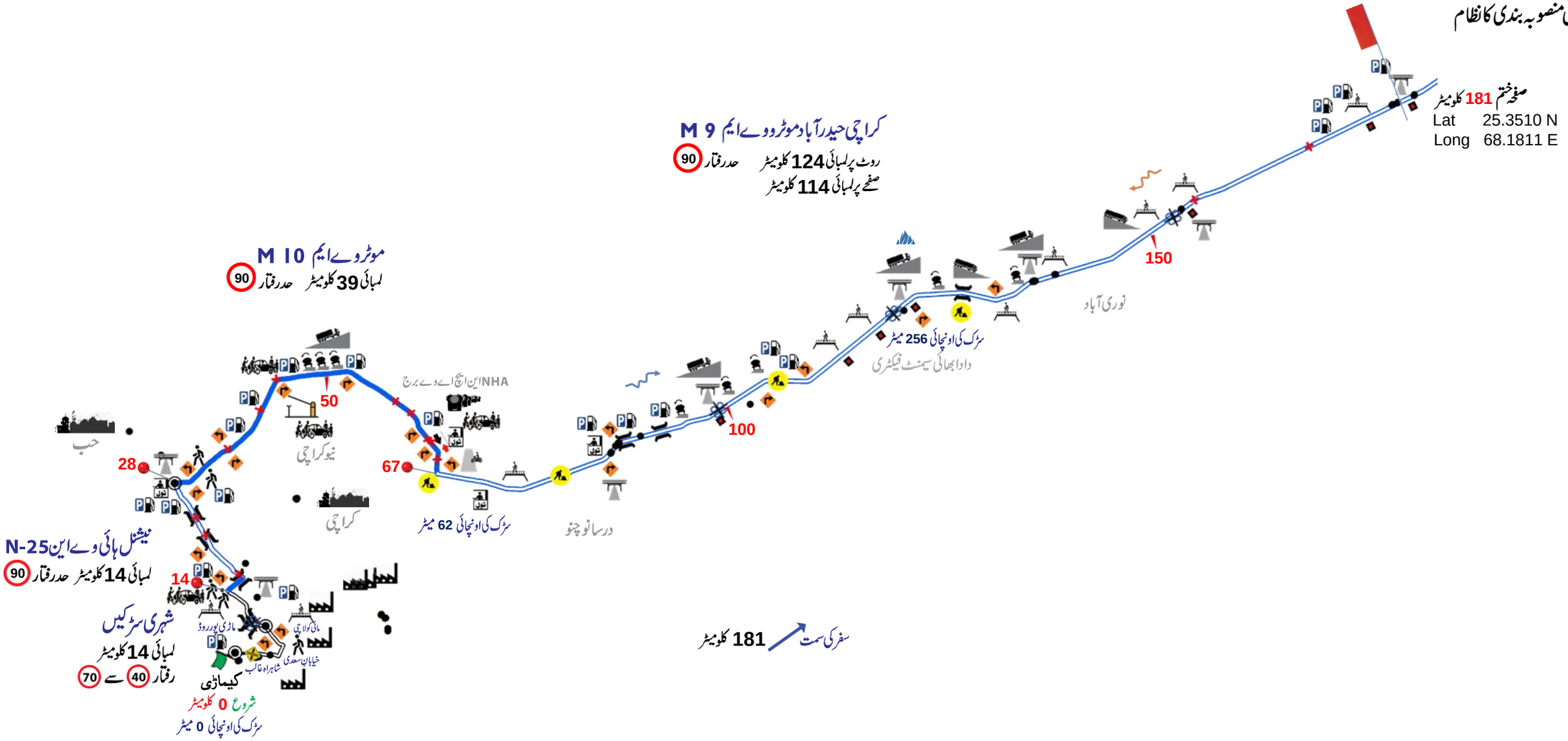
روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

C&T
Consult & Train
سفری منصوبہ بندی کا نظام

شمال
مشرق
مغرب
جنوب



علامات

سڑکیں

- موٹروے - دو رویہ
- قومی شاہراہ - دو رویہ
- سڑک - دو رویہ
- موٹروے - یک رویہ
- قومی شاہراہ - یک رویہ
- سڑک - یک رویہ
- صوبائی حدود

سڑک اور اطراف کے خطرات

- پل رہٹیہ
- انٹرچینج
- اوپر پل
- پارکنگ رپمپ
- چیک پوسٹ
- ٹول
- شہر
- آبادی
- پیادہ پل
- ریلوے کراسنگ
- اسکول
- انڈر پاس
- چورنگی
- کراسنگ یا ملتی سڑک
- تیز دایاں موڑ
- تیز بایاں موڑ
- چڑھائی، اُترائی
- سڑک اطراف سے اونچی
- سڑک اطراف سے نیچی
- بلیک اسپاٹ - احتیاط - نہ رکیں
- پانی، دریا، نہر
- سامنے چھپا علاقہ
- ٹکر کا امکان
- مرمت رتعمیر
- ٹوٹی پھوٹی سڑک
- مصروف علاقہ
- جانور
- پیدل لوگ
- غلط سمت سے ٹریفک
- کچے سے گھستا ٹریفک
- تیز ٹریفک
- فرٹیلائزر فیکٹری رشوگر مل
- لمبی قطار
- سُرنگ

