二、问题分析

2.1 对问题一的分析

对附件中数据先进行分析，优先统计出各门架各收费站的流量，再进一步对数据进行分析寻找出正在维修的门架，对正在维修的门架分析候最终确定该门架维修的起止时间。

2.2 对问题二的分析

基于问题 1 得到的数据结论，综合判断门架记录是否有遗失，再通过此类数据，结合出现问题的车辆特征，分析是否与车辆类型有关，并确定什么车辆特征导致此类情况，并作出改进方案。

2.3 对问题三的分析

基于对问题一的统计数据，以及附件1. 高速路段图得出收费站与门架的联系，判断该收费站需要承受多大的车流量。再查询得到便携式收费机和移动电站收费车单小时能通过的车流量，进而计算最小数量，从而达到费用最省的目的

2.4 对问题四的分析

建立模型预测24小时的车流量，并对预测结果进行评价，进一步细化数据得到各小时的车流量，控制限速值，在保证安全的前提下，使得交通最流畅，但是还需要考虑限速值变化不应太过频繁，应该更多从驾驶员角度出发。