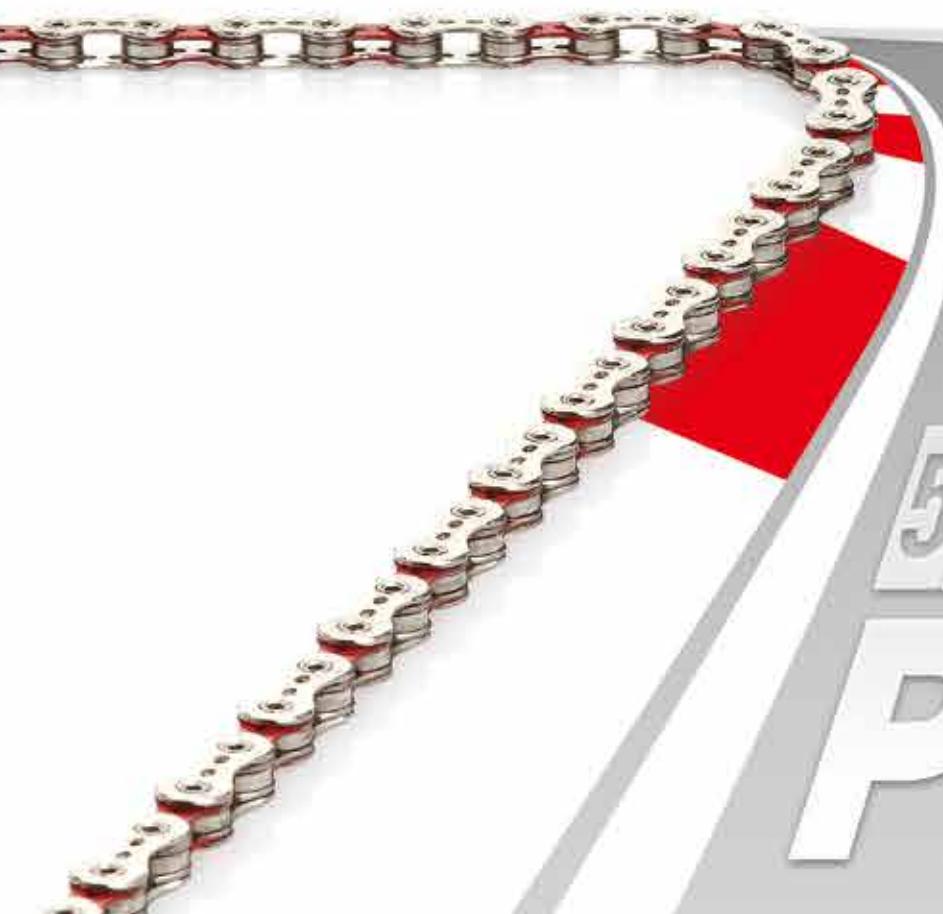


# TAIA

2016

CHAINS FOR THE BETTER

France



5000 公里的 旅程  
PAR 伊斯坦堡 ← → IST  
巴黎



## 索引

- 03 | EVO-Light 衝刺型輕量鏈條
- 05 | 雙頭龍魔術扣
- 06 | 魔術扣組裝說明
- 07 | DHT 自潤型硬化技術
- 08 | E-BIKE 及電動車鏈條
- 09 | GST 環保防鏽技術
- 10 | 開創
- 11 | 11速精品系列
- 13 | 10速系列
- 14 | 9速系列
- 15 | 8速系列
- 16 | 7 / 6 / 5速系列
- 17 | 內變速鏈條
- 18 | 單速鏈條（表演車 & 死飛車）
- 19 | 單速鏈條
- 20 | 潮流單速彩色鏈條
- 21 | 變速彩色鏈條
- 22 | 包裝
- 25 | TAYA 配備表



GIVING YOUR LIFE A CHAINS FOR THE BETTER.

## 公司簡介

台灣最悠久自行車鏈條製造品牌－大亞鏈條。

TAYA 追求研發 (Technique) 與品牌行銷 (Young spirit) 齊頭發展的 A 級表現。

獨特性研發重要里程碑－1999 年「Tebolon」表面處理廠落成。於 2006 年開發出世界第一條環保防銹 GST 鏈條，不含環境有害物質六價鉻，同時優於傳統 CP 電鍍 10 倍以上防銹能力（鹽霧測試達 1,000 小時）。綠色優先思維更從鏈條擴及各式單車零件防銹處理。

重度騎乘者最關心鏈條強度與使用壽命議題，透過 TAYA 獨家自潤型硬化處理，高階鏈條提升 25% 硬度，達 5,000 公里平均壽命。

「專屬於我 · 真色彩」品味全系列彩色鏈條搭配 Teflon 耐久色彩塗層，亮麗高質感傳達愉悅騎乘風采。

2014 年，TAYA 發表 150 年結構革命輕量鏈條－EVO-Light Chain。藉由結構升級，帶來 15% 競技輕量與踩踏力量直接傳導，是菁英車隊衝線的絕佳利器！