اشاروں کی وضاحت

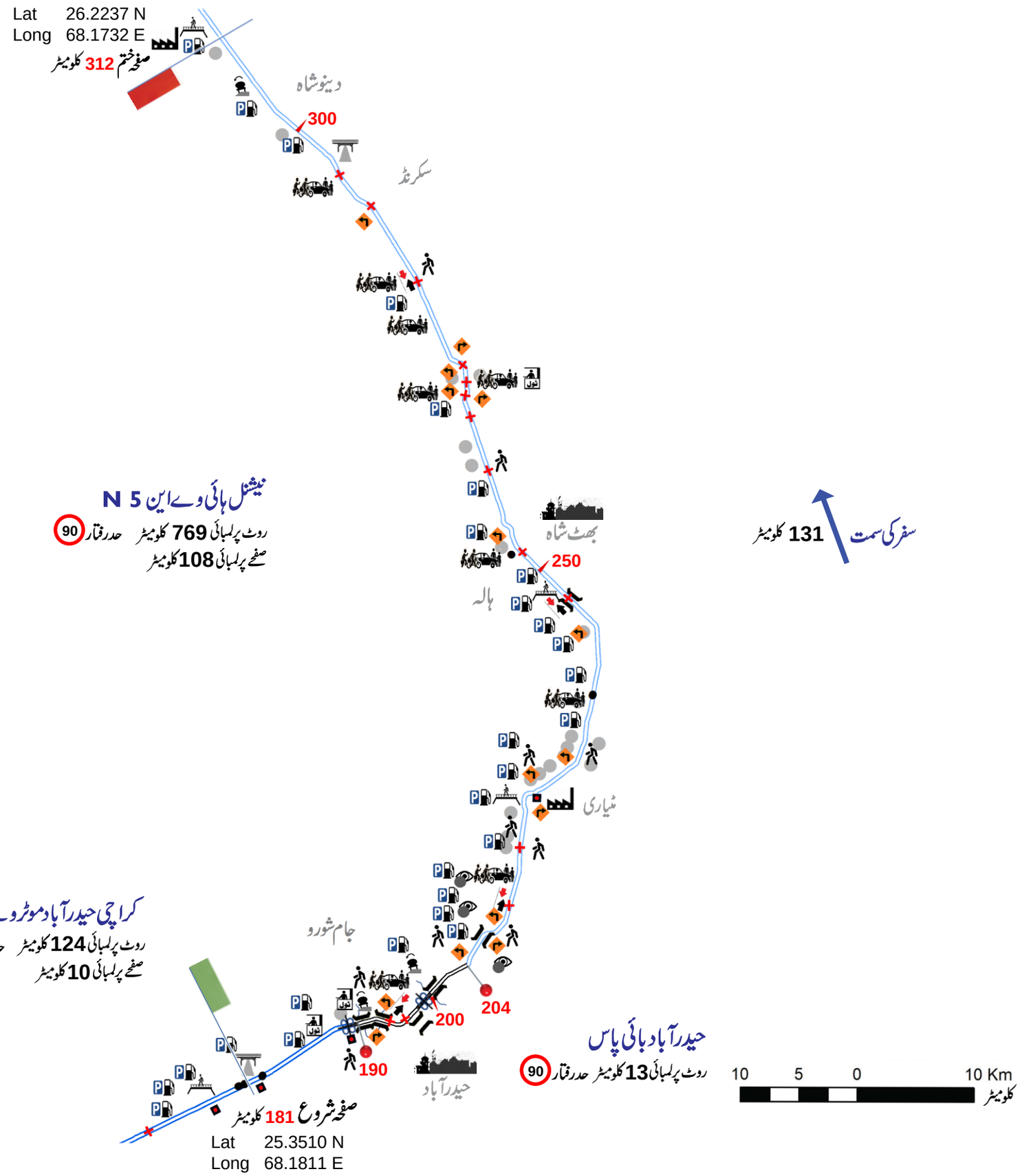
- عارضی
- فاصلہ (کلومیٹر) 100, 124
- کلومیٹر کے نشان
- سڑک شروع رختم
- روٹ شروع رختم
- صفحہ شروع رختم
- رفتار 50
- سفر کی سمت

