



Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan
Republik Indonesia



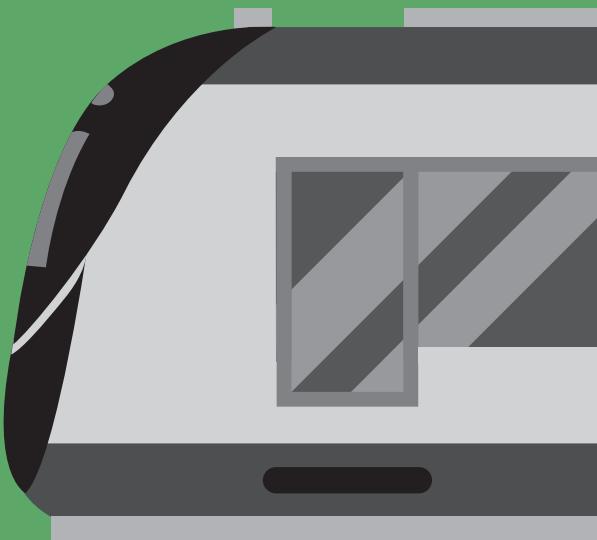
MILIK NEGARA
TIDAK DIPERDAGANGKAN

Bahan Diplomasi Bahasa Indonesia bagi Penutur Asing

SAHABATKU INDONESIA

Membaca Jakarta: Transportasi

BIPA 2



Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan
2019



Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan
Republik Indonesia



Bahan Diplomasi Bahasa Indonesia bagi Penutur Asing

SAHABATKU INDONESIA

Membaca Jakarta: Transportasi

BIPA 2

Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan
2019

**Bahan Diplomasi Bahasa Indonesia bagi Penutur Asing
Sahabatku Indonesia: Membaca Jakarta
Transportasi
BIPA 2**

Pengarah
Dadang Sunendar

Penanggung Jawab
Emi Emilia

Penyelia
Dony Setiawan

Penulis
Larasati

Penelaah
Vismaia S. Damaiyanti, Abdul Gaffar Ruskhan, Rosida Erowati,
Paulina Chandrasari Kusuma, Dony Setiawan, Eri Setyowati

Penyunting
Emma L.M. Nababan

Pewajah Sampul
Evelyn Ghozalli

Pewajah Isi
Andi Maytendri Matutu, Larasati

Hak cipta © 2019
Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan

Hak cipta dilindungi oleh undang-undang.
Dilarang memperbanyak seluruh atau sebagian isi buku ini dalam bentuk apa pun
tanpa izin tertulis dari Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan.

Katalog dalam Terbitan

BB	Larasati
499.218	Bahan Diplomasi Bahasa Indonesia bagi Penutur Asing Sahabatku Indonesia
24	Membaca Jakarta: Transportasi BIPA 2/ Larasati; Emma L.M. Nababan (penyunting).
LAR	Jakarta: Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan, 2019. xi, 106 hlm.; 25 cm.
b	
	ISBN 978-602-437-968-1

BAHASA INDONESIA - PELAJARAN UNTUK PENUTUR ASING BUKU
PELAJARAN

Kata Pengantar

Program bahasa Indonesia bagi penutur asing (BIPA) merupakan jembatan bagi warga dunia untuk mengenal dan memahami Indonesia. Untuk mewujudkan program BIPA yang berkualitas, Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, sebagai lembaga pemerintah yang mengemban tugas melaksanakan diplomasi kebahasaan melalui pengembangan program BIPA, berperan memberikan fasilitasi bagi lembaga penyelenggara program BIPA serta pengajar dan pemelajar BIPA. Salah satu bagian dari fasilitasi tersebut adalah penyediaan bahan diplomasi bahasa Indonesia bagi penutur asing dalam bentuk bahan ajar acuan dan bahan pendukung pembelajaran BIPA.

Dalam kurun waktu tahun 2015—2018 Pusat Pengembangan Strategi dan Diplomasi Kebahasaan (PPSDK) telah menerbitkan beragam bahan diplomasi bahasa Indonesia. Bahan yang diterbitkan secara berturut-turut adalah *Sahabatku Indonesia* tingkat A-1—C-2 (2015), *Sahabatku Indonesia untuk Anak Sekolah* tingkat A-1—C-2 (2016), *Sahabatku Indonesia* untuk Penutur Bahasa Inggris, Arab, dan Thailand tingkat A-1 (2017), dan *Sahabatku Indonesia: Memahami Indonesia Melalui Sastra* (2018). Bahan-bahan itu dimanfaatkan, antara lain, sebagai bahan ajar acuan dan bahan pendukung pembelajaran yang dapat digunakan oleh pengajar BIPA dan lembaga penyelenggara program BIPA di dalam dan luar Indonesia, oleh pengajar BIPA yang ditugasi PPSDK dalam kegiatan Pengiriman Pengajar BIPA untuk Luar Negeri, serta oleh pemelajar BIPA sebagai bahan belajar mandiri.

Pada tahun 2019 PPSDK kembali menghasilkan bahan diplomasi bahasa Indonesia dalam bentuk bahan ajar acuan dan bahan pendukung pembelajaran BIPA yang dikelompokkan ke dalam empat seri bahan. Pengembangan bahan-bahan tersebut mengacu pada Standar Kompetensi Lulusan (SKL) Kursus dan Pelatihan BIPA yang tercantum dalam Peraturan Menteri

Pendidikan dan Kebudayaan Nomor 27 Tahun 2017. Keempat seri bahan itu adalah sebagai berikut.

a. Bahan ajar BIPA untuk umum

Materi bahan ajar acuan yang bertajuk *Sahabatku Indonesia* tingkat BIPA 1—BIPA 7 ini ditujukan bagi pemelajar BIPA umum tanpa batasan usia. Bahan ini memuat materi penggunaan bahasa Indonesia ragam umum yang dikembangkan dalam tujuh tingkat dan disajikan dalam tujuh jilid buku dari BIPA 1 hingga BIPA 7.

b. Bahan ajar BIPA untuk pelajar

Materi bahan ajar acuan yang berjudul *Sahabatku Indonesia untuk Pelajar* tingkat BIPA 1—BIPA 7 ini ditujukan bagi pemelajar BIPA usia pelajar tingkat dasar dan menengah. Bahan ini memuat penggunaan bahasa Indonesia ragam umum yang dikembangkan dalam tujuh tingkat dan disajikan dalam tujuh jilid buku dari BIPA 1 hingga BIPA 7.

c. Bahan ajar BIPA berkonteks lokal Jakarta

Materi bahan ajar acuan yang berjudul *Sahabatku Indonesia: Berbahasa Indonesia di Jakarta* tingkat BIPA 1 ini ditujukan bagi pemelajar umum tingkat BIPA 1. Bahan ini memuat materi penggunaan bahasa Indonesia ragam umum oleh masyarakat lokal di wilayah Jakarta yang diwarnai unsur budaya lokal Jakarta. Bahan ini selanjutnya akan dijadikan model dalam pengembangan bahan ajar BIPA berkonteks lokal daerah di seluruh Indonesia.

d. Bahan pendukung pembelajaran BIPA dalam bentuk bahan pengayaan kemahiran membaca bermuatan lokal dan nasional

Materi bahan pendukung pembelajaran BIPA ini ditujukan bagi pemelajar umum untuk tingkat tertentu. Bahan ini memuat materi pengayaan kemahiran membaca dengan teks-teks yang memuat unsur-unsur peradaban tingkat lokal Jakarta sebanyak 7 judul buku dan tingkat nasional sebanyak 7 judul buku. Bahan ini selanjutnya juga akan dijadikan model dalam pengembangan bahan pengayaan kemahiran membaca bermuatan lokal daerah di seluruh Indonesia serta bahan pengayaan kemahiran membaca bermuatan nasional

tentang keindonesiaan. Tajuk utama bahan ini adalah *Sahabatku Indonesia: Membaca Jakarta* dan *Sahabatku Indonesia: Membaca Indonesia* dengan subjudul berupa topik-topik tertentu yang secara umum mengangkat kearifan, keunikan, kekhasan, hingga kemajuan yang ada di tingkat lokal Jakarta dan di tingkat nasional.

Dengan telah dihasilkannya bahan-bahan tersebut, kami mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang tinggi kepada para penulis dan penelaah. Atas capaian ini dan dedikasi pada tugas masing-masing, kami juga menyampaikan terima kasih kepada Kepala PPSDK, Prof. Emi Emilia, M.Ed., Ph.D., Kepala Bidang Diplomasi Kebahasaan, Dony Setiawan, M.Pd., beserta staf PPSDK yang telah melakukan analisis kebutuhan, merumuskan desain, dan menyusun bahan serta mengelola kegiatan Penyusunan Bahan Ajar BIPA tahun 2019 dengan baik. Terima kasih kami ucapkan pula kepada semua pihak yang telah berperan dalam penyusunan dan penerbitan bahan ajar ini.

Besar harapan kami, bahan diplomasi bahasa Indonesia ini dapat diterima dengan baik serta bermanfaat, baik secara khusus untuk meningkatkan dan menjamin mutu pembelajaran BIPA maupun secara umum untuk mendukung upaya diplomasi bahasa Indonesia.

Jakarta, 26 Desember 2019

Kepala Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan

Prof. Dr. Dadang Sunendar, M.Hum.

Peta Materi

Unit/Judul	Tujuan	Pengetahuan Kebahasaan
Unit 1 Kereta Rel Listrik (KRL)	Mampu memahami informasi dalam teks prosedur tentang kereta rel listrik (KRL) dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan 1. kata tanya <i>bagaimana</i> dan <i>mengapa</i> 2. kalimat ajakan dengan kata <i>ayo, mari</i>
Unit 2 Transjakarta	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang transjakarta dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan 1. alomorf <i>meng-</i> 2. imbuhan <i>meng-</i> 3. kata penggolong 4. kata ulang
Unit 3 Bajaj	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang bajaj dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan 1. imbuhan <i>ber-</i> 2. imbuhan <i>ber-...-an</i> 3. imbuhan <i>ber-...-kan</i> 4. kalimat larangan
Unit 4 Kereta Bandara	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang kereta bandara dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan 1. imbuhan <i>-an</i> 2. kata seru <i>wah, aduh</i>

Unit/Judul	Tujuan	Pengetahuan Kebahasaan
Unit 5 Bus Bandara	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang bus bandara dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan <ol style="list-style-type: none"> 1. imbuhan <i>peng-</i> beserta alomorfnya 2. ungkapan pengharapan 3. kata keterangan penanda frekuensi
Unit 6 Angkutan Kota (Angkot)	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang angkutan kota dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan <ol style="list-style-type: none"> 1. kosakata: anggota tubuh dan fungsinya 2. kata keterangan (<i>beberapa, banyak, sedikit, dll.</i>)
Unit 7 Moda Raya Terpadu (MRT)	Mampu memahami informasi dalam teks prosedur tentang moda raya terpadu (MRT) dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan <ol style="list-style-type: none"> 1. kosakata frekuensi 2. ungkapan dalam teks pengumuman 3. kata keterangan <i>sangat, agak, kurang, sekali, terlalu</i>
Unit 8 Ojek Pangkalan dan Ojek Daring	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang ojek pangkalan dan ojek daring dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan <ol style="list-style-type: none"> 1. perbandingan ekuatif 2. perbandingan komparatif 3. perbandingan superlatif 4. bahasa dalam pesan singkat yang umum digunakan

Unit/Judul	Tujuan	Pengetahuan Kebahasaan
Unit 9 Taksi Argo dan Taksi Daring	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang taksi argo dan taksi daring dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan <ol style="list-style-type: none"> kalimat permintaan/perintah ungkapan bertelepon
Unit 10 Feri	Mampu memahami informasi dalam teks deskripsi tentang feri dengan tepat	Mampu menguasai pengetahuan tentang penggunaan <ol style="list-style-type: none"> kosakata yang berhubungan dengan cuaca dan lingkungan alam kata sifat yang berkaitan dengan kejadian di tempat umum, misal kesehatan ungkapan untuk memesan

Daftar Isi

Kata Pengantar	iii
Peta Materi.....	vi
Daftar Isi	ix
Unit 1 Kereta Rel Listrik	1
Unit 2 Transjakarta.....	11
Unit 3 Bajaj.....	21
Unit 4 Kereta Bandara.....	31
Unit 5 Bus Bandara	41
Unit 6 Angkutan Kota (Angkot).....	51
Unit 7 Moda Raya Terpadu (MRT)	59
Unit 8 Ojek Pangkalan dan Ojek Daring	67
Unit 9 Taksi Argo dan Taksi Daring	77
Unit 10 Feri	87
Kunci jawaban	96
Daftar Pustaka	103
Penulis.....	106

x



Unit 1

Kereta Rel Listrik



Unit ini berisi informasi tentang Kereta Rel Listrik(KRL). Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks prosedur tentang KRL dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!



