



WRAITH ARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Editado por: cosmox#0001

Manual do Operador



ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	3
COMO FUNCIONA O SISTEMA RADAR	3
ZONAS ALVO	3
BINDES DE CHAVE PADRÃO	4
INICIANDO O SISTEMA	4
MENU DO OPERADOR	5
OPERAÇÃO DO DISPLAY	6
PAINEL DE VISUALIZAÇÃO DO RADAR	6
FUNÇÕES DA UNIDADE DE EXIBIÇÃO	6
DEFINIÇÕES DE ÍCONE	6
DEFINIÇÕES DE DIREÇÃO DE SETA	7
USO DE CONTROLE REMOTO	8
FUNÇÕES DO BOTÃO REMOTO	8
CONFIGURANDO O WRAITH ARS 2X	10
MOSTRADOR DE VELOCIDADE MAIS RÁPIDA	10
AJUSTE DA SENSIBILIDADE DA MESMA LANE	10
AJUSTE DE SENSIBILIDADE DE POSIÇÃO OPPOSTA	10
VOLUME DE ÁUDIO DO BEEP	10
VOLUME DO ENUNCIADOR DE VOZ	10
VOLUME DO LEITOR DE PLACA	11
UNIDADE DE MEDIDA.....	11
FAST SPEED LOCK	11
LIMITE DE TRAVAMENTO DE VELOCIDADE RÁPIDA	11

INTRODUÇÃO

o **Wraith ARS 2X** (Wraith Advanced Radar System) é um radar policial realista que se inspira pesadamente no sistema de radar Stalker DSR 2X real. Ele inclui uma infinidade de recursos do DSR 2X, como o novo menu do operador, para melhorar o realismo e a experiência enquanto usa a versão mais recente da coleção de sistemas de radar Wraith. Anteriormente, com o WraithRS, as velocidades dos veículos eram exibidas apenas na janela de destino, sem prioridade para certos veículos (como veículos grandes e mais lentos ou veículos menores e mais rápidos). o **Wraith ARS 2X**

rastreia alvos grandes e mais rápidos, menores e exibe as velocidades de ambos nas janelas de alvo, o que significa que o radar pode rastrear 4 velocidades diferentes com ambas as antenas ligadas e transmitindo. Com o pressionar de um botão, o operador pode ativar a 'trava de chave' que impede que qualquer uma das travas de chave funcione, ajudando a eliminar conflitos de controle. O sistema também possui um leitor de placas embutido que faz a varredura das placas dianteiras e traseiras.

COMO FUNCIONA O SISTEMA RADAR

Quando a exibição do radar está ativada e uma / ambas as antenas estão transmitindo, o sistema envia um sinal que adquire a velocidade e a direção do percurso dos veículos na linha de visão do radar. Todos os dados coletados são então enviados para o núcleo de processamento do radar que calcula qual velocidade do veículo precisa ser exibida em qual caixa, a direção que um veículo está indo em relação ao veículo do operador também é exibida ao lado das janelas de destino. Como o novo sistema divide veículos maiores e menores, mas mais rápidos, o operador pode distinguir mais facilmente qual veículo está sendo exibido na interface do radar.

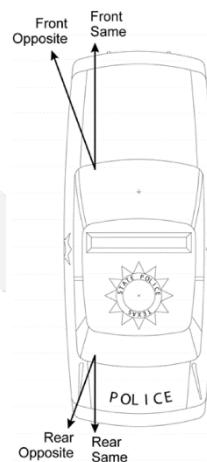
ZONAS ALVO

Ao longo deste manual, existem várias referências às diferentes áreas de tráfego que o sistema de radar monitora, elas são conhecidas como zonas-alvo. o **Wraith ARS 2X** pode monitorar até duas zonas ao mesmo tempo enquanto as duas antenas estão transmitindo. As quatro zonas-alvo são:

- Frente Mesmo
- Frente Oposta
- Traseira Mesmo
- Traseira Oposta

Devido à maneira como o sistema de radar funciona, ele trata as zonas-alvo opostas como pistas, em vez de um sinal diagonal sendo emitido pelas antenas.

A partir da versão atual do sistema de radar (1.0.0), apenas duas zonas-alvo podem ser monitoradas; em uma atualização futura, o sistema poderá monitorar quatro zonas-alvo a critério do operador.



BINDS DE CHAVE PADRÃO

Abaixo está uma lista dos atalhos de teclado padrão que vêm com o **Wraith ARS 2X**. Observe que, se você quiser alterar um atalho de tecla para uma tecla diferente, abra o menu de pausa, vá para as configurações, depois "Atalhos de teclas" e "FiveM". Lá você poderá alterar qualquer uma das ações para uma tecla diferente.

Ação	Chave
Abrir remoto	F5
Fechar remoto	ESC ou botão direito do mouse
Bloquear antena frontal	Numpad 8
Trave a antena traseira	Numpad 5
Placa frontal de bloqueio	Numpad 9
Trave a placa traseira	Numpad 6
Alternar bloqueio de teclado	L

Embora a maioria das ações listadas acima sejam autoexplicativas, a ação de bloqueio pode não ser. Quando o operador pressiona a tecla de bloqueio para alternar o bloqueio de tecla, todas as teclas do radar prendem-se para funcionar até que o operador alterne a tecla de bloqueio novamente. Essa funcionalidade é como o bloqueio encontrado no ELS do Tenente Caine.

INICIANDO O SISTEMA

À primeira vista, o **Wraith ARS 2X** pode parecer assustador, mas o próprio sistema é bastante simples. Abaixo estão as etapas que o operador deve seguir para colocar o sistema de radar e as antenas em funcionamento.

1. Pressione a tecla para abrir o controle remoto (padrão: F5)
2. Clique no botão na parte superior denominado "Alternar exibição"
3. A interface do radar agora deve ser exibida, clique no botão no radar denominado "PWR"
4. Com o controle remoto ainda aberto, clique no botão rotulado "XMIT" para uma ou ambas as antenas
5. Agora que as antenas estão no modo de transmissão, clique no botão "SAME" ou "OPP" para uma ou ambas as antenas

Seguir essas etapas fará com que o sistema de radar se torne operacional e as antenas detectem as velocidades dos veículos.

MENU DO OPERADOR

o **Wraith ARS 2X** apresenta um menu do operador que permite a configuração de uma variedade de configurações para o sistema de radar. Para acessar o menu do operador, o controle remoto e a interface do radar devem ser exibidos, pressione o botão Menu no controle remoto para acessar o menu. Pressões subsequentes do botão MENU percorrem as outras opções disponíveis no menu. Para alterar o valor de uma das configurações exibidas atualmente, você deve usar os botões no controle remoto com as setas.

Posição do menu	Descrição	CARACTERÍSTICA	DEFINIÇÕES
		Alterar pressionando Botão de menu	Mudar usando o ↓ e ↑ botões
1	Exibição de velocidade rápida Ligado / desligado	FAS	Ligado / desligado
2	Sensibilidade da mesma pista	SL SEn	1, 2, 3, 4, 5
3	Sensibilidade da pista oposta	OP SEn	1, 2, 3 , 4, 5
4	Volume do bipe	BEEP	Desligado, 1, 2, 3, 4, 5
5	Anunciador de voz volume	VOICE	Desligado, 1, 2, 3 , 4, 5
6	Volume do leitor de placa	PLt AUd	Desligado, 1, 2, 3, 4, 5
7	Exibição de unidades	Units	USA, INT
8 (exibido apenas se habilitado na configuração)	Bloqueio de limite rápido	FAS Loc	Ligado / desligado
9 (exibido apenas se habilitado na configuração)	Límite de velocidade rápida para bloqueio	FAS SPd	5-200, padrão: 60

Depois de terminar o menu do operador, pressione qualquer um dos botões de modo no controle remoto para sair do menu e retornar à operação normal do radar.

OPERAÇÃO DO DISPLAY

PAINEL DE VISUALIZAÇÃO DO RADAR



A exibição do **Wraith ARS 2X** foi completamente refeito para parecer mais realista, ao mesmo tempo que fornece ao operador mais informações sobre o que o sistema de radar está fazendo no momento.

FUNÇÕES DA UNIDADE DE EXIBIÇÃO

BOTÃO DE ENERGIA:

O **POWER** é uma chave seletora que fornece energia à unidade, a unidade não liga automaticamente com o veículo de patrulha e deve ser ligada manualmente.

JANELAS DE ALVO:

As duas janelas laranja à esquerda são as janelas de destino. A janela superior exibe a velocidade mais forte para a antena frontal e a janela inferior exibe a velocidade mais forte para a antena traseira. Quando uma velocidade é exibida em uma das janelas de destino, uma seta à direita da janela permite ao operador saber a direção em que o veículo de destino está viajando em relação ao veículo de patrulha.

JANELAS FAST / MIDDLE:

As duas janelas vermelhas no meio são janelas multifuncionais. Quando as janelas de destino exibem uma velocidade forte, as janelas rápidas exibirão a velocidade de destino mais rápida, se houver. Os dois ícones à esquerda das janelas, **FAST** e **LOCK**, são usados para indicar o estado das janelas do meio. Embora a velocidade seja exibida nas janelas do alvo ou do meio, se o operador pressionar a tecla de travamento frontal ou traseiro, uma velocidade será então travada na janela do meio relevante, com o **LOCK** ícone também acendendo. Cada vez que um operador bloqueia uma velocidade, ela será seguida por um enunciador de voz de duas palavras que permite ao operador saber a antena / direção, incluindo: FRONT / AWAY, FRENTE / FECHAMENTO, TRASEIRO / AFASTADO, TRASEIRO / FECHAMENTO.

JANELA DE PATRULHA:

A janela verde à direita é a janela de patrulha, enquanto o veículo de patrulha está parado, o símbolo "[]" será exibido. Quando o veículo de patrulha estiver em movimento, a velocidade será exibida.

DEFINIÇÕES DE ÍCONE

XMIT:

Quando o **XMIT** ícone está aceso, significa que a antena associada está transmitindo. Quando está desligada, a janela rápida exibirá HD, indicando que a antena associada está em modo de espera e não está transmitindo.

SAME:

Quando o **SAME** ícone está aceso, significa que a antena associada está rastreando alvos na mesma pista *Zona alvo*.

OPP:

Quando o **OPP** ícone está aceso, significa que a antena associada está rastreando alvos na pista oposta *Zona alvo*.

FAST:

Quando o **FAST** ícone estiver aceso, a janela de alvo rápido associada exibirá alvos mais rápidos capturados pelo radar. Isso só acenderá se a tela rápida estiver habilitada no menu do operador. Quando os **FAST** e **LOCK** ícones estão iluminados, isso indica que uma velocidade-alvo mais rápida foi bloqueada.

LOCK:

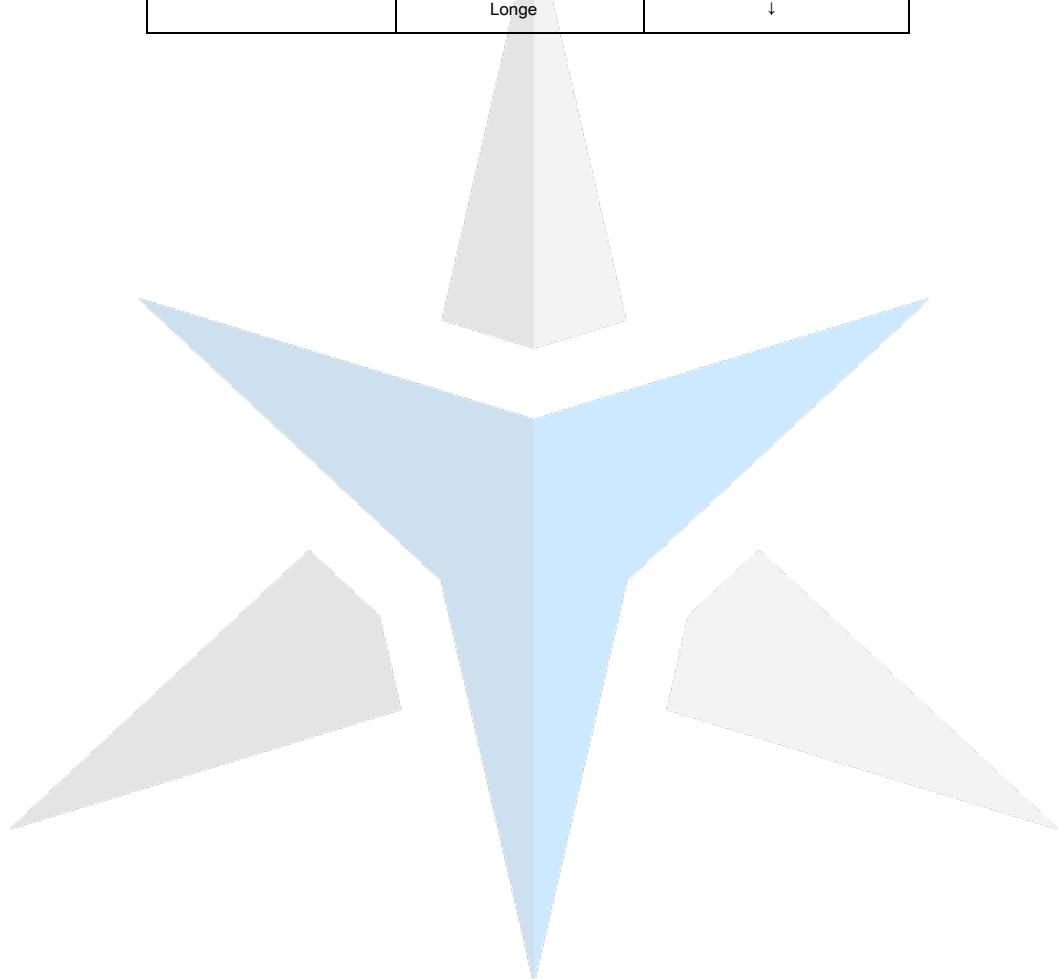
Quando o **LOCK** o ícone está aceso, significa que a janela de alvo rápido associada contém uma velocidade bloqueada. Se o **VELOZES** ícone também está aceso, significa que a velocidade travada é uma velocidade alvo rápida.