46 年的工藝凝結，TAYA 邁向百年企業的願景：未來契機開創先鋒！

近半世紀的工藝凝結，突破 150 年既有結構 EVO-Light(EL) 鏈條淬鍊而生。欣逢 TAYA 創立 46 週年，2014 發表 10 速 / 9 速衝刺輕量變速系列，見證鏈條世紀交替！革命性的 EL 結構誕生，專為競速衝刺設計，品味工藝設計。

## EVO-LIGHT CHAIN One small step for TAYA, one giant leap for a bicycle chain.





## 為速度而生，EVO-Light 變速系列鏈條

### #01. 永續思維輕量化

EL 鏈條精密工法創造 15% 重量減輕優勢，爭冠衝線的堅實後盾；同時以研發能量引領節能減碳核心思維。

### #02. 力量傳遞效率提升

當前踩踏力量分散在鏈片、小軸、羅拉零件上。EL 衝刺輕量結構整合踩踏動力，集中力量在緊配零件上，輸出效率的進化論！

### #03. U 型潤滑儲油槽

U 型內片造型形成鏈條油滲入空間，以長時間潤滑支援，維持傳動系統高速運轉的順暢表現。

### #04. 極致淨音

鏈條異音其中一大因素來自羅拉運轉震動。EL 衝刺輕量鏈條從極致降噪的設計思維出發，細微處體現單車騎士愉悦騎乘生活品味。



# 雙龍頭安全魔術扣

挑戰組車線最簡單，迅速安裝鏈條

## 簡易 · 迅速 · 安全

**簡易**：傳統組車線上組接鏈條的流程，操作員需先勾接鏈條兩端，才能一手扶住勾接處，另一手拿取手動或氣動接鏈工具。往往因為接頭軸凸出高度太高而難勾接、或凸出高度不足而滑脫，影響組裝鏈的生產效率。

使用雙頭龍魔術扣設計概念徹底解決這些困擾，在魔術扣一端已固定情形下，能輕易的將尚未套接的魔術扣略為扳彎，接片就卡入接腳的溝槽內，完全不用工具。相較於傳統接鏈操作員需使用手動或氣動工具作業，魔術扣提供非常簡易的操作方式。

**安全**：大亞首創魔術扣軸 - T型軸，底端較大強度高，即使使用切鏈器也不一定能切斷。藉由接片扣住魔術扣軸的凹槽來結合鏈條，所有結構尺寸都經過精密計算，扣接後不脫落、不產生死目，強度與鏈條其他的鏈節一樣高。

“這個接頭是市面上最好用的一個！”

Horizon Fitness RT 的經理 Stefan Wyman 說他所有的選手都是用大亞的鏈條。他說，一直以來，大亞的接頭就是市面上最好用的一個。而且在 2012 年大亞又從原有的設計上，再加上精緻的倒角加工，使得產品又更輕、更安靜、更敏捷。  
一整個季節的使用中，沒有產生任何的問題。 ”

—— Champion Riders Bicycle Chain Review



免工具接鏈

魔術扣可節省約 1/2 的接鏈時間，可用來執行穿線、鎖緊配件、調整零件等組車程序；且接鏈不良率低省下不良狀況排除、重工、報廢鏈條的時間成本，提升生產線效益。



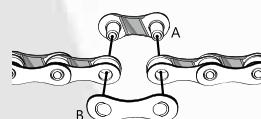
傳統手動



傳統氣動



#### 步驟一



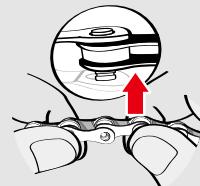
接到大亞專供組車廠使用的鏈條時，魔術扣的一端已經固定在鏈條上。將鏈條的另一端套入魔術扣的另一支接軸上。

#### 步驟二



雙手握住鏈條兩端（遠離兩公分距離），並將接片孔繞上右側接頭軸。

#### 步驟三



接片孔對準接頭軸，確定鏈條抵住接頭，稍微扳彎鏈條，將接片孔卡入接頭軸溝槽內。

#### 步驟四

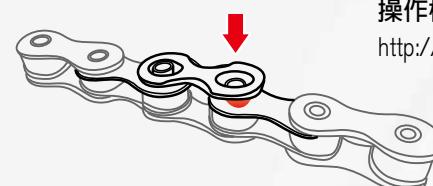


壓入外片後，您會聽到‘喀’一聲，雙手放鬆。

#### 步驟五



檢查魔術扣是否正確牢靠裝在鏈條上，及是否有緊目的現象。



#### 操作標準視頻

[http://v.youku.com/v\\_show/id\\_XMzY1ODM3Nzky.html](http://v.youku.com/v_show/id_XMzY1ODM3Nzky.html)