LRS

Menurut Anda, dua gambar itu bercerita tentang apa?





Teks Unit 1

Perhatikan teks berikut!



Kereta Rel Listrik (KRL)
Angkutan Massal Pilihan Terbaik

COMMUTER
KERETA COMMUTER INDONESIA



Mengapa memilih KRL?

KRL beroperasi hampir 24 jam. KRL mulai beroperasi pukul 04.00 sampai dengan 23.15. KRL punya banyak rute. KRL merupakan moda transportasi cepat. Dengan naik KRL, Anda bisa sampai ke stasiun tujuan dalam hitungan menit.



Bagaimana cara naik KRL?

Cara naik KRL yang benar adalah sebagai berikut.

- Pertama, tentukan stasiun tujuan Anda. Pastikan Anda tahu daerah tujuan.
- Kedua, pastikan Anda membeli tiket sesuai stasiun tujuan.
- Ketiga, pastikan tap tiket saat masuk maupun keluar stasiun. Tiket harus ditempel pada mesin tap agar terhindar dari denda.
- Keempat, jangan sampai Anda salah peron. Peron yang salah sama dengan kereta yang salah.
- Terakhir, Dengarkan informasi dari pengeras suara. Jangan sampai stasiun tujuan Anda terlewati.



Calon penumpang masuk ke stasiun KRL

Bagaimana cara membeli tiket KRL?

Anda bisa membeli tiket pada loket penjualan tiket. Katakan jumlah tiket dan tujuan Anda pada petugas.



Anda juga dapat membeli tiket di mesin penjual tiket otomatis di setiap stasiun KRL. Anda bisa membeli kartu multi trip (KMT) atau tiket harian berjaminan (THB) di mesin tersebut. Bagi Anda pemula silahkan membeli jenis tiket THB. Biaya tiket KRL sekali jalan sekitar Rp4.000,00 —Rp7.000,00.

**AYO
NAIK
KRL!**



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

- denda : hukuman yang berupa keharusan membayar dalam bentuk uang
- petugas : orang yang bertugas melakukan sesuatu
- peron : tempat penumpang menunggu atau turun naik kereta
- loket : tempat penumpang membeli karcis/tiket
- rute : jalur angkutan yang menghubungkan dua tempat



DNA

Salah satu petugas stasiun di stasiun BNI City





Uji Pemahaman

Setelah membaca Teks Unit 1, ayo uji pemahaman Anda!
Jawab pertanyaan ini.

Contoh

Apa kepanjangan dari KRL?

Kepanjangan dari KRL adalah Kereta Rel Listrik

1. Pada pukul berapa KRL mulai beroperasi?
-

2. Mengapa KRL menjadi transportasi favorit di Jakarta?
-

3. Apa yang harus Anda lakukan untuk beli tiket di loket?
-

4. Siapa pembaca yang jadi sasaran teks tersebut?
-

5. Tuliskanlah 5 kata dalam teks 1 yang menunjukkan tahapan!
-





Kosakata

Buatlah kalimat sederhana dari kosakata ini!

denda : *Dinda harus membayar denda keterlambatan.*

petugas :

peron :

loket :

rute :

denda :



LRS

Rute KRL Stasiun Jakarta Kota



Dalam Teks Unit 1 ada kalimat berikut.

1. *Bagaimana* cara naik KRL?

Kata tanya *bagaimana* berguna untuk bertanya cara atau proses sebuah peristiwa berlangsung. Berikut adalah contoh lainnya.

- (1) *Bagaimana* kalian bertemu? (bertanya cara dua orang bertemu)
- (2) *Bagaimana cara* pergi ke kota? (bertanya cara pergi ke kota)

2. *Mengapa* orang memilih KRL?

Kata *Mengapa* berfungsi untuk menanyakan alasan sebuah peristiwa terjadi.

Berikut adalah contoh lainnya.

- (1) *Mengapa* Ayu menangis? (bertanya alasan Ayu menangis)
- (2) *Mengapa* Lili pergi? Bertanya tentang alasan Lili pergi)

3. *Ayo* naik KRL!

Kata *ayo* dipakai untuk mengajak orang melakukan suatu kegiatan. Kata *ayo* bisa diganti dengan kata *mari* tanpa mengubah arti.

Berikut adalah contoh lainnya.

- (1) *Ayo* makan bakso! (mengajak orang makan bakso)
- (2) *Mari berhenti* merokok! (mengajak orang berhenti merokok)





Uji Pemahaman

Perhatikan gambar rute KRL ini!



Sumber: www.krl.co.id

Berdasarkan rute KRL itu, tuliskanlah cara pergi ke Ancol jika Anda berangkat dari Pasar Minggu! Gunakan kata yang menunjukkan tahapan!



Tahukah Anda?

Hal yang Perlu Diketahui oleh Calon Penumpang KRL



LRS

Gerbong khusus wanita
di KRL jurusan Tanah Abang—Serpong

Ada beberapa hal yang wajib calon penumpang KRL tahu.

1. Di setiap rangkaian kereta ada gerbong khusus wanita. Gerbong khusus wanita ada di paling depan dan belakang.
2. Di KRL tidak boleh membawa binatang. Jika Anda tidak patuh, Anda akan kena denda.
3. Penumpang dilarang membawa benda berbau menyengat.
4. Kursi paling ujung tiap kereta adalah kursi prioritas.
5. Penumpang tidak boleh makan-minum di kereta.
6. Hindari jam-jam sibuk KRL.
Tidak ada yang melarang penumpang naik KRL pada jam sibuk. Namun, sebaiknya penumpang tahu hal-hal berikut.
 - (1) Jika ingin naik KRL dari luar Jakarta ke arah Jakarta lebih baik Anda naik setelah pukul 9 pagi.
 - (2) Jika naik dari Jakarta ke arah luar Jakarta, lebih baik Anda naik sebelum pukul 4 sore.

Sumber: kompasiana.com dengan pengubahan



Unit 2

Transjakarta



Unit ini berisi informasi tentang Transjakarta. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!



LRS

Apa Anda tahu di mana percakapan dalam gambar terjadi?





Teks Unit 2

Perhatikan teks berikut!

Transjakarta

- punya 242 stasiun BRT (Bus Rapid Trans) dan 13 koridor.
- beroperasi dari pukul 05.00 hingga 00.00 WIB.

Tarif

Rp3.500,00

Contoh Rute Transjakarta



Anda Harus Tahu

Anda bisa naik Transjakarta dengan tiket elektronik.

Tiket elektronik bisa Anda dapatkan seharga Rp40.000,00 dengan saldo Rp20.000,00. Anda tidak perlu membayar biaya tambahan saat transit. Anda juga bisa membeli tiket kertas di halte tertentu



Anda bisa melihat rute tujuan dari papan rute di stasiun BRT/ halte.

Di papan itu ada petunjuk lokasi Anda saat ini. Anda bisa tahu bus arah mana yang harus Anda naiki dari papan tersebut.

Hati-hati saat melangkah!



Ketika transjakarta menepi, Anda harus berjalan ke luar dengan teratur. Perhatikan celah antara pintu dengan lantai halte. Jangan sampai anda terjatuh!



Sebuah bentuk usaha pemerintah kota untuk mendukung mobilitas massa.

transjakarta



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

koridor : jalur lalu lintas transjakarta

transit : tempat singgah

stasiun : tempat menunggu bagi calon penumpang kereta api dan sebagainya

tiket : karcis kapal, pesawat terbang, dan sebagainya

halte : perhentian kereta api, trem, atau bus



Tiket kertas bus transjakarta

SAU



Uji Pemahaman

Setelah membaca teks tersebut, ayo uji pemahaman Anda! Tentukan benar atau salah pernyataan ini. Tulis pernyataan benar!

Pernyataan	Benar	Salah
Transjakarta bertarif tidak tetap.		✓
Pernyataan yang benar: <i>Transjakarta bertarif tetap Rp3.500,00.</i>		
1. Anda mendapat saldo Rp40.000,00 ketika membeli tiket elektronik.		
Pernyataan yang benar:		
2. Transjakarta beroperasi sepanjang hari.		
Pernyataan yang benar:		
3. Transjakarta adalah badan usaha milik pemerintah		
Pernyataan yang benar:		
4. Transjakarta melalui lebih dari sepuluh koridor.		
Pernyataan yang benar:		
5. Tiket elektronik hanya bisa digunakan di halte tertentu.		
Pernyataan yang benar:		





Kosakata

Buatlah kalimat sederhana dari kosakata ini!

Rute : *Aku bersepeda melalui rute biasa.*

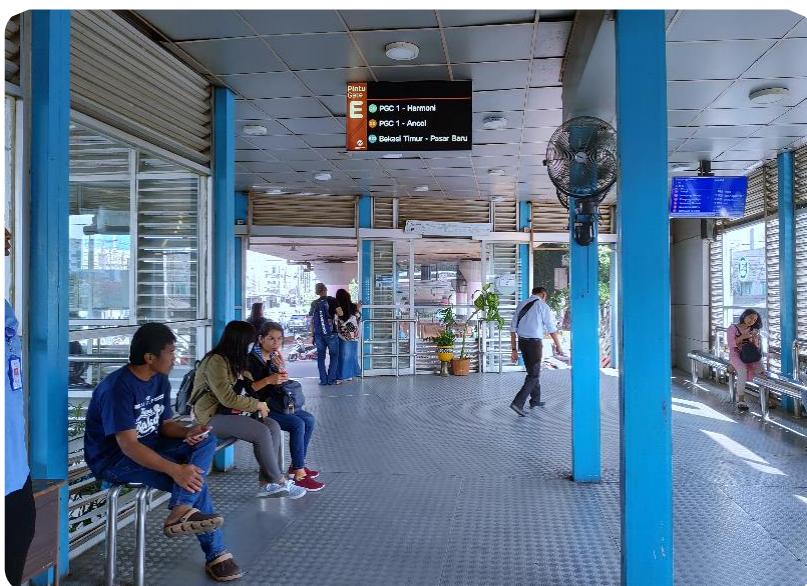
koridor :

transit :

stasiun :

tiket :

halte :



LRS

Calon penumpang menunggu bus di halte transjakarta





Dalam Teks Unit 2 ada kalimat berikut.

1. Tansjakarta adalah *sebuah* moda transportasi darat. Kata *buah* pada kalimat di atas digunakan untuk menggolongkan kata. Kata lain yang bisa digunakan misalnya *sosok*, *butir*, *tumpuk*.

2. *Hati-hati* ketika melangkah.
Kata *hati-hati* pada kalimat tersebut menunjukkan kondisi atau situasi yang dilalui. Kata *hati-hati* merupakan kata ulang. Ada beberapa bentuk kata ulang sebagai berikut.

- (1) Kata ulang sebagian.

Contoh

Dedaunan itu gugur setiap musim semi.

- (2) Kata ulang menyeluruhan.

Contoh

Anak-anak bermain kelereng.

- (3) Kata ulang berubah bunyi.

Contoh

Ibu membeli *sayur-mayur* di pasar.

- (4) Kata ulang berimbuhan.

Contoh

Sesama manusia wajib *tolong menolong*.

- (5) Kata ulang semu.

Contoh

Hati-hati ketika melangkah. (jika dipisah kata ini punya makna berbeda)

Ada kata melangkah pada kalimat ***Hati-hati* ketika melangkah.** Kata *melangkah* terdiri atas alomorf *me-* yang diikuti kata *langkah*. Kata ini bermakna melakukan pekerjaan.



Uji Pemahaman

Perhatikan gambar ini!



Sumber: @PT_TransJakarta

Gambar itu merupakan urutan cara naik metrotrasns dari transjakarta. Tuliskanlah cara menggunakan metotrans sesuai dengan gambar itu. Pakai pengetahuan bahasa yang telah Anda dapat di Unit 2!





Tahukah Anda?

Uang Elektronik (*E-money*)



LRS

Uang elektronik atau *e-money* adalah pengganti uang tunai fisik. Transaksi pembayaran uang elektronik terjadi dengan mengirim nomor dari satu komputer ke komputer lain. Uang elektronik muncul untuk mengurangi penggunaan uang tunai.

Penggunaan uang elektronik sebagai alat pembayaran memberi manfaat sebagai berikut.

1. memberi kemudahan dan kecepatan bertransaksi;
2. tidak lagi menerima uang kembalian dalam bentuk barang (seperti permen);
3. sangat mudah digunakan untuk transaksi massal.

Penggunaan uang elektronik sangat aman. Pengguna uang elektronik tidak perlu memberi informasi apapun ketika bertransaksi. Transaksi dengan uang elektronik juga mempersingkat waktu. Uang elektronik praktis untuk dibawa dan mudah untuk digunakan.

Sumber: www.kemenkeu.go.id dengan pengubahan.



Unit 3

Bajaj



Unit ini berisi informasi tentang bajaj. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!



LRS



LRS





Teks Unit 3

Perhatikan teks berikut!

Bajaj



LRS

Bajaj sangat populer di Jakarta. Bajaj merupakan kendaraan umum roda tiga. Bajaj mengambil nama dari produsennya. Laju bajaj tidak terlalu kencang. Bajaj terkesan sederhana. Bajaj beroperasi 24 jam. Ia tidak punya rute tetap. Untuk Anda yang baru pertama naik bajaj, simak cara naik bajaj berikut!

Pertama, tanya tarif sebelum naik. Bajaj tidak punya tarif tetap. Tarif bajaj berdasarkan jarak tempuh. Anda bisa mendapat tarif murah dengan menawar. Sebelum Anda berangkat, tanyakan berapa tarif ke lokasi tujuan. Sopir bajaj akan memberi tarif agak mahal jika Anda tidak menawar. Jadi, jangan segan untuk menawar!

Kedua, ingatkan sopir ketika berkendara. Jika akan berhenti atau berbelok di satu titik, beri tahu sopir dari jarak 20—30 meter. Ingatkan sopir untuk menjaga jarak. Itu dilakukan agar bajaj tidak bertabrakan dengan kendaraan lain.

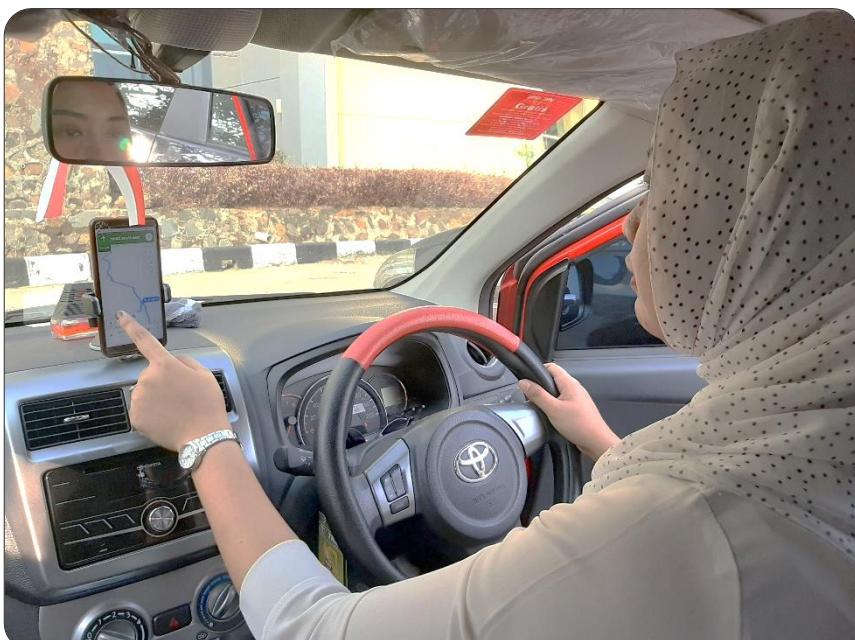
Ketiga, bajaj hanya bisa mengangkut dua penumpang. Jangan memesan bajaj jika Anda ingin pergi bertiga! Demikian tips naik bajaj untuk pemula. Semoga Anda menikmati perjalanan Anda!

Sumber: jurnal.rosid.net dengan pengubahan



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

- sederhana : bersahaja; tidak berlebih-lebihan
tarif : harga satuan jasa
lokasi : letak; tempat
segan : malas (berbuat sesuatu); enggan; tidak sudi; tidak mau; tidak suka
sopir : pengemudi mobil (bemo dan sebagainya)



LRS

Sopir yang sedang mengemudikan mobil





Uji Pemahaman

Setelah membaca teks tersebut, ayo uji pemahaman Anda! Tentukan benar atau salah pernyataan ini. Tulis pernyataan benar!

Pernyataan	Benar	Salah
<i>Bajaj melaju kencang.</i>		✓
<i>Pernyataan yang benar: Bajaj melaju tidak terlalu kencang.</i>		
1. Bajaj beroda tiga.		
Pernyataan yang benar:		
2. Nama bajaj diambil dari nama sebuah merek.		
Pernyataan yang benar:		
3. Anda boleh naik bajaj berempat.		
Pernyataan yang benar:		
4. Bajaj mematok tarif tetap.		
Pernyataan yang benar:		
5. Anda dilarang menawar tarif bajaj.		
Pernyataan yang benar:		





Kosakata

Untuk memperkaya kosakata Anda, cari padanan kata berikut! Buatlah kalimat sederhana dari kosakata it! Gunakan KBBI Daring melalui kbbi.kemdikbud.go.id untuk membantu Anda dalam membuat kalimat.

Kata	Padanan Kata
<i>laju</i>	<i>kecepatan</i>
<i>sederhana</i>	
<i>tarif</i>	
<i>lokasi</i>	
<i>segan</i>	
<i>sopir</i>	

Buat kalimat sederhana dari padanan kata yang Anda dapat!

Contoh

Kecepatan mobil itu tinggi.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____



Mari bermain peran!

Anda akan melihat gambar percakapan seorang penumpang dengan sopir bajaj. Gambar ini memperlihatkan proses tawar menawar sebelum naik bajaj. Praktikkan percakapan dalam gambar berikut dengan teman Anda!



LRS





Dalam Teks Unit 3 Anda bisa membaca kalimat berikut.

1. Anda pergi *bertiga* dengan teman Anda.
Imbuhan *ber-* yang diikuti kata *tiga* menunjukkan jumlah. *Bertiga* berarti jumlah orang ada tiga.
2. Sopir akan *berhenti* atau *berbelok* di satu titik.
Imbuhan *ber-* yang diikuti kata *henti* atau *belok* bermakna melakukan kegiatan.
3. Bajaj *bermuatan* dua penumpang.
Imbuhan *ber-an* yang bertemu kata muat berfungsi untuk menunjukkan banyaknya pelaku.
4. Tarif bajaj *berdasarkan* jarak tempuh.
Imbuhan *ber-kan* bertemu dengan kata *dasar* membentuk arti *memakai dasar*.
5. *Jangan* memesan bajaj jika Anda ingin pergi bertiga!
Kata *jangan* dalam kalimat tersebut menunjukkan larangan.



Sumber: freepik.com





Uji Pemahaman

Buatlah dialog berdasarkan situasi berikut!



LRS

Anda sedang berada di pangkalan bajaj. Anda ingin pergi ke pasar Tanah Abang. Pasar tersebut berjarak 3 km dari lokasi Anda sekarang. Anda ingin menawar ongkos naik bajaj.





Tahukah Anda?

Budaya Tawar-menawar di Indonesia



LRS

Seorang wanita sedang menawar harga baju batik

Perempuan Indonesia, sejak dulu dikenal menguasai kegiatan di pasar. Dalam transaksi jual-beli, mereka selalu berusaha mendapatkan harga semurah mungkin. Tawar-menawar pun menjadi identik dengan mereka. Perilaku tawar menawar itu merupakan suatu hal yang wajar terjadi dalam setiap perdagangan. Para penawar berpegang pada prinsip "kenapa harus beli mahal kalau bisa beli murah."



Unit 4

Kereta Bandara



Unit ini berisi informasi tentang kereta bandara. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!

Bandara Soekarno-Hatta

Aduh, sedang tidak ingin naik bus.
Tidak ada yang jemput juga.
Naik taksi mahal

Pulang naik apa ya?



LRS





Teks Unit 4

Perhatikan teks berikut!

KERETA BANDARA



Kereta yang beroperasi di stasiun BNI City

Kereta Ekspres Bandara Internasional Soekarno-Hatta (kereta bandara) adalah layanan angkutan massal yang dioperasikan oleh Railink.

Terdapat sepuluh unit kereta bandara berkapasitas 33.000 penumpang perhari. yang beroperasi setiap hari. Kereta ini merupakan salah satu alternatif transportasi menuju bandara Soekarno Hatta.

RUTE DAN STASIUN

Rute kereta bandara adalah Stasiun Manggarai - Sudirman Baru-Duri-Batu Ceper-Bandara Soekarno Hatta.

Stasiun Sudirman Baru (Stasiun BNI City) memiliki fasilitas setara dengan bandara. Stasiun ini memiliki tiga lantai. Lantai dasar berfungsi sebagai peron kereta, lantai 1 adalah lobi dan lantai 2 ruang tunggu.



