****

**PROJEKT Komunikacja człowiek-komputer**

*System czujników parkowania w garażu wykorzystujący adresowalne diody RGB do zapewnienia informacji zwrotnej kierowcy podczas zbliżania się i osiągania pozycji zatrzymania (parkowania)*

Prowadzący: Autor:

Dr inż. Teresa Mroczek Piotr Kujda

w64874

(Human-Computer Communication)\_6IIZ/2020-GP03

Rzeszów r.a. 2022/2023

Spis treści

[Wstęp 4](#_Toc137931086)

[1. Opis świata rzeczywistego 5](#_Toc137931087)

[1.1. Charakterystyka problemu i problematyki 5](#_Toc137931088)

[1.1. Analiza rynku 6](#_Toc137931089)

[1.2. Omówienie obecnych rozwiązań 7](#_Toc137931090)

[1.3. Przegląd rozwiązań rynkowych 8](#_Toc137931091)

[2. Koncepcja systemu 12](#_Toc137931092)

[2.1. Ogólny zarys systemu 13](#_Toc137931095)

[3. Minimalny Produkt Wartościowy (MVP) 14](#_Toc137931096)

[4. Symulacja projektu 15](#_Toc137931097)

[4.1. Prezentacja symulacji projektu 16](#_Toc137931102)

[4.2. Lista komponentów 18](#_Toc137931103)

[4.3. Widok schematyczny 18](#_Toc137931104)

# Wstęp

Wraz z rosnącym zainteresowaniem Internetem Rzeczy (IoT) i automatyzacją domu, coraz więcej osób poszukuje innowacyjnych rozwiązań, które ułatwią codzienne czynności i poprawią komfort życia. Jednym z obszarów, który cieszy się dużą popularnością, jest inteligentny dom, a w szczególności systemy parkowania w garażu.

Celem niniejszego projektu jest zaprojektowanie i implementacja systemu czujników parkowania w garażu, wykorzystującego popularną platformę Arduino Uno R3 oraz adresowalne diody RGB. Główną ideą projektu jest stworzenie inteligentnego systemu, który będzie wspomagał kierowcę podczas parkowania, dostarczając mu precyzyjne informacje zwrotne dotyczące odległości od ściany garażu.

Wprowadzenie takiego systemu ma na celu rozwiązanie problemu trudności z oszacowaniem odległości i precyzyjnym zatrzymaniem pojazdu w odpowiedniej pozycji. System będzie składał się z zestawu czujników, które będą monitorować odległość pomiędzy pojazdem a ścianą garażu, oraz adresowalnych diod RGB, które będą wykorzystane do wizualnej sygnalizacji tej odległości kierowcy.

Głównym założeniem projektu jest stworzenie prostego i intuicyjnego interfejsu dla kierowcy, który pozwoli mu na łatwe i bezpieczne parkowanie pojazdu w garażu. System będzie informował kierowcę o odległości do ściany za pomocą zmieniających się kolorów i intensywności diod RGB, umożliwiając mu precyzyjne manewrowanie pojazdem.

W ramach pracy zostaną przeprowadzone badania i testy, aby ocenić skuteczność systemu oraz jego przydatność w codziennym użytkowaniu. Dodatkowo, możliwe będzie rozwinięcie systemu poprzez integrację z aplikacją mobilną, która pozwoli kierowcy na monitorowanie i sterowanie systemem za pomocą smartfona.

W dalszej części pracy przedstawione zostaną szczegóły implementacji systemu, opis poszczególnych komponentów, algorytmy działania oraz wyniki przeprowadzonych badań. Celem projektu jest dostarczenie praktycznego rozwiązania, które może być łatwo zaimplementowane w różnych garażach i przyczyni się do usprawnienia procesu parkowania pojazdów.

# Opis świata rzeczywistego

W rzeczywistym świecie, problem parkowania w garażu jest powszechnie spotykany i może wiązać się z wieloma wyzwaniami. Garaże często charakteryzują się ograniczoną przestrzenią, a manewrowanie pojazdem w ciasnych warunkach może być trudne, szczególnie dla kierowców o mniejszym doświadczeniu lub w przypadku większych pojazdów.

Bezpieczne i precyzyjne parkowanie jest istotne, aby uniknąć kolizji z innymi pojazdami, ścianami garażu lub innymi przeszkodami. Uszkodzenia pojazdu lub infrastruktury garażowej mogą być kosztowne i frustrujące dla właścicieli. Dodatkowo, niewłaściwie zaparkowane pojazdy mogą utrudniać poruszanie się w garażu lub powodować konieczność manewrowania wąskimi przejściami.

W takim kontekście, opracowanie systemu czujników parkowania staje się istotne. Taki system może pomóc kierowcom w precyzyjnym manewrowaniu pojazdami w garażu, dostarczając im informacji zwrotnej na temat odległości od ściany lub innych przeszkód. Dzięki temu kierowcy mają lepszą kontrolę nad procesem parkowania i mogą uniknąć potencjalnych kolizji oraz uszkodzeń.

Systemy czujników parkowania, takie jak czujniki ultradźwiękowe, optyczne, laserowe lub kamery cofania, mogą być stosowane w garażach domowych, komercyjnych lub parkingach publicznych. Wykorzystują różne technologie pomiarowe i metody detekcji, aby dostarczyć kierowcom informacji o odległości od przeszkód.