10 5 0 10 Km
کلومیٹر

روٹ پر خطرات

Route hazards produced for OCAC by Consult & Train - Version 06.01 Aug 2020

روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

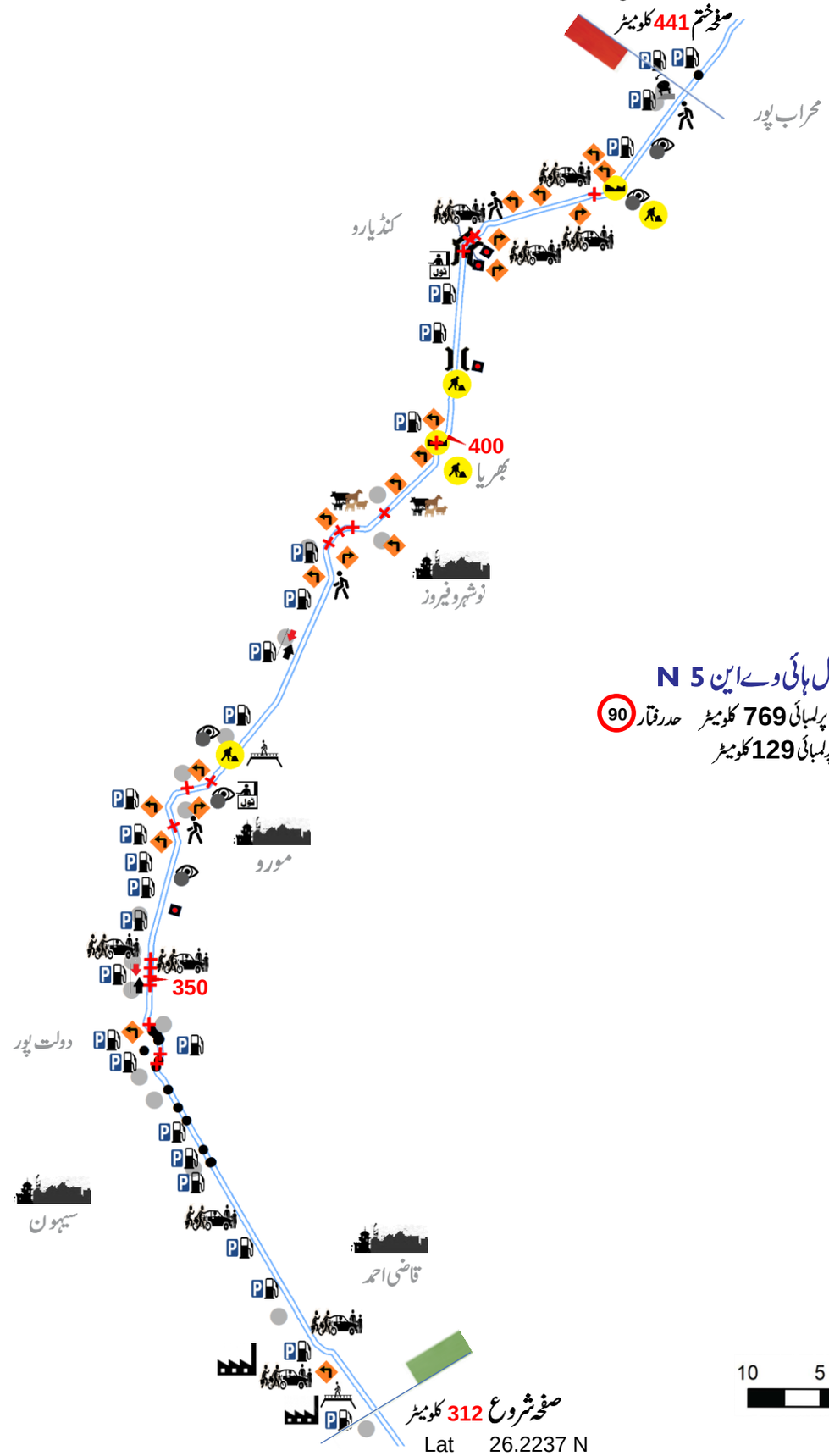


روٹ پر خطرات

روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

شمال
مشرق
مغرب
جنوب

Lat 27.1210 N
Long 68.3480 E



سفر کی سمت 129 کلومیٹر

نیشنل ہائی وے این N 5

روٹ پر لمبائی 769 کلومیٹر حد رفتار 90