↑ OU ↓ :

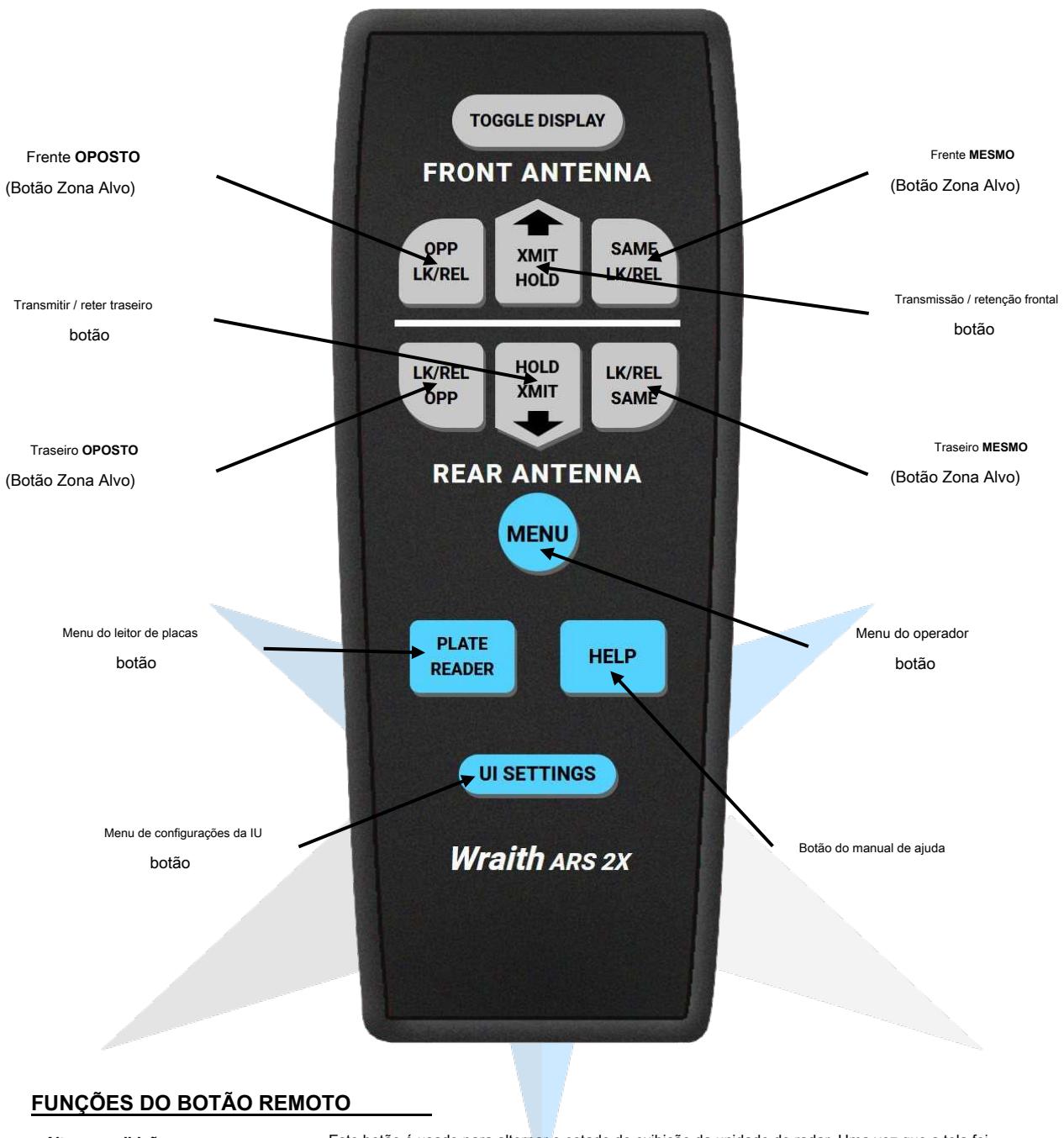
Um ↑ ou ↓ iluminado próximo a uma das janelas de velocidade do alvo indica a direção relativa de deslocamento do alvo exibido na janela de alvo associada. A tabela abaixo define o que as setas significam para a antena frontal e traseira.