Implementacja systemu czujników parkowania w garażu może wymagać integracji różnych komponentów, takich jak czujniki, mikrokontrolery (np. Arduino Uno R3) i wyświetlacze, które będą wykorzystane do wizualizacji informacji zwrotnej dla kierowcy. Dodatkowo, systemy te mogą być rozbudowane poprzez integrację z aplikacją mobilną, umożliwiającą zdalne monitorowanie i sterowanie systemem.

W rezultacie, systemy czujników parkowania przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa, wygody i precyzji parkowania pojazdów w garażach. Oferują kierowcom wsparcie w manewrowaniu pojazdami w ciasnych przestrzeniach i pomagają uniknąć uszkodzeń oraz kolizji.

# Charakterystyka problemu i problematyki

Problem parkowania w garażu jest powszechny i dotyczy zarówno prywatnych garaży domowych, jak i komercyjnych obiektów parkingowych. Główną trudnością jest precyzyjne manewrowanie pojazdem w ciasnych przestrzeniach oraz dokładne zatrzymanie go w odpowiedniej pozycji. W przypadku ograniczonej przestrzeni garażu, kierowcy mają trudności z oszacowaniem odległości między pojazdem a ścianami oraz uniknięciem kolizji lub uszkodzeń.

Problematyka parkowania w garażu ma kilka kluczowych cech:

* Precyzja: Skuteczne parkowanie wymaga precyzyjnego manewrowania pojazdem i utrzymania odpowiedniej odległości od przeszkód. Dokładne oszacowanie odległości oraz precyzyjne zatrzymanie pojazdu są kluczowe dla uniknięcia kolizji lub uszkodzeń pojazdu i infrastruktury garażowej.
* Brak informacji zwrotnej: Kierowcy często brakuje wizualnej informacji zwrotnej dotyczącej odległości od przeszkody. Brak jasnych wskazówek lub sygnałów o zbliżaniu się do ściany może prowadzić do nieprawidłowego parkowania pojazdu.
* Bezpieczeństwo: Nieprawidłowe parkowanie może prowadzić do uszkodzeń pojazdu lub infrastruktury garażowej, co generuje dodatkowe koszty i utrudnia korzystanie z garażu. Bezpieczne parkowanie jest istotne dla minimalizacji ryzyka kolizji oraz utrzymania pojazdu w dobrym stanie.
* Wygoda i efektywność: Właściciele pojazdów oczekują wygody i efektywności podczas parkowania w garażu. Problematyka parkowania dotyczy także aspektów związanych z komfortem i oszczędnością czasu podczas manewrowania pojazdem.

Projektowanie systemu czujników parkowania w garażu ma na celu rozwiązanie tych problemów poprzez dostarczenie kierowcom precyzyjnych informacji zwrotnych dotyczących odległości od ściany. Dzięki wykorzystaniu odpowiednich technologii, takich jak adresowalne diody RGB i czujniki odległości, system będzie w stanie wizualnie sygnalizować kierowcy odległość od przeszkody podczas zbliżania się i osiągania pozycji zatrzymania.

Opracowanie systemu czujników parkowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa, precyzji oraz wygody parkowania w garażu. Wdrożenie takiego rozwiązania pozwoli kierowcom na dokładne i skuteczne parkowanie pojazdów, minimalizując ryzyko kolizji i uszkodzeń, oraz zapewniając im wygodę i komfort podczas manewrowania w ciasnych przestrzeniach garażu.

# Analiza rynku

1. Wielkość rynku:

Rynek systemów czujników parkowania w garażu jest dynamiczny i rozwija się wraz z rosnącym zapotrzebowaniem na precyzyjne rozwiązania wspierające proces parkowania pojazdów. Wielkość rynku jest znacząca, obejmując zarówno sektor prywatnych garaży domowych, jak i obiekty parkingowe komercyjne.

1. Trendy rynkowe:

* Wzrost zapotrzebowania na innowacyjne rozwiązania: Rosnące oczekiwania kierowców dotyczące wygody, bezpieczeństwa i precyzji podczas parkowania skutkują wzrostem popytu na nowoczesne systemy czujników parkowania. Klienci oczekują zaawansowanych technologicznie rozwiązań, które zapewnią im pełną kontrolę nad procesem parkowania.
* Integracja z technologią IoT: Trendem na rynku jest integracja systemów czujników parkowania z technologią Internetu Rzeczy (IoT). Możliwość zdalnego monitorowania, sterowania i interakcji z systemem za pomocą aplikacji mobilnej staje się coraz bardziej popularna, umożliwiając kierowcom dostęp do informacji zwrotnej i kontroli nad procesem parkowania.
* Różnorodność dostępnych rozwiązań: Na rynku istnieje wiele różnych rozwiązań czujników parkowania, takich jak czujniki ultradźwiękowe, optyczne, laserowe i kamery cofania. Dostępność różnych technologii pozwala klientom na wybór rozwiązania odpowiedniego dla ich konkretnych potrzeb i preferencji.