Stasiun kereta api bandara

PEMBELIAN TIKET



Tiket naik kereta bandara

Ada dua cara pembelian tiket kereta bandara, yakni datang langsung ke stasiun dan lewat aplikasi. Keduanya menggunakan sistem non-tunai.

Di stasiun, tiket dapat Anda beli di mesin penjual otomatis. Waktu transaksi pembelian antara 1-2 menit. Jika berhasil, tiket kertas akan keluar. Pembelian melalui aplikasi bisa dilakukan melalui aplikasi Railink di Google Play Store atau di Apple App Store.



KERETA EKSPRES BANDARA INTERNASIONAL
SOEKARNO-HATTA



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

bandara	: bandar udara
kapasitas	: ruang yang tersedia; daya tampung
fasilitas	: sarana untuk melancarkan pelaksanaan fungsi; kemudahan
ruang tunggu	: ruang tempat menunggu
aplikasi	: program komputer atau perangkat lunak yang didesain untuk mengerjakan tugas tertentu



DNA

Salah satu bagian ruang tunggu di stasiun BNI City





Uji Pemahaman

Setelah membaca teks tersebut, ayo uji pemahaman Anda! Tentukan benar atau salah pernyataan ini. Tulis pernyataan benar!

Pernyataan	Benar	Salah
Stasiun BNI City bukanlah rute yang dilewati kereta bandara.		✓
Pernyataan benar: <i>Stasiun BNI City termasuk dalam rute kereta bandara</i>		
1. Kereta bandara merupakan angkutan pribadi.		
Pernyataan benar:		
2. Kereta bandara berkapasitas kecil.		
Pernyataan benar:		
3. Stasiun Sudirman Baru adalah bangunan bertingkat.		
Pernyataan benar:		
4. Tiket kereta bandara bisa dibeli di loket pelayanan.		
Pernyataan benar:		
5. Peron Stasiun Sudirman Baru terletak di lantai 1		
Pernyataan benar:		





Kosakata

Buatlah kalimat sederhana dari kosakata ini!

Kosakata	Kalimat
massal	<i>Ada pernikahan massal di desaku.</i>
bandara	
kapasitas	
fasilitas	
ruang tunggu	
aplikasi	

Pembelian langsung & Online
Harga mulai dari
Rp 10K

STASIUN KERETA API BANDARA
MANGGARAI
5 OKTOBER 2019

DARI DAN MENJUJU BANDARA SOEKARNO-HATTA DALAM 57 MENIT.

RAILINK

SOEKARNO-HATTA

BATU CAMPUR

MANGGARAI

Pemesanan Tiket Kereta Api Bandara

Make Reservation

Check Booking

Cancellation

Reguler

Reserved Car

Flexi Time

Sekali Pergi

Pulang Pergi

LRS

Aplikasi kereta bandara

Bermain peran

Perhatikan dan praktikkan percakapan berikut!



LRS

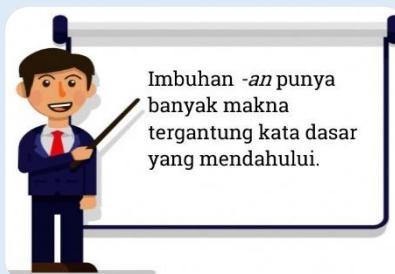




Dalam Teks Unit 4 ada kalimat *Kereta bandara adalah layanan angkutan massal*. Kata *angkut* yang diikuti imbuhan *-an* berarti kereta bandara merupakan alat angkut massal.

Berikut adalah contoh lainnya.

- (1) Ani membawa buku *catatan*. (hasil kegiatan mencatat)
- (2) Aku suka makan *asinan* Bogor. (mempunyai rasa asin)



Sumber: freepik.com

Pada bagian bermain peran ada kalimat ***Aduh, Mbak sakit?*** Ketika Anda ingin mengungkapkan rasa heran atau sakit, Anda bisa menggunakan kata *aduh*.

Berikut adalah contoh lainnya.

Aduh, kakiku sakit. (mengungkapkan rasa sakit)

Pada bagian bermain peran juga ada kalimat ***Wah, bapak baik sekali.*** Ketika Anda ingin mengungkapkan rasa kagum, Anda bisa menggunakan kata *wah*.

Berikut adalah contoh lainnya.

Wah, rumahnya besar!





Uji Pemahaman

Anda sudah praktik bermain peran sebelumnya. Untuk menguji pemahaman Anda, buatlah sebuah dialog sederhana! Dialog berlangsung di ruang tunggu stasiun paling bagus di kota Anda. Gunakan kata *wah* dan *aduh* dalam dialog!



DNA

Tampak luar ruang tunggu stasiun BNI City





Tahukah Anda?

Interior Kereta Bandara



DNA

Bagian dalam kereta bandara didesain seperti dalam pesawat. Penumpang dapat mengatur kemiringan kursi dan sandaran tangan. Di dalam kereta, juga ada pendingin udara serta pengisi daya ponsel. Ada toilet terpisah antara pria dan wanita. Selain itu, tiap kereta juga ada bagasi khusus untuk menempatkan barang bawaan penumpang. Pada tiap kereta juga ada empat layar TV LED.



Unit 5

Bus Bandara



Unit ini berisi informasi tentang bus bandara. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!



LRS

Patung proklamator Soekarno-Hatta yang terletak di area bandar udara Soekarno-Hatta

1. Apakah Anda tahu tempat yang ada di gambar?
2. Pernahkah Anda ke tempat tersebut?
3. Transportasi apa yang bisa Anda pakai untuk ke tempat tersebut?





Teks Unit 5

Perhatikan teks berikut!

Bus Bandara

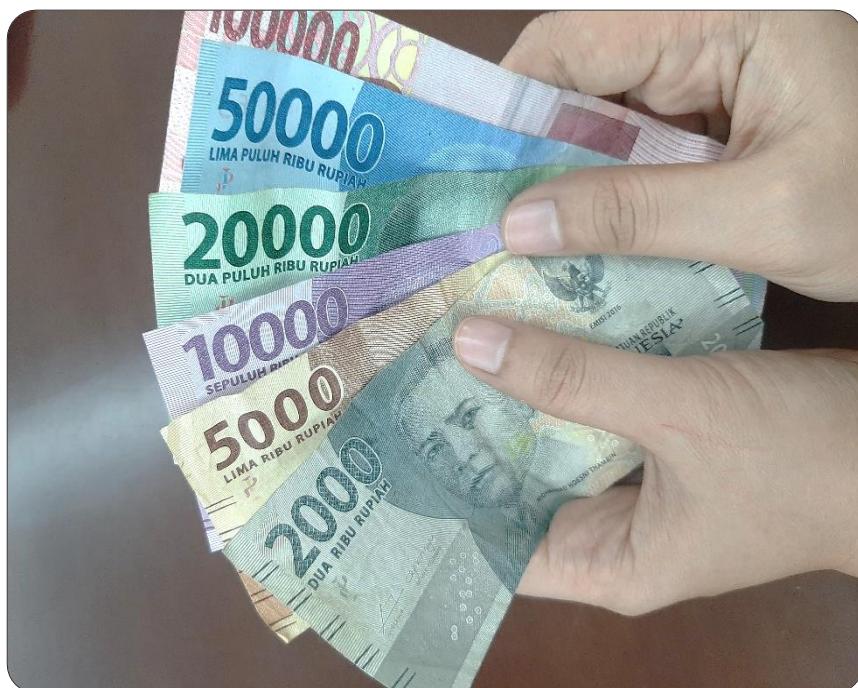
Bus bandara adalah bus yang beroperasi dari dan ke Bandara Soekarno-Hatta. Ada banyak jenis bus bandara. Setiap bus beroperasi hampir 24 jam. Bus bandara adalah alternatif bagi Anda yang sampai bandara tengah malam. Bus selalu berangkat sesuai dengan jadwal. Pembayaran bisa dengan uang tunai ataupun uang elektronik. Bus dari dan ke bandara juga dilengkapi AC. Anda juga tidak akan duduk berdesakan ketika naik bus ini. Bagi Anda yang ingin ke bandara, bus itu bisa menjadi alternatif nyaman Anda. Berikut adalah beberapa bus yang dapat Anda pilih. Semoga perjalanan Anda selalu lancar!

Nama Bus	Rute	Tarif	Jam Operasional
Agra Mas	Bandara Soekarno-Hatta—PGC Cililitan	Rp40.000,00—Rp50.000,00	05.00—23.30
Damri	Bandara Soekarno-Hatta—Jabodetabek	Rp40.000,00—Rp75.000,00	02.00—23.00
Hiba Utama	Bandara Soekarno-Hatta—Depok	Rp50.000,00—Rp60.000,00	04.50—00.20
JA Connexion	Bandara Soekarno-Hatta—Jabodetabek	Rp30.000,00—Rp60.000,00	05.00—23.00
Primajasa	Bandara Soekarno-Hatta—Bandung	Bus : Rp115.000,00 Shuttle : Rp170.000,00	07.00—14.00
Sinar Jaya	Bandara Soekarno-Hatta—Cibubur—Terminal Cileungsi	Rp30.000,00—Rp130.000,00	02.30—23.30

Sumber: soekarnohatta-airport.co.id dengan pengubahan.

Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

- pengguna : orang yang menggunakan
alternatif : pilihan di antara dua atau beberapa kemungkinan
tengah malam : waktu malam hari sekitar pukul 24.00
tunai : tidak bertanggung lagi; kontan
penumpang : orang yang naik (kereta, kapal, dan sebagainya)



LRS

Uang tunai pecahan dua ribu sampai seratus ribu





Uji Pemahaman

Untuk menguji pemahaman Anda, jawablah pertanyaan berikut!

Contoh

Berapa jumlah bus yang beroperasi di bandara menurut teks tersebut?

Ada 6 bus yang beroperasi di bandara.

1. Apakah bus bandara merupakan kendaraan massal?

2. Apakah bus bandara berhawa panas di dalamnya?

3. Ada berapa bus yang mempunyai rute Bandara Soekarno-Hatta—provinsi Jawa Barat?

4. Ada berapa bus yang mempunyai rute Bandara Soekarno-Hatta—Jakarta?

5. Apa yang membuat bus bandara menjadi bus yang nyaman?





Kosakata

Buatlah kalimat sederhana dari 5 kosakata berikut!

Kosakata	Kalimat
umum	<i>Bus adalah kendaraan umum.</i>
pengguna	
alternatif	
tengah malam	
tunai	
penumpang	



Sumber: darkpoetry.org

Ilustrasi tengah malam





Dalam Teks Unit 5 Anda akan menemukan kalimat berikut.

1. Bus merupakan kendaraan untuk membawa banyak *penumpang*.
Imbuhan *peng-* pada kata *penumpang* berguna untuk menunjukkan pelaku/orang yang menumpang.
2. *Semoga* perjalanan Anda selalu lancar!
Kata *semoga* pada kalimat tersebut berguna untuk mengungkapkan keinginan agar perjalanan lancar. Selain memakai kata *semoga*, Anda juga bisa memakai kata *harap* untuk mengungkapkan keinginan.
3. Bus *selalu* berangkat sesuai dengan jadwal.
Kata *selalu* pada kalimat tersebut berguna untuk menunjukkan tingkat seringnya sesuatu terjadi. Selain memakai kata *selalu* kita bisa memakai kata berikut.

Kata	Frekuensi
Selalu	Very long bar
Sering	Long bar
Jarang	Medium bar
Pernah	Short bar
Tidak pernah	Very short bar





Uji Pemahaman

Anda telah membaca Teks Unit 5 dan mempelajari pengetahuan bahasanya. Buatlah paragraf singkat tentang pengalaman Anda ketika naik bus! Buat paragraf dengan kosakata dan pengetahuan bahasa yang telah Anda pelajari!



Sumber: freepik.com

Ilustrasi antrean orang menunggu bus di halte





Tahukah Anda?

JA Connexion



LRS

Perum Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD) hadir dengan layanan bus bandara. Layanan tersebut berintegrasi dengan program Jakarta Airport Connexion (JA Connexion).

Untuk pergi ke Bandara Soekarno-Hatta sekarang bisa berangkat dari mal-mal besar di Jabodetabek.. Mulai 30 Mei 2017 PPD telah menyediakan 50 unit bus yang berangkat setiap jam.

1. Mal Kelapa Gading—Bandara Soekarno-Hatta
2. Mal Taman Anggrek—Bandara Soekarno-Hatta
3. Mal ITC Cempaka Mas—Bandara Soekarno-Hatta
4. Mal Tamini Square—Bandara Soekarno-Hatta
5. Mal Plaza Senayan—Bandara Soekarno-Hatta
6. Mal Pondok Indah—Bandara Soekarno-Hatta
7. Mal Ciputra World Kuningan—Bandara Soekarno-Hatta

Sumber: www.perumppd.co.id dengan pengubahan



Unit 6

Angkutan Kota (Angkot)



Unit ini berisi informasi tentang angkot. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!

Kiri, Pak!

Oke, Mbak.



LRS

1. Apakah Anda tahu di mana percakapan ini terjadi?
2. Apakah Anda tahu mengapa wanita dalam gambar berkata "Kiri, Pak!"?





Teks Unit 6

Perhatikan teks berikut!

Angkutan Kota (Angkot)



Angkot adalah angkutan berbentuk mobil. Angkot menampung sedikit penumpang. Angkot adalah pilihan banyak orang untuk bepergian. Trayek angkot telah ditentukan oleh pemerintah. Jika Anda belum pernah naik angkot, Berikut adalah caranya.

Pertama, berdiri di pinggir jalan yang dilewati angkot. Pastikan arah angkot sudah benar menuju tujuan Anda.

Kedua, lampaikan tangan kanan ke arah angkot yang lewat. Lakukan kontak mata dengan sopir. Jika tidak yakin dengan jurusan Anda, jangan ragu untuk bertanya.

Ketiga, pakai cara ini untuk meminta angkot berhenti. Katakan "Kiri", "Kiri, Bang", "Stop, Pak", "Stop, Bang" dengan suara keras.

Keempat, membayar tarif angkot. Tarif ditentukan oleh sopir berdasarkan jarak. Ketika Anda turun, sebutkan dari mana anda naik. Gunakan uang pas karena sopir sering tidak punya kembalian.

Terakhir, hati-hati ketika turun. Turunlah dengan berpijak pada kaki kiri lebih dahulu. Itu untuk mengurangi kemungkinan Anda terjatuh. Jangan lupa tundukkan kepala Anda ketika turun. Kepala Anda rawan terantuk pintu angkot yang rendah.

Itulah beberapa hal yang perlu Anda tahu sebelum naik angkot. Hati-hati ketika naik kendaraan umum. Semoga Anda selamat sampai tujuan!

Sumber: organisasi.org dengan pengubahan



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

- trayek : jalan yang dilalui; jarak perjalanan yang ditempuh
- pemerintah : sistem menjalankan wewenang dan kekuasaan yang mengatur kehidupan sosial, ekonomi, dan politik suatu negara atau bagian-bagiannya
- jurusian : arah; tuju(an)
- kembalian : hasil mengembalikan; yang dikembalikan
- rawan : mudah menimbulkan bahaya; gawat



Uji Pemahaman

Untuk menguji pemahaman Anda, jawablah pertanyaan berikut!

Contoh

Apa kepanjangan dari angkot?

Angkot adalah kependekan dari angkutan kota.

1. Siapa yang menentukan rute angkot?

2. Siapa pembaca sasaran teks ini?

3. Anda ragu dengan jurusan angkot yang Anda naiki. Apa yang harus Anda lakukan?

4. Kenapa Anda harus membayar dengan uang pas?

5. Bagian tubuh mana yang harus Anda perhatikan ketika turun dari angkot?





Kosakata

Pahami anggota tubuhmu!

Dalam Teks Unit 6 ada beberapa kosakata tentang anggota tubuh. Untuk memperkaya kosakata Anda, Sebutkan nama dan fungsi anggota tubuh dalam gambar berikut! Buka KBBI Daring melalui kbbi.kemdikbud.go.id untuk membantu Anda!



LRS

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.





Dalam Teks Unit 6 Anda bisa menemukan kalimat berikut.

1. Itulah *beberapa* hal yang Anda harus pahami ketika akan naik angkot.
Kata *beberapa* menunjukkan bahwa sesuatu berjumlah tidak tentu banyaknya.
2. Angkot adalah pilihan *banyak* orang untuk bepergian.
Kata *banyak* menunjukkan bahwa sesuatu besar jumlahnya.
3. Angkot menampung *sedikit* penumpang.
Kata *sedikit* mempunyai makna kebalikan dari *banyak*.
4. Gunakan uang pas *karena* sopir sering tidak punya kembalian.
Ketika Anda ingin menyatakan sebab, gunakan kata *karena*.
5. Lambaikan tangan kanan ke arah angkot yang lewat *sambil* lakukan kontak mata dengan sopir. Ketika Anda menunjukkan kegiatan yang terjadi bersamaan, gunakan kata *sambil*.





Uji Pemahaman

Anda telah membaca teks tentang angkutan kota. Apakah di kota Anda ada angkutan umum yang sejenis? Untuk menguji pemahaman Anda, susunlah sebuah teks singkat tentang tips naik angkutan umum sejenis di negara Anda!



Sumber: www.freepik.com/macrovector

Ilustrasi berbagai macam kendaraan umum di kota





Tahukah Anda?

Angkot Jak Lingko



Pemerintah Provinsi DKI Jakarta kembali luncurkan transportasi aman dan nyaman. Transportasi ini disebut Jak Lingko. Angkutan yang dijamin kebersihannya ini dilengkapi dengan pendingin udara.

Jak Lingko memiliki makna. Jak berarti Jakarta, lingko yang miliki arti jejaring atau integrasi. Kata itu diambil dari sistem persawahan tanah adat di Manggarai, Nusa Tenggara Timur. Nama itu dipilih karena mencerminkan sistem transportasi terintegrasi yang akan dibangun di DKI Jakarta.

Sumber: www.liputan6.co dengan pengubahan.



Unit 7

Moda Raya Terpadu (MRT)

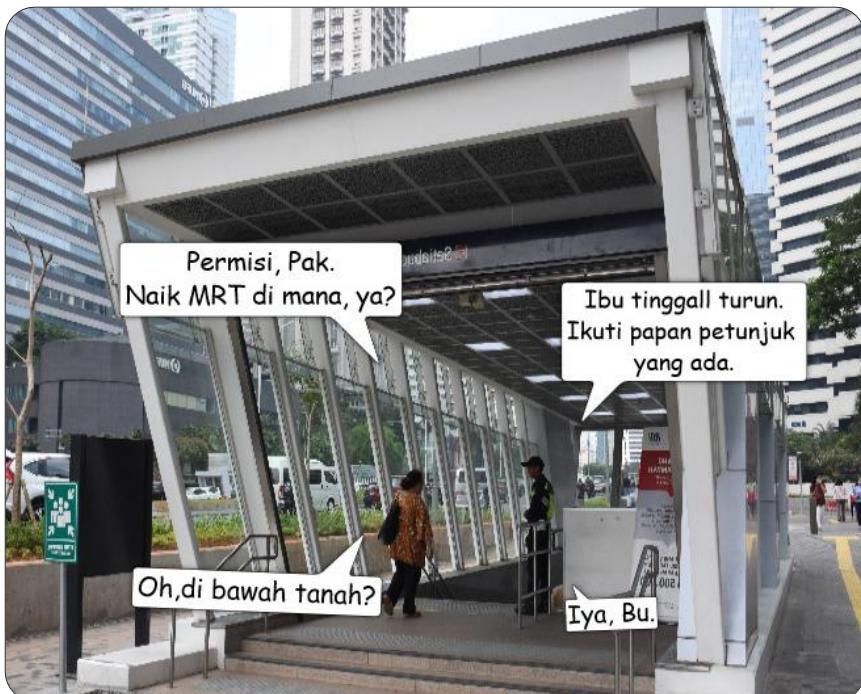


Unit ini berisi informasi tentang bajaj. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks prosedur dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!



LRS





Teks Unit 7

Perhatikan teks berikut!



MODA RAYA TERPADU (MRT)



APA ITU MRT?

MRT merupakan sejenis kereta rel listrik. MRT adalah sebuah sistem transportasi transit cepat. MRT beroperasi setiap hari. Saat jam sibuk MRT beroperasi setiap lima menit sekali saat jam sibuk

CARA NAIK MRT

Pertama, tentukan stasiun tujuan Anda. MRT mempunyai banyak jalur dan stasiun pemberhentian, pastikan Anda tidak salah stasiun tujuan.



Tiket MRT

Kedua, beli tiket di loket atau mesin penjual tiket otomatis. Anda dapat membeli tiket MRT dengan pilihan *Single Trip Ticket (STT)* atau *Multi Trip Ticket (MTT)*.

Anda harus menempelkan tiket MRT (tap in) di gerbang masuk. Tiket *di-tempel* pada mesin *tap* saat masuk dan keluar stasiun agar terhindar dari denda.

Ketiga, perhatikan rute MRT yang Anda naiki. Dengarkan informasi dari pengeras suara. Setiap MRT berhenti di suatu stasiun, akan terdengar informasi dari pengeras suara. Jangan sampai Anda salah turun stasiun.

Anda penumpang wanita? Anda wajib baca ini! Anda bisa naik gerbong khusus wanita. Gerbong tersebut ada di kereta nomor satu pada setiap rangkaian kereta.

ITULAH CARA NAIK MRT YANG PERLU
DIKETAHUI.
MUDAH SEKALI, BUKAN?

TARIF:
Rp3.000,00–Rp14.000,00



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

- pemberhentian : tempat berhenti
jam sibuk : saat-saat ketika kesibukan terjadi
jalur : rute yang dilalui
pengeras suara : alat elektronik untuk memperkeras (memperlantang) suara; pelantang
gerbang : pintu masuk



Sumber: freepik.com/macrovector

Berbicara dengan pengeras suara





Uji Pemahaman

Setelah membaca teks tersebut, ayo uji pemahaman Anda! Tentukan benar atau salah pernyataan ini. Tulis pernyataan benar!

Pernyataan	Benar	Salah
Kereta berangkat setiap 5 menit sekali ketika lenggang		✓
<i>Pernyataan benar: Waktu berangkat kereta adalah setiap 5 menit sekali ketika jam sibuk.</i>		
MRT ialah singkatan dari Moda Raya Terpadu.		
Pernyataan benar:		
Tarif minimum adalah Rp3.000,00.		
Pernyataan benar:		
Gerbong khusus wanita berada di gerbong terakhir.		
Pernyataan benar:		
Ada dua jenis tiket MRT.		
Pernyataan benar:		
MRT beroperasi pada hari Senin sampai Jumat.		
Pernyataan benar:		





Kosakata

Untuk memperkaya kosakata Anda, susun kalimat dengan kosakata berikut!

moda

pemberhentian

jam sibuk

jalur

pengeras suara

gerbang

kalimat:

KRL merupakan moda transportasi darat.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____





Dalam Teks Unit 7 Anda bisa menemukan kalimat berikut.

