1 Abstract

Si vuole sviluppare un'applicazione che offre ai suoi clienti la possibilità di cercare e confrontare diversi pacchetti di viaggio proposti da varie agenzie. Ipotizziamo che attualmente l'applicazione abbia all'incirca 800.000 utenti. All'intero dell'applicazione esistono tre attori principali: i clienti che acquisto i pacchetti, le agenzie che offrono i pacchetti e le compagnie di volo che mettono a disposizione le offerte di volo.

2 Raccolta e analisi dei requisiti

2.1 Proprietà del sistema

Gli **utenti** registrati nel sistema vengono identificati da uno <u>username</u> scelto durante la fase di registrazione. Di ogni utente vengono memorizzati inoltre i seguenti dati: la password, l'email e la data di iscrizione. Gli utenti si specializzano in tre categorie: i *clienti*, le *agenzie* e le *compagnie di volo*. Ogni **cliente** deve fornire le seguenti informazioni: il nome, il cognome, la data di nascita, in modo facoltativo il sesso e il numero di telefono. Di ogni **agenzia** viene riportato: la denominazione e la sede legale con l'indirizzo. Ogni **compagnia di volo** riporta: il nome, il codice internazionale ICAO e i voli che gestisce.

Ogni agenzia può offrire diversi pacchetti viaggio. Per ogni pacchetto vengono salvati i seguenti dati: la data di partenza, la data di ritorno, la disponibilità¹, il massimo numero di persone che possono partecipare al viaggio², il prezzo di base³, la destinazione e un <u>ID</u> per identificare univocamente il pacchetto. Ogni pacchetto inoltre riporta le **informazioni di soggiorno**, dove vengono salvate le informazioni sulle camere e sull'alloggio. Per ogni camera prenotata vengono riportate: la <u>tipologia</u>⁴ e il <u>codice</u> della camera assegnata⁵. Tra le informazioni di soggiorno ci sono anche i dati dell'<u>alloggio</u>, identificato dal suo <u>nome</u> e dalla <u>città</u> in cui è ubicato con l'indirizzo, in più viene riportata la tipologia di struttura⁶ e il numero di stelle se disponibile. Sia il pacchetto di viaggio e sia l'alloggio hanno una **descrizione** testuale che viene identificata nel sistema da un <u>ID</u> dove viene riportato: un titolo della descrizione e un testo.

Ogni compagnia aerea gestisce dei voli. I **voli** sono identificati da un <u>codice</u> di volo e riportano le seguenti informazioni: la classe, come va fatto il check-in e il prezzo. Per ogni volo vengono riportati anche le **informazioni** riguardanti i **bagagli**: se concesso, quanto può pesare al massimo il bagaglio da mettere in stiva, e se concesso, quanto può pesare al massimo il bagaglio da portare a mano. Ogni volo ha una **aeroporto** di partenza e un arrivo identificato dal suo <u>codice</u> internazionale, inoltre viene tenuta traccia dell'ora e della data di partenza stima e dell'ora e della data di arrivo stimata. Di ogni aeroporto viene salvato anche la città in cui si trova.

Un cliente può scrivere un recensione per l'alloggio alla fine del viaggio. Le **recensioni** sono identificate da un <u>ID</u> interno e riportano: un giudizio (con una scala da 0 a 5) e una motivazione testuale che può essere facoltativa. Un cliente può prenotare un pacchetto, nella **prenotazione** vengono salvati: il numero di persone che partecipano al viaggio, la data di acquisto, i dati della transizione di pagamento e le informazioni per il trasporto, sia andata che ritorno. Una **transizione** riporta: un codice <u>identificativo</u>, la banca che ha preso in carico l'operazione, l'importo totale, il circuito usato e il timestamp in cui è avvenuta l'operazione. Per ogni prenotazione si può sceglie anche l'offerta più convenite di trasporto. Le

¹ Quanti utenti al massimo possono comprare quel pacchetto.

² Esempio: pacchetto famiglia da massimo 4 persone.

³ Senza contare il costo dei mezzi di trasporto per l'andata e il ritorno.

⁴ Esempio: matrimoniale, singola, suite, eccetera.

⁵ Viene usato il sistema di numerazione dell'alloggio, in questo modo il cliente sa già la sua stanza.

⁶ Esempio: hotel, bed & breakfast, eccetera.

informazioni di trasporto riportano: il prezzo totale e le varie tratte per l'andata e per ritorno. Le tratte sono rappresentate dai voli.

