

Национальный исследовательский университет «МЭИ»  
Институт Радиотехники и электроники им. В.А. Котельникова

КУРСОВАЯ РАБОТА  
по дисциплине  
«Цифровая и микропроцессорная техника»

Группа:	Номер группы
Выполнил:	ФИО
Вариант:	Номер варианта
Проверили:	1-й Преподаватель 2-й Преподаватель

Москва – год

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1	Задание	3
2	Анализ задания	3
3	Выбор элементов схемы	3
4	Настройка таймера прерываний	7
5	Настройка UART	7
6	Разработка программы	8
7	Проверка работоспособности программы	14
8	Реализация схемы на практике	15
	Вывод	16
	Приложение А	17

## **1 ЗАДАНИЕ**

Разработать систему управления шаговым двигателем на базе микроконтроллера PIC18F2520, где управляющие команды (направление и скорость вращения) передаются по UART от внешнего устройства (например, ПК). Для этого спроектировать электрическую схему подключения двигателя с учётом драйвера, реализовать приём данных через UART с использованием прерываний, настроить таймер для точной генерации шаговых импульсов, а также написать и отладить управляющую программу, обеспечивая плавное и адекватное реагирование двигателя на входные команды.

## **2 АНАЛИЗ ЗАДАНИЯ**

Необходимо создать схему, которая состоит из терминала, с помощью которого через UART будут подаваться команды, микроконтроллера PIC18F2520, который обрабатывает команды и контролирует скорость и направление вращения шагового двигателя. Драйвер, в свою очередь, преобразует команды с микроконтроллера в силовые импульсы и приводит шаговый двигатель в движение.

## **3 ВЫБОР ЭЛЕМЕНТОВ СХЕМЫ**

Для разработки схемы был выбран шаговый двигатель NEMA17 и драйверы L297 и L298N. Два драйвера используются в соответствии с даташитом. Схема подключения драйверов к шаговому двигателю показана на рисунке 1.

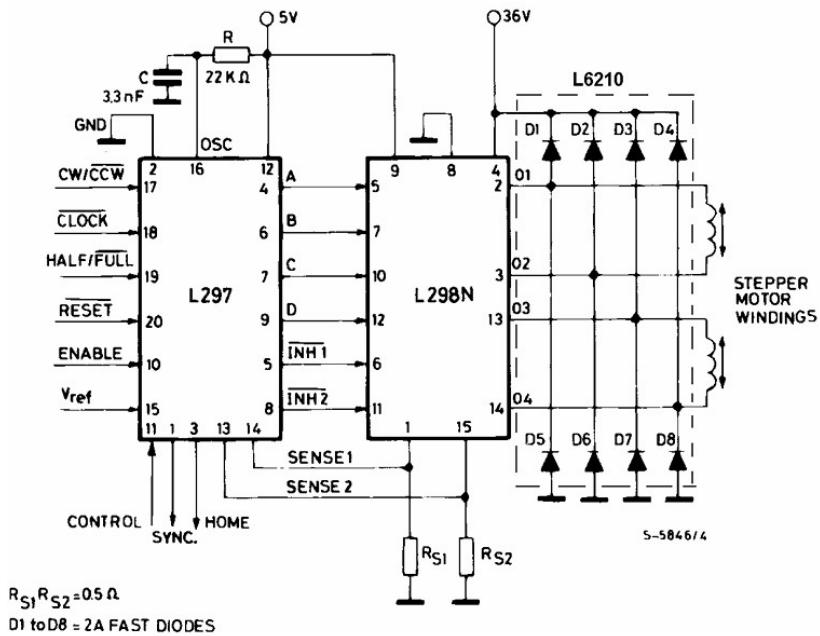


Рисунок 1 – Подключение драйверов к шаговому двигателю

Пины драйвера L297 имеют следующий функционал:

## 1. Питание и общие выводы

- Vss (пин 20): пин, к которому подключается питание
  - GND (пин 10): пин, подключаемый к «земле»
  - Vref (пин 12): регулирует ток на обмотках шагового двигателя. На подается опорное напряжение, которое задает порог срабатыванияиков тока (SENSE A/B). Изменяя это напряжение, контролируется ток на тках двигателя.
  - SENSE 1 (пин 1) и SENSE 2 (пин 15): Входы для сигналов измерительных резисторов (шунтов), подключенных к силовой части. сравнивает падение напряжения на этих резисторах с Vref. Приышении порога активируется схема ШИМ (PWM) для стабилизации тока, отвращая перегрев двигателя и драйвера.
  - OSC (пин 16) – пин, который через внешнюю RC-цепь задаёт частоту внутреннего генератора ШИМ.

## 2. Входные управляющие сигналы (от микроконтроллера)

- **CLOCK** (пин 18): Тактовый вход (Step). Каждый положительный фронт (переход из 0 в 1) сигнала на этом пине сдвигает внутренний счетчик и

заставляет двигатель сделать один шаг (в зависимости от выбранного режима).

Основной управляющий сигнал.

- CW/CCW (пин 17): Направление вращения. 1 — clockwise (по часовой), 0 — counter-clockwise (против часовой).
- HALF/FULL (пин 19): Выбор режима шага. 1 — полушаговый режим, 0 — полношаговый режим.
- RESET (пин 20): Активный низкий уровень. При подаче 0 сбрасывает внутренний декодер в начальное состояние. В рабочем режиме должен быть 1.
- ENABLE (пин 10): Разрешение работы. 1 — разрешено, микросхема генерирует управляющие сигналы; 0 — все выходы A, B, C, D переходят в высокоимпедансное состояние (Z), мотор обесточивается.

### 3. Выходные сигналы к силовому драйверу (к L298N)

Эти выводы формируют последовательность коммутации фаз.

- A, B, C, D (пины 13, 14, 16, 3): Основные выходы управления фазами двигателя. Они напрямую подключаются к входам IN1, IN2, IN3, IN4 силового драйвера (например, L298N).
- INH1, INH2 (пины 11 и 4): Сигналы разрешения (Inhibit) для ШИМ. Они используются для отсечки тока через соответствующие плечи силового моста (L298N) во время фазы ШИМ-стабилизации тока. Подключаются к входам EN A и EN B драйвера L298N.

