

東武鉄道の 豆知識



ニコちゃん

ボンボン



フェネック駅長



「電車の運転士さん」や「駅員さん」の
お仕事と、東武鉄道の「環境への取り組み」
を紹介するよ。



電車は環境にやさしい

他の乗り物に比べてとってもエコなんだ!

1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素 (CO₂) の量 (kg)



147



103



56



22^{1/2}

出典：国土交通省（2013年度）



日光東照宮四百年式年大祭記念

特急「スペース」の特別塗装列車
「日光詣スペース」を運行中!



2017年春

新型特急車両「500系」を
東武本線に導入予定!

電車の運転士さん



一度にたくさんの人を乗せて、電車を走らせている「運転士」さん。お仕事は、電車を運転して、みんなを安全に、そして時間通りに目的地の駅へ運ぶことだよ。



おし
教えて!

Q どうすれば、運転士さんになれるの?



A 自動車の運転免許と同じように、電車にも運転免許が必要だよ。鉄道会社に入社した後、1年間くらい、一生懸命勉強するよ。また、毎日の健康にも気をつける必要があるよ。



おし
教えて!

Q 運転士さんは、何時ごろ出勤しているの?



A 朝に出勤する運転士さんいれば、夕方に出勤する運転士さんもあるよ。なぜなら、電車はたくさん本数が朝早くから夜遅くまで運転されているから、同じ電車の車両を、何人もの運転士さんが交代しながら運転して、みんなに乗ってもらっているよ。



しゃりよう やさしい車両のしくみ



かる しょうぶ しゃりよう 軽くて丈夫な車両

60000系・50000系車両
は、軽くて丈夫なアルミ
合金でできているよ。
しゃりよう かる しょうぶ
車両が軽いから、少ない
でん き うご
電気で動かせるんだ。も
ちろんあ かん
空き缶のようにリ
サイクルできるんだよ。

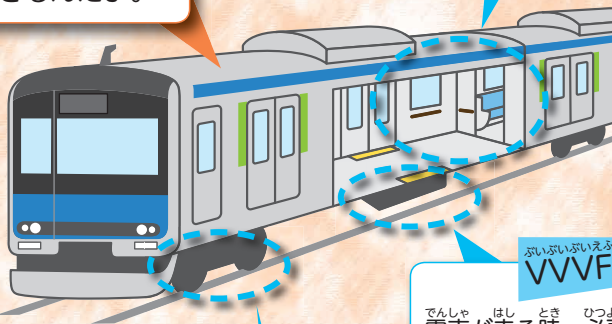
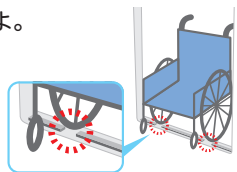
くるま 車いすスペース

くるま の しょうしゃ
車いすに乗ったまま乗車
できる、ひろいスペースが
あるよ。



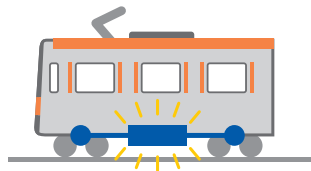
ドアレール

ドアレールの一部を切り
取って、くるま
と、車いすでも乗り
お 降りしやすくなっている
よ。



ふいふいふいふ VVVFインバータ

でんしゃ はし とき ひつよう ぶん でん き
電車が走る時、必要な分だけ電気を
とり入れることができる装置だよ。



かい せい でんりょくちょ ぞう そう ち 回生電力貯蔵装置

かいせい つく でん き
回生ブレーキで作った電気が、ほかの電車でも使いき
れなかったときは、この装
置にためておくよ。



かい せい 回生ブレーキ

ブレーキをかけたとき はつせい
に発生するエネルギーを電気に
か でんせん か せん つう でんしゃ つか
変え、電線（架線）を通じてほかの電車が使えるよ
うにした仕組みだよ。



えき いん 駅員さん



しゅっぱつしんこう
出発進行!

えき かいさつぐち きやくさま 駅の改札口やコンコースで、お客様の
案内や切符の販売などの仕事をする「駅員」
さん。この他にも、ホームや線路の安全確
認、お客様の乗降確認、乗務員への発車合
図やご案内のアナウンスなどをしているよ。

えき えきいん 駅で駅員さんをまとめているのが、「駅
長」さんだよ。

おし
教えて!

Q えき でんしゃ なか わす 駅や電車の中で忘れものをしたときは、どうすればいいの?



A えきいん すぐに駅員さんにたずねてみて!

きやくさま もう で いっしょうけんめい お客様からのお申し出があれば、一生懸命さがすよ。

も めし わす いってい き かん えき ほ かん のち さい 持ち主のわからない忘れものは一定の期間、駅で保管した後、最
後は警察署に届けるよ。

おし
教えて!

