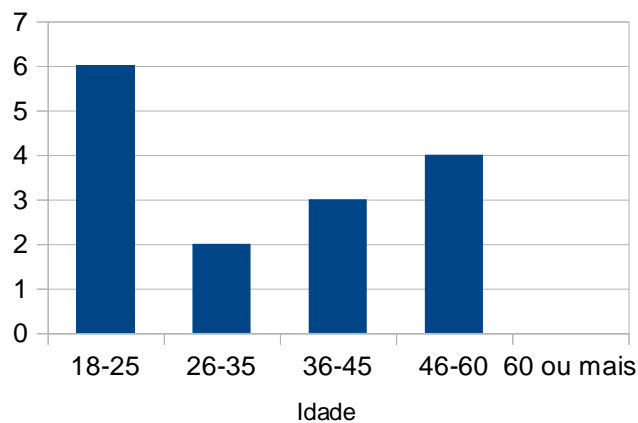


## Análise dos dados do inquérito

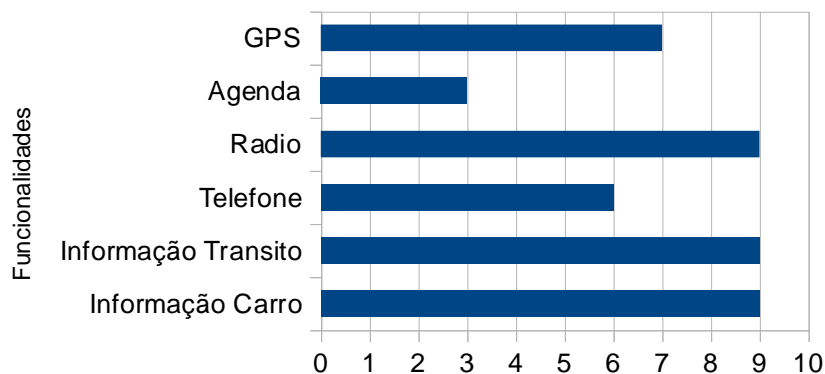
Os inquéritos foram realizados a 15 pessoas de um grupo etário dos 18 aos 60 anos.



Na sua maioria, os inquiridos possuíam ensino secundário ou licenciatura no que diz respeito a habilitações literárias.

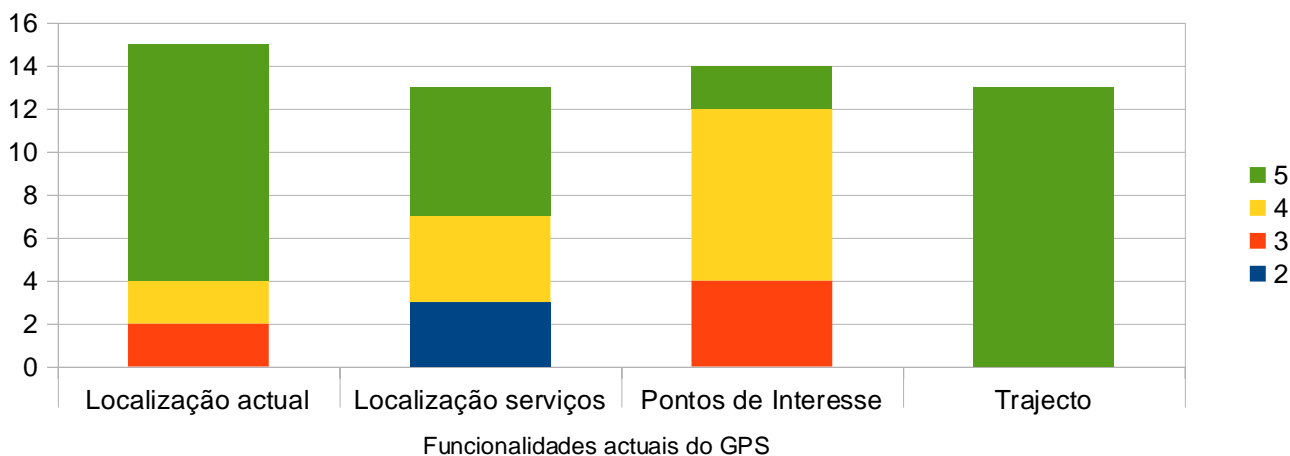
80 % dos participantes alegou estar familiarizado com ecrãs tácteis sem ter tido qualquer tipo de dificuldade. Aqueles que declararam algum tipo de dificuldade foram do grupo etário dos 45 aos 60 anos.

9 dos inquiridos tinham carro próprio, e apenas a estes foi perguntado quais as funcionalidades que gostariam que o seu carro tivesse, cujas respostas obtidas foram:



Tal como se pode verificar, as funcionalidades consideradas 'fundamentais' no automóvel pela totalidade dos inquiridos são o rádio e as informações de trânsito e do carro.

Em seguida foram apresentadas quatro funcionalidades do GPS e foi pedido a cada participante que as ordenasse por ordem de preferência:



Como se pode verificar, conhecer a localização actual e definir um trajecto são as opções maioritariamente preferidas, com uma pontuação de 5, seguidamente a localização de serviços com 6 pessoas a dar uma pontuação de 5 também, e com 8 pessoas a dar pontuação 4 aos pontos de interesse.

A maioria dos inquiridos prefere um sistema que permita guardar um elevado número de estações de rádio.

55% respondeu que não usaria a opção de sincronizar os contactos do telemóvel com o sistema de maneira a obter uma lista telefónica no automóvel.

A maioria dos inquiridos respondeu fazer percursos de auto-estrada no seu dia-a-dia, sendo então que cerca de 70% alegou conduzir em hora de ponta.

O seguinte gráfico indica a importância que cada funcionalidade tem para o inquirido:

