

MODELLBAHNEN

Während des Chaos Communication Camps 2015 wurde die Feldbahn im Ziegeleipark Mildenberg nördlich von Berlin mit einem Bällebad und einer Cocktailbar ausgestattet und liebevoll dekoriert. Das Train Operation Center (c3troc) baute ein Modell dieser dekorierten Feldbahn.



Die Modell-Lokomotive beinhaltet folgenden Motorblock: Fahrgestell 20 tons Mighty Mo by USA Trains.

Die Idee zu einer Modellversion der „Trainquizer“ genannten Feldbahn entstand etwa ein Jahr nach dem Chaos Communication Camp 2015 in Mildenberg. Vom Frühherbst bis zum 33. Chaos Communication Congress (33C3), der von 27. bis 30. Dezember 2016 in Hamburg stattfand, wurde viel Zeit und Arbeit investiert, um in diesen wenigen Monaten die erste Version der Modellbahn fertigzustellen. Die Mitarbeiter des Ziegeleiparks Mildenberg waren so freundlich, die Maße der Personenwaggons zur Verfügung zu stellen. Für die Lok konnte im Internet ein Ersatzteilekatalog mit Zeichnungen gefunden werden, was den Nachbau erheblich erleichterte.

Im August 2017 erfolgte die erste Outdoor-Installation der Modellbahn im Rahmen der SHA (Still Hacking Anyway) in Zeeuwde, Niederlande. Diese war mit teils unerwarteten Schwierigkeiten verbunden. Der Gleisbereich musste abgesichert werden, Regenschutz wurde zur Priorität. Das ständig nachwachsende Gras wurde zwischen dem Stromabnehmer der Lok und dem Gleis zerrieben. Dadurch ergab sich ein erhöhter Gleisreinigungsaufwand.

Seit dem 34. Chaos Communication Congress (34C3) in Leipzig gehört unter anderem ein Modell der Telefonzelle des Metalabs in Wien zum Inventar. Mit einem maßstabsgetreuen Datenklo (Netzwerkverteilzentrale in umgebauter mobiler Toilette) war das Train Operation Center erstmals mit Gigabit-Uplink am Kongressnetzwerk angebunden.

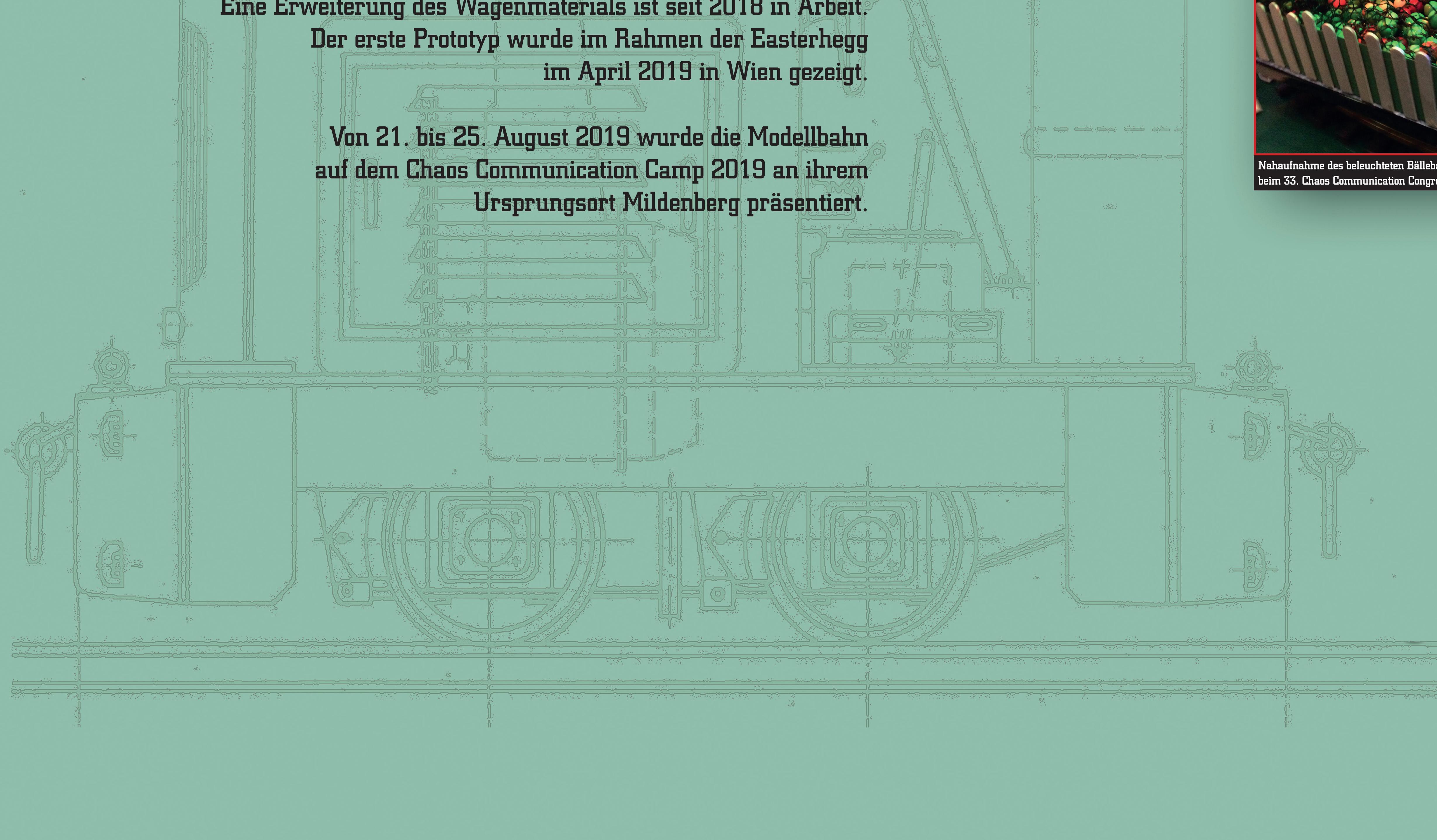
Bei der Maker Faire Vienna 2018 wurde die Modellbahn erstmals einem größeren Publikum außerhalb von Veranstaltungen des Chaos Computer Club (CCC)-Umfelds präsentiert. Viele begeisterte Kinder bestaunten die Installation. Ein Modell der Original-Fairydust-Rakete im Maßstab 1:11 wurde mehrmals geplant, die Umsetzung erwies sich jedoch als komplex. Bei der Maker Faire konnte erstmals eine vorläufige Version der Rakete im richtigen Maßstab gezeigt werden.