### 4. Выходы для индикации и контроля

- HOME (пин 4): используется для индикации начального положения двигателя (ABCD = 0101). При таком положении обмоток выдаёт 1.
- SYNC (пин 5): Выход синхронизации ШИМ. На этом выводе появляются импульсы ШИМ (частота задается внешним OSC). Используется для синхронизации нескольких шаговых двигателей.

Для контроля скорости и направления вращения двигателя порты микроконтроллера RB3 и RB4 будут подключаться к пинам драйвера CW/CWW и CLOCK соответственно.

На пины ENABLE и RESET подаём напряжение с источника питания 5 В, чтобы драйвер позволял двигателю работать постоянно. Пин HALF/FULL устанавливаем на землю для реализации полношагового режима. Пины CONTROL, HOME в работе не используются.

Драйвер L298N является силовым модулем, который передаёт импульсы тока на обмотки шагового двигателя. Пины драйвера имеют следующий функционал:

- Выводы SENSE A и SENSE B (пины 1 и 15) — входы/выходы обратной связи по току. Предназначены для подключения низкоомных шунтирующих резисторов (номинал 0,1–0,5 Ом) в цепях силовых выходов. Обеспечивают возможность контроля и программного ограничения тока в нагрузке. В простых схемах могут быть заземлены.

- Силовые выходы канала А — выводы OUT1 и OUT2 (пины 2 и 3).

К ним подключается нагрузка: одна обмотка шагового двигателя или один двигатель постоянного тока.

- Вход силового питания — вывод Vs (пин 4). На него подаётся напряжение питания двигателей (до 46 В).

- Управляющие входы канала А — выводы IN1 и IN2 (пины 5 и 7).

Логические входы, определяющие направление вращения и режим работы двигателя канала А (вращение вперёд/назад, торможение).

- Вход разрешения канала А — вывод ENA (пин 6). При подаче логической "1" активирует работу канала А. На этот вход может подаваться ШИМ-сигнал для регулировки скорости двигателя.

- Общий вывод (земля) — вывод GND (пин 8). Должен быть соединён с общим проводом всех источников питания (силового, логического и управляющей схемы).

- Вход питания логической части — вывод Vss (пин 9). Требует стабилизированного напряжения +5 В для питания внутренней логики управления микросхемы.
- Управляющие входы канала В — выводы IN3 и IN4 (пины 10 и 12). Функционально аналогичны IN1 и IN2, но управляют вторым силовым каналом.
- Вход разрешения канала В — вывод ENB (пин 11). Выполняет те же функции, что и ENA, но для канала В.
- Силовые выходы канала В — выводы OUT3 и OUT4 (пины 13 и 14). Предназначены для подключения второй обмотки шагового двигателя или дополнительного двигателя постоянного тока.

## **4 НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА ПРЕРЫВАНИЙ**

Для реализации прерываний будем использовать внутренний генератор INTIO67. Частоту установим равной 8 МГц, т.к. на этой частоте генератор работает стablyно. Значит, команды будут выполняться с частотой  $F_{osc}/4=2$  МГц, т.е. период выполнения будет равен 0,5 мкс. Используем предделитель 1:8, тогда время выполнения одного такта займёт 4 мкс.

## **5 НАСТРОЙКА UART**

Скорость передачи 9600 бод выбрана как оптимальный компромисс между некоторыми факторами. Во-первых, эта скорость поддерживается большим количеством терминальных устройств. Во-вторых, при тактовой частоте микроконтроллера 8 МГц данная скорость обеспечивает минимальную погрешность тактирования - расчетное значение делителя составляет 51.08, что при округлении до 51 дает погрешность менее 0.5%, что гарантирует надежную передачу без ошибок синхронизации. На рисунке 2 представлены формулы для расчета скорости обмена данными при разных значениях регистров.

SYNC	BRGH = 0	BRGH = 1
0	(Асинхронный) Скорость обмена = $F_{\text{осц}} / (64 (X + 1))$	(Асинхронный) Скорость обмена = $F_{\text{осц}} / (16 (X + 1))$
1	(Синхронный) Скорость обмена = $F_{\text{осц}} / (4 (X + 1))$	(Синхронный) Скорость обмена = $F_{\text{осц}} / (4 (X + 1))$

X = значение регистра SPBRG (от 0 до 255)

Рисунок 2 – Формулы расчета скорости

$$\text{скорость обмена} = \frac{F_{\text{осц}}}{16(X + 1)}$$

$$X = \frac{F_{\text{осц}} - \text{целевая скорость обмена} \cdot 16}{16 \cdot \text{целевая скорость обмена}} = \frac{8000000 - 9600 \cdot 16}{16 \cdot 9600} = 51.08$$

$$\text{Вычисленное значение скорости обмена} = \frac{8000000}{16(51 + 1)} = 9615$$

$$\text{Ошибка} = 100 \cdot \frac{\text{Вычисленное} - \text{Желаемое}}{\text{Вычисленное}} = 100 \cdot \frac{9615 - 9600}{9615} = 0.16\%$$

Настройки UART включают асинхронный режим работы, 8 бит данных, 1 стоп-бит и отсутствие контроля четности. Такая конфигурация является наиболее распространенной для задач мониторинга, поскольку обеспечивает достаточную надежность при минимальной избыточности передаваемых данных.

## 6 РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ

Блок-схемы алгоритма показаны на рисунках 3, 4, 5, 6.