1. Konkurencja:

Rynek systemów czujników parkowania jest konkurencyjny, a liczba dostawców i producentów rozwiązań wzrasta. Istnieje wiele firm specjalizujących się w produkcji i dostarczaniu różnych typów czujników parkowania, zarówno w segmencie urządzeń oem, jak i w sprzedaży detalicznej. Wśród głównych konkurentów znajdują się uznane marki, które oferują różnorodne rozwiązania i mają silną pozycję na rynku.

1. Potencjalne zastosowania:

Systemy czujników parkowania mają zastosowanie nie tylko w garażach domowych, ale również w parkach firmowych, centrach handlowych, lotniskach i innych obiektach parkingowych. Istnieje szerokie spektrum potencjalnych klientów, które mogą korzystać z tego rodzaju rozwiązań w celu usprawnienia procesu parkowania i minimalizacji ryzyka kolizji.

1. Wyzwania rynkowe:

* Cena: Cena systemów czujników parkowania może być czynnikiem wpływającym na decyzję zakupu. Klienci mogą być bardziej skłonni zainwestować w rozwiązania, które oferują lepszą jakość, precyzję i funkcjonalność, jednak konkurencja cenowa wciąż jest istotnym czynnikiem na rynku.
* Świadomość klienta: Wielu kierowców może nie być świadomych istniejących rozwiązań czujników parkowania lub nie zdaje sobie sprawy z ich korzyści. Istotne jest zwiększenie świadomości klientów na temat dostępnych technologii i zalet stosowania systemów czujników parkowania w celu przekonania ich do inwestycji.

# Omówienie obecnych rozwiązań

Technologie stosowane w systemach czujników parkowania w garażu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Technologia | Opis | Zalety | Wady |
| Ultradźwiękowa | Czujniki ultradźwiękowe emitują fale dźwiękowe, które odbijają się od obiektów i wracają do czujnika. Czas, w jakim fala wraca do czujnika, pozwala na określenie odległości do obiektu | Precyzyjne, niezawodne, stosunkowo tanie | Mogą być zakłócane przez inne źródła dźwięku, wymagają regularnego czyszczenia |
| Laserowa | Czujniki laserowe działają podobnie do ultradźwiękowych, ale zamiast fal dźwiękowych wykorzystują światło laserowe | Bardzo precyzyjne, nie są zakłócane przez dźwięk | Mogą być droższe, mogą być zakłócane przez światło słoneczne lub brud |
| Infradźwiękowa | Czujniki infradźwiękowe wykorzystują fale dźwiękowe o niskiej częstotliwości, które są niewidoczne dla ludzkiego oka | Niewidoczne dla ludzkiego oka, mogą wykrywać obiekty na dużej odległości | Mogą być zakłócane przez inne źródła infradźwięków, mogą wymagać kalibracji |
| Radiowa (RFID) | Czujniki radiowe (RFID) wykorzystują fale radiowe do komunikacji z tagami RFID, które mogą być umieszczone na samochodzie | Precyzyjne, mogą działać na dużej odległości, nie są zakłócane przez światło czy dźwięk | Wymagają tagów RFID, mogą być zakłócane przez inne źródła fal radiowych |
| Matowa | Maty parkingowe są prostym rozwiązaniem, które nie wymaga zasilania. Maty są wyposażone w bloki lub wypustki, które kierowca może odczuć pod kołami, gdy samochód jest na odpowiedniej pozycji | Proste w użyciu, nie wymagają zasilania, tanie | Nie są tak precyzyjne jak inne rozwiązania, mogą ulec uszkodzeniu przez ciężkie pojazdy |
| Mechaniczna | Mechaniczne czujniki parkowania to proste urządzenia, które wykorzystują fizyczną barierę do zatrzymania samochodu | Proste, niezawodne, nie wymagają zasilania | Mogą być niepraktyczne w małych garażach, mogą ulec uszkodzeniu |
| Optyczna | Czujniki optyczne wykorzystują kamery i zaawansowane algorytmy do wykrywania obiektów i pomiaru odległości | Mogą dostarczyć obraz w czasie rzeczywistym, mogą wykrywać obiekty na dużej odległości | Mogą być drogie, mogą wymagać kalibracji, mogą być zakłócane przez światło słoneczne lub brud na kamerze |
| Elektromagnetyczna | Czujniki elektromagnetyczne wykorzystują pole elektromagnetyczne do wykrywania obiektów | Nie wymagają widoczności obiektu, nie są zakłócane przez światło czy dźwięk | Mogą być droższe, mogą wymagać instalacji przez specjalistę |

Tabela , Opracowanie własne.

Wszystkie te technologie mają swoje zalety i wady, a wybór odpowiedniej zależy od konkretnych potrzeb użytkownika.

