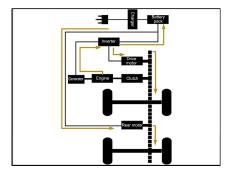
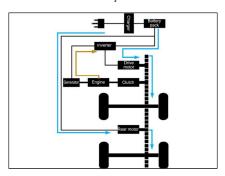


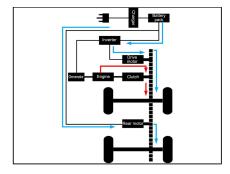
 HEV modunda içten yanmalı motor, yüksek voltajlı pile ve tahrik motoruna güç sağlar. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi 4WD modunu veya önden çekiş modunu akıllıca seçer.



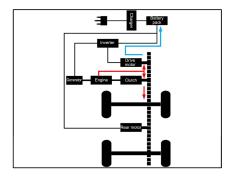
 HEV modunda içten yanmalı motor ve yüksek voltajlı pil aynı anda tahrik motoruna güç sağlar. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi sırayla 4WD modunu veya sırayla önden çekiş modunu akıllıca secer.



- HEV modunda içten yanmalı motor, yakıt ekonomisini iyileştirmek için bazı çalışma koşullarında orta ve yüksek hızlarda paralel olarak çalışmaya başlar.
 - HEV modunda, içten yanmalı motor ve tahrik motoru araca tahrik sağlamak için birlikte çalışır. Çalışma koşullarına göre, araç sistemi paralel olarak 4WD modunu veya paralel olarak önden çekiş modunu akıllıca seçer.



 HEV modunda, içten yanmalı motor aynı anda hem araca hem de elektrik motoruna tahrik sağlayarak enerji geri dönüşümü için elektrik üretir. Çalışma koşullarına göre araç sistemi, güç üretimi için ön motoru, arka motoru veya her ikisini de akıllı bir şekilde seçer.



 HEV modunda içten yanmalı motor, araca ve tahrik motoruna tahrik sağlar.