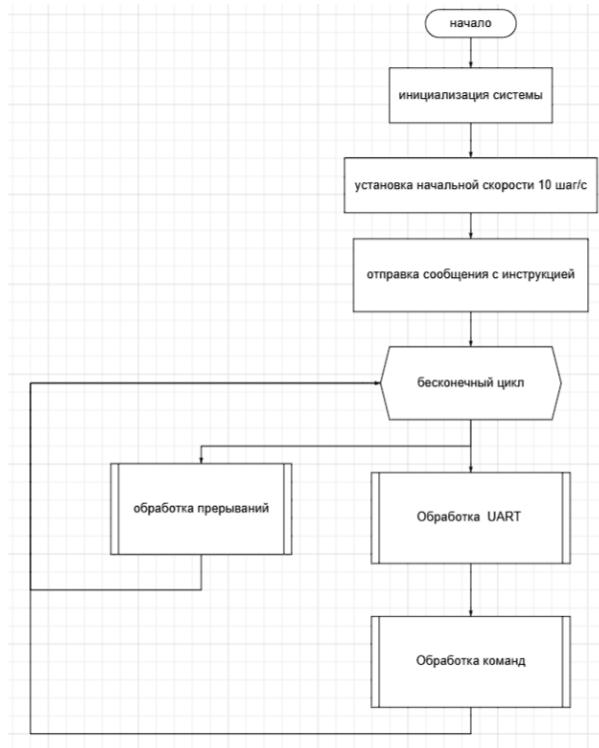


Рисунок 3 – Блок-схема основной программы

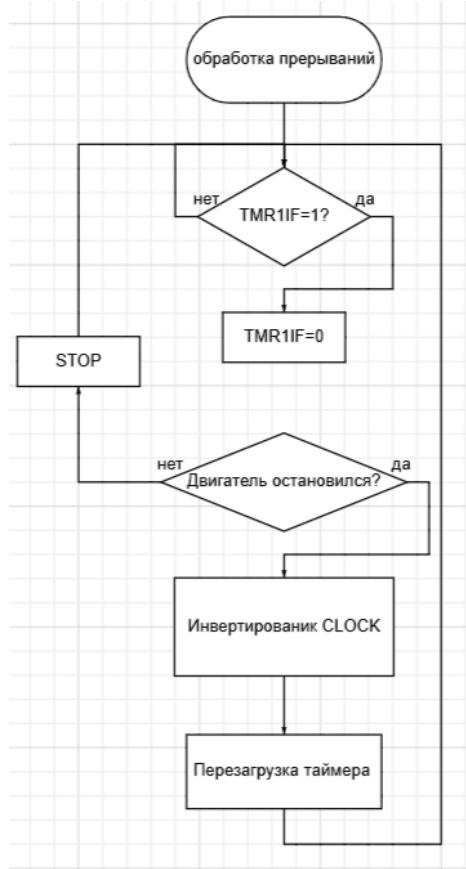


Рисунок 4 – Блок-схема обработки прерываний

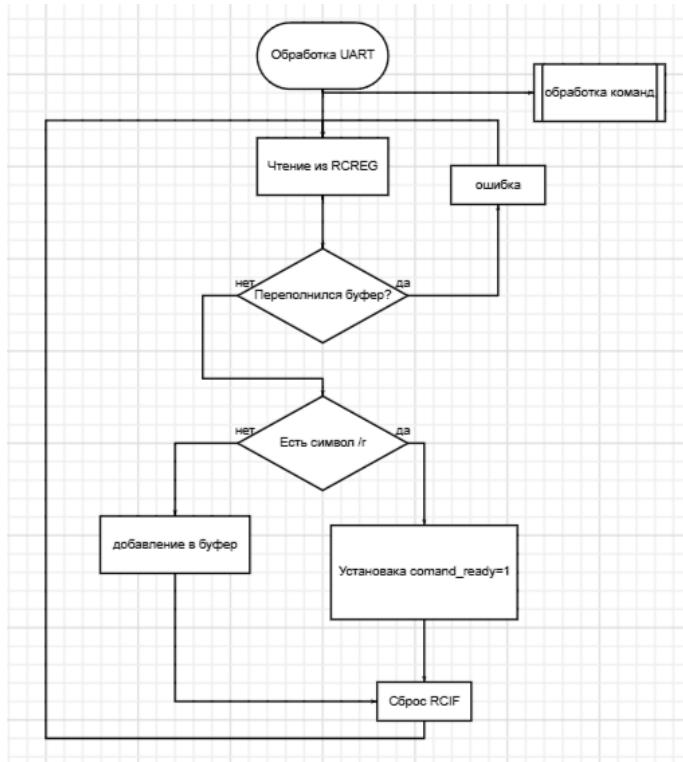


Рисунок 5 – блок-схема обработки UART

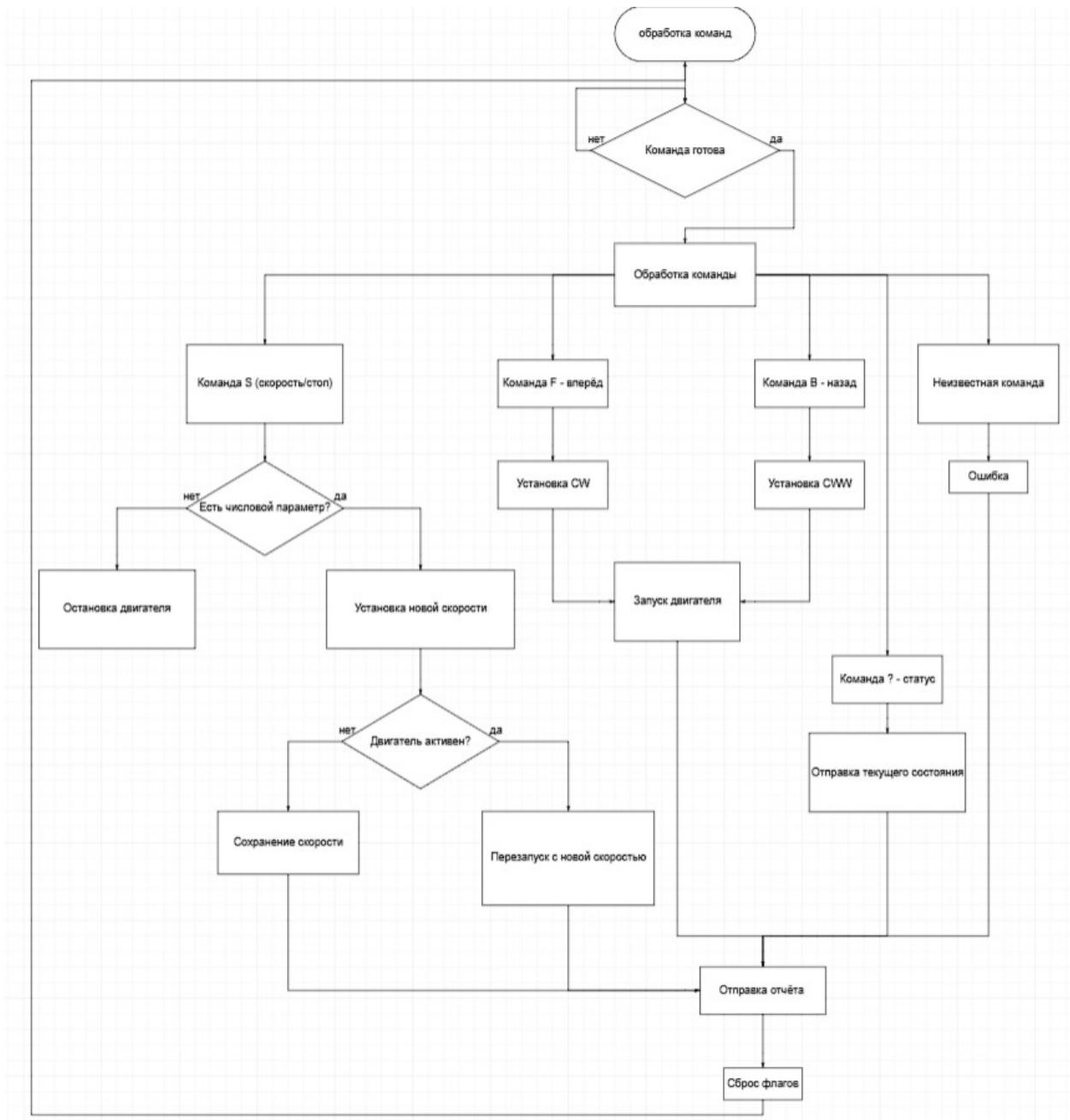


Рисунок 6 – Блок-схема обработки команд

Для работы программы были объявлены следующие переменные:

#define DIR\_PIN LATBbits.LATB3 – переменная, в которой задаётся направление движения шагового двигателя, которое выводится через порт RB3.

#define CLOCK\_PIN LATBbits.LATB4 – переменная, регулирующая состояние пина драйвера L297 под названием CLOCK. Через порт RB4 будет подаваться переменный сигнал, с помощью которого будет контролироваться скорость вращения двигателя.

```
typedef enum {
```

MOTOR\_STOP – показывает, что двигатель остановлен.

MOTOR\_CW – показывает, что двигатель движется по часовой стрелке.

MOTOR\_CCW – показывает, что двигатель движется против часовой стрелки.

```
} MotorState;
```

typedef используется для того, чтобы переменная, которой MotorState присвоен этот тип, принимал только те значения, которые перечислены в скобках.

`volatile MotorState motor_state = MOTOR_STOP` – показывает состояние, в котором находится двигатель. Изначально двигатель не совершает движения.

`volatile uint16_t current_speed = 10` – определяет скорость шагового двигателя, а именно количество шагов в секунду.

`volatile uint16_t step_interval = 0` – показывает интервал между шагами в тактах таймера.

`volatile uint8_t uart_buffer[32]` – переменная, куда записываются команды с терминала.

`volatile uint8_t uart_index = 0` – определяет положение байта в буфере

`volatile uint8_t command_ready = 0` – флаг готовности команды для обработки.

Далее реализуются функции, с помощью которых работает программа.

