

کراچی کیاڑی ٹر مینل سے فاصلہ 19.1 کلومیٹر	ریٹیل اسٹیشن کے بارے میں بنیادی معلومات				
	پیپ کانام: کمال فائگ آسٹیشن ایڈر ٹس: سکنلر B-48 سٹریٹ فمبر 60، کور گل ٹالان شیپ ایسٹ کر اپتی زیادہ سے زیادہ بڑے سامیزنگ گاڑی گلنے کی گنجا کش 24KL پرڈکٹ خالی کرنے کے لئے پائپ کی شرورت N/A انڈر گر اونڈ ٹیننگس کی گنجا کش (ہز ارلیز زمیں)				
	Excellium MS MS HSD				
1° (a) 113	ىلىرى ئىلىن				

خطرات <u>ب</u> اؤل مدا	رميميل العيشن برموجود خطرات				
د فا ق ار ئونگ کے اصولوں پر عمل کریں	يوفرن ، كراسك چەك				
ابنامشابده تيزر تحين-	پيدل چلنے والول كي آمد ورفت				
پپ میں گاڑی داشل کرتے اور نکالتے وقت دوسر ول سے مدد لیں۔	بحاری گاڑیوں، ٹینک لار بوں کی آ مدور فت				
ائیریا کوا چھی طرت سے کورڈن آف کرلیں	گاڑی خالی کرنے والی جگہ پر ٹریفک کی آید ورفت جاری رہتی ہیں۔				
پپ قملہ کی مدوے عام لوگوں کا داخلہ بند کرویں۔	3 / 2 پیروں وال گاڑیوں کی آمد ورفت اور پار کنگ جیں				
گاڑی خالی کرتے ہوئے "PPEs" کا استعمال لاز می کرنا	شهری آبادی				

1.5

2.7

1.9

2.6

	کراچی انٹری پوائٹ: کیاڑی ہے کمال فلک آشیش کی سیشن فاصلہ 19.1 کلومیٹر ہے										
	کے او قات ور جد ذیل قل-	رات کے وقت ڈرائیونگ پر پابندی کے او قات مندر جہ ذیل ہیں۔									
25	متسيل			موم	يجتك	06:00 کے 300:00	رات00:				
4.5	مسلسل محازی جلاتے کا دورانیے	كرايى، لا بور، اسلام آباد على رات 12:00 بيج سے ص 06:00 يج مك يلخصوص									
0.5	نياده ڪ نياده و قد	مدرج بالااوقات موكى دوديدل ك بدولت تديل كي جاسكة إلى جن كاطلاع كمن ك VTS عارست عر تمل كروى جا في كي-									
10	زيادو عدنيادو ذرائع كانحظ	2 كمن كازى چلانے كے بعد 1 من وقته اور 4 كمنے كازى چلانے كے بعد 30 من كالازى وقته									
12	زیادہ سے زیادہ ایک دن عمل کام کے تھے										
9	ایک دن عی کمے کم آدام کے تحظ										
56	الكي المار ا										
24	£ 617 2 516 2 6										
	تساوير	احتياطی تدابير	<u>قياره</u>	درمیانی	F	ازيك	ايرًا	كلوميثر			
		د فا الى الرئير تك ك اصواد الى ير عمل كرين				گاژیاں	52	6			
		اپنامشابدہ تیزر تھیں، اور دایائیں، ہائیں، آگ، چھے اٹھی طرح دکھے لیس				2/3 پييول والي سواريال					
		پيدل بيك دالول كاپيادا حق ہے	s.			پیدل چلنے والے					
		اریک عمل				دیگر تحطرات	0 8				
		د فا می اُر نیونگ کے اصواد ن پر عمل کریں				كاثيان		12			
	THE PARTY OF THE P	البنامة خارد و تيزر تحكيل، اور دايا يمن ، بأنمن ، آگر، ينظيها تيجي طريق و كيد لس العله ما در من من حق				2/3 پيږول دالي سو اريال	قيم آياد عرگي				
		پید ل چلنے والوں کا پیما حق ہے بر سے کیر روڈ کی حالات قراب ہے		1		پیدل چلنے والے ویگر خطرات	GIE				
	1//	یر ناچی دود ق حاص سراب ہے د فاقی اور نیج نگ کے اصواد ان پر عمل کریں	-			و پر حفرات گاژیاں					
	. #	رہ جارہ ہے۔ اپنامشایدہ تیزر تھیں، اور دایائی، ایمی، آگ، چھے ایمی طرح دکھ لیس				دریان 2/3 پیرون والی سواریان	کور تحی تا سر	16.5			
	and the same	پاد ماند داون کا پادا حق ہے۔ پاد ل ملنے داون کا پادا حق ہے				یدل چلنے والے پیدل چلنے والے	يپ				
		بس سناف اور غير محفوظ كل كلي وائير				دیگر خطرات	1.53				
		د فا الى الديمونك ك اسواول يرعمل كرين				کاڑیاں ۔	كالقث	19.1			
		ا پنامشاند و تیزر تھیں، اور دایا تیں، ایک، آگے، یکھے اچھی طرح دیکے لیں				2/3 پېږول والى سواريال					
		پيد ل جلته والوس كا پيلاحق ب				میشن پیدل چلنے والے پیدل چلنے والے	آسفيش				
	50	شهری ۲ بادی				ويمكر مخطرات					
- 13		W = r=									
烂笋		والتفكيات السوايات			- 4	خردد کی بدایا					
4.4											
1.5											
4.5	دائيل طرف مڙ جائيں۔	4.5 کلومیٹر فاصلہ طے کرنے کے بعد مین کورا تکی چوک میں		ائیریا کو اچھی طرح ہے کورڈن آف کر لیں							

مین کور تکی روڈ پر 1.5 کلومیٹر کے بعد KPT پیور تکی پرسید صاحاکی

اور ای روڈ پرسیدھا9. 1 کلومیٹر جائے دائیں جانب ٹرن لیس۔

2.7 کلومیٹر ستر کرنے کے بعد کور گلی کروٹگ سے پائیں طرف مزیں۔

ٹران کے بعد بائیں جانت مڑیں اور سیدھاجاکے دائیں جانب کمال فلنگ آسٹیشن ہے

ائیر پاکواچھی طرح سے کورڈن آف کرلیں آگ بجمائے والے آلات کو استعمال کیلئے تیار حالت میں رکھ لیس گاڑی کے اوپر جانے سے پہلے ریانگ کو کھڑ اکر لیں نسی بھی صورت میں گاڑی کو اکیلانہ چھوڑیں گاڑی خالی ہوتے کے بعد " ہوز " پائپ کو اچھی طرح چھانٹی کریں