Q えきいん うち かえ 駅員さんはいつ、お家に帰っているの?



A にち じ かん こうたい えき か みん 1日(24時間)で交代するよ。駅には、仮眠するところがある

しゅうでん し はつ でんしゃ うご あいだ やす から、終電から始発までの電車が動いていない間は、そこで休ん
でいるよ。



やさしい施設のしくみ



太陽光パネルの設置

へんでんしょ しゃりようせいび こうじよう や ね
変電所や車両整備工場の屋根に
たいようこうはつでん
太陽光発電パネルを設置して、
はつでん
発電をしているよ。



だれでもトイレ

からだの不自^ふ由^じな方^{ゆう}やお年^{かた}
寄りでも使^{つか}いやすい、「だ
れでもトイレ」を整^{せい}備^びし
ているよ。



エレベーター・エスカレーター

からだの不自^ふ由^じな方^{ゆう}やお年^{かた}
寄りが移^い動^{どう}しやすいよう
に、駅^{えき}に「エレベーターや
エスカレーター」を整^{せい}備^び
しているよ。



壁面緑化

(とうきょうスカイツリー駅など)

えき かべ しょうがつ う みどり
駅の壁などに植物を植えて緑の
カーテンをつくっているよ。
直射日光をささえぎって、冷房のエ
ネルギーを節^{せつ}約^{やく}できるんだよ。



ホームドアの設置 (船橋駅・柏駅)

まちが せんろ お
間違^{まちが}って線路に落^おちてし
まわないように、「ホー
ムドア」(可動式ホーム
さく かく どう しき
柵)を整^{せい}置^ちしているよ。



雨水をつかった洗車

あまみず いち どうしりよう せんじよう
雨水や、一度車両の洗^{せん}浄^{じよう}に
あみず さいりよう
をつかった水を再利用して、
しゃりよう あら せつすい
車両を洗^{せん}っているよ。節^{せつ}水^{すい}
につながるんだ。



とうぶ えんせん みどり 東武沿線を緑でいっぱいにしよう!



とうぶ とうきょう かいぎょう
東武グループでは、東京スカイツリータウン®開業をきっかけに、
みどり えんせん めざ まいともしよくじゅ おこな
緑いっぱいの沿線を目指して、毎年植樹を行っているよ。

とうぶ にっこう えき 東武日光駅



なん なまえ き
何て名前の木かな?



とうぶ にっこう
東武日光には
「スペシア」で
いけるよ

とうきょうスカイツリーには
どちらも止まるよ!!

あしかが し
足利市には
「りょうもう」で
いけるよ

5



あしかが し えき 足利市駅



なん なまえ き
何て名前の木かな?



とうきょう 東京スカイツリータウン(とうきょうスカイツリー駅)



なん なまえ き
何て名前の木かな?



第9回『私とみんてつ』

しょうがくせいしんぶん

小学生新聞コンクールを開催します!

主催:日本民営鉄道協会

東武鉄道が加盟する日本民営鉄道協会では、
「第9回『私とみんてつ』小学生新聞コンクール」を開催、

2015年7月1日(水)から9月30日(水)まで

作品を募集しています。

詳しくは、日本民営鉄道協会ホームページ「みんてつキッズ」
コーナー (<http://kids.mintetsu.or.jp/>) をご覧ください。

みなさまからのたくさんのご応募、お待ちしております!



とーぶ ボンボキッズ

東武グループの楽しい情報が
いっぱい!のサイトだよ!



<http://www.tobu-kids.com/>



東武鉄道は印刷物の環境配慮にも取り組んでいます。



この印刷物は、再生パルプ100%の用紙により「森林保全」に、
水なし印刷と水洗浄剤対応インキにより光化学スモッグの
原因となるVOC(有機溶剤)を大幅に削減し「大気保全」に、
環境に配慮していると認定された印刷工場で製造することに
より環境負荷の低減に配慮しています。また、使用後は印刷用
の紙に再生できるように配慮しています。



この印刷物40,000部の作成で出る
CO₂の量は1,146kg-CO₂と計算され、
カーボンフリーコンサルティング(<http://carbonfree.co.jp>)を通じてオフセット(埋
め合わせ)しています。

CO₂排出量算出の詳細はこちらからご
覧ください。ご案内は、(株)久栄社の携帯サ
イトとなります。



林野庁の推進する「木づかい運動」とは、暮らしに国産の木材を使った
製品を取り入れて、日本の森林を育てるエコ活動のこと。
国産材活用証書システム「3.9ペーパー」を用いて、この冊子で使した
印刷用の紙の重量に相当する国産材の輸送コストを負担しています。

東武鉄道株式会社 広報部 〒131-8522 東京都墨田区押上二丁目18番12号 TEL.03-5962-0102

読み終わったら、古紙回収・リサイクルに出しましょう。