Teoría de Control I Práctica No. 1

Control Proporcional (P) y control Proporcional Integral (PI)

Plan de la práctica

- Introducción.
- Simulación de un sistema de primer orden en lazo abierto: sistema estable, sistema inestable.
- Control en lazo cerrado de un sistema de primer orden.
 Algoritmos P y PI. Simulaciones numéricas,
- Caso de estudio: Control de la velocidad de un motor de corriente directa. Experimentos en tiempo real.

Introducción.

Modelo de un sistema de primer orden.

Sistema de primer orden.

Función de Transferencia

$$\frac{y(s)}{u(s)} = G(s) = \frac{b}{s+a}$$

b:ganancia

a:polo

y:Salida

u: Entrada

Ecuación diferencial

$$\dot{y} + ay = bu$$

o alternativamente

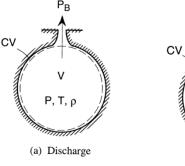
$$\dot{y} = -ay + bu$$

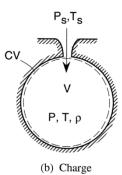
Modelo de un sistema de primer orden.

Ejemplos:

Sistemas Térmicos

Carga y descarga de gases de un recipiente





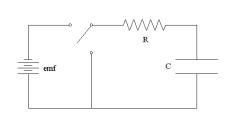


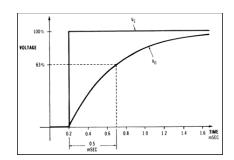
Horno

Modelo de un sistema de primer orden.

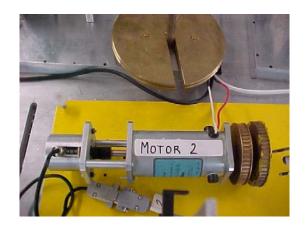
Ejemplos:

Circuito Resistencia Capacitancia





Motor de Corriente Directa: Salida en velocidad



Estabilidad de un sistema de primer orden Solución de la ecuación diferencial

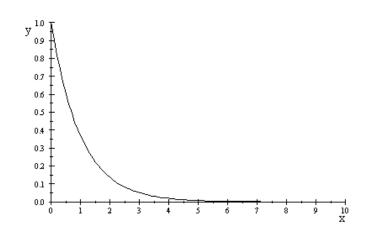
$$\dot{y} = -ay + bu$$

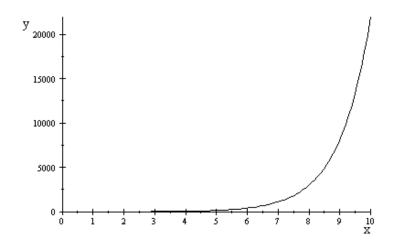
$$y(t) = e^{-at} y(0) + b \int_{0}^{t} e^{-a(t-\sigma)} u(\sigma) d\sigma$$
Respuesta
Transitoria
Respuesta
Estacionaria

y(t) es la solución de la ecuación diferencial. y(0) es la condición inicial.

Estabilidad de un sistema de primer orden ¿Cómo se comporta la solución cuando la entrada es cero y la condición inicial es diferente de cero?

$$y(t) = \underbrace{e^{-at} y(0)}_{\text{Respuesta} \atop \text{Transitoria}}$$





 $a > 0 \Rightarrow e^{-at}$ es decreciente El polo s = -a es negativo SISTEMA ESTABLE $a < 0 \Rightarrow e^{-at}$ es creciente El polo s = -a es positivo SISTEMA INESTABLE Estabilidad de un sistema de primer orden ¿Cómo se comporta la solución cuando la entrada es un escalón unitario y la condición inicial es cero?

$$y(t) = b \int_{0}^{t} e^{-a(t-\sigma)} u(\sigma) d\sigma = \frac{b}{a} (1 - e^{-at})$$

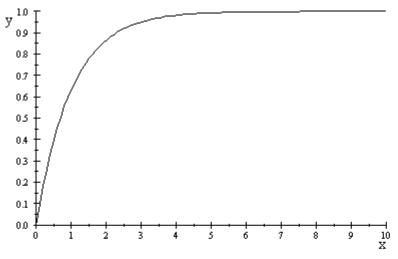
Estabilidad de un sistema de primer orden

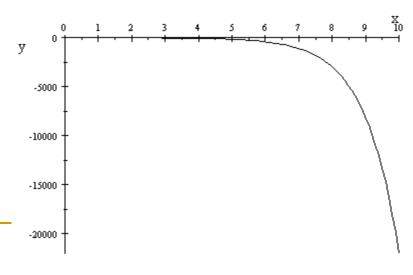
¿Cómo se comporta la solución cuando la entrada es un escalón unitario y la condición

inicial es cero?

 $a > 0 \Rightarrow e^{-at}$ es decreciente El polo s = -a es negativo SISTEMA ESTABLE

 $a < 0 \Rightarrow e^{-at}$ es decreciente El polo s = -a es positivo SISTEMA INESTABLE





Características de un sistema de primer orden estable

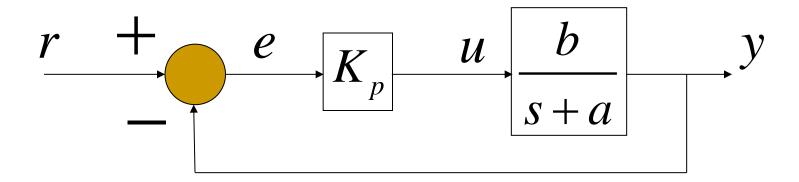
$$G(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{b}{s+a}$$

$$U(s) = \frac{1}{s} \Rightarrow y_{\infty} = \frac{b}{a}$$

 y_{∞} : Respuesta en estado estacionario

El sistema en lazo abierto NO OSCILA

Control Proporcional de un sistema de primer orden



r:Referencia constante

e:error

y:Salida

 K_p : Ganancia Proporcional

u:Señal de control

Control Proporcional de un sistema de primer orden

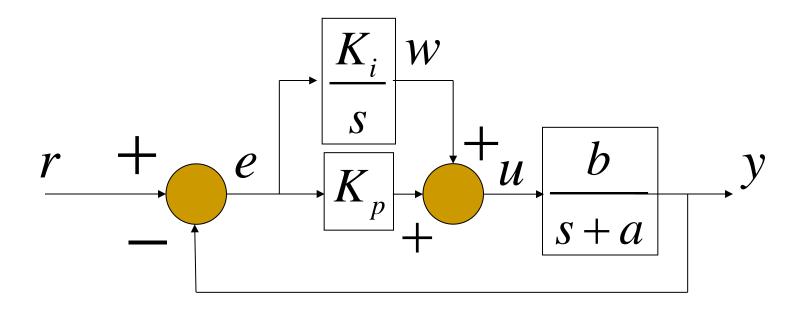
Función de transferencia en lazo cerrado

$$\frac{Y(s)}{R(s)} = F(s) = \frac{K_p b}{s + a + K_p b}$$

Error y señal de control en estado estacionario:

$$e_{ss} = \frac{ar}{a + bK_p} \neq 0 \qquad u_{ss} = \frac{aK_p r}{a + bK_p} \neq 0$$

Control Proporcional Integral (PI) de un sistema de primer orden



 K_i : Ganancia Integral

w: Acción Integral

Control Proporcional Integral (PI) de un sistema de primer orden

Función de Transferencia en lazo cerrado

$$\frac{Y(s)}{R(s)} = F(s) = \frac{K_p b s + K_i b}{s^2 + a s + K_p b s + K_i b}$$