صفحے پر لمبائی 129 کلومیٹر

صفحہ شروع 312 کلومیٹر
Lat 26.2237 N
Long 68.1732 E

10 5 0 10 Km
کلومیٹر

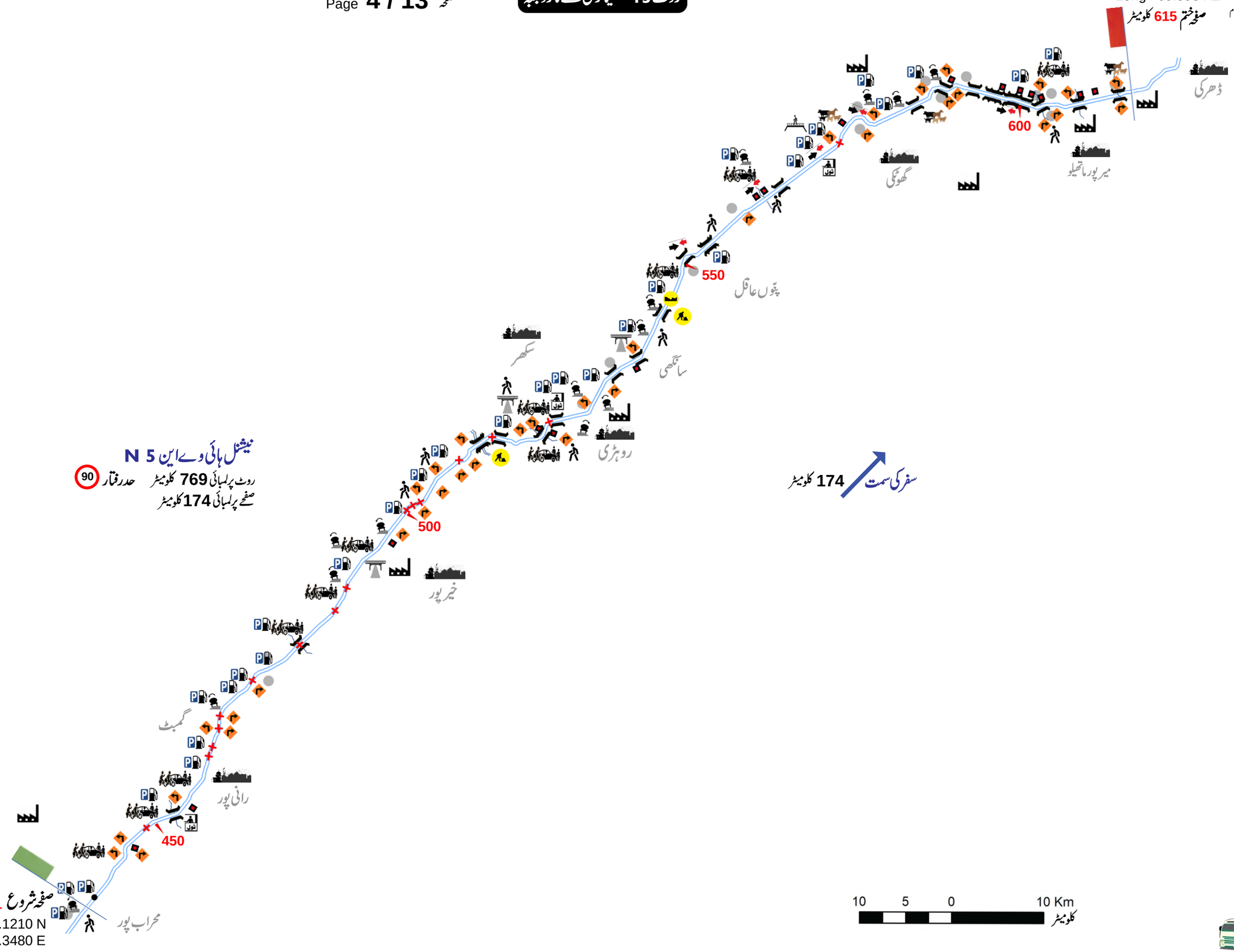
روٹ پر خطرات

روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

شمال
مشرق مغرب
جنوب

Lat 28.0305 N
Long 69.5934 E

C&T Consult & Train
سفری منصوبہ بندی کا نظام



نیشنل ہائی وے این 5 N

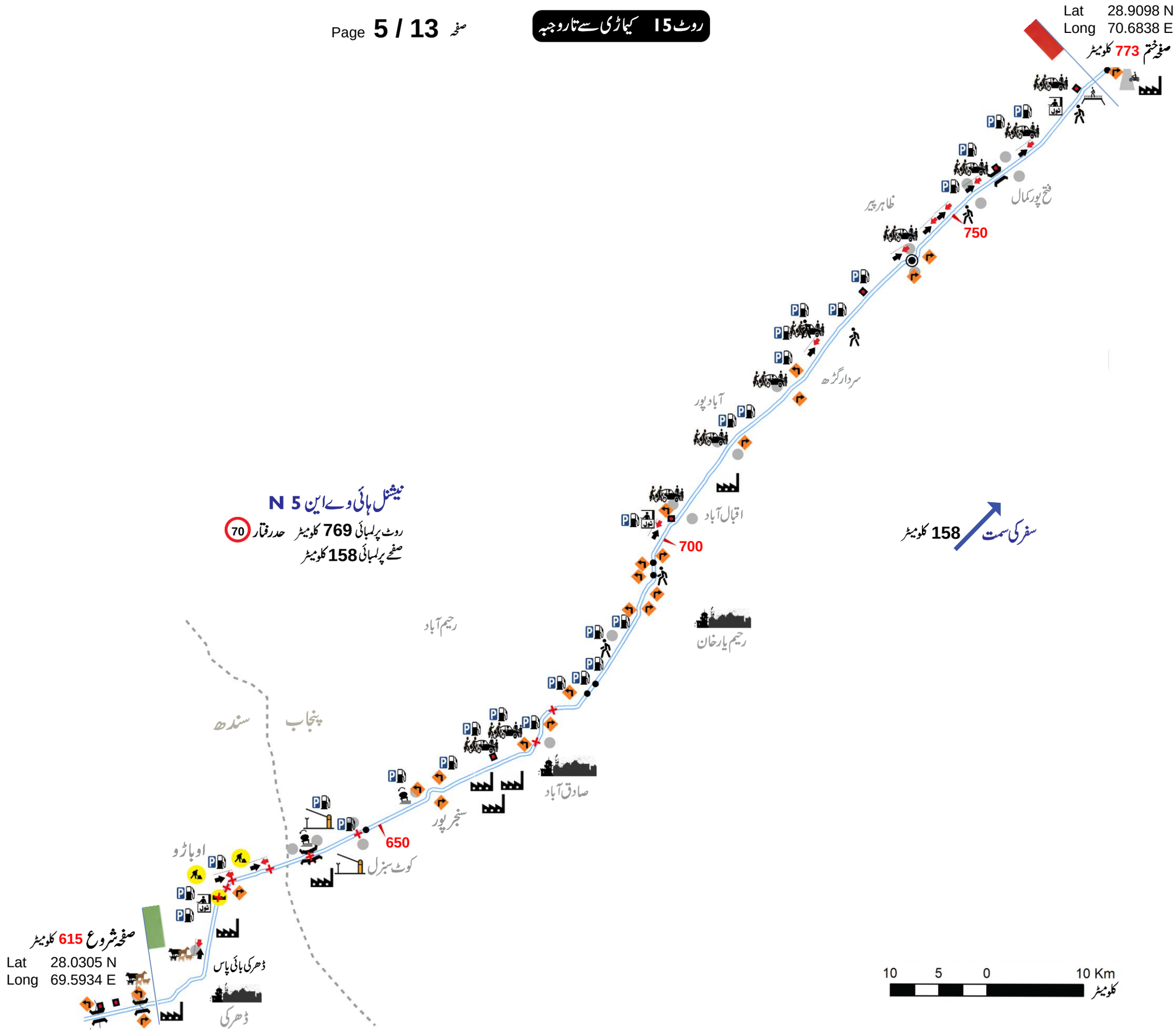
روٹ پر لمبائی 769 کلومیٹر
صفحے پر لمبائی 174 کلومیٹر
حد رفتار 90