Ogni luogo è riconosciuto dal sistema come una **città** identificata da un <u>codice</u> interno e vengono salvati: il nome e il paese dove si trova la città.

2.2 Glossario dei termini

Table I: Glossario dei termini

Termine	Descrizione	Sinonimo	Collegamenti
Utente	Utente generico iscritto al sistema		Cliente, Agenzia
Cliente	Specializzazione di un utente. Usufruiscono del servizio		Utente,
Agenzia	Specializzazione di un utente. Può inserire delle soluzioni di viaggio nel sistema		Utente, Pacchetto
Compagnia di volo	Specializzazione di un utente. Può inserire dei voli nel sistema	Compagnia aerea, compagnia	Utente, Volo
Pacchetto di viaggio	Soluzione di viaggio offerta da una agenzia	Pacchetto, Soluzione di viaggio	Utente, Agenzia, Informazioni alloggio, Descrizione
Informazioni di soggiorno	Informazioni sulle camere e sull'alloggio offerto durante il viaggio		Pacchetto, Camere, Alloggio
Camera	Informazioni riguardanti la camera offerta dalla struttura per il soggiorno		Informazioni alloggio
Alloggio	Struttura che ospita il cliente durante la vacanza	Soggiorno	Città, Descrizione
Descrizione	Descrizione testuale di un alloggio oppure di un pacchetto		Pacchetto, Alloggio
Recensione	Giudizio del cliente sul luogo di soggiorno offerto		Cliente, Alloggio
Prenotazione	Acquisto con esito positivo di un pacchetto		Cliente, Pacchetto
Transizione	Pagamento avvenuto con successo		Prenotazione
Informazioni di trasporto	Informazioni riguardanti i voli da prendere per andare e tornare dal viaggio		Prenotazione, Volc
Aeroporto	Luogo di partenza e arrivo degli aeri		Città, Volo
Volo	Volo aereo per arrivare a destinazione	Tratte	Informazioni bagaglio, Aeroporto, Informazioni trasporto
Informazioni bagaglio	Informazioni utili al cliente sulle politiche usate per la gestione dei bagagli per un volo		Volo
Città	Luogo fisico		Alloggio, Aeroporto

2.3 Operazioni

Nel caso d'uso perso in esame il numero di operazioni effettuate non hanno una distribuzione uniforme durante tutto l'anno, ma alcune operazioni in particolare presentano un numero di richieste maggiore durante i periodi di vacanza, cioè durante i periodi di massimo carico per il sistema, mentre in

altri periodi ci sono momenti di idle. Ipotizziamo di seguito per le operazioni più importanti la loro frequenza.

Table II: operazioni e costi

Operazione	Descrizione	Numero operazioni (tempo/operazione) ⁷
$Inserimento \\ pacchetto$	Inserimento di un pacchetto da parte di un'agenzia	30 o/dd
Inserimento volo	Inserimento di un volo da parte di una compagnia aerea	8.000 o/dd
$Inserimento\\ cliente$	Un nuovo cliente si iscrive al servizio	2.500 o/dd
Ricerca pacchetti	Consultazione dei pacchetti disponibili	260.000 o/dd
$Prenotazione \ pacchetto$	Un cliente compra una soluzione viaggio	15.000 o/dd

3 Progettazione concettuale

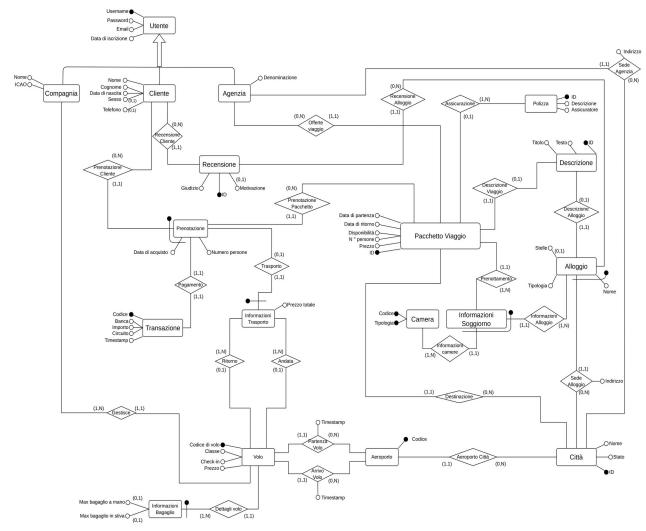


Figure 1: ER concettuale.