1. *Anda penumpang wanita? Anda wajib baca ini!*
Kalimat tersebut ditujukan kepada banyak orang. Kalimat juga diakhiri tanda seru. Kalimat seperti ini berguna untuk membuat pengumuman.
Berikut adalah contoh lainnya.
 - (1) Ingin liburan gratis? Anda wajib ikut acara ini!
 - (2) Jangan lewatkan! Beli barang ini!

2. Mudah sekali, bukan?
Kata *sekali* dipakai untuk mempertegas kata *mudah*. Kalimat ini menunjukkan bahwa tindakan yang dilakukan sangat mudah.
Berikut adalah contoh lainnya.
 - (1) Susah sekali untuk membuka tutup botol ini.
 - (2) Yoyo jarang sekali mandi.





Uji Pemahaman

Apa Anda pernah naik transportasi sejenis MRT? Deskripsikan transportasi itu dalam sebuah paragraf sederhana.



Tahukah Anda?

Kecanggihan MRT

Berikut ini merupakan kecanggihan MRT!

1. Satu rangkaian kereta MRT bisa memuat 1.950 penumpang untuk sekali jalan.
2. Jarak tempuh dari Lebak Bulus menuju Bundaran HI dapat ditempuh hanya dalam waktu 30 menit.
3. MRT sudah menggunakan *communication-based train control* (CBTB).
4. Kereta itu bisa berjalan tanpa membutuhkan masinis. Masinis di kereta ini hanya bertugas membuka dan menutup pintu kereta.
5. Stasiun MRT memiliki fasilitas standar internasional.
6. Tersedia pintu penumpang biasa dengan lebar 60 cm dan pintu penumpang dengan lebar 90 cm untuk pengguna kursi roda.

Sumber: merdeka.com dengan perubahan



Unit 8

Ojek Pangkalan dan Ojek Daring



Unit ini berisi informasi tentang ojek pangkalan dan ojek daring. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!



LRS

Apa Anda tahu jenis transportasi umum yang ada di gambar itu?





Teks Unit 8

Perhatikan teks berikut!

OJEK DI INDONESIA

Ojek merupakan angkutan paling cepat saat ini. Di Indonesia terdapat dua jenis ojek, yaitu ojek pangkalan dan ojek daring. Walaupun sesama ojek, ojek pangkalan dan daring cukup berbeda. Ojek lebih cepat daripada mobil. Berikut deskripsi masing-masing.

Ojek Pangkalan



- ✓ Ojek motor pangkalan adalah ojek yang membuat pangkalan di persimpangan jalan ramai.
- ✓ Untuk memesan, hampiri pengemudi di pangkalan.
- ✓ Sebutkan tujuan Anda langsung kepada pengemudi.
- ✓ Tarif ditentukan setelah proses tawar menawar.
- ✓ Hanya menerima uang tunai.

Ojek Daring



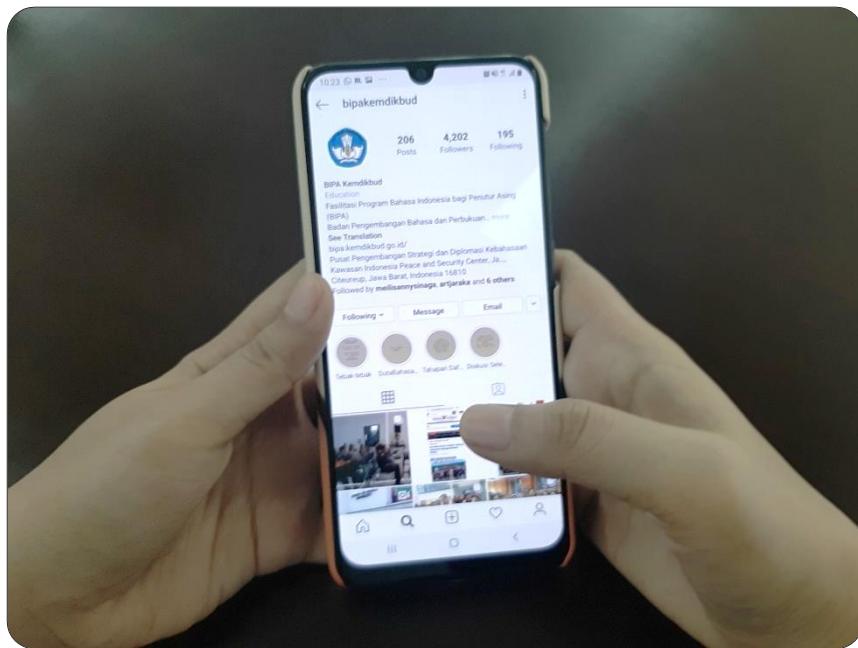
- ✓ Ojek daring tidak memiliki pangkalan tetap.
- ✓ Untuk memesan, buka aplikasi lewat gawai Anda.
- ✓ Tuliskan tujuan Anda di aplikasi saat memesan.
- ✓ Tarif ditentukan berdasarkan jarak. Aplikasi otomatis menentukan tarif yang harus dibayar.
- ✓ Menerima uang tunai dan uang elektronik.



Anda telah mengenal dua jenis ojek dari bacaan ini. Ada orang yang lebih menyukai ojek daring daripada ojek pangkalan. Ada juga yang lebih suka ojek pangkalan daripada ojek daring.
Kira-kira, ojek mana yang lebih sesuai dengan Anda?

Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

- daring : dalam jaringan, terhubung melalui jejaring komputer, internet, dan sebagainya
- pangkalan : perhentian taksi, dan sebagainya
- persimpangan : tempat (jalan dan sebagainya) yang berbelok atau bercabang
- ramai : riuh rendah (tentang suara, bunyi)
- gawai : peranti elektronik atau mekanik dengan fungsi praktis



LRS

Membuka media sosial BIPA Kemdikbud lewat gawai





Uji Pemahaman

Untuk menguji pemahaman Anda, jawablah pertanyaan berikut!
Berilah tanda silang (x) pada jawaban yang paling tepat!

Contoh

Manakah kendaraan yang kecepatannya bisa dikalahkan ojek?

- a. KRL
- b. kereta bandara
- c. pesawat
- d. mobil

1. Berapa jenis ojek motor di Indonesia?
 - a. 2
 - b. 3
 - c. 4
 - d. 5
2. Di mana pangkalan untuk ojek motor pangkalan?
 - a. persimpangan jalan sepi
 - b. persimpangan jalan ramai
 - c. kawasan perkantoran
 - d. kawasan pasar
3. Bagaimana cara naik ojek pangkalan?
 - a. menunggu ojek lewat
 - b. menghampiri pengemudi
 - c. memesan lewat aplikasi
 - d. mencari di stasiun
4. Mana hal yang perlu dilakukan ketika memesan ojek daring?
 - a. Mendaftari ke pangkalan
 - b. Memesan lewat aplikasi
 - c. Menelepon ojek
 - d. Menunggu di jalan
5. Mengapa ojek daring lebih banyak peminatnya?
 - a. Karena lebih praktis
 - b. karena lebih susah didapat
 - c. karena lebih mahal
 - d. karena lebih bagus





Kosakata

Tangkapan Layar Percakapan Antara Penumpang Dengan Pengemudi



LRS

Cari kepanjangan dari kata yang disingkat dalam tangkapan layar tersebut!





Dalam Teks Unit 8 Anda akan melihat kalimat berikut

1. Walaupun *sesama* ojek, ojek pangkalan dan ojek daring cukup berbeda.

Ketika Anda ingin membandingkan dua benda yang mempunyai tingkatan sama, gunakan imbuhan *se-*.

2. Ada orang yang *lebih* menyukai ojek daring *daripada* ojek pangkalan.

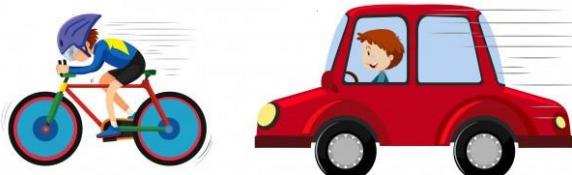
Jika Anda ingin membandingkan dua benda yang berbeda tingkatan, gunakan kata *lebih ... daripada*
....

3. Angkutan *paling* cepat sekarang ini.

Anda bisa mengatakan suatu benda memiliki tingkatan teratas atau terbawah dengan kata *paling*.

Cepat

lebih cepat *daripada* sepeda



paling cepat



Sumber: freenik.com





Uji Pemahaman



LRS

Buatlah satu paragraf singkat yang menjawab pertanyaan berikut! Siapakah Dina? Dimana posisinya ketika itu? Apa ciri-ciri Dina?





Tahukah Anda?

Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor



Sumber: detik.com

Untuk memberikan perlindungan kepada masyarakat, kementerian perhubungan menerbitkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019. Peraturan ini dimaksudkan untuk memberikan perlindungan keselamatan bagi penggunaan sepeda motor yang digunakan untuk kepentingan masyarakat, baik berbasis aplikasi maupun pangkalan. Peraturan ini mengatur tentang pengemudi, kondisi kendaraan yang dipakai, layanan pengaduan, dan tarif yang diterapkan. Selain itu, peraturan ini dibuat sebagai bentuk pengawasan terhadap layanan.

Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019



Unit 9

Taksi Argo dan Taksi Daring



DARING



Unit ini berisi informasi tentang taksi argo dan taksi daring. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.





Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!



LRS

Apa Anda tahu jenis angkutan apa yang dinaiki wanita itu?





Teks Unit 9

Perhatikan teks berikut!

Taksi Argo Dan Taks Daring



LRS

Taksi merupakan alat transportasi umum. Ada dua jenis taksi di Indonesia, yaitu taksi argo dan taksi daring. Taks argo berupa mobil sedan. Taks argo memiliki argometer sebagai penentu tarifnya. Wilayah operasinya adalah kawasan perkotaan.

Seiring berkembangnya teknologi di Indonesia, muncul taks daring. Calon penumpang harus mengunduh aplikasi untuk memesan taks daring.

Pada taks argo, calon penumpang hanya perlu datang ke mobil bertanda taks. Penumpang tinggal menyebutkan tempat tujuan. Setelah sampai tujuan, penumpang membayar tunai sesuai dengan nominal di argometer.

Pada taks daring, calon penumpang perlu membuka aplikasi taks daring. Kemudian, isi lokasinya dan tempat tujuan. Lalu, klik tombol pesan. Sistem aplikasi akan mencari pengemudi paling dekat. Calon penumpang bisa memantau posisi taks melalui aplikasi. Tarif taks daring tampak pada aplikasi. Pembayaran bisa dengan uang tunai atau uang elektronik.

Jadwal operasi taks argo dan taks daring hampir 24 jam. Anda bisa memesan kedua taks tersebut sesuai kebutuhan dan kenyamanan Anda.