# Przegląd rozwiązań rynkowych

Na rynku można znaleźć następujące urządzenia dotyczące czujników parkowania do zastosowania w garażu:

1. Park Zone PZ-1600 Precision Parking Aid to czujnik ultradźwiękowy, który wykorzystuje światła LED do wizualizacji odległości od miejsca parkingowego. Jest to idealne rozwiązanie dla osób, które wolą wizualne wskaźniki.
2. Park-Daddy PDY-50-AA Single-Vehicle Precision Garage Parking System to system oparty na podczerwieni, który wykorzystuje dwa urządzenia do tworzenia niewidzialnego promienia. Gdy promień jest zablokowany, system emituje dźwięk i światło, informując o odpowiednim miejscu do parkowania.
3. Maxsa Innovations Park Right Garage Laser Park to system laserowy, który wykorzystuje precyzyjny wskaźnik laserowy do pomocy w parkowaniu. Jest łatwy w instalacji i nie wymaga dodatkowego zasilania.
4. Striker Adjustable Garage Parking Sensor to czujnik ultradźwiękowy, który wykorzystuje sygnalizację świetlną do wskazania odległości od miejsca parkingowego. Jest łatwy w instalacji i regulacji.
5. Chamberlain Group CLLP1-P Aid/Assistant CLLP1 to system laserowy, który wykorzystuje precyzyjny wskaźnik laserowy do pomocy w parkowaniu. Jest łatwy w instalacji, ale wymaga zasilania sieciowego.
6. Genie Yellow Perfect Stop Parking Aid to mechaniczny system parkowania, który wykorzystuje prostą matę z blokami do wskazania odpowiedniego miejsca do parkowania.
7. Park Ranger Parking Aid to optyczny system parkowania, który wykorzystuje dwie czerwone linie do wskazania odpowiedniego miejsca do parkowania. Jest łatwy w użyciu i nie wymaga zasilania.
8. Ampulla Garage Wall and Car Door Protector to ochrona mechaniczna, która chroni drzwi samochodu i ściany garażu przed uszkodzeniami. Jest łatwy w instalacji i nie wymaga zasilania.
9. Fosmon Dual Laser Garage Parking Assist to system laserowy, który wykorzystuje dwa ruchome czerwone lasery do precyzyjnego wskazania miejsca do parkowania. Jest łatwy w instalacji, ale wymaga zasilania.
10. Maxsa Park Right Mat to matowy system parkowania, który wykorzystuje dwa duże bloki na macie do wskazania odpowiedniego miejsca do parkowania. Jest łatwy w instalacji i nie wymaga zasilania.

Porównanie konkretnych urządzeń dostępnych na rynku:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LP. | Nazwa czujnika parkowania | Technologia | Funkcje | Instalacja | Zasilanie | Zakres czujnika | Zalety | Wady |
| 1. | Park Zone PZ-1600 Precision Parking Aid | Ultrasoniczna | Łatwa kalibracja, czerwone, żółte i zielone światła na znaczniku wskazujące bliskość do miejsca parkingowego | Stosunkowo trudna, może wymagać umieszczenia na gwoździu w suchym murze | Działa na 3 baterie AA (sprzedawane oddzielnie) | Od 1’4” do 16’2” | Świetny produkt dla osób uczących się wizualnie, bardzo łatwa kalibracja | Stosunkowo trudny proces instalacji |
| 2. | Park-Daddy PDY-50-AA Single-Vehicle Precision Garage Parking System | Podczerwień | Dwie jednostki głowic podczerwieni tworzą niewidzialny promień podczerwieni pomiędzy jednostkami. Kiedy pojazd blokuje promień podczerwieni, odbiornik wytworzy czerwone światło i ciągły dźwięk bzyczenia. Po odblokowaniu pojazdu od promienia, na jednostkach pojawi się zielone światło, wskazujące, że samochód jest na wolnym miejscu lub gotowy do zaparkowania | Łatwa, może być montowany za pomocą śrub (dołączonych) lub za pomocą taśmy montażowej, która jest na tylnej części każdej jednostki | Działa na 4 baterie D (nie dołączone) | N/A | Przeznaczony do garażu na 2 samochody, łatwa instalacja z wszystkim sprzętem montażowym w pakiecie | Wysoka cena (60$) |
| 3. | Maxsa Innovations Park Right Garage Laser Park | Laserowa | Wskaźnik laserowy do precyzyjnego parkowania | Montaż na suficie garażu | Bateria 9V | N/A | Precyzyjne parkowanie, łatwa instalacja | Bateria nie jest dołączona |
| 4. | Striker Adjustable Garage Parking Sensor | Ultradźwiękowa | Czujnik odległości z sygnalizacją świetlną | Montaż na ścianie garażu | 4 baterie AA | 0.3 - 3.5 m | Regulowany zakres, łatwa instalacja | Baterie nie są dołączone |
| 5. | Chamberlain Group CLLP1-P Aid/Assistant CLLP1 | Laserowa | Wskaźnik laserowy do precyzyjnego parkowania | Montaż na suficie garażu | 230V | N/A | Precyzyjne parkowanie, łatwa instalacja | Wymaga zasilania sieciowego |
| 6. | Genie Yellow Perfect Stop Parking Aid | Mechaniczna | Mechaniczny wskaźnik do precyzyjnego parkowania | Montaż na podłodze garażu | N/A | N/A | Prosty w użyciu, nie wymaga zasilania | Może być trudny do zauważenia w ciemnym garażu |
| 7. | Park Ranger Parking Aid | Optyczna | Wskazuje kiedy samochód jest w odpowiednim miejscu za pomocą dwóch czerwonych linii | Łatwa, wystarczy przykleić do ściany | Brak zasilania, urządzenie jest pasywne | Zależy od miejsca instalacji | Proste w użyciu, niska cena | Działa tylko dla jednego samochodu i jednego kierowcy |
| 8. | Ampulla Garage Wall and Car Door Protector | Ochrona mechaniczna | Chroni drzwi samochodu i ściany garażu przed uszkodzeniami | Łatwa, wystarczy przykleić do ściany | Brak zasilania, urządzenie jest pasywne | Zależy od miejsca instalacji | Chroni samochód i ściany garażu, łatwe do czyszczenia, wodoodporne | Nie jest to czujnik parkowania, ale ochrona ściany |
| 9. | Fosmon Dual Laser Garage Parking Assist | Laser | Dwa ruchome czerwone lasery aktywowane ruchem, które świecą tam, gdzie je skierujesz | Montaż na suficie lub ścianie garażu | Bateria 9V lub dołączony zasilacz AC | Zależy od ustawienia lasera | Wielofunkcyjne opcje montażu, bardzo jasne | Może oślepić, gdy garaż jest pusty, wymaga baterii lub gniazdka, trudniejsze do ustawienia, musisz pamiętać, gdzie na twoim samochodzie powinna być kropka laserowa |
| 10. | Maxsa Park Right Mat | Matowa | Mat jest wyposażona w dwa duże bloki, które pomagają kierowcy wiedzieć, kiedy zatrzymać pojazd | Mat jest łatwa do zainstalowania. Wystarczy położyć ją na podłodze garażu w miejscu, gdzie powinno zatrzymać się koło pojazdu | Brak zasilania, mat jest pasywnym urządzeniem | Zakres czujnika jest taki, jak długość maty. Kiedy koło pojazdu dotknie dużego bloku na macie, kierowca wie, że powinien zatrzymać pojazd | Mat jest łatwa do zainstalowania i nie wymaga zasilania. Jest to proste rozwiązanie, które pomaga kierowcom parkować w garażu bez obaw o zderzenie z przedmiotami lub ścianami | Mat może przesuwać się, jeśli nie jest odpowiednio zabezpieczona. Ponadto, niektórzy kierowcy mogą nie zauważyć bloków na macie, jeśli są zbyt małe |

Tabela , Opracowanie własne.

# Koncepcja systemu

Koncepcja systemu "System czujników parkowania w garażu wykorzystujący adresowalne diody RGB do zapewnienia informacji zwrotnej kierowcy podczas zbliżania się i osiągania pozycji zatrzymania (parkowania)" obejmuje wybór środowiska programistycznego i rozwiązań technologicznych. Oto koncepcja systemu i uzasadnienie wyboru:

1. Koncepcja systemu:

System czujników parkowania będzie składał się z mikrokontrolera, czujników odległości, adresowalnych diod RGB oraz modułu komunikacyjnego (jeśli konieczne). Mikrokontroler będzie odpowiedzialny za zbieranie danych z czujników odległości, przetwarzanie ich i sterowanie diodami RGB w celu dostarczenia wizualnej informacji zwrotnej dla kierowcy. System będzie zasilany z zewnętrznego źródła energii lub z baterii.

1. Wybór środowiska programistycznego:

Do programowania mikrokontrolera można wybrać środowisko programistyczne, które zapewnia wygodne i efektywne tworzenie oprogramowania dla wybranego mikrokontrolera. Przykładowe środowiska programistyczne, które można rozważyć, to Arduino IDE, PlatformIO, Atmel Studio lub inne zgodne z wybranym mikrokontrolerem.

Uzasadnienie wyboru:

Arduino IDE: Jest to popularne i intuicyjne środowisko programistyczne, które oferuje obsługę wielu mikrokontrolerów, w tym Arduino Uno R3. Posiada prosty interfejs użytkownika, rozbudowane biblioteki i narzędzia do programowania, kompilacji i wgrania kodu na mikrokontroler.

PlatformIO: Jest to otwarte środowisko programistyczne, które wspiera wiele platform mikrokontrolerów, w tym Arduino Uno R3. PlatformIO oferuje zaawansowane funkcje, takie jak zarządzanie bibliotekami, debugowanie, automatyczne odświeżanie i współpracę z różnymi narzędziami programistycznymi.

Atmel Studio: To profesjonalne środowisko programistyczne dla mikrokontrolerów AVR, które obsługuje również Arduino Uno R3. Atmel Studio oferuje rozbudowane narzędzia, debugger, analizator kodu i wiele innych funkcji przydatnych podczas tworzenia aplikacji dla mikrokontrolera.

Wybór konkretnego środowiska programistycznego zależy od preferencji, dostępności narzędzi, umiejętności programistycznych oraz wsparcia społeczności. Warto również uwzględnić kompatybilność ze sprzętem i integrację z innymi narzędziami, które mogą być używane w projekcie.

1. Wybór rozwiązań technologicznych:

Mikrokontroler: Do tego projektu można wykorzystać Arduino Uno R3 lub inny mikrokontroler zgodny z platformą Arduino. Arduino Uno R3 jest popularny, łatwo dostępny i posiada wystarczającą moc obliczeniową oraz wystarczającą liczbę wejść/wyjść do obsługi czujników i diod RGB.

