حب فِلنگ اسٹیشن احب فِلنگ اسٹیشن سروے نمبر 1 / 3، دہ مو چکوٹپو گپوپت، کیاڑی ٹاؤن، حبر یور روڈ، کراچی



ٹر مینل سے پہپے کا فاصلہ 32 کلومیڑ	ریٹیل اسٹیشن کے بارے میں بنیادی معلومات
52,200000000000000000000000000000000000	000 00000000000000000000000000000000000



خطرات سے بحپاؤ کی تدابیر	ريئيل اسثيثن پرموجو د خطرات
د فائی ڈرایؤنگ کے اصولوں پر عمل کریں	والاعلاقد ہے بردی گاڑیاں خالی ہونے کے بعد ریوس میں باہر تفقی میں
پپ میں گاڑی داخل کرتے اور نکالتے وقت دوسروں کی مدولیں	پ کے ساتھ ٹرانسفار مر لگاہوا ہے
گاڑی کو پارک کرتے ہوئے بورڈ اورٹر انسفار مر کا خیال رتھیں	ڑی خالی کرنے والی پر بورڈ لگاہو اہے
اپنامشاہدہ تیزر تھیں اور ایئریا کورڈن آف کرلیں	ڑی لگاتے وقت بورڈ اور گاڑی میں فاصلہ بہت تم رہ جا تا ہے
عام او گول کا داخلہ پہپ عملہ کی مدوسے بند کر دیں	پ کی او نیجاتی مین روڑے زیادہ ہے
- 23	ڑی خالی کرنے والی جگہ پر ٹریفک کی آمد ورفت جاری رہتی ہے
	پ کے اطر اف روڈ خستہ حالات میں ہیں

کیاڑی ٹرمنیل: حب فیانگ اسٹیش کیاڑی ٹرمنیل سے حب فیانگ اسٹیش کا فاصلہ 32 کلومیڑ ہے

کراچی شہریں پراڈکٹ سپلائی کرتے وقت درج ذیل باتوں کا محیال رکھیں

وو گھنٹے گاڑی چلانے کے بعد پندرہ منٹ بریک، چار گھنٹے بعد تیں منٹ کابریک

کراچی شہرٹریلر(22ویلر)میں دن کے وقت داخلہ ممنوع ہے

الذي شالي و المراحد (وه : پائيد) كو اچھي طرح جمائي كري

ا یک دن میں زیادہ سے زیادہ ڈرائیونگ کا دورانے 10 گھٹے اور 1 دن میں کم سے کم آرام کا دوانے 9 گھٹے

کر اچی شہر میں زیادہ سے زیادہ گاڑی چلانے کا ٹائم رات 1 بجے تک ہے

تصاوير	احتياطي تدابير	زياده	ورميان	4	فريفك	ايريا	كلوميز
	د فا گاڈرا یو نگ کے اصولوں پر محل کریے واکی اور پائٹس / آگے چیچے انھی طرح دیکے لیم			13	گازیاں 2/2 پیول والی مواریاں پیدل چلنے دائے ویکر کھر اے	سیاڑی ٹر مینل	0
	وفا کی ادارا کا تفک کے اصوال پر اس کریں دامی ادر ایم کی آ آ گیا چھیے ایمی طرح دیکے لئی ویال چلئے داند کا پہلے محت حق				گاذیان 2/2چنوبی والی ترامیان بدار چلزدا از دگرفتارات	بلاول چور گلی	5
- Charger & Cd	وفا می داریزگار که اصواد ب پر عمل اگرین دائین ادر پایش / آگ چیچه ایجی طرح دیکی ایس				گازیاں 2/2یہوں وائی سواریاں پیدل چلنے والے دیگر فنفرات	بيڻ جيڻي پل	5
nda nda go	د فا می ڈرایٹونگ کے اصواد ں پر عمل کریں دائیں اور پایٹن / آگ چکھے ایٹھی طرح دکھے لیس				گاڑیاں 2 / کہاڑی والی سوادیاں پیرل چلنے والے ویکر کو چلنے دائے	گل بائی پل سے شیر شاہ پل تک	8
	د قا می در بیونگ کے اسواد ں پر عمل کریں واکس اور پہنٹن / آگے چیچے انگی طرب و کچھ لیس				گازیاں 2/2 پڑوں وائی سواریاں پیدل چلنے دائے ویکر فخر ات	حب چو کی روژ(رئیس گو ٹھ)	12
Delegated files	د فا می ڈرایٹونگ کے اصولوں پر عمل کریں دائیں اور پائٹن / آگ چکھے انجمی طرح د کیے لیس				گاڑیاں 2/3پڑوں وائی سواریاں پیدل پلنے والے رنگر بحد راب	حب فلِنگ اسٹیش	2

ضروری بدایت	رائے کے بارے میں بدایت	فاصله طے کریں
ال سرگانی قبین موان	ۇ ئىتلى سە ئالدىلارەل چەركىكى كالحرف سەھاجانا م	5كدميز
شاراس كر في عد فيس كنده	بادل چدر كى سے ياكي جات إيد عد يسى سدور تا دو يا نينى جى چدر كى يد	5 کاروز
بالحارك ترجه براه (DDF) كاستعال الذي كالم	کیلی میٹی چور کی سرمہ کردہ کردائی ہو، کی جائے۔ جاتا ہم	3كادمياز
شالی کرنے سے پہلے (Earth Cable) کو ایسی طرح فینکس سے انگالیں	مائری پورود کل یائی پل سے سید حاشیر شاہ بل کی طرف	وكارميز
لدائيجي طرح سے كدران آق كر لئس	شیر شاه لی ۴ ب چه کی روز سه بریدهار پیش گوشید کی طرف	10.1615
بجمائے والے آلا عد کم استعال کے لیے تیار مالت میں ریکے لس	ر کیس کو قد سد آ کے داکی جانب دب فیلٹک اسٹیش	2كاروز
ک اور جائے سے پہلے ر ہاگا۔ کو کھڑا کر لیس		
ی صورت شن گاڑی کو اکیانہ مجھوڑی	OTAL PARCO	TO TO