Error y señal de control en estado estacionario:

$$e_{ss} = 0$$

$$u_{ss} = \frac{ar}{b}$$

El sistema en lazo cerrado PUEDE OSCILAR

Control Proporcional Integral (PI) de un sistema de primer orden

El sistema en lazo cerrado PUEDE OSCILAR Polinomio Característico

$$s^2 + (a + K_p b)s + K_i b = 0$$

$$s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2 = 0$$

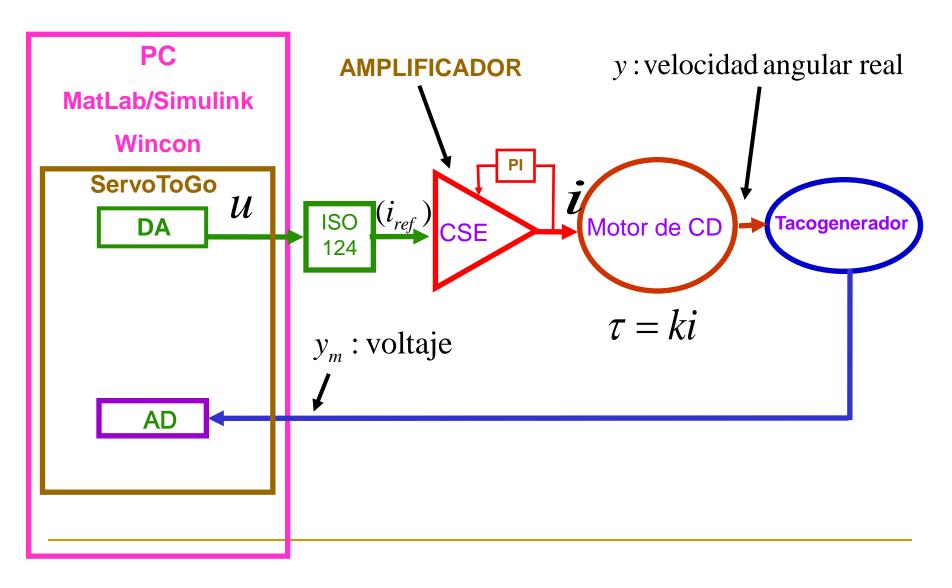
$$\omega_n = \sqrt{K_i b}$$
; $\zeta = \frac{1}{2\omega_n} (a + K_p b)$

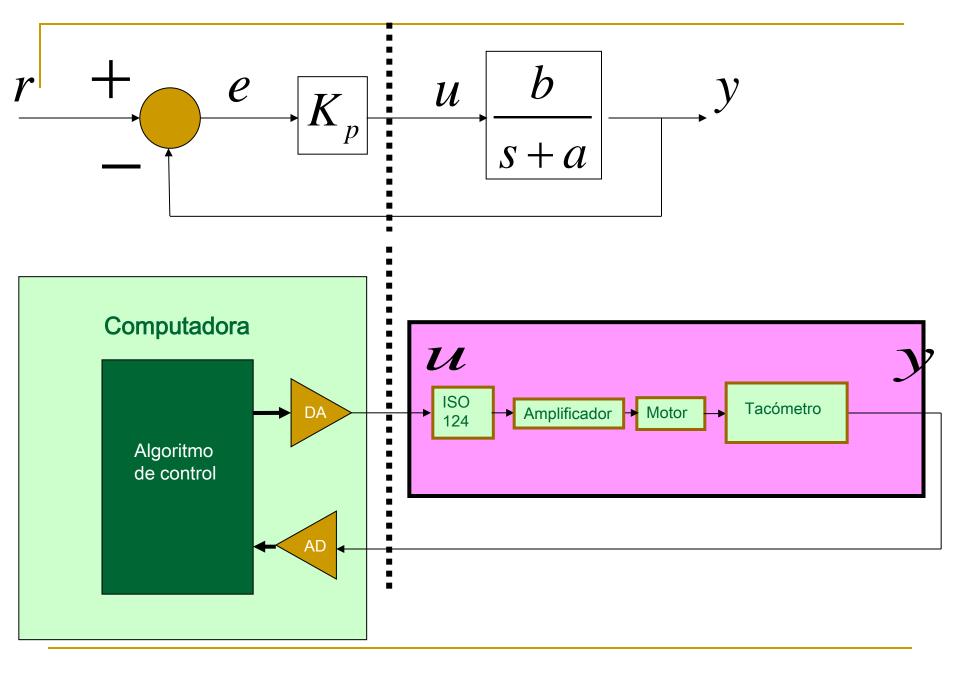
Estabilidad

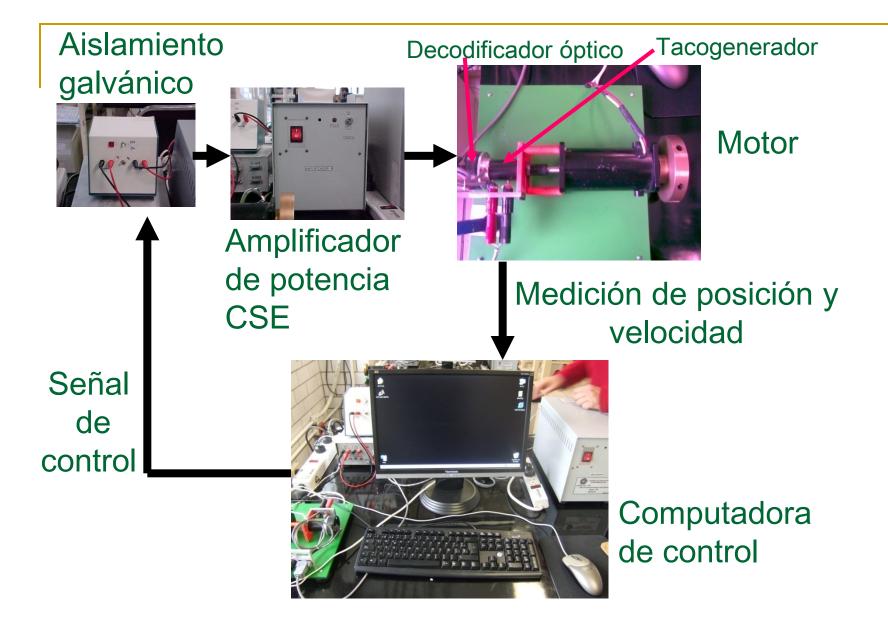
Criterio de Routh-Hurwitz: $a + K_p b > 0$; $K_i b > 0$

CASO DE ESTUDIO Control en velocidad de un motor de corriente directa.

Arquitectura de la plataforma de experimentación para el control en velocidad







PRACTICA

Simulación de un sistema de primer orden en lazo abierto: sistema estable, sistema inestable.

- Sistema de primer orden.
- Sistema estable: a > 0
- Sistema inestable: a < 0</p>
- Simulación Matlab.

$$\frac{Y(s)}{U(s)} = G(s) = \frac{b}{s+a}$$

Simulación de un sistema de primer orden en lazo abierto: sistema estable, sistema inestable. Se emplea el programa MATLAB SIMULINK

Condiciones para la simulación

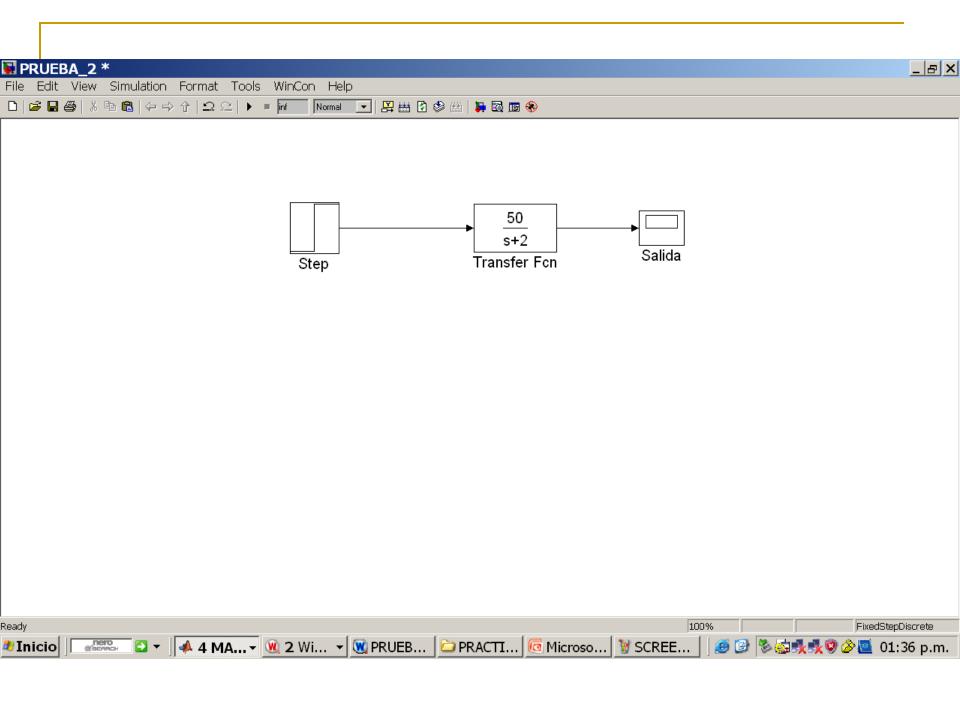
Parámetros : a = 2; b = 50.