Czujniki odległości: Do pomiaru odległości od przeszkód można wykorzystać różne rodzaje czujników, takich jak czujniki ultradźwiękowe, optyczne lub laserowe. Wybór konkretnego czujnika zależy od dokładności, zasięgu i innych wymagań projektowych.

Adresowalne diody RGB: Wykorzystanie adresowalnych diod RGB umożliwi zapewnienie wizualnej informacji zwrotnej dla kierowcy w postaci różnych kolorów i efektów świetlnych. Dzięki temu kierowca będzie mógł łatwo ocenić odległość od przeszkody.

Uzasadnienie wyboru:

Arduino Uno R3: Jest to popularny i dobrze udokumentowany mikrokontroler, który jest często używany w projektach DIY. Posiada wystarczającą liczbę wejść/wyjść i wystarczającą moc obliczeniową do obsługi czujników i diod RGB w projekcie systemu czujników parkowania.

Czujniki odległości: Wybór konkretnych czujników odległości zależy od specyfikacji projektowych, takich jak dokładność pomiaru, zasięg, szybkość odpowiedzi itp. Należy wybrać czujniki, które najlepiej odpowiadają wymaganiom projektu.

Adresowalne diody RGB: Adresowalne diody RGB zapewniają większą elastyczność w tworzeniu wizualnej informacji zwrotnej dla kierowcy. Pozwalają na wyświetlanie różnych kolorów, efektów świetlnych i dynamicznych wzorców, co ułatwia interpretację odległości od przeszkody.

Uzasadnienie wyboru konkretnych rozwiązań technologicznych zależy od ich dostępności, kompatybilności, łatwości integracji oraz spełnienia wymagań projektowych dotyczących precyzji, niezawodności i efektywności kosztowej.

Podsumowując, wybór środowiska programistycznego opartego na Arduino IDE, PlatformIO lub Atmel Studio oraz wybór konkretnych rozwiązań technologicznych, takich jak Arduino Uno R3, czujniki odległości i adresowalne diody RGB, został dokonany z uwzględnieniem dostępności, funkcjonalności, łatwości obsługi i efektywności kosztowej, aby zapewnić skuteczne wdrożenie projektu systemu czujników parkowania w garażu.



# Ogólny zarys systemu

Ogólny zarys systemu "Systemu czujników parkowania w garażu wykorzystującego adresowalne diody RGB do zapewnienia informacji zwrotnej kierowcy podczas zbliżania się i osiągania pozycji zatrzymania (parkowania)" obejmuje:

1. Użytkownicy:

Głównymi użytkownikami systemu będą kierowcy korzystający z systemu czujników parkowania podczas manewrowania pojazdem w garażu. System ma na celu dostarczenie im informacji zwrotnej na temat odległości od przeszkody podczas zbliżania się i osiągania pozycji zatrzymania (parkowania).

1. Funkcjonalności systemu:

* Pomiar odległości: System będzie monitorował odległość między pojazdem a przeszkodą, wykorzystując czujniki odległości.
* Informacja zwrotna: Na podstawie pomiarów odległości, system dostarczy kierowcy wizualną informację zwrotną za pomocą adresowalnych diod RGB. Kierowca będzie otrzymywał informacje dotyczące zbliżania się do przeszkody, bezpiecznej odległości i zatrzymania się na właściwej pozycji.
* Wizualizacja: Adresowalne diody RGB będą wykorzystywane do wyświetlania różnych kolorów i efektów świetlnych, aby wizualnie reprezentować odległość od przeszkody. Na przykład, zielony kolor może oznaczać bezpieczną odległość, czerwony kolor - zbyt blisko przeszkody, a żółty kolor - zbliżanie się do przeszkody.
* Ostrzeżenia dźwiękowe (opcjonalnie): System może być dodatkowo wyposażony w głośnik, który emituje ostrzeżenia dźwiękowe, gdy pojazd zbliża się zbyt blisko przeszkody.

1. Sposób działania funkcjonalności:

* Pomiar odległości: Czujniki odległości będą stale monitorować odległość między pojazdem a przeszkodą. Mogą to być czujniki ultradźwiękowe, optyczne lub laserowe, które wysyłają sygnał i odbierają jego odbicie, mierząc czas podróży sygnału.
* Informacja zwrotna: Na podstawie pomiarów odległości, system będzie decydował, jakie informacje zwrotne dostarczyć kierowcy. Jeśli odległość jest bezpieczna, diody RGB będą świecić na zielono. W miarę zbliżania się do przeszkody, kolory mogą zmieniać się na żółty, a następnie na czerwony, informując kierowcę o konieczności zatrzymania pojazdu.
* Wizualizacja: Adresowalne diody RGB będą kontrolowane przez mikrokontroler, który będzie emitować odpowiednie sygnały, aby ustawić kolor diod i efekty świetlne na podstawie pomiarów odległości.
* Ostrzeżenia dźwiękowe (opcjonalnie): Głośnik może być podłączony do mikrokontrolera i emitować odpowiednie dźwięki alarmowe w przypadku zbliżania się zbyt blisko przeszkody.

Działanie systemu będzie oparte na ciągłym monitorowaniu odległości i odpowiednim sterowaniu diodami RGB oraz głośnikiem w celu dostarczenia kierowcy informacji zwrotnej na temat odległości od przeszkody podczas manewrowania pojazdem w garażu.