**void System\_Init()**. В этой функции устанавливается частота генератора 8 МГц. Также назначаются порты для соединения МК с терминалом (RC6, RC7) и порты для подключения к драйверу (RB3, RB4), которые устанавливаются цифровыми. Далее настраивается UART на скорость 9600 бод и порты UART. Также устанавливаются параметры таймера.

**void SetSpeed()**. В этой функции реализуется установка скорости вращения шагового двигателя. Скорость устанавливается от 1 до 200 шагов в секунду для правильной работы шагового двигателя. Скорость высчитывается

следующим образом. Один такт в МК совершается за  $T_{\text{такт.}} = 4 \text{ мкс}$ . При этом количество тактов между шагами обратно пропорционально скорости вращения двигателя (обозначим как  $x$ ). Пусть скорость равна 1 шаг в секунду. Тогда время между шагами ( $T_{\text{инт.}}$ ) равно:

$$T_{\text{инт.}} = \frac{1/x}{2T_{\text{такт.}}} = \frac{1}{2 \cdot 4 \text{мкс}} = 125000 \text{ тактов}$$

Формула интервала в общем виде:

$$T_{\text{инт.}} = \frac{125000}{x} \cdot T_{\text{такт.}}$$

При изменении скорости таймер останавливается, устанавливается начальное значение таймера, равное  $65535 - T_{\text{инт.}}$ , затем запускается снова и работает по новой.

### **UART\_SendChar()**

Отправляет одиночный символ через последовательный интерфейс UART. Функция использует ожидание освобождения регистра передачи (флаг TRMT) перед записью нового символа, что гарантирует корректную передачу данных без потерь.

### **UART\_SendString()**

Осуществляет отправку строки символов, последовательно передавая каждый символ через вызов `UART_SendChar()`. Функция работает до достижения нулевого терминатора строки, что обеспечивает гибкость работы со строками различной длины.

### **UART\_SendNumber()**

Выполняет преобразование целочисленного значения в символьное представление и передачу его по UART. Алгоритм использует временный буфер для накопления цифр в обратном порядке с последующим выводом в правильной последовательности, включая обработку нулевого значения.

### **StartMotor()**

Инициирует вращение шагового двигателя с предварительной настройкой аппаратного таймера. Функция проверяет текущее состояние

двигателя, останавливает таймер, устанавливает начальный уровень сигнала управления, конфигурирует регистры таймера для генерации импульсов с заданным интервалом и запускает счет. Применяется для начала движения и перезапуска при изменении параметров.

### **StopMotor()**

Выполняет полную остановку двигателя путем деактивации таймера, установки состояния "остановлен" и сброса управляющего сигнала в нулевое положение. Обеспечивает безопасное прекращение работы системы.

### **ProcessCommand()**

Обрабатывает команды управления, полученные через UART интерфейс.

Функция реализует конечный автомат с поддержкой следующих операций:

- Установка скорости вращения (команда 'S' с числовым параметром)
- Остановка двигателя (команда 'S' без параметра)
- Вращение по часовой стрелке (команда 'F')
- Вращение против часовой стрелки (команда 'B')
- Запрос текущего состояния системы (команда '?')

Алгоритм включает синтаксический разбор строки команды, валидацию параметров, выполнение соответствующих действий и формирование ответных сообщений о статусе выполнения.

**ISR().** Функция обработки прерывания от таймера Timer1, реализующая генерацию меандра 50% для управления шаговым двигателем. При каждом срабатывании прерывания выполняется:

- Сброс флага прерывания
- Проверка состояния двигателя (активен/остановлен)
- Инверсия состояния выходного сигнала CLOCK при активном двигателе
- Перезагрузка таймера для следующего периода

Данная реализация обеспечивает точную синхронизацию и равномерность импульсов управления независимо от нагрузки на процессор в основном цикле программы.

## 7 ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПРОГРАММЫ

Была собрана схема в Proteus 8, которая показана на рисунке 7.

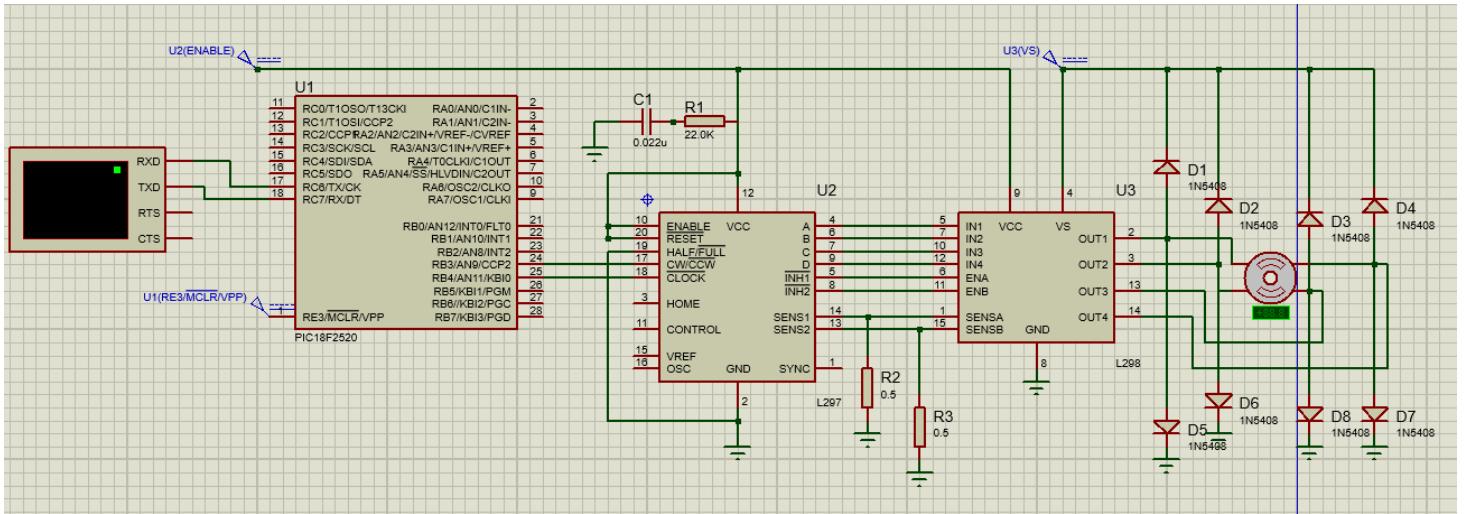


Рисунок 7 – Схема работы шагового двигателя в Proteus 8

При запуске программы терминал показывает команды, которые можно ввести. Результат показан на рисунке 8.

```
Virtual Terminal
=====
== Stepper Controller ==
Commands: S-stop, Sxxx-speed, F-CW, B-CCW, ?-status
Max speed: 200 steps/sec
Ready.
```

Рисунок 8 – Терминал в начале работы шагового двигателя

Результат при работе схемы показан на рисунке 9.

