第一章 论分工

劳动生产力上最大的改进,以及劳动时所表现的更多的娴熟程度、 技巧和判断力,似乎都是分工的结果。

分工为什么能提高效率呢, 亚当斯密给出了三点解释:

- 分工使得劳动者专注于某一具体工作,能够大大提升熟练程度。
 一个人天天干一个事情,那自然而然这哥们熟练度就上去了, 跟打怪熟练度提升一个道理。
- 2. 劳动者们从一个工作转到另一个工作需要花费时间,分工能够减少这种时间的浪费。这是不是也能解释小农经济啥都干,所以自给自足,西方在工业革命的时候通过分工提高了效率。
- 3. 分工让人们能够专注于某项工作,激发人自身的灵感,从而<mark>发</mark>明机器帮助人们简化和节省劳动。

第二章 论分工的原因

亚当斯密认为:分工是人类社会中独有的一种现象。动物界虽然也偶尔会因对食物的欲望而合作捕猎。但这种合作是不稳定的。一旦失去了眼前的目标,这种合作关系便会在瞬间分崩离析。(这句话不一定很准确,因为蚂蚁种群内部也是分工合作的)。

所以到底是什么原因才会出现分工这种现象的呢?文中强调了: 契约、交换的重要性。认为正是人们有了交换倾向,导致了分工的出现。论述的依据是什么呢:"某个捕猎者,也许他发现自己在制造弓箭 方面的才能远远超越了他人,于是他频繁地制造弓箭并以之与同伴交换牲畜和兽肉,长此以往,最终他会发现以这种交换方式得到的物品比他亲自到荒野中捕猎得到的更多。所以他们就逐渐自己干自己擅长的事。而为什么会有交换倾向的产生呢?作者认为是人们的"自利心",交易的利益在于:你给我我想要的,我给你你想要的。

"由"发现自己比较有天分"到"专门从事某个职业"的描述汇总,给大家一种感觉:每个人的天赋不一样,所以每个人有自己擅长的领域,从而导致了分工的产生。但亚当斯密指出:人与人之间天赋上的差距其实是很小的,分工导致的差距更多是由于习惯、风俗、教育造成的。也讽刺的表示了,分工后哲学家们的虚荣心使他们不愿意承认自己和搬运工有相似之处。这其实有一定道理,住在山林的人更有可能成为荒野猎手而不是去养鱼,住在海边的人更有可能成为捕鱼达人而不是到林子里去打猎。所以前期的分工更有可能是风俗习惯导致的。

人类拥有一种互通有无、物物交换和互相交易的倾向,它与动物的本能不同,正是出于这种倾向,从而形成分工,使合作者获得比单独工作更多的报酬。

第3章 论市场范围对分工的限制

分工的原因是交换,所以分工的范围必然受到交换范围的制约,也就是市场范围的制约。当市场很小时,没有人能专门从事一种职业,因为他没有能力把自己劳动产品中超过自己消费的剩余部分,交换到

他所需要的其他人劳动产品的剩余部分。试想,在方圆千里无人的地方,为了生活,只能自己包办所有的工作,无法与人交换,所以无法分工。

水运,对市场的开放有两个好处:

- 1. 节省成本, 陆运成本特别高, 要很多马驮着货物, 要很多人看着; 而同样的货物仅仅需要一条船加上几个人就行了。
- 2. 扩充了可交易的范围,原本英国到印度陆运简直遥不可及,但水运的发达使市场变大了。

交通运输的便利、扩大了市场、为细化分工提供了条件。

所以产业的改进都出现在便于向世界开放、成为各种劳动产品市场的地方。从古埃及、印度、中国的例子都可以看出,水运导致了航运的便捷,导致了市场的形成,使得文明发展。