Diambil dari berbagai sumber dengan pengubahan



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

- argometer : alat untuk mengukur banyaknya uang yang harus dibayar penumpang taksi berdasarkan jarak tempuh dan waktu penggunaan
- kawasan : daerah tertentu yang mempunyai ciri tertentu
- teknologi : keseluruhan sarana untuk menyediakan barang-barang yang diperlukan bagi kelangsungan dan kenyamanan hidup manusia
- nominal : menurut yang tercatat atau apa yang tertulis saja
- pengemudi : orang yang (pekerjaannya) mengemudikan (perahu, mobil, pesawat terbang, dan sebagainya)



MEL

Kawasan Indonesia Peace and Security Center (IPSC)





Uji Pemahaman

Jawab pertanyaan berikut! Berilah tanda silang (x) pada jawaban yang paling tepat!

Contoh

Taksi yang menggunakan argo disebut?

- taksi argo
- a. taksi liar
- c. taksi gelap
- d. taksi daring

1. Darimana penumpang taksi argo tahu tarif taksinya?

Penumpang taksi argo tahu tarif taksinya dari ...

- a. aplikasi
- b. argometer
- c. layar ponsel
- d. sopir

2. Taksi yang memakai aplikasi taksi tertentu pada ponsel pintar disebut?

- a. taksi argo
- b. taksi liar
- c. taksi gelap
- d. taksi daring

3. Apa sebutan untuk pengemudi mobil?

- a. nahkoda
- b. pilot
- c. sopir
- d. kusir

4. Apa jenis mobil pada taksi argo?

- a. sedan
- b. truk
- c. minibus
- d. bus

5. Dengan apa penumpang taksi daring membayar?

- a. kartu kredit
- b. kartu debit
- c. uang tunai
- d. uang hutang





Kosakata

Buat kalimat sederhana dengan kosakata yang telah Anda pelajari sebelumnya!

perkotaan

argometer

kawasan

teknologi

nominal

pengemudi

Kalimat:

Saya pergi dari perkotaan dan kembali ke perdesaan.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____



Bermain Peran

Untuk meningkatkan keterampilan Anda, mari bermain peran!

Halo, Mbak Putri.
Saya sopir taksi daring.
Posisi jemput di mana, ya?



Halo, Pak.
Tolong jemput saya
di depan Gang Jambu.
Rumah saya cat coklat.

Halo, Mbak Putri.
Saya sudah sampai.
Mobil warna hitam.

Mobil warna hitam itu ya?
Oke, saya ke sana.



LRS





Dalam bagian *bermain peran*, Anda bisa menemukan kalimat berikut.

1. *Tolong jemput saya.*

Ketika Anda ingin meminta seseorang melakukan sesuatu untuk Anda, gunakan kata *tolong*.

2. *Halo, saya sopir taksi daring..*

Ketika Anda bertelepon, gunakan ungkapan *Halo(nama yang ditelpon) saya... (nama diri)* bisa bicara dengan ... (nama orang yang ingin ditelpon).



LRS





Uji Pemahaman

Rangkumlah dialog berikut ini dengan kalimat Anda sendiri!

- Sopir taksi : Halo, ini dengan Pak Bayu?
Penumpang : Ya benar.
Sopir taksi : Saya Anton dari taksi Biru. Pak Bayu tadi pesan taksi?
Penumpang : Ya Pak, tolong jemput saya di jalan Tangkil no.5.
Sopir taksi : Baik, Pak. Kemana tujuan Bapak?
Penumpang : Saya mau ke Jakarta. Kira-kira berapa tarifnya?
Sopir taksi : Biasanya Rp 100.000.
Penumpang : Baik, jemput saya segera.
Sopir taksi : Siap, Pak. Tolong tunggu sebentar.
Penumpang : Baik, terima kasih.
Sopir taksi : Sama-sama.





Tahukah Anda?

Peran Pemerintah dalam Mengatur Taksi Argo dan Taksi Daring



LRS

Contoh mobil yang dipakai untuk taksi daring

Persaingan pasti ada antara taksi argo dan taksi daring. Agar tidak terjadi pertikaian. Pemerintah membuat Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 32 tahun 2016. Peraturan ini mengatur operasi taksi daring. Pemerintah mengatur tarif dengan tiga filosofi. Filosofi itu adalah keselamatan, layanan, dan kesetaraan.

Sumber: kumparan.comdengan pengubahan



Unit 10

Feri



Unit ini berisi informasi tentang feri. Untuk meningkatkan kemahiran membaca, Anda akan mengerjakan latihan-latihan. Setelah mempelajari unit ini, Anda diharapkan mampu memahami informasi dalam teks deskripsi dengan tepat.



Prakegiatan

Perhatikan gambar ini!





Teks Unit 10

Perhatikan teks berikut!

Feri



CA

Feri merupakan suatu alat transportasi air di Indonesia. Orang Indonesia biasa menyebutnya dengan kapal feri. Feri beroperasi mulai pukul 06.00 sampai 20.00. Feri bisa melintasi selat

dengan membawa sepeda motor ataupun kendaraan mobil. Calon penumpang perlu melihat kondisi cuaca sebelum naik. Hindari berangkat ketika hujan atau angin kencang.

Feri juga melayani penyeberangan reguler dan ekspres. Waktu tempuh penyeberangan ekspres berkisar 1,5 jam, sedangkan penyeberangan reguler mencapai 2,5 jam dari pelabuhan Merak ke Bakaheuni.

Jadwal penyeberangan feri dapat dilihat secara daring. Penumpang dapat memesan tiket secara daring. Mulai tahun 2019, PT Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (ASDP) menerapkan pembelian tiket memakai uang elektronik. Penumpang juga dapat membeli tiket kapal di pelabuhan penyeberangan.

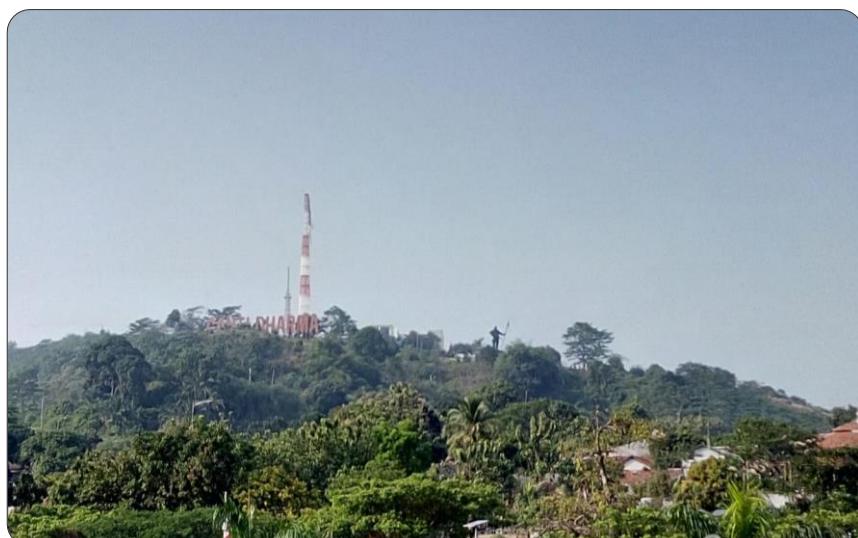
Tarif kapal feri untuk penumpang dewasa jenis eksekutif dari Merak ke Bakauheni biasanya hanya Rp50.000,00. Tarif penumpang anak-anak sebesar Rp34.000,00. Untuk jenis layanan reguler tarifnya berkisar antara Rp15.000,00 untuk dewasa dan Rp8.000,00 untuk anak-anak.

Sumber: m.detik.com dan tticket.indonesianferry.co.id. dengan pengubahan



Untuk memperkaya kosakata Anda, pelajari makna kosakata berikut!

danau	: genangan air yang amat luas, dikelilingi daratan; telaga; tasik
sungai	: aliran air yang besar (biasanya buatan alam); kali
pelabuhan	tempat berlabuh
cuaca	: keadaan udara (tentang suhu, cahaya matahari kelembapan, kecepatan angin, dan sebagainya)
calon	: orang yang akan menjadi
selat	: laut di antara pulau-pulau



LRS

Cuaca cerah di pegunungan





Uji Pemahaman

Jawablah pertanyaan berikut! Beri tanda silang (x) pada jawaban yang paling tepat!

Contoh

Termasuk jenis transportasi apakah kapal feri itu?

- a. air
- b. darat
- c. udara
- d. laut

1. Penyeberangan ekspres dari Merak ke Bakauheni memerlukan waktu berapa lama?
 - a. 2,5 jam
 - b. 1,5 jam
 - c. 2 jam
 - d. 0,5 jam
2. Berapakah tarif tiket feri untuk dua penumpang dewasa kelas eksekutif dari Merak ke Bakauheni?
 - a. Rp50.000,00
 - b. Rp150.000,00
 - c. Rp100.000,00
 - d. Rp34.000,00
3. Berapakah tarif tiket feri untuk satu orang penumpang anak-anak kelas eksekutif?
 - a. Rp50.000,00
 - b. Rp34.000,00
 - c. Rp15.000,00
 - d. Rp8.000,00
4. Alat transportasi air yang mampu membawa penumpang dan kendaraan bermotor sekaligus adalah...
 - a. feri
 - b. rakit
 - c. perahu
 - d. sampan
5. Sejak kapan pembelian tiket feri memakai uang elektronik?
 - a. 2017
 - b. 2019
 - c. 2018
 - d. 2016





Kosakata

But kalimat sederhana dengan kosakata yang telah Anda pelajari sebelumnya!

Contoh

Kosakata: memancing

Kalimat: *Ayah memancing di danau.*

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

Bermain Peran

Untuk meningkatkan keterampilan Anda, mari bermain peran!

Bagaimana cara membeli tiket feri?

Penumpang : Selamat pagi.

Petugas loket : Pagi.

Penumpang : Saya ingin memesan tiket ke pelabuhan Merak.

Petugas loket : Bisa, untuk kapan?

Penumpang : Untuk besok, 1 penumpang, kelas eksekutif.

Petugas loket : Baik. Ada e-ktp?

Penumpang : Ada.

Petugas loket : Ini tiketnya.

Penumpang : Berapa harganya?

Petugas loket : Harganya lima puluh ribu rupiah. Silakan bayar dengan uang elektronik.

Penumpang : Terima kasih.

Petugas loket : Sama-sama.





Perhatikan kalimat berikut! Kalimat ini bisa Anda temukan pada bagian Bermain Peran.

1. *Bisa pesan tiket kapal?*

Jika Anda ingin memesan sesuatu gunakan kata *bisa pesan* jawaban yang mungkin Anda dapat adalah *bisa* atau *tidak bisa*. Ungkapan tersebut biasa dipakai pada situasi informal.

2. *Saya ingin memesan*

Selain menggunakan ungkapan pada situasi informal untuk memesan sesuatu, Anda dapat pula menggunakan ungkapan *Saya ingin memesan tiket*. Penggunaan *Saya ingin memesan...* dapat diterapkan pada situasi formal.

3. *Berapa harganya?*

Anda bisa memakai kata *berapa* untuk menanyakan harga suatu barang atau jasa.





Uji Pemahaman

Apakah di negara Anda ada angkutan sejenis feri? Berikut adalah gambar interior kapal feri. Berdasarkan gambar, tuliskanlah perbedaan interior yang dapat Anda temukan antara feri di Indonesia dengan negara Anda!



CA

Interior feri di Indonesia





Tahukah Anda?