روٹ پر خطرات

روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

شمال
مشرق مغرب
جنوب

C&T Consult & Train
سفری منصوبہ بندی کا نظام



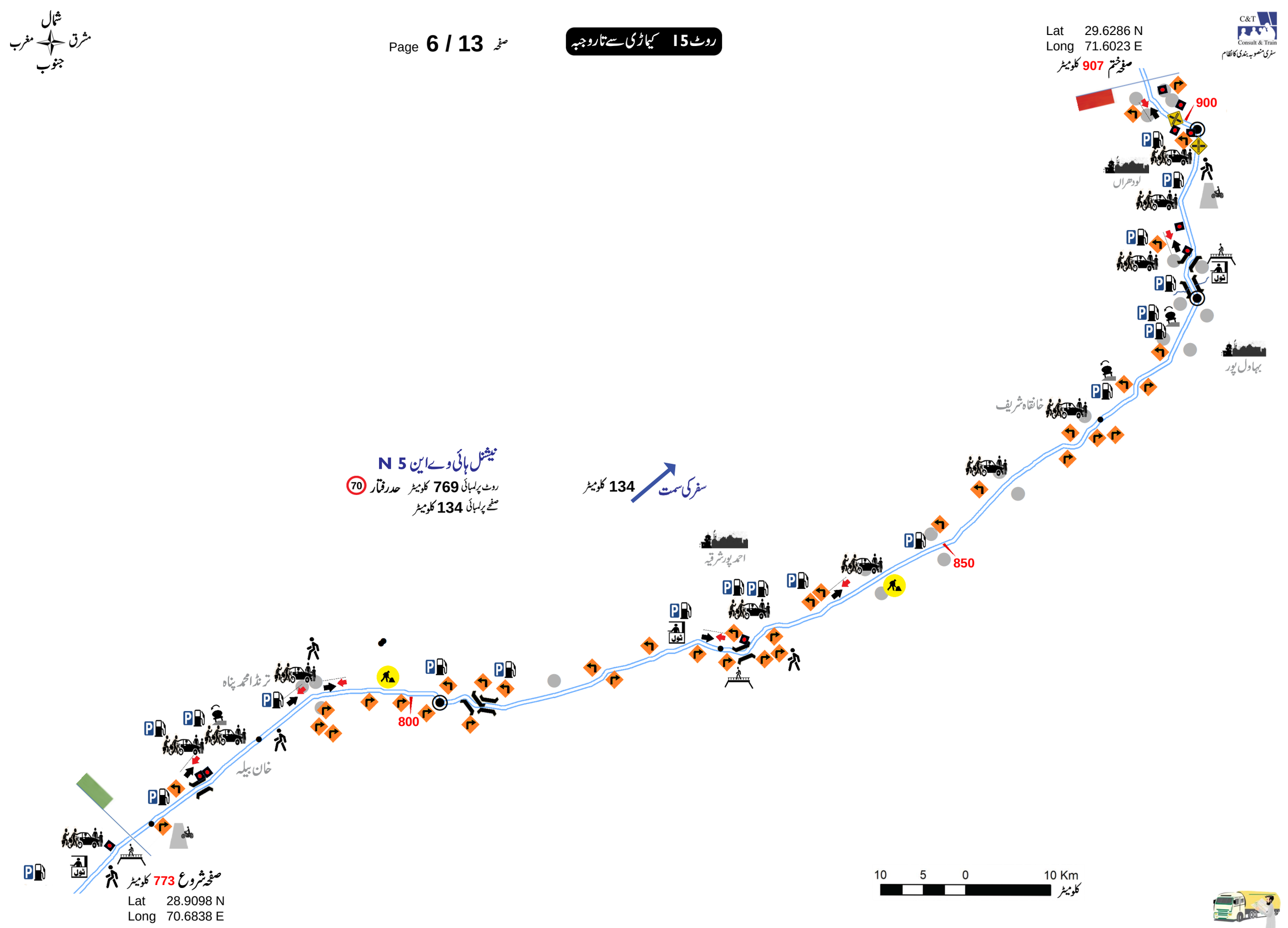
نیشنل ہائی وے این 5 N

روٹ پر لمبائی 769 کلومیٹر حد رفتار 70
صفحے پر لمبائی 158 کلومیٹر

صفحہ شروع 615 کلومیٹر
Lat 28.0305 N
Long 69.5934 E

روٹ پر خطرات

روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ



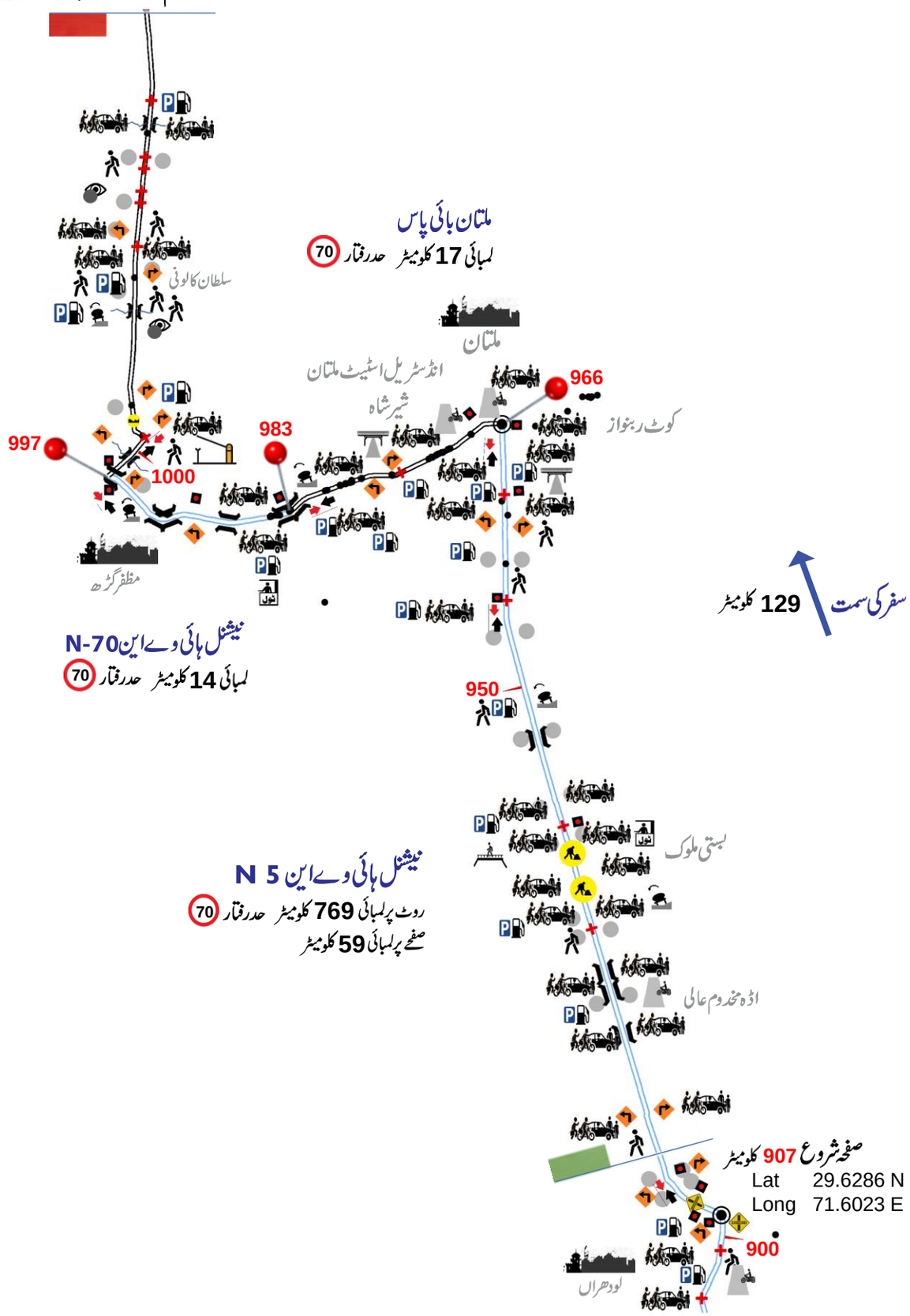
روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

شمال
مشرق مغرب
جنوب

Consult & Train
سفری منصوبہ بندی کا نظام

Lat 30.4439 N
Long 71.2360 E

صفحہ ختم 1036 کلومیٹر



10 5 0 10 Km
کلومیٹر

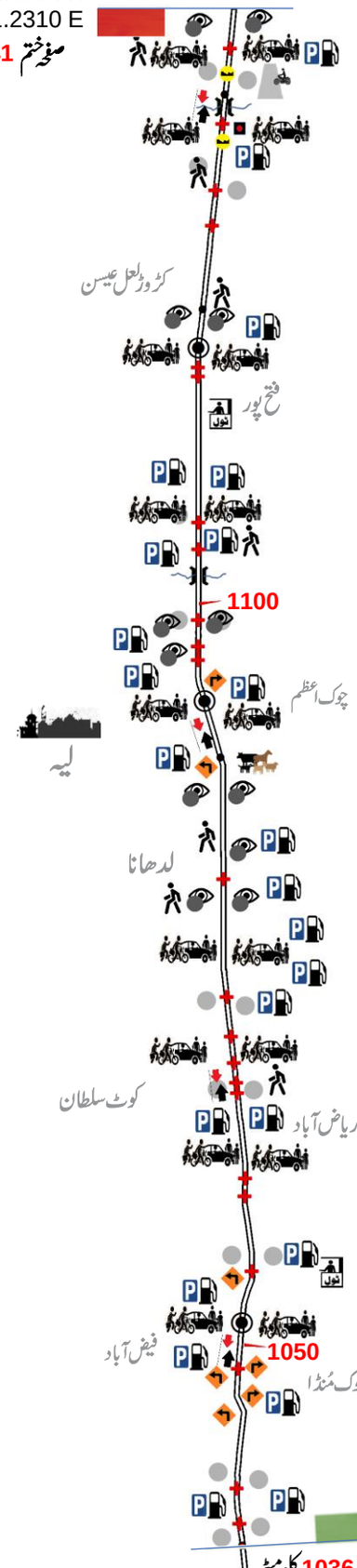
روٹ پر خطرات

روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

شمال
مشرق مغرب
جنوب

Consult & Train
سفری منصوبہ بندی کا نظام

Lat 31.3894 N
Long 71.2310 E
صفحہ ختم 1141 کلومیٹر



میانوالی مظفر گڑھ روڈ
روٹ پر لمبائی 278 کلومیٹر حد رفتار 70
صفحے پر لمبائی 105 کلومیٹر