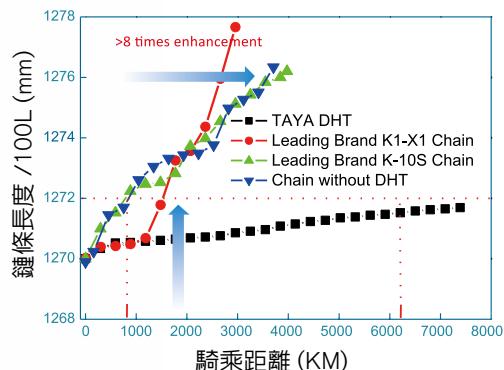
# 自潤性硬化技術

不打折的耐磨力

- 表面硬度提昇 25% (超過 HK1800)
- 硬化層深度提昇 2 倍以上
- 傳動零件耗損低

鏈條耐用度，呈現在傳動系統的精準變速性能表現。職業車隊接受高強度賽事、密集訓練，對於鏈條及齒盤、飛輪的整體磨損狀況更為重視。對傳動系統供應者來說，如何平衡鏈條與傳動零件兩者耐用度也是一大挑戰。

TAYA自潤型硬化技術 DHT，以更全面的思維提升鏈條壽命，包含抗延伸、減少磨耗齒盤及自潤性表面處理，增進換檔順暢特性，做為 TAYA 高階產品基底內涵的核心訴求。

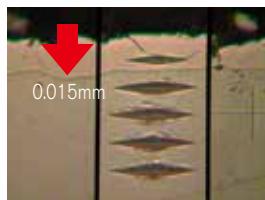


## 耐磨測試

大亞 DHT 受測鏈條在 6000 公里以上才開始磨耗，對照組鏈條在 800-1800 公里即開始磨耗。

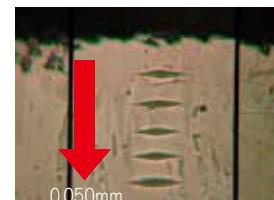
## DHT 硬化處理特性

- 硬化層不破裂、不脫落
- 低摩擦、有自潤表層



硬鉻鍍層

硬化層僅 0.015mm 厚，  
超過即無耐磨特性。



DHT 硬化層

硬化層達 0.050mm，超過後  
硬度才逐漸降低。



## E-BIKE 專用鏈條

- e 1S - OCTO-DH & 3/32" gear hub
- e11S - ONZE111
- e10S - DECA101
- e 9S - NOVE91



以中置電力系統驅動鏈條的 E-Bike，啓動時會對鏈條產生極大的拉力，尤其是在城市交通走走停停的情境，更會加深對鏈條的衝擊。大亞獨特的 DHT 自潤型硬化處理保護鏈條免受電力系統衝擊，適用於 Bosch、Panasonic 及 YAMAHA 的系統上。