DEFINIÇÕES DE ARROWDIRECTION

ANTENA	DIREÇÃO	SETA
Frente	Fechando	↓
	Longe	↑
Traseiro	Fechando	↑
	Longe	↓



USO DE CONTROLE REMOTO



FUNÇÕES DO BOTÃO REMOTO

Alternar exibição:

Este botão é usado para alternar o estado de exibição da unidade de radar. Uma vez que a tela foi habilitada, o botão verde rotulado "PWR" deve ser pressionado para ligar a unidade. Pressionar o botão de alternância do display quando a unidade está ligada não desligará a unidade.

XMIT | HOLD :

o **XMIT | HOLD** botão é a principal maneira de fazer a antena associada funcionar, quando pressionado, ele coloca a antena no modo de transmissão (**XMIT**) ou modo de espera (**HOLD**). Quando a antena é colocada no modo de transmissão, o **XMIT** O ícone ficará iluminado. Quando a antena é colocada em modo de espera, o **XMIT** O ícone será desligado e a janela de alvo rápido exibirá "HLD".

↑ e ↓ :

o ↑ (para cima) e ↓ (para baixo) botões (que estão no **XMIT | HOLD** botões) são usados no menu do operador para alterar o valor da opção exibida no momento.

SAME:

o **SAME** botão coloca a antena associada no **SAME** modo, isso significa que a antena fará a varredura de alvos na zona de destino da mesma faixa. Um modo pode ser definido sem que a antena esteja no modo de transmissão.

OPP:

o **OPP** botão coloca a antena associada no **OPP** modo, isso significa que a antena varrerá os alvos na zona de destino da pista oposta. Um modo pode ser definido sem que a antena esteja no modo de transmissão. c **MENU** botão abre o menu do operador, quando no menu, o ↑ e

MENU:

Os botões ↓ são usados para alterar o valor da opção exibida atualmente, com os pressionamentos subsequentes do botão de menu alterando a configuração atual exibida. Para sair do menu do operador, pressione qualquer um dos botões de modo. o **LEITOR DE PLACA** O botão abre o menu do leitor de placas, uma vez que o menu é aberto, você pode alternar a exibição do leitor, bem como definir uma placa BOLO para o sistema observar. O leitor de placas não requer alimentação para funcionar e,

LEITOR DE PLACA:

portanto, pode apenas alternar a tela e ele funcionará. c **AJUDA** O botão abre uma janela com link para o manual de ajuda armazenado externamente, este manual descreve tudo em detalhes. O botão Fechar na parte inferior pode ser usado para fechar o manual.

AJUDA:**UI SETTINGS:**

o **CONFIGURAÇÕES DE IU** O botão abre o menu de configurações da IU; a partir deste menu, você pode alterar a escala da IU do radar, controle remoto e leitor de placa. Há também um controle deslizante que permite alterar o tamanho do safezone, criando uma borda invisível em torno da borda da tela. Depois de definir a IU como deseja, pressione o botão Fechar na parte inferior.



