**4. PENUTUP**

* 1. **Kesimpulan**

Aplikasi Sistem Pakar Pendeteksi Kerusakan Mobil *BMW* berhasil dibuat diimplementasikan, dan di uji cobakan. Aplikasi Sistem Pakar ini dapat membantu seorang pemilik mobil *BMW* dalam mengenali kerusakan dini yang ada pada kendaraan yang dimiliki. Adapun kesulitan dalam pembuatan aplikasi sistem pakar pendeteksi kerusakan mobil *BMW* adalah mengimplementasikan teorema *Naive Bayes* dalam perhitungan probabilitas kemungkinan kerusakan.

* 1. **Saran**

Gejala dan data dari pakar yang ada masih bisa di tambahkan kembali, agar lebih banyak data, sehingga sistem dapat mendeteksi berbagai macam masalah yang mungkin terlewat. Jika semakin banyak data yang ditambahkan maka akan semakin akurat sistem pakar dalam mendeteksi kerusakan pada mobil *BMW*.