# Minimalny Produkt Wartościowy (MVP)

Minimalny Produkt Wartościowy (MVP) dla projektu "System czujników parkowania w garażu wykorzystujący adresowalne diody RGB do zapewnienia informacji zwrotnej kierowcy podczas zbliżania się i osiągania pozycji zatrzymania (parkowania)" składa się z wybranych funkcjonalności, które są kluczowe dla zapewnienia podstawowej użyteczności i wartości dla użytkowników. Oto szczegółowe opracowanie MVP:

1. Pomiar odległości:

Zastosowanie czujników odległości, takich jak czujniki ultradźwiękowe, optyczne lub laserowe, do pomiaru odległości między pojazdem a przeszkodą.

Zapewnienie precyzyjnych pomiarów odległości, umożliwiających dokładne określenie odległości od przeszkody.

1. Wizualna informacja zwrotna:

Wykorzystanie adresowalnych diod RGB do dostarczenia kierowcy wizualnej informacji zwrotnej na temat odległości od przeszkody.

Wyświetlanie różnych kolorów diod RGB, które reprezentują różne strefy odległości, na przykład zielony (bezpieczna odległość), żółty (bliskość przeszkody) i czerwony (zbliżanie się do przeszkody).

1. Ostrzeżenia dźwiękowe (opcjonalne):

Dodatkowo, włączenie opcjonalnego głośnika, który emituje dźwiękowe ostrzeżenia, gdy pojazd zbliża się zbyt blisko przeszkody.

Emitowanie odpowiednich dźwięków alarmowych w zależności od odległości od przeszkody, aby dodatkowo przyciągnąć uwagę kierowcy.

1. Wizualizacja odległości:

Opracowanie czytelnej i intuicyjnej wizualizacji odległości, która umożliwia kierowcy łatwe odczytanie i zrozumienie informacji zwrotnej.

Wykorzystanie odpowiednich interfejsów graficznych lub wskaźników, które jasno i czytelnie przedstawiają odległość od przeszkody.

1. Kompatybilność i łatwość instalacji:

Projektowanie systemu w taki sposób, aby był kompatybilny z różnymi typami garaży i pojazdami.

Zapewnienie łatwej instalacji systemu czujników parkowania, która nie wymaga znaczących modyfikacji infrastruktury garażowej.

MVP ma na celu dostarczenie podstawowych funkcjonalności, które umożliwią kierowcom dokładne monitorowanie odległości od przeszkody i zapewnią im wizualną informację zwrotną podczas parkowania. Opracowanie MVP umożliwi przetestowanie, weryfikację i ocenę skuteczności oraz użyteczności systemu, pozwalając na dalszy rozwój i usprawnienia w przyszłości.

# Symulacja projektu

Symulacja projektu "Systemu czujników parkowania w garażu wykorzystującego adresowalne diody RGB do zapewnienia informacji zwrotnej kierowcy podczas zbliżania się i osiągania pozycji zatrzymania (parkowania)" stworzona na stronie:

<https://www.tinkercad.com/>

Link do symulacji projektu:

<https://www.tinkercad.com/things/k297OJ3o9Yz?sharecode=fAn-2L1HNDC5aEceoHAHGH07Blkp_amjRy5fJKoszoY>

[<Kliknij tutaj>](https://www.tinkercad.com/things/k297OJ3o9Yz?sharecode=fAn-2L1HNDC5aEceoHAHGH07Blkp_amjRy5fJKoszoY)

Link do repozytorium kodu:

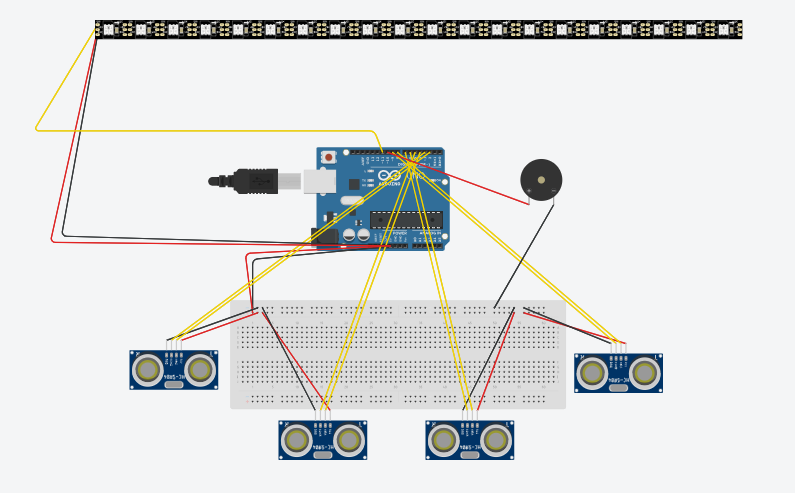
<https://github.com/byczus69/Czlowiek-Komputer/tree/main/Czlowiek-Komputer>

[<Kliknij tutaj>](https://github.com/byczus69/Czlowiek-Komputer/tree/main/Czlowiek-Komputer)

