

Биография

Скачков родился в 1960 году в Амурской области РСФСР, в посёлке Ерофей Павлович. В 1982 году он окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство» и устроился на работу на Восточно-Сибирскую железную дорогу (Иркутск). Работал бригадиром и мастером сборочного цеха, начальником тормозо-испытательного вагона и вагонного депо «Иркутск-пассажирский», возглавлял дирекцию по обслуживанию пассажиров Восточно-Сибирской железной дороги, был заместителем начальника ВСЖД по пассажирскому хозяйству.

В 2003 году Скачков прошёл переподготовку в Академии народного хозяйства при правительстве РФ по специальности «Экономика и управление на железнодорожном транспорте». Тогда же он стал главным инженером ВСЖД; с его именем связывают строительство четвёртого пути в районе станции «Иркутск-Пассажирский», существенно повысившего пропускную способность этого участка дороги, и строительство учебного полигона Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта. В 2011 году Скачков был назначен заместителем начальника ВСЖД, в 2012 — начальником Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры. В 2017 году он стал начальником Забайкальской железной дороги после того, как занимавший эту должность Валерий Фомин был заподозрен в получении взятки и оказался в СИЗО. С назначением Скачкова были связаны слухи о подготовке к ликвидации или реорганизации ЗабЖД, однако новый начальник заявил, что таких планов нет.

В 2019 году Скачков возглавил региональное отделение партии «Единая Россия». В начале 2021 года он возглавил кампанию за присвоение Чите почётного звания «Город трудовой доблести» и организовал сбор более 100 тысяч подписей. Наблюдатели предполагали, что Скачков может выдвинуть

свою кандидатуру на праймериз «Единой России», запланированных на май 2021 года, а потом возглавить региональный список этой партии на выборах в Государственную думу, и это действительно произошло. По итогам голосования Скачков стал лидером в Читинском городском округе. В июле он зарегистрировался как кандидат в депутаты Госдумы VIII созыва по одномандатному округу. На сентябрьских выборах Скачков был избран депутатом.

Известно, что Скачков является кандидатом технических наук.

Биографию Александра Скачкова обозреватель портала «Чита!ру» назвал «типично железнодорожной» и «безупречной». С приходом начальника ЗабЖД на пост главы регионального отделения «Единой России» связывались надежды на повышение рейтинга этой партии. Наблюдатели отмечают энергию Скачкова в связи с кампанией за присвоение Чите звания «Город трудовой славы»; при этом политические противники обвиняют его в самопиаре и заявляют о чрезмерной сосредоточенности Скачкова на политической деятельности в ущерб работе на железной дороге.

В июле 2021 года Скачков был награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени «за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу».