

Rapport SAÉ "Analyse de données, Reporting et Datavisualisation"

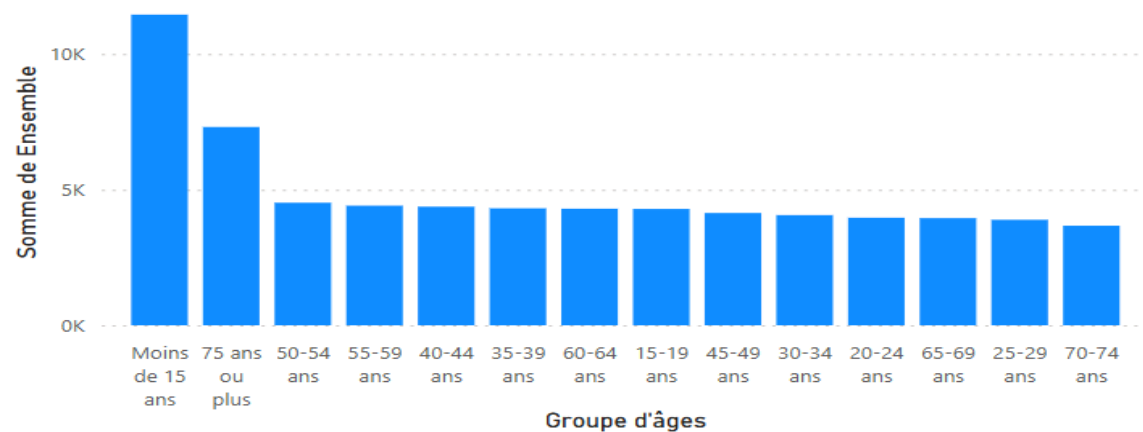
Par Camille Carraco, Rose Chauvin, Clara Decros & Hélène Guertin

L'objectif de cette SAÉ est de concevoir un outil dynamique permettant de déterminer l'ampleur et les caractéristiques des Accidents de la Vie Courante en France, d'identifier les facteurs de survenue et de gravité, ainsi que de proposer des mesures de prévention adaptées et innovantes. Pour cela, nous nous intéressons particulièrement aux caractéristiques des volontaires, à celles de leur logement, ainsi qu'aux spécificités des accidents eux-mêmes et aux facteurs susceptibles d'augmenter ou de diminuer le risque de survenue. Dans un premier temps, nous avons évalué la représentativité de l'échantillon interrogé en le comparant à l'ensemble de la population française, à travers des variables telles que l'âge et le niveau de diplôme. Dans un second temps, nous avons analysé les caractéristiques des répondants afin de tenter d'identifier un profil type des personnes accidentées.

Comparaison des populations

Répartition par tranches d'âge de la population en France en 2025.

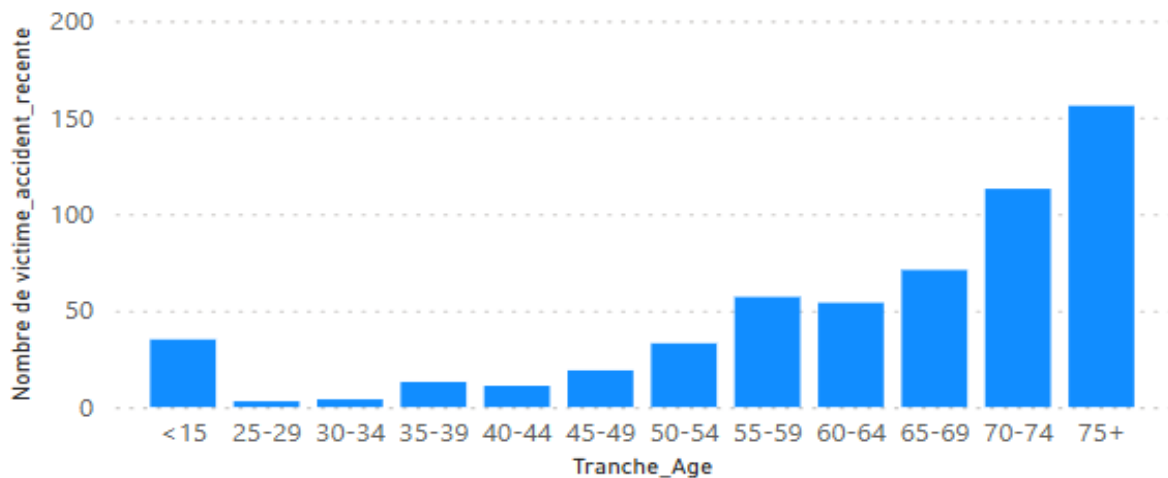
Somme de Ensemble par Groupe d'âges



Les tranches d'âge sont homogènes en nombre, sauf pour les moins de 15 ans et les plus de 75 ans, qui couvrent une plage plus étendue. Cette particularité explique la fréquence plus élevée observée dans ces deux catégories. On note ainsi une forte hausse des effectifs pour les moins de 15 ans et les plus de 75 ans, ce qui est logique compte tenu de l'amplitude plus large de ces tranches par rapport aux autres, généralement limitées à 4 ans. On peut donc en conclure que la population est répartie de manière globalement homogène selon l'âge.