### 特性

- 耐衝擊
- 耐磨耗
- 可承受高扭力
- 自潤型零件



### 大亞 E-BIKE 專用鏈條通過電動助力車 實際路測

- Shimano 7 速變速器組
- 750 瓦電力馬達
- 94Nm 最大扭力輸出



OCTO-DH、128 節加裝魔術扣，用於美國警用電動助力車上

Rust-proofing Chain X Fancy Cruiser  
& Easy Maintenance

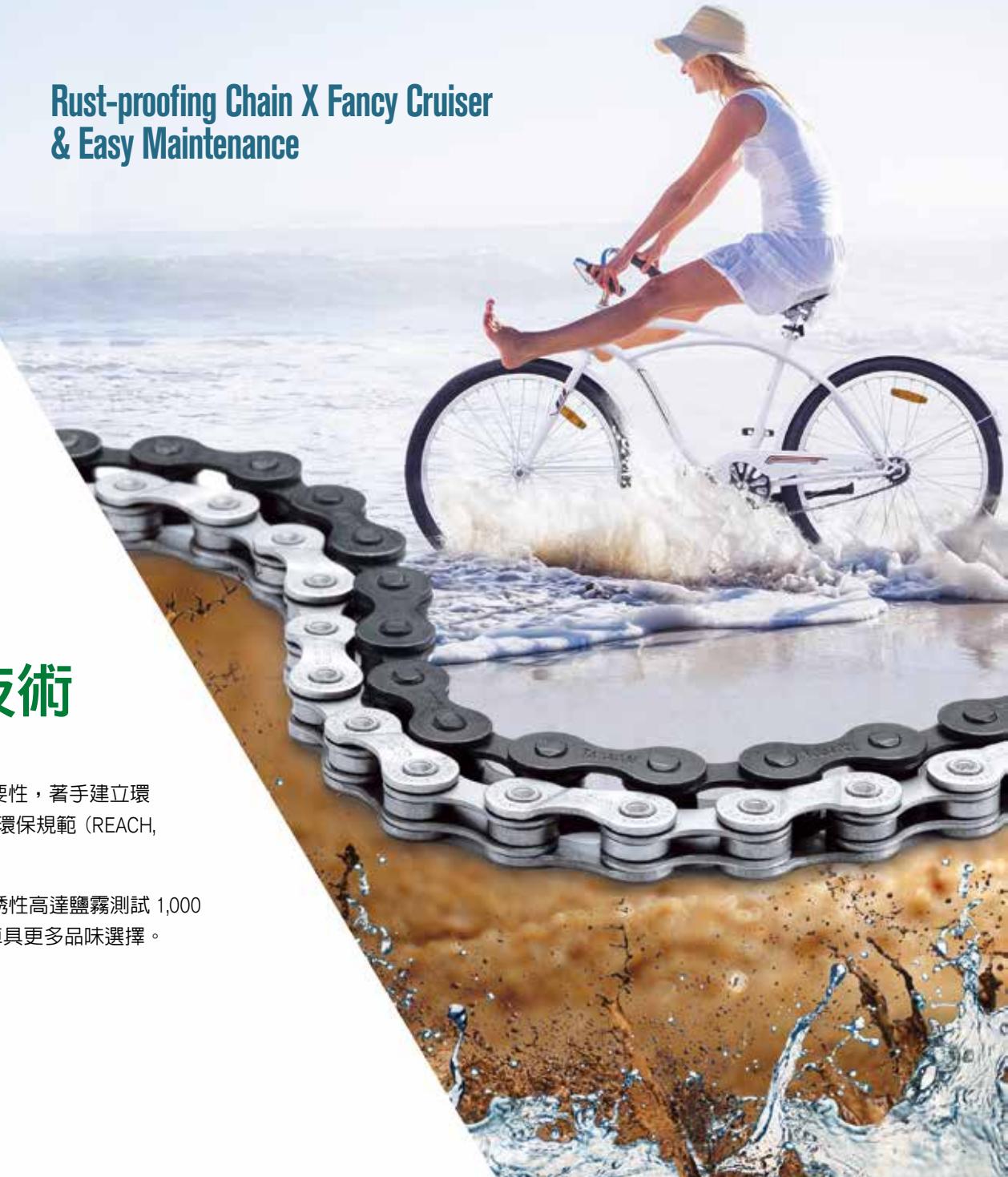


## GST 綠色優先 – 環环保防鏽技術

15 年前，環保議題尚在萌芽階段。TAYA 研發團隊即意識到環境永續發展重要性，著手建立環保表面處理事業部，率先開發 100% 不含有害物質六價鉻製程，並通過國際環保規範 (REACH, RoHS, CPSIA)。

GST – 綠色優先 (Green firST) 表面處理，TAYA 2006 年發表的獨家技術。耐銹性高達鹽霧測試 1,000 小時，優於傳統 CP 電鍍 10 倍以上防銹能力；及不同色彩搭配，讓你的愛車具更多品味選擇。

世界第一條環环保防鏽鏈條願景 – 綠色優先、從心出發。



# 探索自我・樂趣生活

享受運動樂趣，奮力不懈追求極致表現，是運動精神的精緻展現與一個成功運動員形象被肯定的要項，大亞對於贊助運動團體，旨在提倡健康、積極，強固生活的一種態度。我們推崇每一個自行車手，以堅毅踩踏的態度，保持信念，全力以赴直至抵達終點！

大亞贊助的自行車隊有：法國馬賽蘋果隊 (La Pomme Marseille)、奧地利 Voralberg 隊及英國桔利冠軍隊 (Orange Monkey Pro Team)。這些車手們選擇了最佳的大亞鏈條產品，而大亞鏈條的品牌亦因精英車手們專業、嚴格的參賽態度更上層樓，成為主流市場使用首選。

大亞鏈條誠摯邀約車友同好們，同行一路，共享騎行樂趣！



Photo courtesy of Das Team Vorarlberg, Österreich.



大亞贊助之法國 UCI 洲際車隊 La Pomme-Marseille 隊，  
於 2015 年結合奧地利的 KTM 公司，更名為 Marseille-  
13-KTM 隊。



法國公路車隊 LPM ■■■ 自  
2011 年開始使用大亞 10's  
與 11's 產品迄今，最新款用於  
Shimano Ultegra 電子變速系統。

ONZE-115(UL) 法國冠軍公路車隊  
La Pomme-Marseille 御用鏈條

## 11 速精品系列

# 公路車 & 山地車的冠軍級鏈條

合金鋼料、DHT 超硬化處理及 UL 輕量化結構，這三項特色是 ONZE UL 成為兼具最高換檔功能及重量最輕的冠軍級鏈條的最佳保證。



## ONZE-115 UL (輕量型)

大亞 5 系列的鏈條將強度、耐用性及靈敏度提升到一個新的視野。以最新 DHT 自潤型硬化處理的合金鏈片，增加鏈條強度與使用壽命；敏捷的變速性能加上輕量化的結構設計，ONZA-115 UL 是 11 速變速系統的頂級搭配。

規格：1/2" x 5/64" · 適用於 11 速

顏色：



合金灰



DHT 自潤型硬化處理



合金材料



排污設計



長柳型腰部倒邊



外片頭部倒邊



輕量型設計 (205g/100L)





## ONZE-111 UL (輕量型)

規格 : 1/2" x 5/64" · 適用於 11 速

顏色 :



銀 / 銀



彩鏈



GST500 鈦灰



鈦金



DHT 自潤型硬化處理



排污設計



長柳型腰部倒邊



外片頭部倒邊



輕量型設計 (225g/100L)



## ONZE-111

規格 : 1/2" x 5/64" · 適用於 11 速

顏色 :