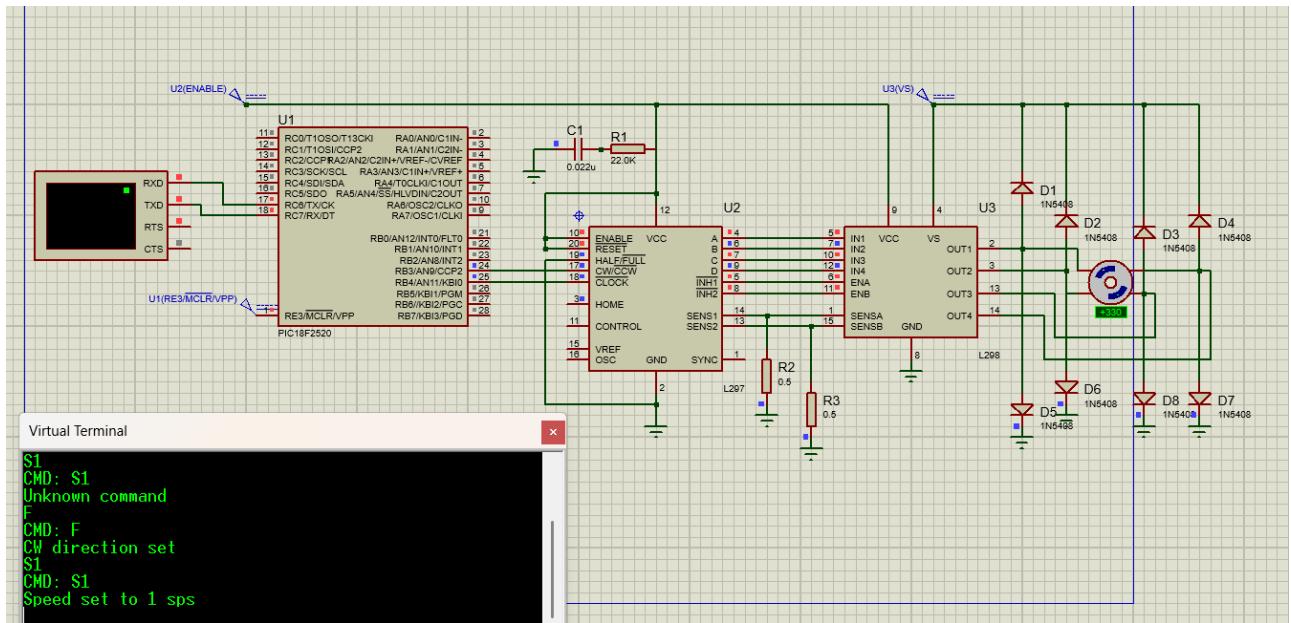


Рисунок 9 – Пример работы схемы в Proteus 8

В Proteus 8 можно менять направление вращения двигателя, но при больших скоростях ротор двигателя начинает колебаться на месте.

## **8 РЕАЛИЗАЦИЯ СХЕМЫ НА ПРАКТИКЕ**

Схема управления шаговым двигателем была реализована физически.

Схема подключения элементов друг к другу показана на рисунке 10.

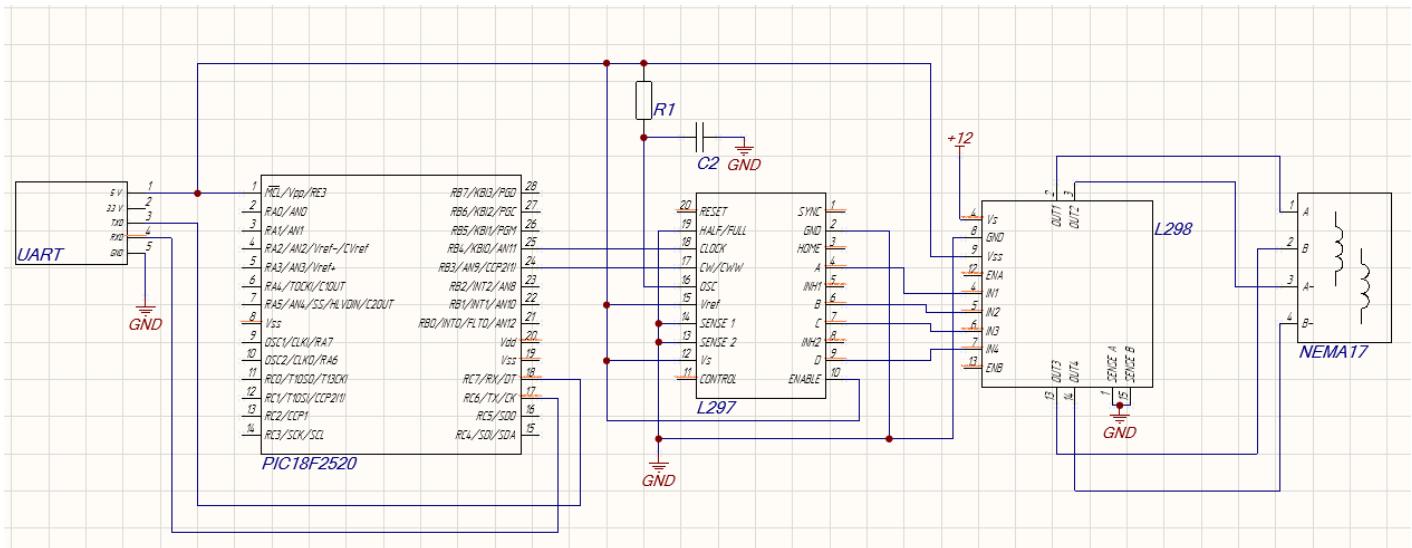


Рисунок 10 – Схема соединений элементов между собой

Собранная схема показана на рисунке 11.

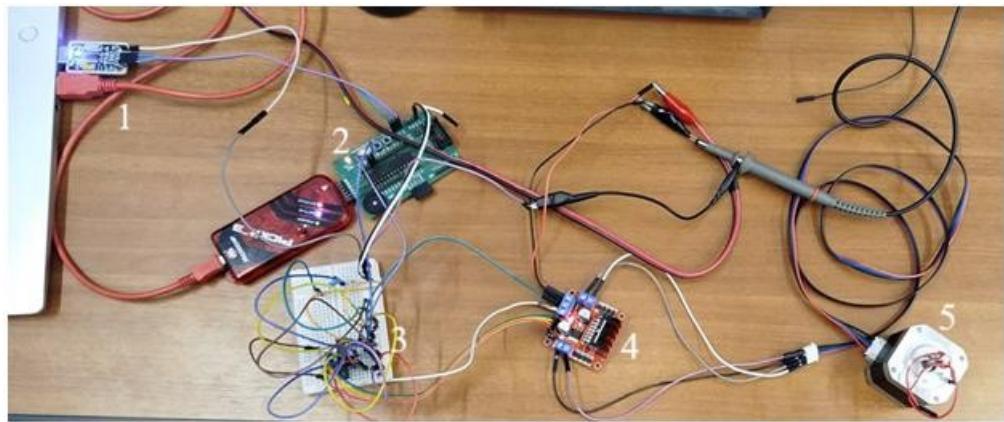


Рисунок 11 – Физическая реализация системы управления шаговым  
двигателем

Элементы схемы соответствуют следующим номерам:

- 1 – UART-адаптер
- 2 – Микроконтроллер PIC18F2520
- 3 – Драйвер L297
- 4 – Драйвер L298N
- 5 – Шаговый двигатель NEMA 17

Через ПК по UART-адаптеру на МК отправляются команды. На экране наблюдается, в каком режиме работает двигатель.