سفر کی سمت 105 کلومیٹر

10 5 0 10 Km
کلومیٹر

صفحہ شروع 1036 کلومیٹر
Lat 30.4439 N
Long 71.2360 E

روٹ پر خطرات

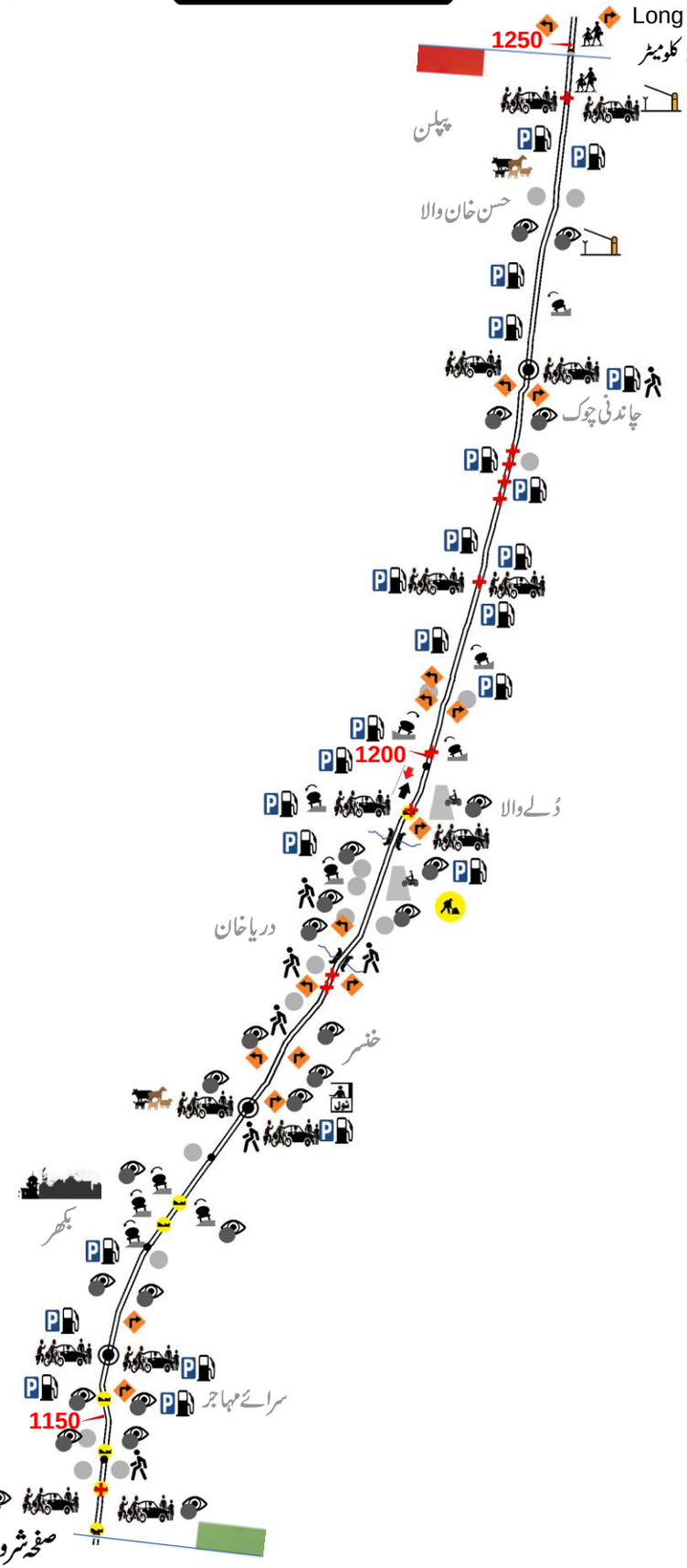
روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