Tips Nyaman Naik Feri

1. Beli tiket secara daring.
2. Jika membawa kendaraan, posisikan kendaraan di ujung pintu keluar.
3. Makan secukupnya terutama bagi yang memiliki riwayat mabuk laut. Hindari minum minuman bersoda dan beralkohol. Hindari makanan pedas dan berlemak sebelum dan selama berlayar.
4. Duduk di kabin tengah yang posisinya lebih rendah. Posisi itu menerima guncangan yang lebih kecil.
5. Nikmati fasilitas yang tersedia.
6. Periksa barang bawaan sebelum turun. Pastikan tidak ada yang tertinggal.
7. Feri butuh waktu sekitar lima menit untuk bersandar secara aman. Tetaplah berada di bangku penumpang sampai ada arahan dari petugas.

Sumber: pegipegi.com dengan pengubahan



Kunci jawaban

Cocokkan jawaban Anda dengan kunci jawaban berikut! Apakah jawaban Anda semua benar? Apabila semua jawaban Anda benar, Anda luar biasa! Kalau ada jawaban yang salah, jangan putus asa! Coba lagi!

Unit 1

Uji pemahaman

1. krl mulai beroperasi pukul 04.00.
2. karena krl beroperasi hampir 24 jam, punya banyak rute dan merupakan moda transportasi cepat.
3. membeli tiket kepada petugas dengan menyebut tujuan.
4. penumpang krl
5. kata yang bermakna tahapan adalah pertama, kedua, ketiga, keempat, terakhir.

Kosakata

Kalimat sesuai dengan kreativitas pemelajar.

Uji pemahaman

Menyusun paragraf sesuai dengan kreativitas pemelajar.

Unit 2

Uji pemahaman

1. salah

Pernyataan benar: Tiket elektronik bisa Anda dapatkan seharga Rp40.000,00 dengan saldo Rp20.000,00

2. salah

Pernyataan benar: Transjakarta beroperasi dari pukul 05.00 hingga 00.00 WIB



3. benar
Pernyataan benar: Transjakarta adalah sebuah bentuk usaha pemerintah kota
4. benar
Pernyataan benar: Transjakarta melalui 13 koridor
5. salah
Pernyataan benar: Anda hanya bisa naik Transjakarta dengan tiket elektronik

Kosakata

kalimat sesuai dengan kreativitas pemelajar.

Uji pemahaman

Jawaban sesuai dengan kreativitas pemelajar.

Unit 3

Uji pemahaman

1. benar
Pernyataan benar: Bajaj merupakan kendaraan umum roda tiga
2. benar
Pernyataan benar: Bajaj mengambil nama dari PT Bajaj Auto, sebagai produsennya
3. salah
Pernyataan benar: bajaj hanya bisa mengangkut dua penumpang
4. salah
Pernyataan benar: Bajaj tidak punya tarif tetap
5. salah
Pernyataan benar: Anda diberi saran untuk menawar tarif bajaj.

Kosakata

Kalimat dibuat sesuai kreativitas pemelajar.

Uji pemahaman

Dialog dibuat sesuai kreativitas pemelajar.

Unit 4

Uji pemahaman

1. Salah

Pernyataan benar: Kereta bandara adalah layanan angkutan massal yang dioperasikan oleh Railink.

2. Salah

Pernyataan benar: kereta bandara berkapasitas 33.000 penumpang perhari

3. Benar

Pernyataan benar: Stasiun Sudirman Baru memiliki tiga lantai

4. Salah

Pernyataan benar: Ada dua cara pembelian tiket kereta bandara, yakni datang langsung ke stasiun dan lewat aplikasi

5. Benar

Pernyataan benar: lantai 1 adalah lobi

Kosakata

Kalimat sesuai dengan kreativitas pemelajar.

Uji pemahaman

Dialog sesuai dengan kreativitas pemelajar.



Unit 5

Uji pemahaman

1. Bus bandara adalah kendaraan umum berkapasitas banyak. Bus itu beroperasi dari dan ke Bandara Soekarno-Hatta. Bus tidak berhawa panas karena Ada AC di dalamnya.
2. Ada 5 bus yang menuju Jawa Barat.
3. Ada 6 bus yang menuju Jakarta.
4. Bus selalu berangkat sesuai jadwal. Pembayaran bisa dengan uang tunai ataupun uang elektronik. Bus dari dan ke bandara juga dilengkapi AC. Anda juga tidak akan duduk berdesakan ketika naik bus itu.
5. Bus selalu berangkat sesuai dengan jadwal. Pembayaran bisa dengan uang tunai ataupun uang elektronik. Bus dari dan ke bandara juga dilengkapi AC. Anda juga tidak akan duduk berdesakan ketika naik bus ini.

Kosakata

Kalimat sesuai dengan kreativitas pemelajar

Uji pemahaman

Paragraf sesuai dengan kreativitas pemelajar

Unit 6

Uji pemahaman

1. pemerintah
2. calon penumpang angkot
3. bertanya kepada sopir
4. karena sopir biasanya tidak punya uang kembalian
5. kaki dan kepala



Kosakata

1. jari
2. tangan
3. kepala
4. pinggang
5. kaki

Fungsi anggota tubuh bisa bermacam-macam sesuai kreativitas pemelajar.

Uji pemahaman

Teks dibuat sesuai dengan kreativitas pemelajar!

Unit 7

Uji pemahaman

1. benar
2. benar
pernyataan benar: Tarif Rp3.000,00—Rp14.000,00
3. salah
pernyataan benar: Anda bisa naik gerbong khusus wanita. Gerbong tersebut ada di kereta nomor satu pada setiap rangkaian kereta
4. benar
pernyataan benar: Anda dapat membeli tiket MRT dengan pilihan *Single Trip Ticket* (STT) atau *Multi Trip Ticket* (MTT)
5. salah
pernyataan benar: MRT beroperasi setiap hari

Kosakata

Kalimat sesuai dengan kreativitas pemelajar



Uji pemahaman

Teks sesuai dengan kreativitas pemelajar.

Unit 8

Uji pemahaman

1. A
2. B
3. B
4. B
5. A

Kosakata

mb	= mbak
dmn	= dimana
jln.	= jalan
yg	= yang
y	= ya

Uji pemahaman

Jawaban sesuai dengan kreativitas pemelajar

Unit 9

Uji pemahaman

1. B
2. D
3. C
4. A
5. C



Kosakata

Jawaban sesuai dengan kreativitas pemelajar

Uji pemahaman

Jawaban sesuai dengan kreativitas pemelajar

Unit 10**Uji pemahaman**

1. B
2. C
3. D
4. A
5. B

Kosakata

Kalimat sesuai dengan kreativitas pemelajar

Uji pemahaman

Teks sesuai dengan kreativitas pemelajar



Daftar Pustaka

- Ada Beberapa Hal Yang Wajib Calon Penumpang KRL Tahu. 2019. (www.kompasiana.com, diakses 12 Juni 2019).
- ASDP Ticketing System. 2019. (www.indonesiaferry.co.id, diakses 30 Juli 2019).
- Arifin, Zaenal dan Junaiyah. 2007. Morfologi: Bentuk, Makna, dan Fungsi. Jakarta: PT Grasindo.
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. 2018. Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi Kelima. Jakarta: Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan.
- Beberapa Tips Nyaman Naik Feri. 2019. (www.pegipegi.com, diakses 6 Agustus 2019).
- Cara Naik KRL commuter line untuk pemula. 2016. (www.alaurang.com, diakses: 10 Juni 2019).
- Cara Naik Busway Transjakarta untuk Pertama Kali. 2018. (www.insidejakarta.com, diakses: 17 Juni 2019).
- Emilia, Emi. 2016. Pendekatan Berbasis Teks dalam Pengajaran Bahasa Inggris. Bandung: Kiblat.
- Ini Panduan ke Bandara Soekarno-Hatta Naik Kereta Bandara. 2018. (travel.kompas.com, diakses: 28 Juni 2019)
- Jak Lingko Angkot Berpendingin, Tak Hanya Untungkan Penumpang Tapi Juga Sopirnya. 2019. (www.liputan6.com, diakses: 13 Juli 2019).
- Kecanggihan MRT. 2019. (www.merdeka.com, diakses: 19 Juli 2019).
- Moeliono, dkk. 2017. Tata Bahasa Baku Bahasa Indonesia: Edisi Keempat. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa.



Mustakim. 2014. *Seri Penyuluhan Bahasa Indonesia: Bentuk dan Pilihan Kata*. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa.

Mustakim, dkk. 2016 Pedoman Umum Ejaan yang Disempurnakan. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa.

Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 27 Tahun 2017 tentang Standar Kompetensi Lulusan Kursus dan Pelatihan Bidang Keterampilan Kepemanduan Wisata, Pemeliharaan Taman, Pekarya Kesehatan, Petukangan Kayu Konstruksi, Pemasangan Bata, Perancah, Pemasangan Pipa, Mekanik Alat Berat, Bahasa Indonesia bagi Penutur Asing, Pembuatan Batik dengan Pewarna Ramah Lingkungan, Pembuatan Malam Batik, Pembuatan Batik dengan Pewarna Sintetis, Pembuatan Alat Canting Tulis, dan Pembuatan Canting Cap.

Panduan Penumpang. 2019. (soekarnohatta-airport.co.id, diakses: 5 Juli 2019).

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019 tentang Pelindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 32 Tahun 2016 Mengatur Taksi Daring. 2019. (www.kumparan.com, diakses: 23 Juli 2019)

Pusat Data. 2019. (www.jakartamrt.co.id, diakses: 15 Juli 2019).

Sasangka, Sry Satriya Tjatur Wisnu. 2014. *Seri Penyuluhan Bahasa Indonesia: Kalimat*. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa.

Sriyanto. 2014. *Seri Penyuluhan Bahasa Indonesia: Ejaan*. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa.

Suladi. 2014. *Seri Penyuluhan Bahasa Indonesia: Paragraf*. Jakarta: Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa.

Tips Naik Bajaj Agar Nyaman Sampai Tujuan. 2016. (*jurnal.rosid.net*, diakses: 24 Juni 2019).

Tips Cara Naik Angkot (Angkutan Perkotaan) / Kendaraan Umum Kecil. 2017. (*www.organisasi.org*, diakses: 11 Juli 2019).

Uang Elektronik. 2018. (*www.kemenkeu.go.id*, diakses: 19 Juni 2019).



Penulis



Larasati, S.Pd. lahir di Klaten pada 27 Oktober 1986. Lulusan S-1 Jurusan Pendidikan Bahasa Inggris di Universitas Sebelas Maret ini mulai bekerja menjadi staf Bidang Diplomasi pada tahun 2018 di Pusat Pengembangan Strategi dan Diplomasi Kebahasaan, Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan. Penulis turut serta dalam tim pengiriman pengajar BIPA ke kawasan Amerika dan Eropa (AMEROP) dan tim peningkatan kompetensi bahasa asing, terutama bahasa Inggris bagi Pasukan Garuda. Penulis dapat dihubungi melalui pos-el.larasati@kemdikbud.go.id.



**BADAN PENGEMBANGAN BAHASA DAN PERBUKUAN
KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**

 badanbahasa.kemdikbud.go.id

 [@BadanBahasa](https://twitter.com/BadanBahasa)

 Badan Pengembangan Bahasa dan Perbukuan

 [@badanbahasakemendikbud](https://www.instagram.com/badanbahasakemendikbud)

ISBN 978-602-437-968-1

