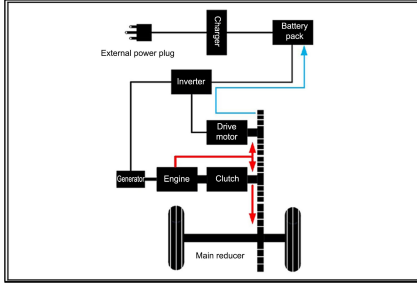
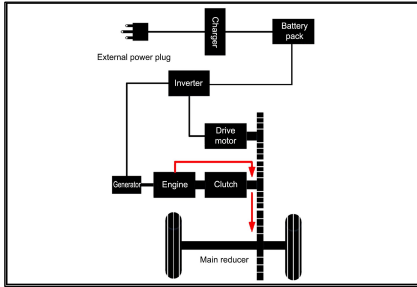


- HEV modunda, içten yanmalı motor aynı anda hem araca hem de elektrik motoruna tahrik sağlayarak enerji geri dönüşümü için elektrik üretir.



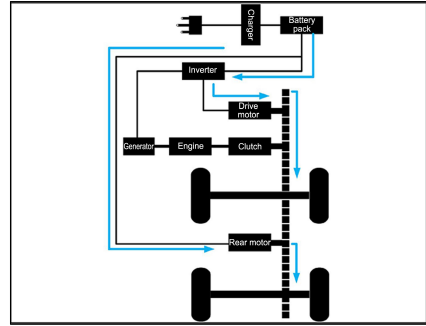
- HEV modunda içten yanmalı motor, araca ve tahrik motoruna tahrik sağlar.



### Konfigürasyon 2 (4WD)

#### "EV" - Saf Elektrikli Çalışma Modu:

- EV modunda, yüksek voltajlı pil, araca elektrik motoruyla tahrik sağlamak için elektrik enerjisi verir ve bu mod, başlatma, geri sürüş, tırmanma, hızlanma ve sabit bir hızda sürüş gibi çeşitli çalışma koşullarını karşılayabilir. Araç sistemi, çalışma koşullarına göre akıllı bir şekilde saf elektrikli 4WD modu veya saf elektrikli önden çekiş modunu seçer.



#### ! HATIRLATMA

- Araç, hızlı hızlanma, yüksek araç hızı, eğimli tırmanışı, yüksek veya düşük sıcaklık, düşük SOC seviyesi veya motor bakımı ihtiyacı gibi çalışma koşulları altında otomatik olarak HEV moduna geçebilir. EV koşulları karşılandığında gerekirse manuel olarak EV moduna geçin. Yüksek veya düşük sıcaklık koşullarında HEV modunun seçilmesi önerilir.

#### "HEV" - Çift Modlu Sinerjik Çalışma Modu:

- HEV modunda, SOC seviyesi yüksek veya güç talebi düşük olduğunda, araç sistemi motoru çalıştırmadan elektrikli araç sürüşüne öncelik verir.
- HEV modunda, SOC seviyesi düşük olduğunda veya güç talebi yüksek olduğunda, güç talebini karşılamak için içten yanmalı motor başlar ve çalışır.