

صفحہ ختم 181 کلومیٹر

Lat 25.3510 N

Long 68.1811 E

کراچی حیدر آباد موٹروے ایم 9 M 9

روٹ پر لمبائی 124 کلومیٹر  
صفحہ پر لمبائی 114 کلومیٹر

موٹروے ایم 10 M 10

لمبائی 39 کلومیٹر حد رفتار 90

میشل ہائی وے این N-25

لمبائی 14 کلومیٹر حد رفتار 90

شہری سڑکیں

لمبائی 14 کلومیٹر

رفتار 40 سے 70

شروع 0 کلومیٹر

سڑک کی اونچائی 0 میٹر

سفری سمت 181 کلومیٹر

## علامات

### اشاروں کی وضاحت

- 100, 124 (کلومیٹر) فاصلہ
- کلومیٹر کے نشان
- سڑک شروع ختم
- روٹ شروع ختم
- موٹروے شروع ختم
- رفتار
- سڑکی سمت

- ماریش
- فاصلہ (کلومیٹر)
- کلومیٹر کے نشان
- سڑک شروع ختم
- روٹ شروع ختم
- موٹروے شروع ختم
- رفتار
- سڑکی سمت

- فلو سمت سے ٹریفک
- کچے سے گھسٹا ٹریفک
- سڑک ٹریفک
- فری لائنز ٹریفکری ریسٹروئل
- لمبی قطار
- سڑک

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

- سائے چھپا علاقہ
- کھر کا امکان
- مرمت رقبہ
- ٹوٹی ہوئی سڑک
- مصرف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ

10 5 0 10 Km  
کلومیٹر



روٹ پر خطرات

Lat 26.2237 N  
Long 68.1732 E

صفحہ ختم 312 کلومیٹر

نیشنل ہائی وے این 5 N  
روٹ پر لمبائی 145 کلومیٹر حد رفتار 90  
صفحہ پر لمبائی 108 کلومیٹر

کراچی حیدرآباد موٹروے ایم 9 M  
روٹ پر لمبائی 124 کلومیٹر حد رفتار 90  
صفحہ پر لمبائی 10 کلومیٹر

حیدرآباد بانی پاس

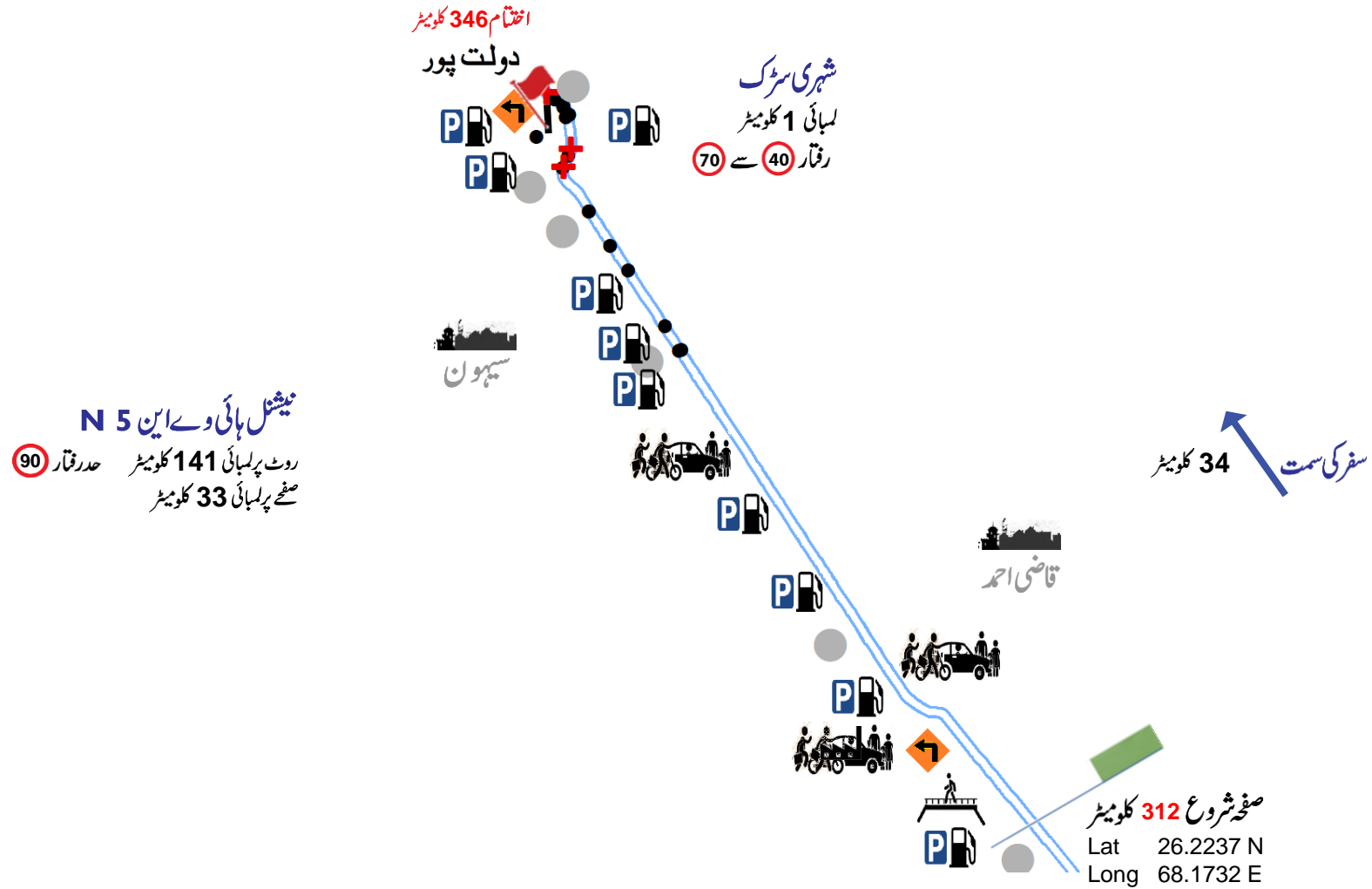
روٹ پر لمبائی 13 کلومیٹر حد رفتار 90

صفحہ شروع 181 کلومیٹر

Lat 25.3510 N  
Long 68.1811 E

سفر کی سمت 131 کلومیٹر

10 5 0 10 Km  
کلومیٹر



10 5 0 10 Km  
کلومیٹر





# روٹ کے خطرات کی تصاویر

روٹ 6 کیماڑی سے دولت پور

صفحہ 4 / 4

کیماڑی

Lat 26.506510 N  
Long 67.972393 E

دولت پور

Lat 24.81815 N  
Long 66.98454 E



کراچی حیدرآباد موٹروے ایم 9

پل / پلیہ ( ) اطمینان کے ساتھ سیدھے چلیں، فاصلہ رکھیں تاکہ ٹکڑے پچاتے ہوئے گاڑی باہر نکل کر الٹ نہ جائے۔



ماری پور روڈ

شہر، آبادی، مصروف علاقے

لوگوں کی تعداد اور ٹریفک کی وجہ سے ان علاقوں میں پیدل، موٹر سائیکل سوار اور چھوٹی گاڑیوں کے مسافروں کو سخت خطرہ ہوتا ہے۔ تیل پھیلنے کی صورت میں تباہ کن آگ لگ سکتی ہے۔



نیشنل ہائی وے این 5

غلط سمت سے آتا ٹریفک → غلط سمت سے آتا ٹریفک مگر اسکتا ہے۔ بچانے کیلئے موڑنے میں ٹیکر لٹ سکتا ہے



نیشنل ہائی وے این 5-N

سامنے چھپا علاقہ  
چھپے علاقے سے آتے ٹریفک سے  
ٹکڑے ہو سکتی ہے۔ آگے توجہ رکھیں  
اور بضرورت رفتار کم کریں۔



جناح برج کراچی

پل / پلیہ ( ) اطمینان کے ساتھ سیدھے چلیں، فاصلہ رکھیں تاکہ ٹکڑے پچاتے ہوئے گاڑی باہر نکل کر الٹ نہ جائے۔



کراچی حیدرآباد موٹروے ایم 9

ٹکڑے کا امکان یہاں گاڑی تیز کرنے کی صورت میں خطرناک ٹکڑے ہو سکتی ہے۔ فاصلہ رکھیں، دور تک مشاہدہ کرتے رہیں تاکہ گاڑی کاٹنے کی ضرورت نہ پڑے۔

پیداہیل کچھ لوگ پل کے بجائے سڑک کراس کرتے ہیں۔ دور سے نظر ڈال کر دیکھ لیں۔

تیز موٹر اور ساتھ ہی تیز بریک یا رفتار گاڑی پلٹنے کا باعث ہوتے ہیں۔ اگلی گاڑی سے کم از کم چھ سینکڑا کا فاصلہ رکھیں (جو 45 کلومیٹر کی رفتار پر 75 میٹر بنتا ہے)۔ اس طرح آپ ہر جانب مکمل مشاہدہ اور خطرات کی جلد نشاندہی کر سکیں گے۔ اگر بریک کی ضرورت ہوگی تو دھیمی رفتار سے بغیر گاڑی کاٹے رک بھی سکیں گے۔