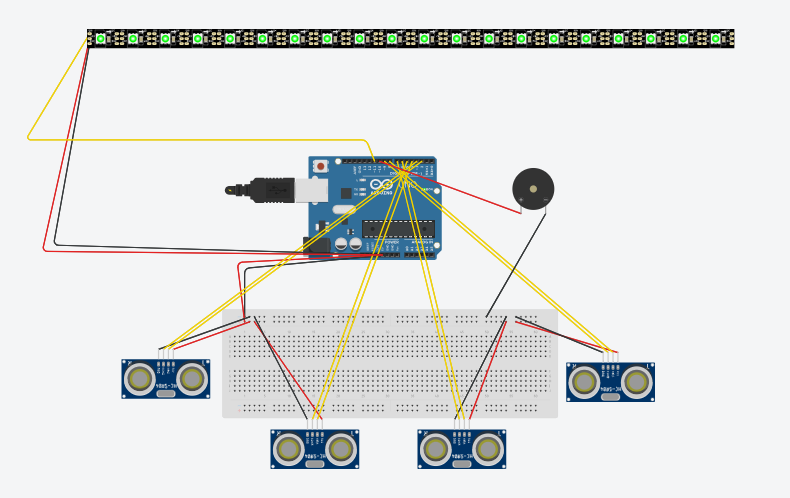


# Prezentacja symulacji projektu

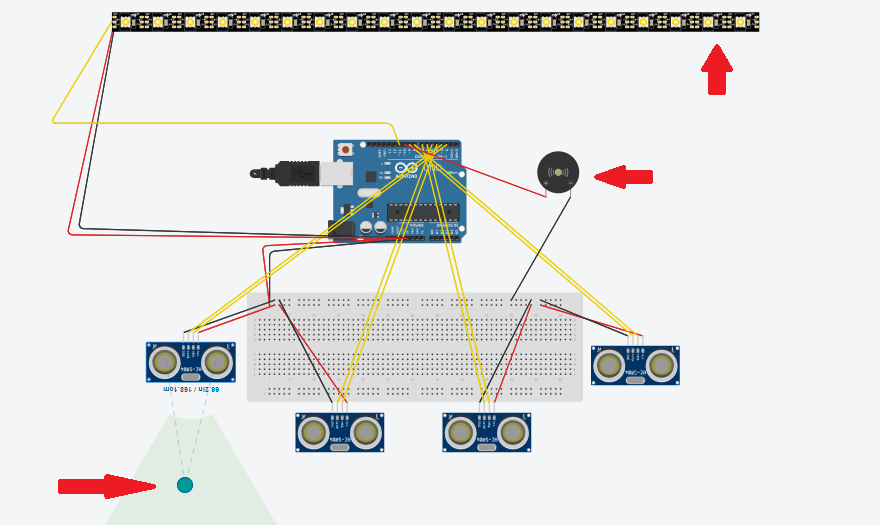
W stanie spoczynku Lasek Diod LED oraz Głośnik Piezo są wyłączone.

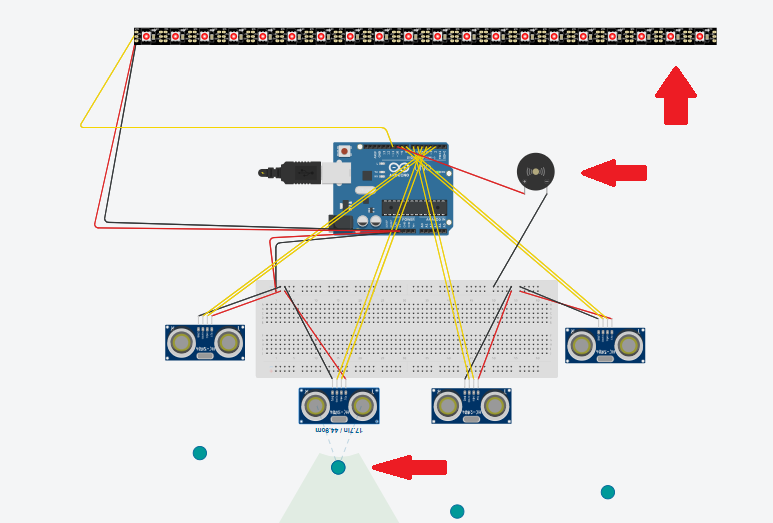


Po podpięciu zasilania jeżeli w zasięgu czujników nie ma żadnej przeszkody to Pasek Diody LED świeci się w kolorze zielonym (bezpiecznie) oraz Głośnik Piezo nie wydaje z siebie dźwięku.



Jeżeli któryś z czujników wykryje przeszkodę to w zależności od odległości Pasek Diody LED zmieni swój kolor z zielonego poprzez pomarańczowy na czerwony oraz z Głośnika Piezo zacznie wydobywać się sygnał ostrzegawczy (w zależności od odległości tym będzie silniejszy).





# Lista komponentów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa | Ilość | Komponent |
| U1 | 1 | Arduino Uno R3 |
| PIEZO1 | 1 | Piezo |
| DIST1  DIST2  DIST3  DIST4 | 4 | Ultradźwiękowy czujnik odległości HC-SR04 |
| LED1 | 1 | Pasek NeoPixel 20 |

# Widok schematyczny