شمال
مشرق مغرب
جنوب

C&T Consult & Train
سفری منصوبہ بندی کا نظام

Lat 32.3145 N
Long 71.5267 E

صفحہ ختم 1249 کلومیٹر



میانوالی مظفر گڑھ روڈ

روٹ پر لمبائی 278 کلومیٹر حد رفتار 70

صفحے پر لمبائی 108 کلومیٹر

سفر کی سمت 108 کلومیٹر

10 5 0 10 Km
کلومیٹر

صفحہ شروع 1141 کلومیٹر

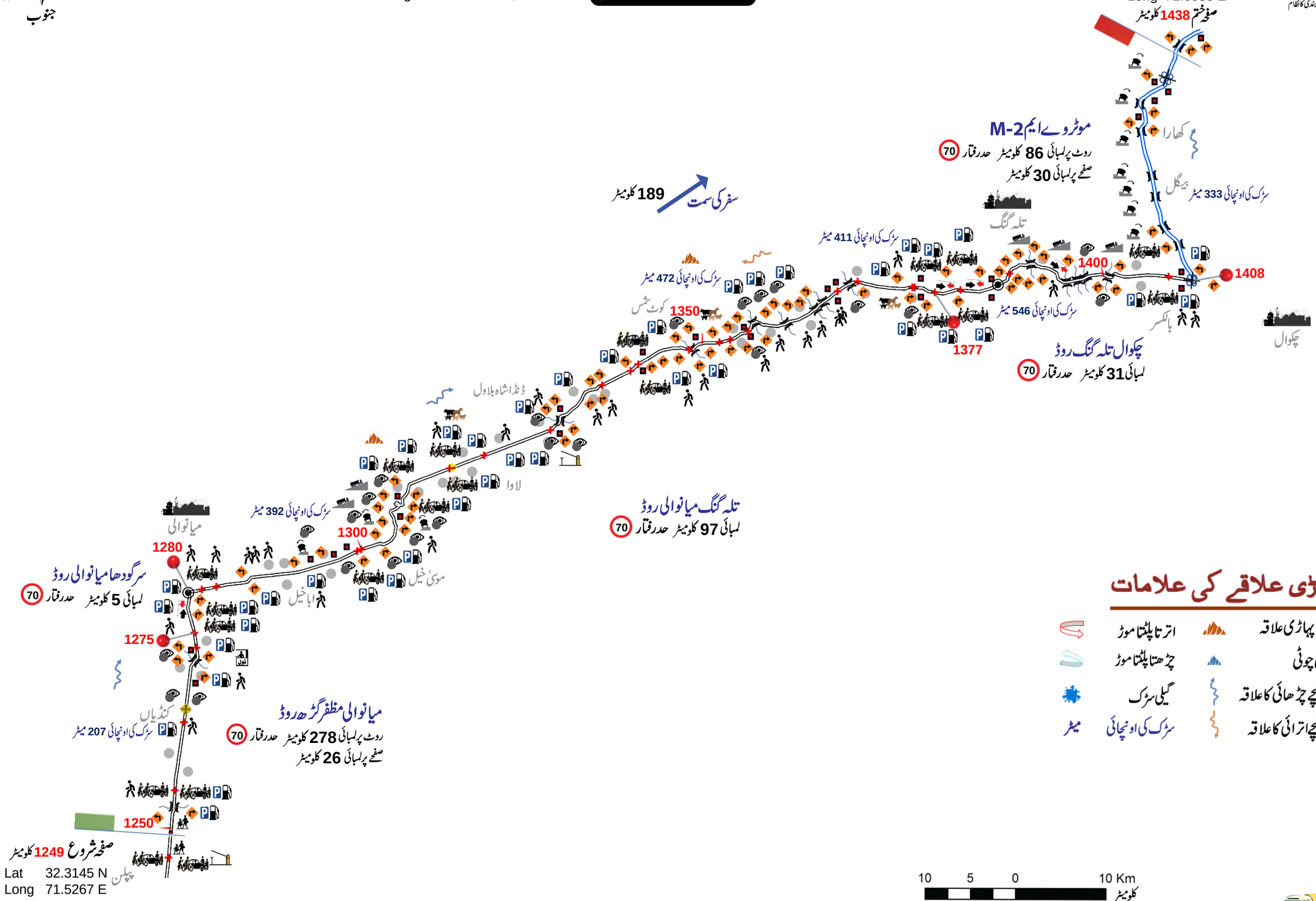
Lat 31.3894 N
Long 71.2310 E

روٹ پر خطرات

روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ

شمال
مشرق مغرب
جنوب

Lat 33.1811 N
Long 72.6583 E



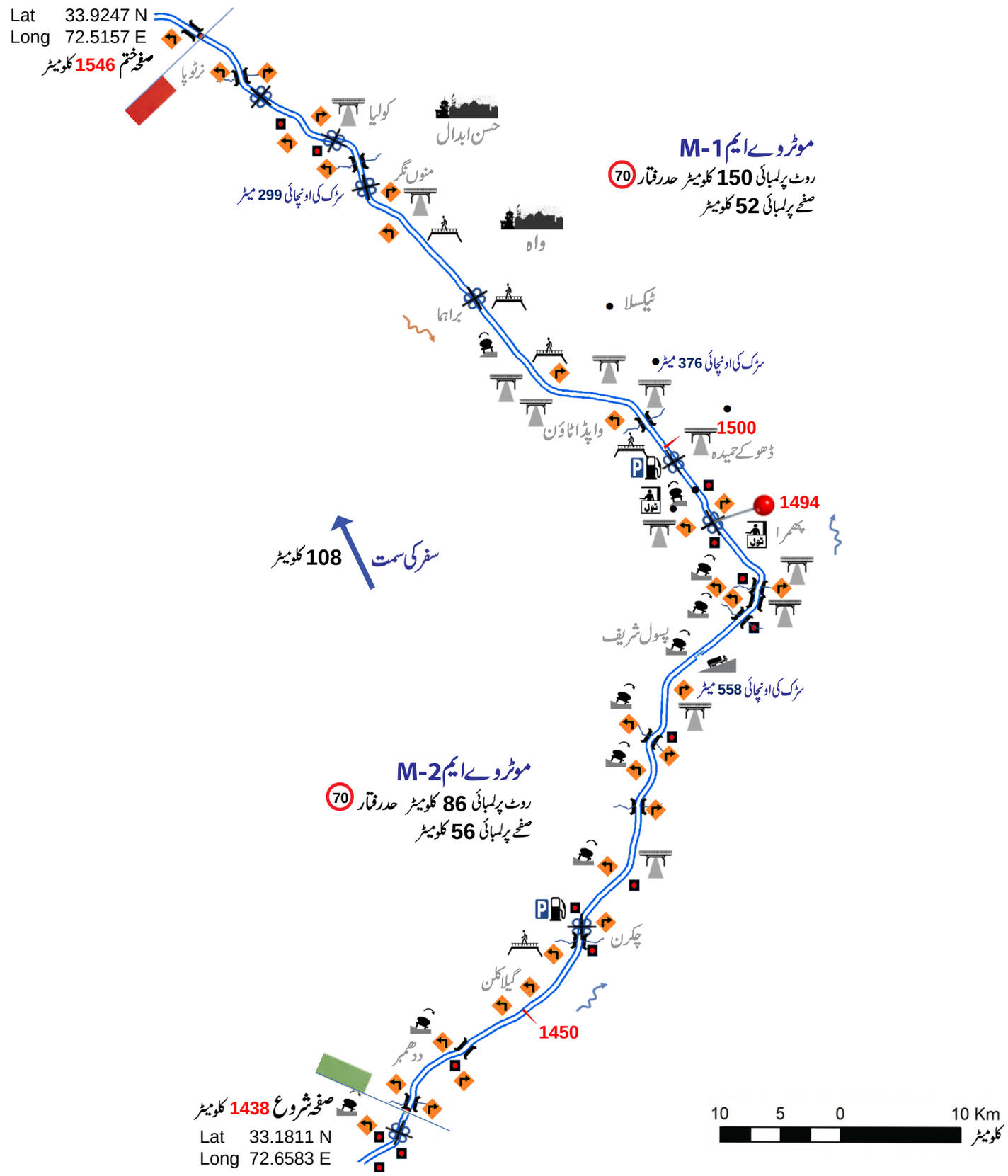
پہاڑی علاقے کی علامات

- پیچدار پہاڑی علاقہ
- پہاڑی چوٹی
- اوپر نیچے چڑھائی کا علاقہ
- اوپر نیچے اترائی کا علاقہ
- اترتا پلٹتا موڑ
- چڑھتا پلٹتا موڑ
- گیلی سڑک
- سڑک کی اونچائی میٹر