3.1 Descrizione entità ER

In riferimento all'ER concettuale in figura 1, usiamo le seguenti convenzioni:

⁷ Riportiamo le misure di tempo: dd = giorni, mm = mesi e yy = anni.

- gli attributi chiave sono $\underline{sottolineati};$
- tutti gli attributi, a meno che non si specificato, non ammettono il valore NULL;
- usiamo la seguente notazione matematica per gli intervalli $\in [a,b]$, con] o [indichiamo che l'estremo è escluso e con [o] indichiamo che l'estremo è incluso;
- con la seguente simbologia indichiamo che l'entità A è padre dell'entità B: $A \rightarrow B$, per l'entità figlie non riportiamo la chiave primaria (perché banalmente è quella del padre).

 $Table\ III:\ entit\`{a}\ ER\ concettuale$

Entità	Attributi	Tipo	Vincoli / Altro
Utente	<u>Username</u>	varchar(20)	
	Password	varchar(16)	$length(password) \in [8,16]$
	Email	varchar(20)	
	Data di iscrizione	timestamp	
$Utente \rightarrow Cliente$	Nome	varchar(20)	
	Cognome	varchar(20)	
	Data di nascita	date	
	Sesso	char(1)	Può essere NULL
	Numero telefonico	varchar(15)	Può essere NULL
$Utente \rightarrow Agenzia$	Denominazione	varchar(30)	T do observino EE
$\frac{\text{Utente} \rightarrow Ilgenius}{\text{Utente} \rightarrow Compagnia}$	Nome	varchar(30)	
o telles / compagnia	ICAO	char(3)	
$\overline{Recensione}$	ID	integer	
100000000	Giudizio	numeric $(1,0)$	$\in [0,5]$
	Motivazione	varchar(200)	Può essere NULL
Prenotazione	Data di acquisto	timestamp	I UO ESSETE NULL
1 TEHOWZWIE	<u>Username</u> (Cliente)	varchar(20)	
			× 1
<i>m</i> • •	Numero persone	$\frac{\text{numeric}(2,0)}{\text{numeric}(2,0)}$	≥ 1
Transizione	Codice	varchar(16)	
	Banca	varchar(20)	
	Importo	numeric(5,2)	≥ 0
	Circuito	varchar(10)	
	Ora	timestamp	
Pacchetto Viaggio	$\overline{ ext{ID}}$	integer	
	Data di partenza	date	
	Data di ritorno	date	
	Disponibilità	integer	≥ 1
	N° persone	integer	≥ 1 ≥ 1
	Prezzo	numeric(5,2)	
Descrizione	ID	integer	
	Titolo	varchar(15)	
	Testo	$\operatorname{varchar}(400)$	
Alloggio	Nome	varchar(20)	
	<u>ID</u> (Città)	integer	
	Stelle	integer	Può essere NULL $\land \in [1,5]$
	Tipologia	varchar(10)	T do essere IVe EE / C[I,o]
Città	ID Inpologia	integer	
Citta	Nome	varchar(15)	
	Stato	varchar(15)	
Polizza	ID	integer	
1 000224	Descrizione	varchar(400)	
	Titolo	varchar(400) varchar(20)	
In famous a viami C			
Informazioni Soggiorno	ID (Città)	integer	
	Nome (Alloggio)	varchar(20)	
	Codice (Camera)	integer	
	<u>Tipologia</u> (Camera)	varchar(10)	
Camera	Codice	integer	
	<u>Tipologia</u>	varchar(15)	
Informazioni trasporto	<u>Data acquisto</u>	timestamp	
	(Prenotazione)		

	<u>Username</u> (cliente)	varchar(20)	
	Prezzo totale	numeric(5,2)	≥ 0
Volo	Codice volo	integer	
	Classe	varchar(10)	
	Check-in	varchar(10)	
	Prezzo	numeric(5,2)	≥ 0
$Informazioni\ Bagaglio$	Codice volo (Volo)	integer	
	Max bagaglio a mano	numeric(2,0)	$\geq 0 \wedge \text{Può essere NULL}$
	Max bagaglio in stiva	numeric(2,0)	$\geq 0 \wedge \text{Può essere NULL}$
Aeroporto	Codice	varchar(3)	

3.2 Descrizione relazioni ER

In riferimento all'ER concettuale in figura 1.