## ВЫВОД

В ходе выполнения курсовой работы была разработана система управления шаговым двигателем на основе PIC18F2520. Благодаря ей есть возможность менять направление и скорость шагового двигателя с помощью ПК. Также была проведена симуляция работы шагового двигателя в среде Proteus 8. В ней удалось менять направление движения в реальном времени, но с изменением скорости возникли проблемы, т. к. на высоких скоростях ротор двигателя колебался на месте. Также схема была реализована физически.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

### **Листинг программы**

```
#pragma config OSC = INTIO67      // Oscillator Selection bits (Internal oscillator block, port function on RA6 and RA7)

#pragma config FCMEN = OFF        // Fail-Safe Clock Monitor Enable bit (Fail-Safe Clock Monitor disabled)

#pragma config IESO = OFF         // Internal/External Oscillator Switchover bit (Oscillator Switchover mode disabled)

#pragma config PWRT = OFF         // Power-up Timer Enable bit (PWRT disabled)

#pragma config BOREN = SBORDIS   // Brown-out Reset Enable bits (Brown-out Reset enabled in hardware only (SBOREN is disabled))

#pragma config BORV = 3           // Brown Out Reset Voltage bits (Minimum setting)

#pragma config WDT = OFF          // Watchdog Timer Enable bit (WDT disabled (control is placed on the SWDTEN bit))

#pragma config WDTPS = 32768       // Watchdog Timer Postscale Select bits (1:32768)

#pragma config CCP2MX = PORTC    // CCP2 MUX bit (CCP2 input/output is multiplexed with RC1)

#pragma config PBADEN = OFF        // PORTB A/D Enable bit (PORTB<4:0> pins are configured as digital I/O on Reset)

#pragma config LPT1OSC = OFF       // Low-Power Timer1 Oscillator Enable bit (Timer1 configured for higher power operation)

#pragma config MCLRE = ON          // MCLR Pin Enable bit (MCLR pin enabled; RE3 input pin disabled)
```

```
#pragma config STVREN = ON      // Stack Full/Underflow Reset Enable bit  
(Stack full/underflow will cause Reset)
```

```
#pragma config LVP = OFF       // Single-Supply ICSP Enable bit (Single-  
Supply ICSP disabled)
```

```
#pragma config XINST = OFF
```

```
#pragma config OSC = INTIO67    // Oscillator Selection bits (Internal  
oscillator block, port function on RA6 and RA7)
```

```
#pragma config FCMEN = OFF     // Fail-Safe Clock Monitor Enable bit  
(Fail-Safe Clock Monitor disabled)
```

```
#pragma config IESO = OFF      // Internal/External Oscillator Switchover bit  
(Oscillator Switchover mode disabled)
```

```
#pragma config PWRT = OFF      // Power-up Timer Enable bit (PWRT  
disabled)
```

```
#pragma config BOREN = SBORDIS // Brown-out Reset Enable bits  
(Brown-out Reset enabled in hardware only (SBOREN is disabled))
```

```
#pragma config BORV = 3        // Brown Out Reset Voltage bits (Minimum  
setting)
```

```
#pragma config WDT = OFF       // Watchdog Timer Enable bit (WDT disabled  
(control is placed on the SWDTEN bit))
```

```
#pragma config WDTPS = 32768   // Watchdog Timer Postscale Select bits  
(1:32768)
```

```
#pragma config CCP2MX = PORTC // CCP2 MUX bit (CCP2 input/output  
is multiplexed with RC1)
```

```
#pragma config PBADEN = OFF // PORTB A/D Enable bit (PORTB<4:0>
pins are configured as digital I/O on Reset)
#pragma config LPT1OSC = OFF // Low-Power Timer1 Oscillator Enable
bit (Timer1 configured for higher power operation)
#pragma config MCLRE = ON // MCLR Pin Enable bit (MCLR pin
enabled; RE3 input pin disabled)
```

```
#pragma config STVREN = ON // Stack Full/Underflow Reset Enable bit
(Stack full/underflow will cause Reset)
```

```
#pragma config LVP = OFF // Single-Supply ICSP Enable bit (Single-
Supply ICSP disabled)
```

```
#pragma config XINST = OFF
```

```
#include <xc.h>
```

```
#include <stdint.h>
```

```
// Пины для управления L297
```

```
#define DIR_PIN LATBbits.LATB3 // Направление (RB3)
```

```
#define CLOCK_PIN LATBbits.LATB4 // Шаговые импульсы (RB4)
```

```
typedef enum {
    MOTOR_STOP,
    MOTOR_CW, // По часовой стрелке
    MOTOR_CCW // Против часовой стрелки
} MotorState;
```

```
// Глобальные переменные
```

```
volatile MotorState motor_state = MOTOR_STOP;
```

```
volatile uint16_t current_speed = 10; // Текущая скорость в шагах/сек
```

```
volatile uint16_t step_interval = 0; // Интервал между шагами в тиках
volatile uint8_t uart_buffer[32];
volatile uint8_t uart_index = 0;
volatile uint8_t command_ready = 0;

// Прототипы функций
void UART_SendChar(char data);
void UART_SendString(const char *str);
void UART_SendNumber(uint16_t num);

void System_Init(void) {
    // Тактирование - 8 МГц
    OSCCON = 0x70;

    // Отключение аналоговых функций
    ADCON0 = 0x00;
    ADCON1 = 0x0F;
    CMCON = 0x07;

    // UART пины
    TRISCbits.TRISC6 = 0;
    TRISCbits.TRISC7 = 1;

    // Управляющие пины
    TRISBbits.TRISB3 = 0;
    TRISBbits.TRISB4 = 0;

    // Начальное состояние
    DIR_PIN = 0;
    CLOCK_PIN = 0;
```

```
// UART 9600 бод
TXSTAbits.SYNC = 0;
TXSTAbits.BRGH = 1;
BAUDCONbits.BRG16 = 0;
SPBRG = 51;

RCSTAbits.SPEN = 1;
RCSTAbits.CREN = 1;
TXSTAbits.TXEN = 1;

// Настройка Timer1 с предделителем 1:8
T1CON = 0x31;      // 1:8 предделитель
TMR1H = 0x00;
TMR1L = 0x00;
PIR1bits.TMR1IF = 0;
T1CONbits.TMR1ON = 0;

// Включаем прерывания
INTCONbits.PEIE = 1;
INTCONbits.GIE = 1;
PIE1bits.TMR1IE = 1;
}

// Функция установки скорости
void SetSpeed(uint16_t steps_per_second) {
    uint32_t temp;

    if (steps_per_second < 1) steps_per_second = 1;
    if (steps_per_second > 200) steps_per_second = 200;
```

```

// Расчет интервала между шагами для Timer1 с предделителем 1:8
temp = 125000UL / steps_per_second;

// Ограничения
if (temp > 65535UL) temp = 65535UL;
if (temp < 100UL) temp = 100UL;

step_interval = (uint16_t)temp;
current_speed = steps_per_second;

// Если таймер работает, перезагружаем его
if (T1CONbits.TMR1ON) {
    T1CONbits.TMR1ON = 0;
    TMR1H = (uint8_t)((65535 - step_interval) >> 8);
    TMR1L = (uint8_t)(65535 - step_interval);
    T1CONbits.TMR1ON = 1;
}

void UART_SendChar(char data) {
    while(!TXSTAbits.TRMT);
    TXREG = data;
}

void UART_SendString(const char *str) {
    while(*str) {
        UART_SendChar(*str++);
    }
}