Am Ende der Maker Faire wurde die Dachkonstruktion der Waggons leider beschädigt. Bis zum 35. Chaos Communication Congress (35C3) in Leipzig sollte die ursprüngliche Installation verbessert werden. Das Ziel waren mehr Stabilität und Treue zum Original.

Im September 2018 wurde eine Recherchereise zum Ziegeleipark Mildenberg unternommen, um fehlende Maße und Details zu dokumentieren. Das Team des Ziegeleiparks wirkte dabei tatkräftig mit: Die Lok und ihre Waggons, die das Vorbild für das Modell waren, wurden im Sommer 2018 nicht benutzt. Der zuständige Lokführer holte sie extra aus der Remise.

Eine Erweiterung des Wagenmaterials ist seit 2018 in Arbeit. Der erste Prototyp wurde im Rahmen der Easterhegg im April 2019 in Wien gezeigt.

Von 21. bis 25. August 2019 wurde die Modellbahn auf dem Chaos Communication Camp 2019 an ihrem Ursprungsort Mildenberg präsentiert.



Die Original-Feldbahn wurde im Rahmen des Chaos Communication Camps 2015 unter anderem mit einer Bühne ausgestattet. Dieses wird auch wie vor im Ziegeleipark Mildenberg aufbewahrt. (© Sandra Trostel, All Creatures Welcome, CC BY-NC-SA 4.0)



Im Ballenbad konnten die Besucher des Chaos Communication Camps 2015 durch den Ziegeleipark Mildenberg fahren. (© Sandra Trostel, All Creatures Welcome, CC BY-NC-SA 4.0)

