

اسپل سے بچاؤ کی حفاظتی روک تھام

# اسپل کی عام وجوہات

دوران سفر:

- مین ہول اور والز کا درست طریقے سے بند نہ ہونا
- مین ہول کی غیر معیاری سیل
- ٹینکر کی لیکج
- حادثات / گاڑی کی الٹنا



# اسپل کی عام وجوہات

بھرنے اور خالی کرنے دوران:

- جگہ نہ ہونے کے باعث ٹینک کا چھلکنا
- جوڑوں کا لیک ہونا
- ہوز پائپ کا غلط کنکشن
- ہوز پائپ کی لیکج (ہوز پریشر کی ٹیسٹنگ کا فقدان)
- ہوز پائپ لگانے یا نکلنے سے پہلے پائپ میں پروڈکٹ کی موجودگی
- ہوز پائپ نکلنے سے پہلے گاڑی کا چلادینا

# اسپل سے بچاؤ کی احتیاطی تدابیر

- گاڑی خالی کرنے کی جگہ کافرش ناقابل جذب ہو
- والنز اور پائپ میں سے تیل کی لیکج کے لیے ”ڈرپ ٹرے“ کا استعمال کریں
- گاڑی خالی ہونے کے بعد گرے ہوئے پروڈکٹ کو فوری طور پر سو تریا یا بزار بنگ پیڈ سے صاف کریں

# اسپل سے بچاؤ کی احتیاطی تدابیر

- گاڑی خالی کرنے کی جگہ کافرش ناقابل جذب ہو
- والنز اور پائپ میں سے تیل کی لیکج کے لیے ”ڈرپ ٹرے“ کا استعمال کریں
- گاڑی خالی ہونے کے بعد گرے ہوئے پروڈکٹ کو فوری طور پر سوتریا یا ابرار بنگ پیڈ سے صاف کریں
- گاڑی بھرنے سے پہلے کمپارٹمنٹ خالی ہونے کا یقین کر لیں
- لوڈنگ نوٹ پر موجود مقدار کا کمپارٹمنٹ کی مقدار سے موازنہ کر لیں
- لوڈنگ کے دوران ”اوور فل پروٹیکشن“ کا استعمال کریں
- بھرائی کے لیے پری سیٹ اور اسٹاپ میٹر کا استعمال کریں

# ۱ سپل سے بچاؤ کی احتیاطی تدابیر

- ٹاپ لوڈنگ آرم کے لیئے “ ڈروپ کین / بالٹی ” کا استعمال کریں
- صفائی ستھرائی کا خاص خیال رکھیں
- ۱ سپل سے بچاؤ کے لیئے “ ۱ سپل کٹ ” گاڑی میں رکھیں
- ۱ سپل کٹ کے استعمال سے متعلق آگاہی حاصل کریں
- غیر ضروری آمدورفت کو روکیں

آپ کی توجہ کا شکریہ