銀 / 銀



彩鏈



GST500 鈦灰



鈦金



銀 / 黑



DHT 自潤型硬化處理



長柳型腰部倒邊



外片頭部倒邊



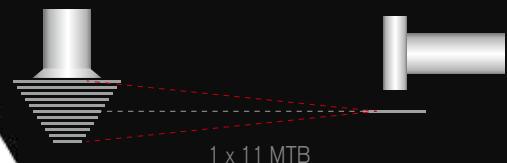
E-bike 適用



大亞 11/10/9 速鏈條均適用於 Sram 的 1X 系列產品



ONZE 系列鏈條適用於 XX1 及 XTR 變速系統



1 x 11 MTB

# 10速系列



## DECA-105 UL (輕量型)

大亞 5 系列的鏈條將強度、耐用性及靈敏度提升到一個新的視野。搭配進階合金鏈片，增加鏈條的基底強度；再加上傳承自 DECA-101 的優越性能。DECA-105 UL 打造成大亞 10 速系列的頂級鏈條。

規格 : 1/2" x 5/64" · 適用於 10 速

顏色 :



合金灰



DHT 自潤型硬化處理



合金材料



排污設計



長柳型腰部倒邊



外片頭部倒邊



輕量型設計 (235g/100L)



## DECA-101 UL (輕量型)

DECA-101 UL 是展現零件輕量化設計的極致表現，同時擁有強度跟速度的模範精品。嚴謹的設計理念，確保每鏈節都具有穩定優秀的輸出強度，不論用在公路車或登山車種，都是絕妙的信賴夥伴。

規格 : 1/2" x 5/64" · 適用於 10 速

顏色 :



鈦金



銀 / 銀



GST500 鈦灰



彩鏈



## DECA-101

規格 : 1/2" x 5/64" · 適用於 10 速

顏色 :



鈦金



銀 / 銀



銀 / 黑



GST500 鈦灰



彩鏈



DHT 自潤型硬化處理



長柳型腰部倒邊



外片頭部倒邊



E-BIKE 適用

# 9速系列

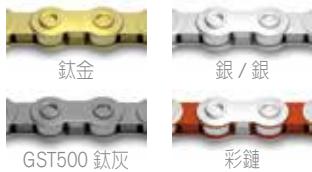


## NOVE-91 UL (輕量型)

不僅繼承頂級輕量型產品的優良性能，NOVE-91 UL 的外片更加上大亞獨家研發的外斜橋設計，提供更快速、精確的變速功能。

規格：1/2" x 5/64" · 適用於 9 速

顏色：



//////////



DHT 自潤型硬化處理



排污設計



斜橋式設計



長柳型腰部倒邊



外片頭部倒邊



輕量型設計 (230g/100L)



## NOVE-91

規格：1/2" x 5/64" · 適用於 9 速

顏色：



//////////



DHT 自潤型硬化處理



斜橋式設計



長柳型腰部倒邊



外片頭部倒邊



E-BIKE 適用



## TB-90

TB-90 外片具精巧橋式加工及新設計碟型倒邊，而能快速安靜的變速換檔；同時鏈條也與其他高級產品具備一樣的結合強度，適用在 9 速變速系統。

規格：1/2" x 5/64" · 適用於 9 速

顏色：



//////////



沉式鏈軸

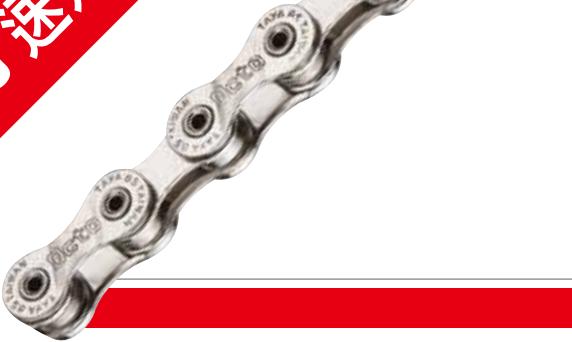


長柳型腰部倒邊



內緣長倒邊

# 8速系列



## OCTO UL (輕量型)

獨特造型外觀及大亞輕量化小軸設計，是體驗輕盈騎乘樂趣的開端。適用於 7 & 8 速的公路車及登山車。

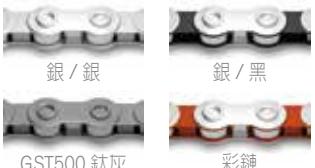
規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 8 速



## OCTO

規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 8 速

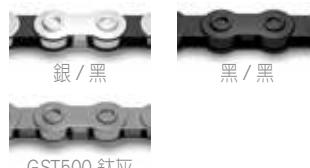
顏色 :



## TB-600

規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 8 速

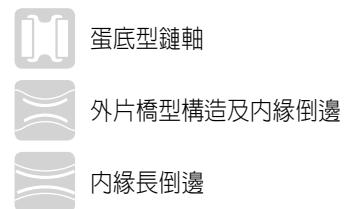
顏色 :



## TB-65

專為偏好使用接鏈工具人士設計的產品，特殊的蛋底型鏈軸設計，兼具高結合力及可穿接鏈條的效果。

規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 8 速



# 7/6/5速系列



**TB-50**

TB-50 的橋式外片，使鏈條具有運轉順暢、換檔快速的功能。

**規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 7/6 速**

顏色 :



外片橋型構造及內緣倒邊



內緣長倒邊



**TB-15**

一邊是橋式造型外片、一邊是平板造型外片，專為後變速系統為定位式的車款所設計。

**規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 7/6 速 (UG System)**

顏色 :



銀 / 黑

黑 / 黑



**TB-408**

**規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 6/5 速**

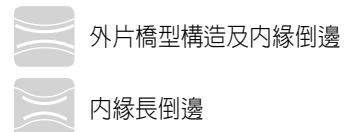
顏色 :



銀 / 銀

金 / 金

黑 / 黑



外片橋型構造及內緣倒邊



內緣長倒邊



**EL-408**

**規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於 6/5 速 (非定位式)**

顏色 :



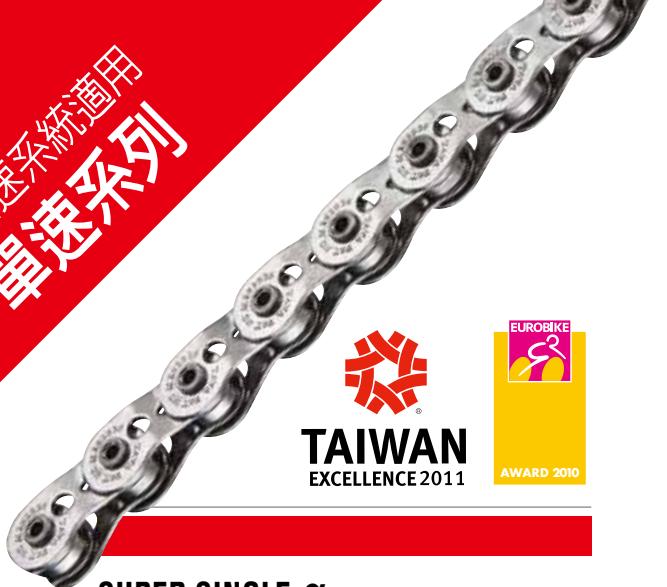
銀 / 銀

黑 / 黑



EL 衝刺輕量結構，重量減少超過 15%

# 內變速系統適用 單速系列



## SUPER SINGLE-α

特殊造型半目型鏈條，適用在電動自行車及內變速自行車上。不對稱鏈片設計可使鏈條緊套齒輪；高度引人矚目的外觀。除了達成輕量化特性之外，半目結構更易調整配適長度，創造搭載系統便利性。

規格： $1/2'' \times 3/32''$  · 適用於單速車

顏色：



半目鏈片



腰部不對稱



輕量型零件



鐵氟龍烤漆潤滑效果



## 410H / 408H

規格：410H:  $1/2'' \times 1/8''$   
408H:  $1/2'' \times 3/32''$

顏色：



鐵氟龍烤漆潤滑效果



## 410HD

規格： $1/2'' \times 1/8''$  · 適用於內變速車及 BMX

顏色：



銀 / 銀



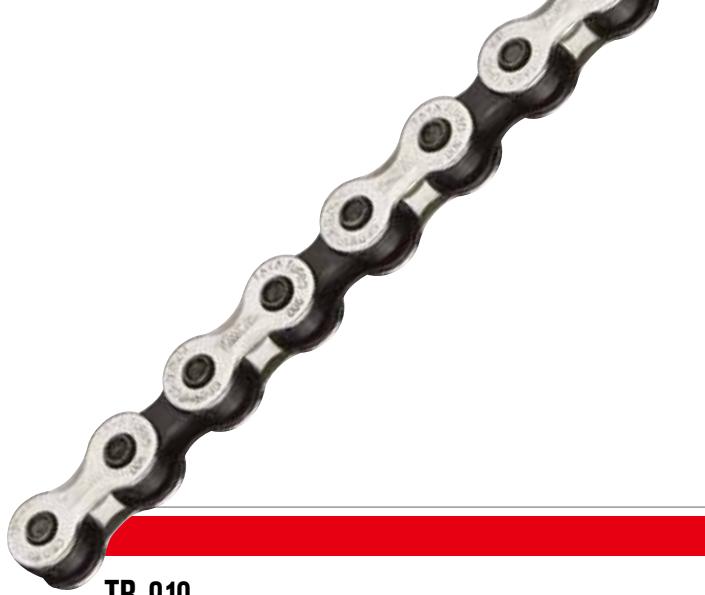
超高強度 1,020 公斤以上

單速系列

FOR BMX & FIXIE

**Straight,  
Dynamism,  
Passion!**

直率・活力・熱情



**TB-910**

針對表演車種特性，大亞特別增強該系列鏈條零件強度。使得鏈條即使在極端負載騎乘情況也能減緩磨耗、增長使用壽命；而內片、外片經過倒邊加工，鏈條獲得更順暢安靜的運轉空間；再加上沉式鏈軸緊緊鎖住鏈片。這些特性都讓 TB-910 成為 BMX 及死飛車鏈條秀出自我的首選。