```

```

void UART_SendNumber(uint16_t num) {
    char buffer[6];
    uint8_t i = 0;

    if (num == 0) {
        UART_SendChar('0');
        return;
    }

    while (num > 0) {
        buffer[i++] = '0' + (num % 10);
        num /= 10;
    }

    while (i > 0) {
        UART_SendChar(buffer[--i]);
    }
}

void StartMotor(void) {
    if (motor_state != MOTOR_STOP) {
        // Останавливаем таймер
        T1CONbits.TMR1ON = 0;

        // Начинаем с низкого уровня на CLOCK
        CLOCK_PIN = 0;

        // Устанавливаем начальное значение таймера
        TMR1H = (uint8_t)((65535 - step_interval) >> 8);
    }
}

```

```

TMR1L = (uint8_t)(65535 - step_interval);

// Сбрасываем флаг прерывания
PIR1bits.TMR1IF = 0;

// Запускаем таймер
T1CONbits.TMR1ON = 1;
}

void StopMotor(void) {
    // Останавливаем таймер
    T1CONbits.TMR1ON = 0;
    motor_state = MOTOR_STOP;
    CLOCK_PIN = 0;
}

void ProcessCommand(void) {
    if (!command_ready) return;

    UART_SendString("CMD: ");
    UART_SendString((char*)uart_buffer);
    UART_SendString("\r\n");

    switch(uart_buffer[0]) {
        case 'S':
        case 's':
            if (uart_buffer[1] >= '0' && uart_buffer[1] <= '9') {
                uint16_t speed = 0;
                uint8_t i = 1;

```

```

        while (uart_buffer[i] >= '0' && uart_buffer[i] <= '9') {
            speed = speed * 10 + (uart_buffer[i] - '0');

            i++;
        }

        SetSpeed(speed);
        UART_SendString("Speed set to ");
        UART_SendNumber(speed);
        UART_SendString(" sps\r\n");

        // Если двигатель уже работает, перезапускаем с новой
        // скоростью
        if (motor_state != MOTOR_STOP) {
            StartMotor();
        }
    } else {
        // Полная остановка
        StopMotor();
        UART_SendString("STOPPED\r\n");
    }
    break;

case 'F':
case 'f':
    if (motor_state != MOTOR_CW) {
        motor_state = MOTOR_CW;
        DIR_PIN = 1; // CW
        UART_SendString("CW direction set\r\n");
        StartMotor();
    }
    break;

```

```

        case 'B':
        case 'b':
            if (motor_state != MOTOR_CCW) {
                motor_state = MOTOR_CCW;
                DIR_PIN = 0; // CCW
                UART_SendString("CCW direction set\r\n");
                StartMotor();
            }
            break;

        case '?':
            UART_SendString("Status: ");
            if (motor_state == MOTOR_STOP)
                UART_SendString("STOPPED");
            else if (motor_state == MOTOR_CW) UART_SendString("CW");
            else UART_SendString("CCW");
            UART_SendString("\r\nSpeed: ");
            UART_SendNumber(current_speed);
            UART_SendString(" sps\r\n");
            break;

        default:
            UART_SendString("Unknown command\r\n");
            break;
    }

    command_ready = 0;
    uart_index = 0;
}

```

```

// Прерывание Timer1 - простой меандр 50%
void __interrupt() ISR(void) {
    static uint8_t clock_state = 0;

    if (PIR1bits.TMR1IF) {
        PIR1bits.TMR1IF = 0;

        if (motor_state != MOTOR_STOP) {
            // Просто переключаем CLOCK (меандр 50%)
            clock_state = !clock_state;
            CLOCK_PIN = clock_state;

            // Перезагружаем таймер
            TMR1H = (uint8_t)((65535 - step_interval) >> 8);
            TMR1L = (uint8_t)(65535 - step_interval);
        }
    }
}

void main(void) {
    System_Init();

    // Установка начальной скорости 10 шагов/сек
    SetSpeed(10);

    UART_SendString("\r\n== Stepper Controller ==\r\n");
    UART_SendString("Commands: S-stop, Sxxx-speed, F-CW, B-CCW, ?-status\r\n");
    UART_SendString("Max speed: 200 steps/sec\r\n");

```

```

UART_SendString("Ready.\r\n");

while(1) {
    // Обработка UART
    if (PIR1bits.RCIF) {
        uint8_t data = RCREG;

        if (RCSTAbits.OERR) {
            RCSTAbits.CREN = 0;
            RCSTAbits.CREN = 1;
            continue;
        }

        if (data == '\r' || data == '\n') {
            if (uart_index > 0) {
                uart_buffer[uart_index] = '\0';
                command_ready = 1;
            }
        } else if (uart_index < 31) {
            uart_buffer[uart_index++] = data;
        }
    }

    PIR1bits.RCIF = 0;
}

if (command_ready) {
    ProcessCommand();
}
}

```