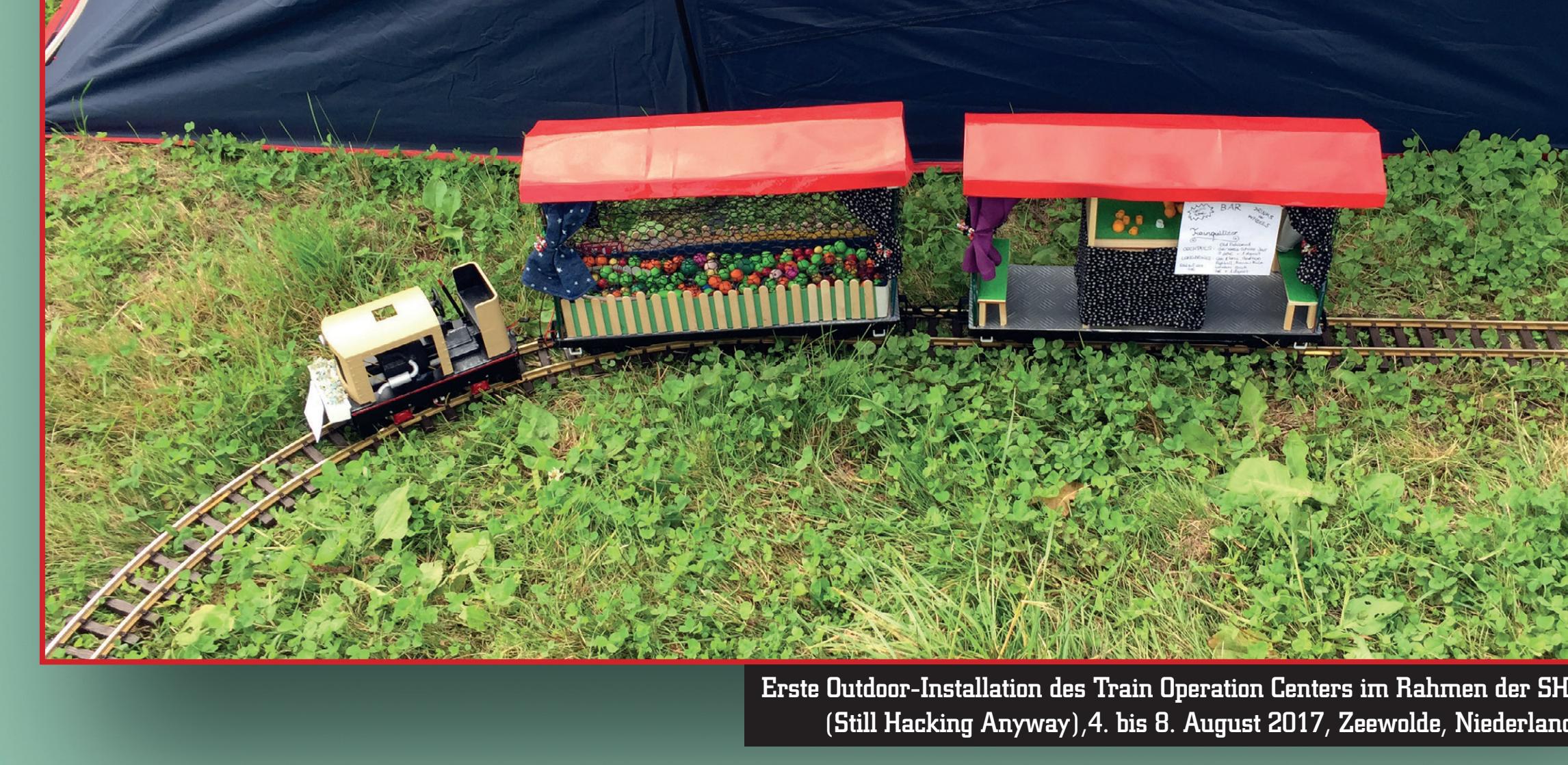


Modellbahnen stellen ein verkleinertes Abbild eines Originals dar. Das Größenverhältnis zwischen Original und Modell wird als Maßstab bezeichnet. Der Maßstab der Modellbahn des Train Operation Centers (c3troc) wurde anhand der Spurweite 500mm des Originals auf die Spurweite 45mm der Spur G der Modellbahn umgerechnet. Daraus resultiert ein Maßstab von 1:11. Durch Anwendung dieses Maßstabs auf die Original-Fairydust-Rakete ergibt sich für das Modell der Fairydust eine Höhe von 576,1mm (ohne Spitze).

Train Operation Center. Wir setzen Maßstäbe.



Zwei Modelle der Rakete Fairydust gehören zum Inventar des Train Operation Centers: das kleinere Modell wurde bereits während des 33. Chaos Communication Congress (33C3) in Hamburg angerichtet, das maßstabsgerechte Modell (im Bild in der vorliegenden Version auf dem 34C3 in Leipzig) wurde im August 2018 fertig gestellt.



Erste Outdoor-Installation des Train Operation Centers im Rahmen der SHA (Still Hacking Anyway), 4. bis 8. August 2017, Zeeuwde, Niederlande



Nahaufnahme des beleuchteten Bällebads in der ersten Modellversion beim 33. Chaos Communication Congress (33C3) in Hamburg



Fotos (falls nicht anders angegeben): Train Operation Center (Columbia, MacLemon, ripper)

Special thanks to all the people who supported this project with inspiration, donations and encouragement!

Twitter: @c3troc

Mastodon: @c3troc@chan.social

Train Operation Center Wiki: github.com/c3troc/c3troc/wiki

All Creatures Welcome: sandratrostel.de/projects/acw/

Ziegeleipark Mildenberg: www.ziegeleipark.de

Trainquizer: twitter.com/trainquizer

Chaos Communication Camp 2019: events.ccc.de/camp/2019/wiki

33C3: events.ccc.de/congress/2016/wiki/index.php

34C3: events.ccc.de/congress/2018/wiki/index.php

Easterhegg 2019: e19.easterhegg.eu

Chaos Communication Camp 2019: events.ccc.de/camp/2019/wiki