

REPORT DI RICERCA OSINT: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Data del Report: 6 Gennaio 2026

Oggetto: Assetto Societario, Governance 2025-2027 e Analisi dei Poli

1. EXECUTIVE SUMMARY

L'analisi OSINT condotta sul **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.** evidenzia la nuova struttura di governance consolidatasi a seguito delle nomine di **marzo 2025**. Il Gruppo, interamente partecipato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), opera oggi attraverso una configurazione a "Poli" strategici volta a integrare infrastrutture e servizi di trasporto.

La leadership della Holding è affidata a **Tommaso Tanzilli** (Presidente) e **Stefano Antonio Donnarumma** (AD e Direttore Generale), con un mandato focalizzato sull'attuazione del Piano Industriale e la messa a terra degli investimenti legati al PNRR.

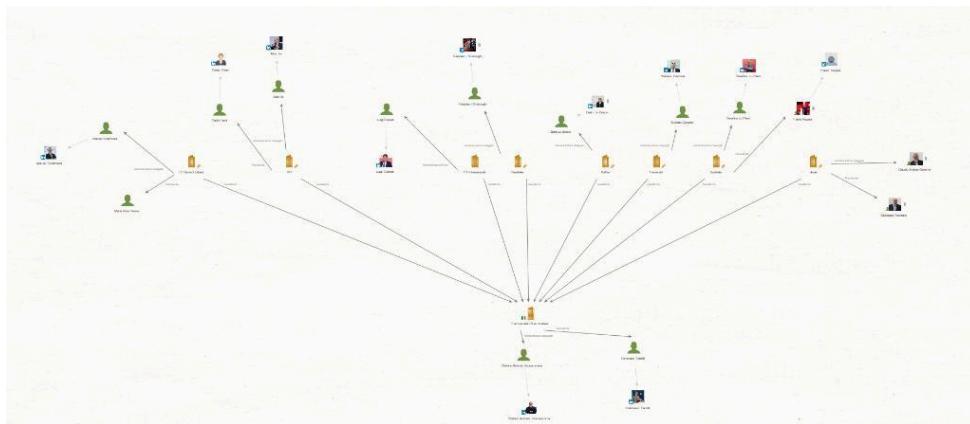
2. METODOLOGIA DI RICERCA

La raccolta informazioni è stata eseguita tramite tecniche di **Open Source Intelligence**, interrogando esclusivamente fonti istituzionali e documentazione ufficiale per garantire l'accuratezza del dato:

- **Fonti Primarie:** Portali fsitaliane.it e rfi.it (Comunicati Stampa 2025).
 - **Analisi Documentale:** Documento "Nomine nuovi CdA e Amministratori Delegati" del 7 marzo 2025.
 - **Registri Tecnici:** Schede di settore IBIMI buildingSMART per i dati infrastrutturali di RFI e Anas.

3. GOVERNANCE E STRUTTURA SOCIETARIA (TRIENNIO 2025–2027)

Di seguito si riporta l'organigramma dei vertici delle principali società del Gruppo, così come definito dall'ultima tornata di nomine.



3.1 Holding e Società di Servizio

Società	Ruolo	Presidente	Amministratore Delegato
FS Italiane S.p.A.	Holding Capogruppo	Tommaso Tanzilli	Stefano Antonio Donnarumma
Ferservizi S.p.A.	Servizi Integrati	—	Stefano Cervone
FS International	Mercato Estero	—	Luigi Corradi (Amministratore Unico)

3.2 I Poli Operativi

Polo	Società Controllata	Presidente	Amministratore Delegato
Infrastrutture	RFI S.p.A.	Paola Firmi	Aldo Isi
Infrastrutture	Anas S.p.A.	Giuseppe Pecoraro	Claudio Andrea Gemme
Infrastrutture	Italferr S.p.A.	—	Dario Lo Bosco
Passeggeri	Trenitalia S.p.A.	—	Gianpiero Strisciuglio
Passeggeri	Busitalia S.p.A.	Flavio Nogara	Serafino Lo Piano
Urbano	FS Sistemi Urbani	Maria Rosa Sessa	Matteo Colamussi

4. ANALISI DEL POLO INFRASTRUTTURE

Il Polo Infrastrutture è il pilastro del Gruppo, coordinando circa **160 miliardi di euro** di investimenti con orizzonte 2031 (110 mld ferrovia, 50 mld strade).

- **Rete Ferroviaria Italiana (RFI):** Gestore della rete nazionale di **16.800 km**. Monitora la sicurezza e la circolazione di oltre 9.000 treni passeggeri al giorno.
- **Anas:** Gestore di **32.000 km** di strade e autostrade, con un patrimonio infrastrutturale che include 2.000 gallerie e 18.000 ponti.
- **Italferr:** Braccio operativo per la progettazione e l'ingegneria d'eccellenza del Gruppo a livello globale.

5. MODELLAZIONE PER INTELLIGENCE ANALYTICS

Ai fini di un'integrazione in piattaforme di analisi visuale (es. **Maltego**), i dati sono stati organizzati secondo le seguenti entità:

1. **Organization Nodes:** Ogni società è mappata come sussidiaria della Holding FS S.p.A.
 2. **Person Nodes:** I manager sono collegati alle rispettive aziende tramite relazioni di tipo *OfficerOf* o *WorksFor*.
 3. **Temporal Event:** Tutte le relazioni di governance sono marcate con il timestamp **"Marzo 2025"** per garantire la persistenza del dato storico rispetto a variazioni future.
-

6. CONCLUSIONI

Il Gruppo FS si presenta nel 2026 con un assetto di comando chiaro e una suddivisione dei compiti per Poli che favorisce le sinergie industriali. La centralità di RFI e Anas conferma il ruolo del Gruppo come principale motore di modernizzazione infrastrutturale del Paese.

Documento redatto da: *Rocco Paolo Caccamo*

CORSO: Cybersecurity Specialist