**規格 : 1/2" x 1/8" · 適用於單速車**

顏色 :



銀 / 黑



沉式鏈軸



加大型外片



內片倒邊



外片雙倒邊



鐵氟龍烤漆潤滑效果



**TB-980**

與 TB-910 同款設計，適用於 3/32" 齒盤。

**規格 : 1/2" x 3/32" · 適用於單速車**

顏色 :



銀 / 黑



沉式鏈軸



加大型外片



內片倒邊



外片雙倒邊



鐵氟龍烤漆潤滑效果

單速鏈條



EL-410A

規格 : 1/2" x 1/8" · 適用於單速

顏色 :



銀 / 銀



黑 / 黑



EL 衝刺輕量結構，重量減少超過 15%



410B

規格 : 1/2" x 1/8" · 適用於單速

顏色 :



銀 / 銀



銀 / 黑



金 / 金

Photo courtesy of Team MIA Santa Cruz;  
La Grand Combe - Kilian marche



## 潮流單速彩鏈 不限單一色彩，玩味繽紛

單速彩鏈讓你擁有繽紛多彩的想像，即使是小小魔術扣也不失色。獨特雙頭龍魔術扣，讓你的鏈條可自由混搭色彩，關鍵零件畫龍點睛。

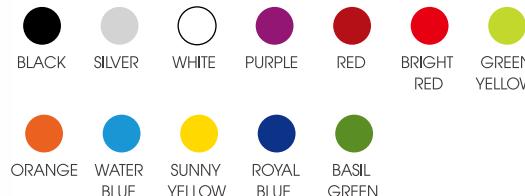
### 鐵氟龍漆系列

特性：

- 防鏽
- 潤滑
- 符合 RoHS / REACH 環保規範
- 適用於內變速車、死飛車、BMX 的鏈條



色彩選擇：



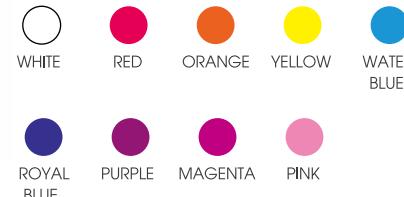
推薦 TAYA 型號：410H · 408H · TB-910 · TB-980 · Super Single-α

### 水漆系列

特性：

- 符合 RoHS / REACH 環保規範
- 適用於 BMX 及童車鏈條

色彩選擇：



推薦 TAYA 型號：410B

# 個性化生活質感， 大亞變速活力彩色鏈條登場

過去高階變速系統配合彩色鏈條幾乎被視為不可能的任務！

消費者殷切期盼成為 TAYA 前進的動力，開發出超過 15 種個性化彩色塗層。

它的內鏈片顏色使用鐵氟龍耐磨技術，因此鏈條彩度能常保如新。

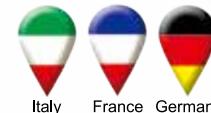
外鏈片保留亮銀色系，整體配色上彰顯騎士沉穩內斂的風格。

Expanding Color Fun

Obtain a new rich style



旅行者彩色鏈條



Italy France Germany

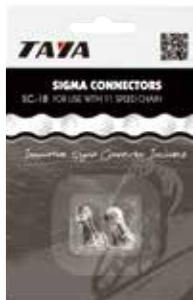


銀彩系列  
色彩選擇：



# 修補型魔術扣

安全，簡易，高強度



**SC-18**  
1/2"x5/64"  
合金灰  
適用於 11 速



**SC-19**  
1/2"x5/64"  
銀 / 銀  
適用於 10 速



**SC-20**  
銀 / 銀  
適用於 9 速



**SC-23**  
1/2"x3/32"  
金 / 銀  
適用於 7/8 速



**SC-25**  
1/2"x3/32"  
銀 / 銀  
適用於 5/6 速



**SC-33**  
1/2"x1/8"  
黑 / 銀  
適用於 單速車

Copyright Notice | TAYA, DHT, GST and all associated logos and designs are trademarks or registered trademarks of TA YA Chain Co., Ltd. All other trademarks, service marks and logos appearing on the brochure are property of their respective owners.  
All product, product specifications and data are subject to change without prior notice to improve reliability, function or design or otherwise.





**ONZE-115 (UL)**  
顏色：· 合金灰



**ONZE-111(UL)**  
顏色：· 銀 / 銀  
· 銀 / 黑  
· GST500 鈦灰

**ONZE-111**  
顏色：· 銀 / 銀  
· 銀 / 黑  
· GST500 鈦灰



**DECA-105 (UL)**  
顏色：· 合金灰



**DECA-101 (UL)**  
顏色：· 銀 / 銀  
· GST500 鈦灰

**DECA-101**  
顏色：· 銀 / 銀  
· 銀 / 黑  
· GST500 鈦灰



**NOVE-91 (UL)**  
顏色：· 銀 / 銀  
· GST500 鈦灰

**NOVE-91**  
顏色：· 銀 / 銀  
· 銀 / 黑  
· GST500 鈦灰



**OCTO (UL)**  
顏色：· 銀 / 銀  
· GST500 鈦灰

**OCTO**  
顏色：· 銀 / 銀  
· 銀 / 黑  
· GST500 鈦灰



**TB-600**  
顏色：· 黑 / 黑  
· GST500 鈦灰



**通用盒**



**OCTO-DH**  
顏色：· 銀 / 銀  
· GST500 鈦灰

**410H/408H**  
顏色：· 黑 / 黑



**410H/408H GST**  
顏色：· GST500 鈦灰



**410HD**  
顏色：· 銀 / 銀

## 11速

型號	顏色	適用	E-Bike Pedelec	Super Record™	Record™	Chorus™	Athena™	XTR*	Dura-Ace*	Ultegra*	105*	XX1®	X01® X01DH	X1®
Onze-115(UL)	合金灰	Record™ / HG900 / XX1		◎	◎			◎	◎			◎	◎	
Onze-111(UL)	銀 / 銀，鈦金 彩鏈	Record™ / HG700 / XX1	◎	◎	◎					◎		◎	◎	
Onze-111	銀 / 銀，鈦金 彩鏈	Chorus™ / HG600 / X1	◎			◎	◎				◎			◎

## 10速

型號	顏色	適用	E-Bike Pedelec	Veloce™	Tiagra*	XX®	DEORE* XT	SLX*	DEORE*	SAINT*	ZEE*	DEORE* LX	DEORE*	X0®	X9®	X5®
Deca-105 (UL)	合金灰			◎	◎	◎										
Deca-101 (UL)	銀 / 銀，鈦金 彩鏈	Veloce™ / 4601 / M980 / PC1091 R		◎	◎	◎										
Deca-101	銀 / 銀，鈦金 彩鏈	Veloce™ / 6600 / HG95 / 75 / 54 / PC1091 / 1071 / 1051 / 1031	◎				◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

## 9速

型號	顏色	適用	E-Bike Pedelec	ALIVIO*	ACERA*	ALTUS*	SORA*	Capreo*
Nove-91 (UL)	銀 / 銀，鈦金 彩鏈	PC 991 HP		◎				
Nove-91	銀 / 銀，銀 / 黑， 鈦金，彩鏈	7701 / HG93 / 73 / 53 / PC991CS / 991 / 971 / 951	◎	◎	◎	◎	◎	◎
TB-90	銀 / 黑，GST-500 鈦灰	HG93 / HG73 / HG53		◎	◎	◎	◎	◎

## 8 &amp; 7 速

型號	顏色	適用	ACERA*	ALTUS*	Claris*
OCTO-DH	GST-500 鈦灰，銀／銀		◎		
OCTO (UL)	銀／銀，GST-500 鈦灰 彩鍊				
OCTO	銀／銀，銀／黑， GST-500 鈦灰，彩鍊	HG91 / HG71 / HG40 / PC890 / PC870 / PC850 / PC830	◎	◎	◎
TB-600	黑／黑，銀／黑，GST-500 鈦灰				
TB-65	黑／黑，GST-500 鈦灰				

## 7, 6 &amp; 5 速 [包含非定位式變速器]

型號	顏色	適用	TOURNEY*	REAR-INDEX	NON-INDEX
TB-50	GST-500 鈦灰，黑／黑	HG40 / UG51	◎	◎	
TB-15 (Directional)	銀／黑，黑／黑		◎	◎	
TB-408	銀／銀，金／金，黑／黑	PC10	◎	◎	
EL-408	銀／銀，黑／黑	PC10	◎		

## 單速 [包含內變速車和 E-BIKE]

型號	顏色	適用	ACERA-E-Bike Pedelec*	內變速		單速	
				3/32" 齒盤	1/8" 齒盤	城市車	倒煞車
OCTO-DH	GST-500 鈦灰，銀／銀	◎	◎				
Super Single-a	銀／銀，GST-500 鈦灰，彩鍊			◎			
408H	GST-500 鈦灰，黑／黑，彩鍊	PC10		◎			
410H	GST-500 鈦灰，黑／黑，彩鍊	NX10		◎	◎	◎	
410B	黑／黑，銀／銀，金／金， 銀／黑，彩鍊	PC-1		◎			
EL-410A	黑／黑，銀／銀			◎			

## 單速 [適用 BMX 和死飛車]

型號	顏色	死飛車	BMX		
			1/8" 齒盤	3/32" 齒盤	1/8" 齒盤
TB-980	銀／黑，彩鍊		◎		
408H	GST-500 鈦灰，黑／黑，彩鍊		◎	◎	◎
TB-910	銀／黑，彩鍊		◎		
410HD	銀／銀，彩鍊		◎	◎	◎

Finish: **S** = Silver**B** = Black**GST** = Eco-Friendly Anti-Rust Treatment

\* Registered Trademark of Shimano Inc.

™ Registered Trademark of Compagnolo Srl.

® Registered Trademark of SRAM LLC.



大亞鏈條股份有限公司

台南市仁德區中山路30號

電話 : +886-6-2703166 / 傳真 : +886-6-2703176

Mail : info@tayachain.com

www.tayachain.com



台灣最悠久自行車鏈條製造品牌