Répartition par tranches d'âge de la population étudiée par Calyxis.

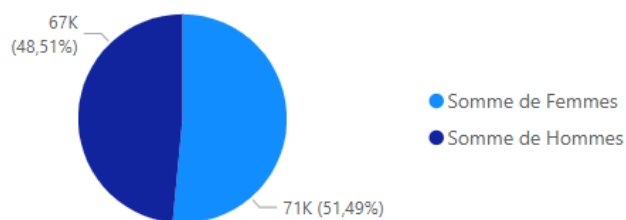
Nombre de victime_accident_recente par Tranche_Age



On constate que plus les tranches d'âge avancent, plus la fréquence augmente. Cela indique une population plutôt vieillissante. L'échantillon interrogé semble donc peu représentatif de la population française, car il se concentre majoritairement sur des personnes âgées, avec une moyenne d'âge de 62 ans environ.

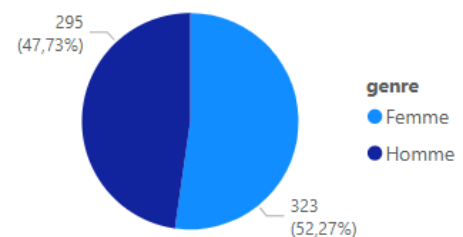
Répartition par sexe selon la population française en 2025

Somme de Femmes et Somme de Hommes



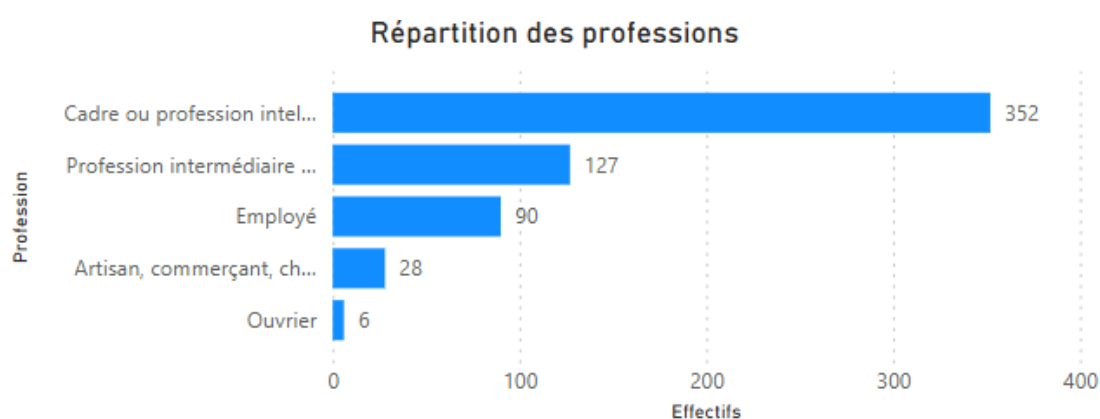
Répartition par sexe selon la population étudiée par Calyxis.

Nombre de volontaire_num par genre

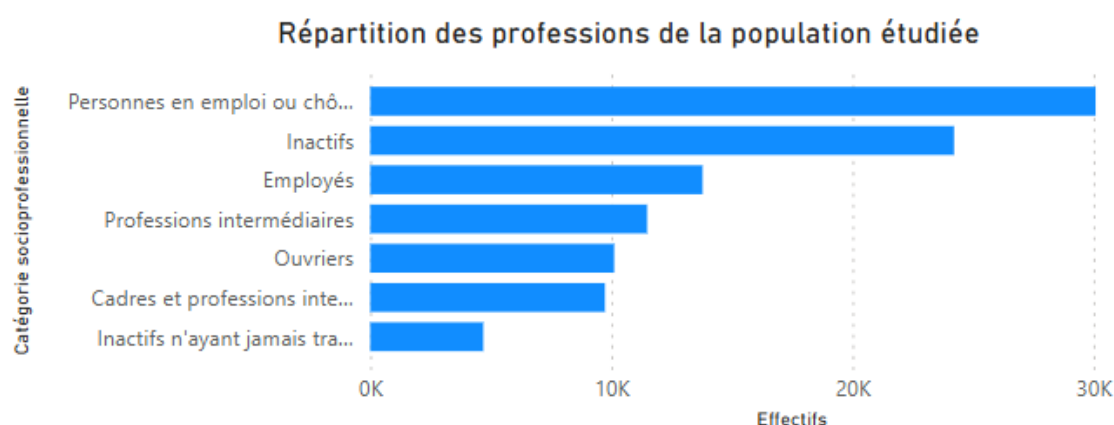


En 2025, la répartition des sexes dans la population française présente une légère prédominance masculine, avec 51,49 % d'hommes contre 48,51 % de femmes. Cette tendance se reflète également dans l'étude menée par Calyxis, où la proportion d'hommes (52,27 %) est légèrement plus élevée que celle des femmes (47,73 %). Nous pouvons donc dire que l'échantillon est représentatif de la population française.

Répartition par profession de la population française en 2025.

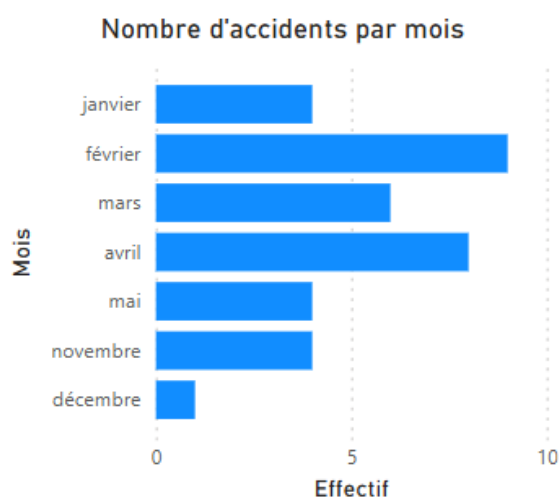


Répartition par profession de la population étudiée.

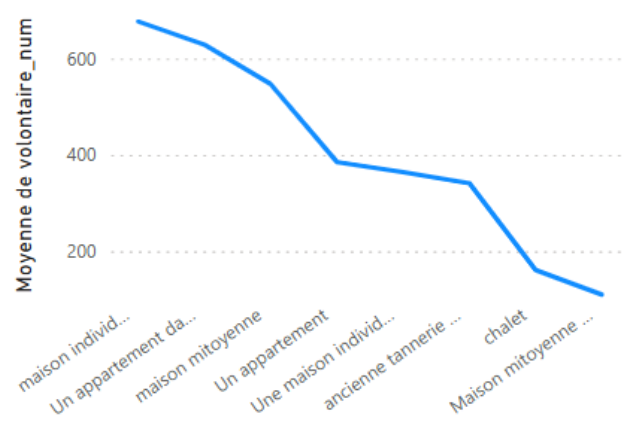


Nous pouvons constater une légère différence, avec une majorité de professions intermédiaires comparée aux employés dans la population étudiée, contrairement à la population française. La plus grande différence concerne les cadres et professions intellectuelles supérieures, largement représentés dans la population étudiée mais peu présents dans la population française.

Explication de l'accidentologie



Répartition par type de logement



À l'appui des nombreux graphiques que nous avons réalisés, nous pouvons dresser un profil type des personnes les plus exposées aux accidents domestiques, ce qui permet une meilleure anticipation des publics à risque. Tout d'abord, le sexe ne semble pas être un facteur déterminant, les proportions étant presque équivalentes (48 % d'hommes contre 52 % de femmes). En revanche, le statut familial apparaît comme un élément influent : on observe une forte proportion d'accidents chez les personnes en couple sans enfants. À l'inverse, la présence d'un ou plusieurs enfants semble réduire considérablement le risque d'accident, que la personne vive seule ou en couple. Par ailleurs, la consommation d'alcool ne semble pas être un facteur aggravant : plus de 80 % des personnes interrogées déclarent ne boire qu'un verre ou deux, voire pas du tout. Il paraît donc peu pertinent de pointer ce facteur comme cause principale d'accidents dans ce contexte.

Les accidents surviennent à cause de plusieurs facteurs souvent combinés. Les facteurs humains incluent l'inattention, la fatigue, le stress et le non-respect des règles de sécurité. Les facteurs environnementaux, comme les mauvaises conditions météorologiques, l'état des infrastructures et la visibilité réduite, jouent aussi un rôle important. Enfin, les facteurs matériels peuvent être liés à une défaillance mécanique, un entretien insuffisant des équipements ou une conception inadéquate.

Pour réduire ces risques, plusieurs mesures sont mises en place grâce aux études accidentologiques. La sensibilisation et la formation jouent un rôle clé, notamment à travers des campagnes de prévention et l'éducation aux bonnes pratiques. L'amélioration des infrastructures et des équipements permet aussi de limiter les dangers grâce à une signalisation adaptée et un renforcement des dispositifs de sécurité. Enfin, le renforcement des réglementations, avec des lois plus strictes et un contrôle accru des normes de sécurité, contribue à diminuer la fréquence des accidents.