# Compte rendu de la 3<sup>ème</sup> étape SAÉ 1.04

## Table des matières

Table des matières	2
A1. Survivants, resp. victimes parmi les passagers	3
(a) La classe des passagers aurait-elle influencé sur leur survie?	3
(b) Pourquoi cet écart ???	3
A2. Intermède Rectificatif des données de la table PASSENGER	3
Réexécutez les requêtes que vous avez écrites en A1.(b)	3
A5. Bilan des requêtes	4

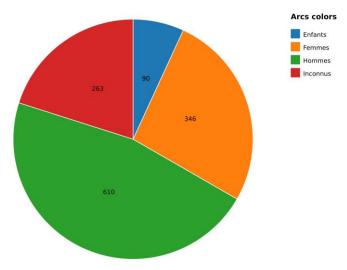
### A1. Survivants, resp. victimes parmi les passagers

#### (a) La classe des passagers aurait-elle influencé sur leur survie ?

Oui, la classe des passagers influençait leur survie. Moins la classe est élevée, plus le *nb\_victimes* est élevé et moins le ratio *nb\_survivants* par le nombre total de personnes dans cette classe est élevé.

#### (b) Pourquoi cet écart ???

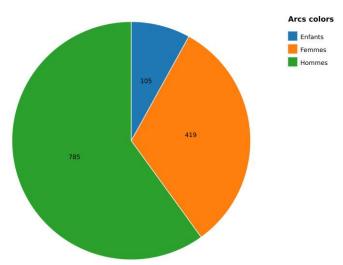
Age peut avoir une valeur nulle, les passagers en question ne sont donc pas comptés dans les requêtes en rapport aux enfants, hommes et femmes.



Proportion des différentes catégories avant correction

# A2. Intermède... Rectificatif des données de la table PASSENGER Réexécutez les requêtes que vous avez écrites en A1.(b)

Le total des survivants avec le total d'enfants, hommes et femmes sont égaux (même chose avec les victimes).



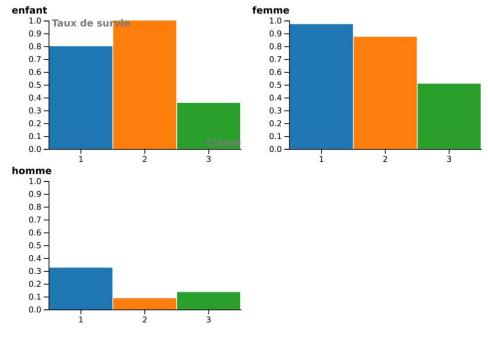
Proportion des différentes catégories après correction

### A5. Bilan des requêtes



Données de la requête A4.(h): nombre de rescapés survivants par classe et catégorie

La requête (h) montre bien que parmi les rescapés survivants, il y a une proportion plus importante de passagers de 1ère classe ayant survécu par rapport aux autres classes de passagers pourtant plus bien importantes sur le navire.



Données des requêtes A3.(b), A3.(c) et A3.(d): taux de survie par classe et catégorie

Les taux de survie des requêtes des requêtes A3.(b), A3.(c) et A3.(d) montrent aussi l'influence de la catégorie des passagers sur leur chance de survie, étant évacués en priorité.