**Segundo asalto también para Carlos Sainz: agota a sus rivales y vuelve a batir a Leclerc**

**Tras una gran salida que le colocaba segundo, Sainz mantenía a Checo Pérez y al resto de sus perseguidores para partir desde la tercera posición en el GP de Brasil**

Excelente carrera clasificatoria desde la tercera plaza para la parrilla de salida definitiva del Gran Premio de Brasil. Todas las miradas estaban puestas en el sancionado **Lewis Hamilton** y en un **Max Verstappen** que partía primero, en cómo los **RedBull** y los **Mercedes** gestionaban el difícil trámite. Cuando, de repente, **emergió un protagonista inesperado: Carlos Sainz y su Ferrari**.

Si **Lewis Hamilton** levantó con frecuencia al entusiasta público brasileño con su remontada, el piloto español también tuvo su buena cuota de protagonismo a cuenta de una actuación muy por encima de lo que todos esperaban de su coche. **Una salida prácticamente perfecta**, ayudada por la elección del neumático blando, le impulsó de la quinta a la tercera posición en la primera curva antes de hacernos frotar los ojos cuando atacaba con éxito a Max Verstappen en la curva 4.

La machada duró un par de vueltas, más o menos la vida útil del neumático blando, pero se pudo soñar que podría hacernos vivir el madrileño cuando su coche esté a la altura del mejor. El propio Carlos se mostraba enormemente satisfecho de una actuación que confirma su buen momento de forma e identificación con su máquina: "**No solo han sido las 24 vueltas de hoy, sino en general todo lo que llevamos de fin de semana que diría que es el mejor desde que estoy en Ferrari"**, aseguró el piloto español. Al final, también tuvo un mérito enorme en contener los ataques de Checo Pérez que rodaba con su Red Bull mucho más rápido en las fases finales.

**La clave, la gestión del neumático blando**

Una de las claves del buen rendimiento fue sin duda la apuesta de montar el neumático blando. En Texas la misma jugada no salió bien, pero aquí si pudo aprovechar la teórica ventaja inicial de este compuesto: "La elección de blando o medio —explicaba Carlos—, no estaba clara, digamos que estaba al 50 por ciento. Sabíamos que el blando era mejor en las tres primeras vueltas, pero, a partir de entonces, ya quieres el medio, y **hemos visto en las estadísticas que el blando en la clasificación al sprint funcionaba decentemente**, veíamos también que la temperatura de la pista estaba bajando, lo que era también de ayuda para el neumático trasero y el neumático blando. Total, que poniendo todos los datos juntos, le he mencionado al ingeniero, venga, decidamos entre todos ir a por ello con el blando y ha funcionado bien".