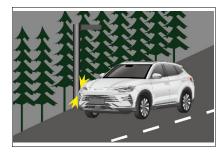
Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafına çaprazdan vurulur.



Aracın yan tarafı bir direk veya sütuna çarpar.



A UYARI

 Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava

UYARI

yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

- Sürücü, sistem tetiklendiğinde en etkili koruma için göğüs ve direksiyon arasındaki mesafeyi en az 25 cm'de tutmalıdır.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun orta kapağının, ön konsolun sağ yüzeyinin veya A, B ve C sütun döşemelerinin ve koltuk tarafındaki hava yastıklarının üzerine çıkartma yapıştırmayın, kaplamayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak ilerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılmamalıdır. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe