



3.1 Holding e Società di Servizio

Società	Ruolo	Presidente	Amministratore Delegato
FS Italiane S.p.A.	Holding Capogruppo	Tommaso Tanzilli	Stefano Antonio Donnarumma
Ferservizi S.p.A.	Servizi Integrati	—	Stefano Cervone
FS International	Mercato Estero	—	Luigi Corradi (Amministratore Unico)

3.2 I Poli Operativi

Polo	Società Controllata	Presidente	Amministratore Delegato
Infrastrutture	RFI S.p.A.	Paola Firmi	Aldo Isi
Infrastrutture	Anas S.p.A.	Giuseppe Pecoraro	Claudio Andrea Gemme
Infrastrutture	Italferr S.p.A.	—	Dario Lo Bosco
Passeggeri	Trenitalia S.p.A.	—	Gianpiero Strisciuglio
Passeggeri	Busitalia S.p.A.	Flavio Nogara	Serafino Lo Piano
Urbano	FS Sistemi Urbani	Maria Rosa Sessa	Matteo Colamussi

4. ANALISI DEL POLO INFRASTRUTTURE

Il Polo Infrastrutture è il pilastro del Gruppo, coordinando circa **160 miliardi di euro** di investimenti con orizzonte 2031 (110 mld ferrovia, 50 mld strade).

- **Rete Ferroviaria Italiana (RFI):** Gestore della rete nazionale di **16.800 km**. Monitora la sicurezza e la circolazione di oltre 9.000 treni passeggeri al giorno.
- **Anas:** Gestore di **32.000 km** di strade e autostrade, con un patrimonio infrastrutturale che include 2.000 gallerie e 18.000 ponti.
- **Italferr:** Braccio operativo per la progettazione e l'ingegneria d'eccellenza del Gruppo a livello globale.

5. MODELLAZIONE PER INTELLIGENCE ANALYTICS

Ai fini di un'integrazione in piattaforme di analisi visuale (es. **Maltego**), i dati sono stati organizzati secondo le seguenti entità:

1. **Organization Nodes:** Ogni società è mappata come sussidiaria della Holding FS S.p.A.
 2. **Person Nodes:** I manager sono collegati alle rispettive aziende tramite relazioni di tipo *OfficerOf* o *WorksFor*.
 3. **Temporal Event:** Tutte le relazioni di governance sono marcate con il timestamp **"Marzo 2025"** per garantire la persistenza del dato storico rispetto a variazioni future.
-

6. CONCLUSIONI

Il Gruppo FS si presenta nel 2026 con un assetto di comando chiaro e una suddivisione dei compiti per Poli che favorisce le sinergie industriali. La centralità di RFI e Anas conferma il ruolo del Gruppo come principale motore di modernizzazione infrastrutturale del Paese.

Documento redatto da: *Rocco Paolo Caccamo*

Corso: Cybersecurity Specialist