10 5 0 10 Km
کلومیٹر

روٹ پر خطرات

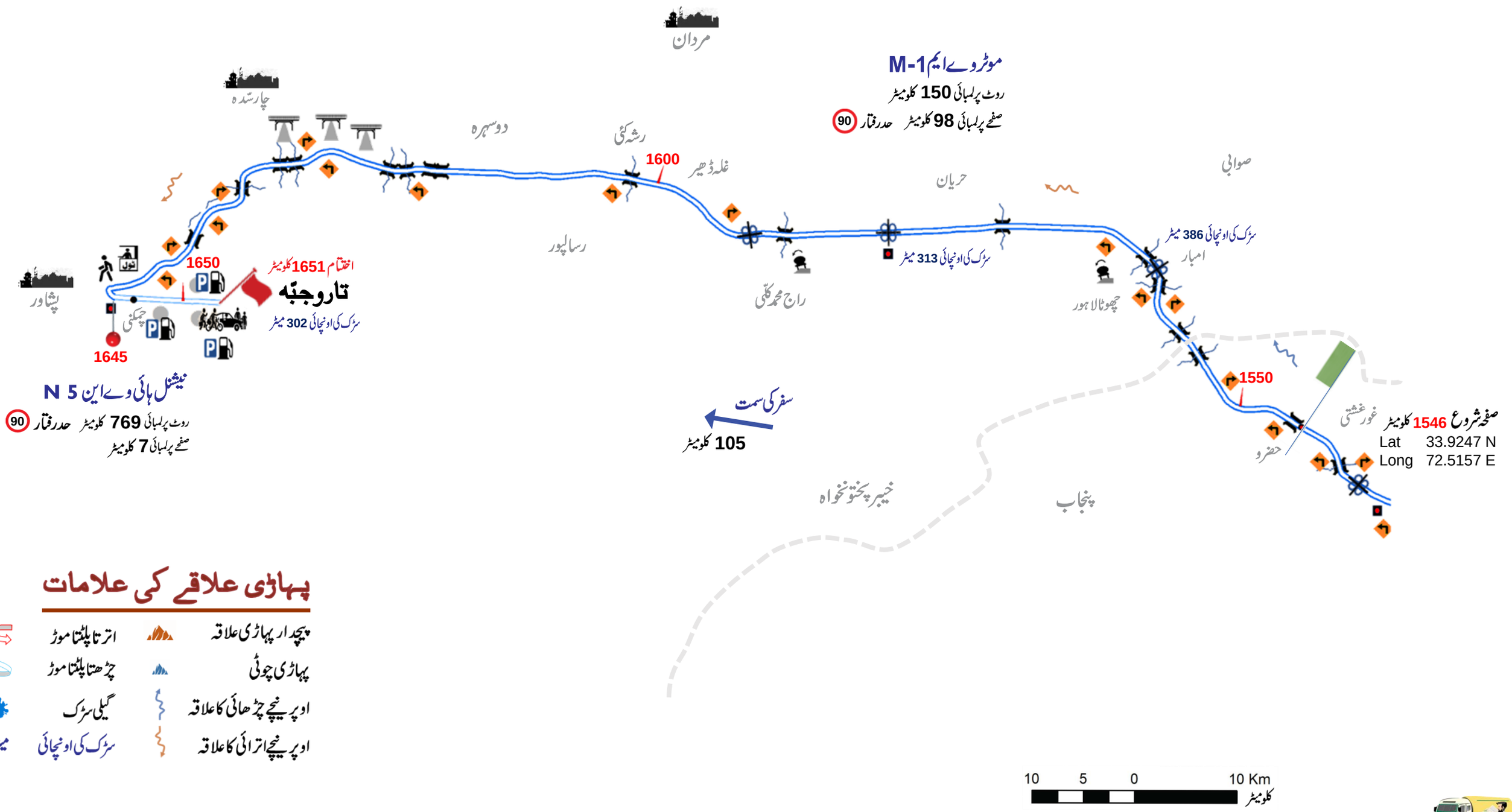
روٹ 15 کیماڑی سے تاروجبہ



پہاڑی علاقے کی علامات

- پیچدار پہاڑی علاقہ
- پہاڑی چوٹی
- اوپر نیچے چڑھائی کا علاقہ
- اوپر نیچے اترائی کا علاقہ
- اترتا پلٹتا موڑ
- چڑھتا پلٹتا موڑ
- گیلی سڑک
- سڑک کی اونچائی میٹر

روٹ پر خطرات



پہاڑی علاقے کی علامات

پیچدار پہاڑی علاقہ		اترتا پلٹتا موڑ	
پہاڑی چوٹی		چڑھتا پلٹتا موڑ	
اوپر نیچے چڑھائی کا علاقہ		گیلی سڑک	
اوپر نیچے اترائی کا علاقہ		سڑک کی اونچائی	میٹر

روٹ پر خطرات

روٹ کے خطرات کی تصاویر

ریلوے پھاٹک پھاٹک کھلا بھی ہو تو دیکھ کر عبور کریں

سامنے چھپا علاقہ چھپے علاقے سے آتے ٹریفک سے ٹکر ہو سکتی ہے۔ آگے توجہ رکھیں اور بضرورت رفتار کم کریں۔

غلط سمت سے آتا ٹریفک غلط سمت سے آتا ٹریفک ٹکرا سکتا ہے۔ بچانے کیلئے موڑنے میں ٹینکر الٹ سکتا ہے

شہر، آبادی، مصروف علاقے

لوگوں کی تعداد اور ٹریفک کی وجہ سے اِن علاقوں میں پیدل، موٹر سائیکل سوار اور چھوٹی گاڑیوں کے مسافروں کو سخت خطرہ ہوتا ہے۔ تیل پھیلنے کی صورت میں تباہ کن آگ لگ سکتی ہے۔

پُل / پلیہ اطمینان کے ساتھ سیدھے چلیں، فاصلہ رکھیں تاکہ ٹکر بچاتے ہوئے گاڑی باہر نکل کر الٹ نہ جائے۔

دریا، نہر، پانی ماحولیاتی آلودگی کا خطرہ

تیز موڑ اور ساتھ ہی تیز بریک یا رفتار گاڑی پلٹنے کا باعث ہوتے ہیں۔ اگلی گاڑی سے کم از کم چھ سیکنڈ کا فاصلہ رکھیں (جو 45 کلومیٹر کی رفتار پر 75 میٹر بنتا ہے)۔ اس طرح آپ ہر جانب مکمل مشاہدہ اور خطرات کی جلد نشاندہی کر سکیں گے۔ اگر بریک کی ضرورت ہوگی تو دھیمی رفتار سے بغیر گاڑی کانٹے رُک بھی سکیں گے۔

Route hazards produced for OCAC by Consult & Train - Version 06.01 Aug 2020