

! HATIRLATMA

- Bir yan darbe meydana geldiğinde, genellikle yalnızca etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları şunlardır: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemeri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Bir çarpışma sırasında, ayarlanan değer ile elde edilen yavaşlama eğrisi arasında Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından kapsamlı ve akıllı bir karşılaştırma yapılır. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili

referans değerlerinden daha düşükse, kazada araç ciddi şekilde hasar görmüş olmuş olsa bile hava yastıkları açılmaz

- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.