CONFIGURANDO THEWRAITH ARS 2X

o **Wraith ARS 2X** inclui um menu do operador totalmente funcional que permite ao operador configurar opções individuais da unidade de radar. Ele pode ser acessado pressionando o botão **MENU**. A primeira opção na lista de opções é exibida. Cada vez que o botão **MENU** é pressionado, a próxima opção e sua configuração são exibidos, para alterar uma configuração, use os botões Setas; flechas.

Opções do menu do operador

Exibição

MOSTRADOR DE VELOCIDADE MAIS RÁPIDA

A primeira impressão do botão **MENU** irá carregar o menu e exibir esta opção. Com a exibição de velocidade alvo mais rápida ativada, as janelas de alvo rápido exibirão a velocidade mais rápida calculada pela unidade. Quando está desligado, a unidade exibe apenas velocidades-alvo fortes. Pressione qualquer um dos quatro botões da zona alvo para sair do menu do operador.



AJUSTE DE SENSIBILIDADE DA MESMA LANE

Esta opção permite que você altere a sensibilidade (faixa) para o modo Same Lane. Os botões ↑ e ↓ são usados para percorrer as 5 configurações: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores mais baixos são mais apropriados para dirigir em rodovias, com valores mais altos sendo melhores para monitorar o tráfego em estradas longas. Pressione qualquer um dos quatro botões da zona alvo para sair do menu do operador.



AJUSTE DE SENSIBILIDADE DE POSIÇÃO OPPOSTA

Esta opção permite que você altere a sensibilidade (alcance) para o modo Opposite Lane. Os botões ↑ e ↓ são usados para percorrer as 5 configurações: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores mais baixos são mais apropriados para dirigir em rodovias, com valores mais altos sendo melhores para monitorar o tráfego em estradas longas. Pressione qualquer um dos quatro botões da zona alvo para sair do menu do operador.



VOLUME DE ÁUDIO DO BEEP

Esta opção permite que você altere o volume dos bipes audíveis da unidade, os botões ↑ e ↓ são usados para percorrer as 6 configurações: Desligado, 1, 2, 3, 4 e 5. Os tons de bipe são desligados quando configurados para Desligado e mais alto quando definido para 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da Zona-alvo para sair do Menu do Operador.



VOLUME DO ENUNCIADOR DE VOZ

Esta opção permite alterar o volume do enunciador de trava verbal, os botões ↑ e ↓ são usados para alternar entre as 6 configurações: Desligado, 1, 2, 3, 4 e 5. O enunciador de voz está desligado quando definido como Desligado e mais alto quando definido como 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da zona-alvo para sair do menu do operador.



VOLUME DO LEITOR DE PLACA

Esta opção permite que você altere o volume do leitor de placa, os botões ↑ e ↓ são usados para percorrer as 6 configurações: Desligado, 1, 2, 3, 4 e 5. O áudio do leitor de placa é desligado quando definido como Desligado e mais alto quando definido como 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da zona-alvo para sair do menu do operador.



UNIDADE DE MEDIDA

Esta opção permite que você altere a unidade de medida, já que o Wraith ARS 2X pode usar MPH ou KMH para todos os cálculos e exibição. Os botões ↑ e ↓ são usados para alternar entre as 2 configurações: EUA (MPH) e INT (KMH). Pressione qualquer um dos quatro botões da zona alvo para sair do menu do operador.



FAST SPEED LOCK

Nota: esta opção só será exibida se o proprietário do servidor a tiver habilitado no arquivo de configuração. Esta opção permite que você altere o estado de bloqueio de velocidade rápida, com ele ativado, o radar irá bloquear automaticamente uma velocidade se estiver acima do limite definido na próxima opção. Quando estiver desligado, o radar funcionará normalmente. Pressione qualquer um dos quatro botões da zona alvo para sair do menu do operador.



LIMITE DE TRAVAMENTO DE VELOCIDADE RÁPIDA

Nota: esta opção só será exibida se o proprietário do servidor a tiver habilitado no arquivo de configuração. Esta opção permite que você altere o limite de velocidade necessário para um veículo passar antes de ser automaticamente bloqueado pelo radar. Os botões ↑ e ↓ são usados para alternar entre as configurações e variam de 5 a 200 em etapas de 5. Pressione qualquer um dos quatro botões da zona alvo para sair do menu do operador.

