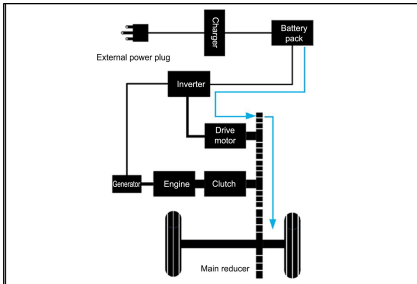


### ! HATIRLATMA

- Araç, hızlı hızlanma, yüksek araç hızı, eğimli tırmanışı, yüksek veya düşük sıcaklık, düşük SOC seviyesi veya motor bakımı ihtiyacı gibi çalışma koşulları altında otomatik olarak HEV moduna geçebilir. EV koşulları karşılandığında gerekirse manuel olarak EV moduna geçin. Yüksek veya düşük sıcaklık koşullarında HEV modunun seçilmesi önerilir.

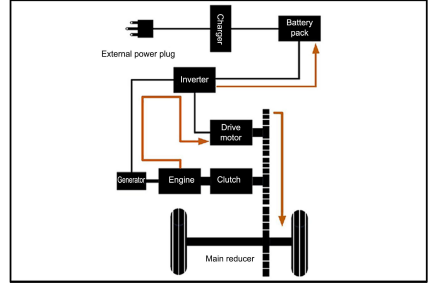
### "HEV" - Çift Modlu Sinerjik Çalışma Modu:

- HEV modunda, SOC seviyesi yüksek veya güç talebi düşük olduğunda, araç sistemi motoru çalıştırmadan elektrikli araç sürüşüne öncelik verir.

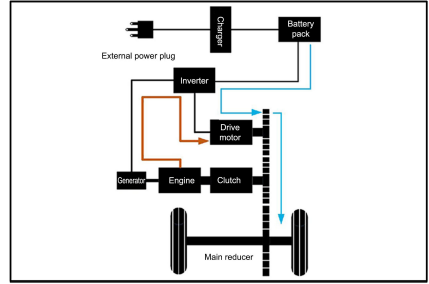


- HEV modunda, SOC seviyesi düşük olduğunda veya güç talebi yüksek olduğunda, güç talebini karşılamak için içten yanmalı motor başlar ve çalışır.

- HEV modunda içten yanmalı motor, yüksek voltajlı pile ve tahrik motoruna güç sağlar.



- HEV modunda içten yanmalı motor ve yüksek voltajlı pil aynı anda tahrik motoruna güç sağlar.



- HEV modunda içten yanmalı motor, yakıt ekonomisini iyileştirmek için bazı çalışma koşullarında orta ve yüksek hızlarda paralel olarak çalışmaya başlar.

- HEV modunda, içten yanmalı motor ve tahrik motoru araca tahrik sağlamak için birlikte çalışır.