 $Table\ IV:\ relazioni\ ER\ concettuale.$

Relazione	Entità coinvolte	Descrizione	Attributi
Offerte	Agenzia (0,N)	Una agenzia può offrire da 0 a N	
Viaggio	Pacchetto Viaggio (1,1)	pacchetti viaggio. Un pacchetto	
Recensione	Cliente (0,N)	viene offerto da una sola agenzia Un cliente può scrivere da 0 a N	
Cliente	Recensione (1,1)	recensioni. Ogni recensione deve	
Concrete	recensione (1,1)	fare riferimento a un cliente	
Recensione	Recensione (1,1)	Una recensione deve fare sempre	
Alloggio	Alloggio (0,N)	fare riferimento ad un unico	
		alloggio, mentre un alloggio può	
		avere da zero a tante recensioni	
Assicurazione	Pacchetto Viaggio (0,1)	Un pacchetto viaggio può avere	
	Polizza (1,N)	una polizza assicurativa. Una	
		polizza assicurativa può essere usata per più pacchetti oppure	
		per uno soltanto	
Descrizione	Pacchetto Viaggio (1,1)	Ogni pacchetto viaggio deve avere	
Viaggio	Descrizione $(0,1)$	una descrizione. Una descrizione	
	<i>、、,</i>	non necessariamente deve fare	
		riferimento a un pacchetto	
Descrizione	Descrizione $(0,1)$	Ogni alloggio deve avere una	
Alloggio	Alloggio (1,1)	descrizione. Una descrizione non	
		necessariamente deve fare riferimento a un alloggio	
Pernottamento	Pacchetto Viaggio (1,1)	Ogni pacchetto può avere un solo	
	Informazioni Soggiorno (1,N)	alloggio e dunque solo le	
	imormozioni sossiorno (1,11)	informazioni su quell'alloggio. Le	
		informazioni di soggiorno	
		potrebbero ripetersi per più	
		pacchetti	
Destinazione	Pacchetto viaggio (1,1)	Un pacchetto ha una sola	
	Città (0,N)	destinazione. Una città può non	
		apparire oppure essere più volte destinazione di un viaggio	
Informazioni	Camera (1,N)	Una o più camere posso fare	
Camere	Informazioni Soggiorno (1,1)	riferimento alle informazioni di	
2 3/11/07/0	2	soggiorno.	
Informazioni	Informazioni Soggiorno (1,1)		
$\ddot{Alloggio}$	Alloggio (1,N)		
Sede Alloggio	Alloggio (1,1)		Indirizzo –
	Città (0,N)		varchar(20)
Sede Agenzia	Agenzia (1,1)		Indirizzo –
	Città (0,N)		varchar(20)

Prenotazione	Cliente $(0,N)$	
Cliente	Prenotazione $(1,1)$	
Prenotazione	Prenotazione $(1,1)$	
Pacchetto	Pacchetto Viaggio (0,N)	
Pagamento	Prenotazione (1,1)	
	Transizione $(1,1)$	
Trasporto	Prenotazione (0,1)	
-	Informazioni trasporto (1,1)	
Ritorno	Informazioni trasporto (1,N)	
	Volo (0,1)	
Andata	Informazioni trasporto (1,N)	
	Volo (0,1)	
Gestisce	Compagnia (1,N)	
	Volo (1,1)	
Dettagli Volo	Informazioni Bagaglio (1,N)	
	Volo (1,1)	
Partenza Volo	Volo (1,1)	Timestamp -
	Aeroporto (0,N)	timestamp
Arrivo Volo	Volo (1,1)	Timestamp –
	Aeroporto (0,N)	timestamp
Aeroporto	Aeroporto (1,1)	
$Citt\grave{a}$	Città (0,N)	

3.3 Regole aziendali⁸

Regole di vincolo:

1. Un pacchetto non deve avere la data di ritorno inferiore alla data di partenza;

- 2. Un volo non deve avere il *timestamp* dell'arrivo inferiore al *timestamp* di partenza;
- 3. Nella relazione andata e ritorno dell'entità informazioni trasporto non devono esserci devi voli che vengono effettuati contemporaneamente;

Regole di derivazione:

- 1. Il *prezzo totale* in informazioni trasporto deve essere la somma del prezzo di ogni volo per l'andata e il ritorno;
- 2. L'*importo* in transizione deve essere la somma del prezzo del pacchetto di viaggio acquisto più il prezzo totale delle informazioni di trasporto.

4 Progettazione logica

4.1 Ristrutturazione

4.1.1 Analisi ridondanze

⁸ O vincoli di integrità. Usiamo la stessa annotazione che viene usata dal libro presentato a inizio corso.