Periodo de integración: 0.001s

Método de integración: Runge-Kutta

Señal de entrada: Escalón unitario.

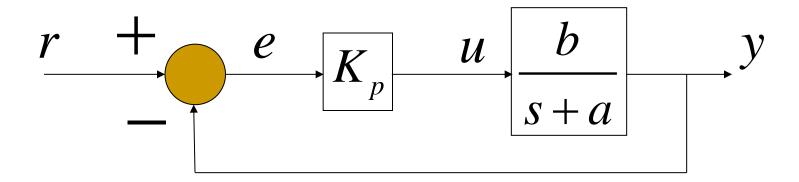
Tiempo de simulación:5s



Simulación de un sistema de primer orden en lazo abierto: sistema estable, sistema inestable.

- Probar también un valor negativo del parámetro a.
- Comparar el comportamiento del sistema con ambos valores del parámetro a.

Control en lazo cerrado de un sistema de primer orden en simulación: Control Proporcional.



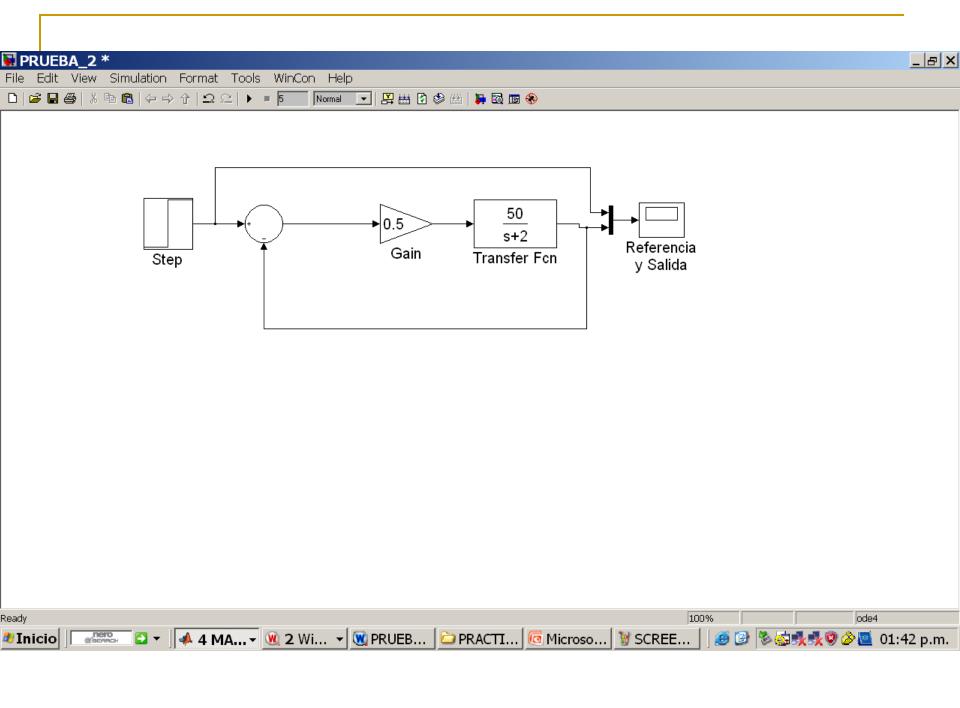
r:Referencia constante

e:error

y:Salida

 K_p : Ganancia Proporcional

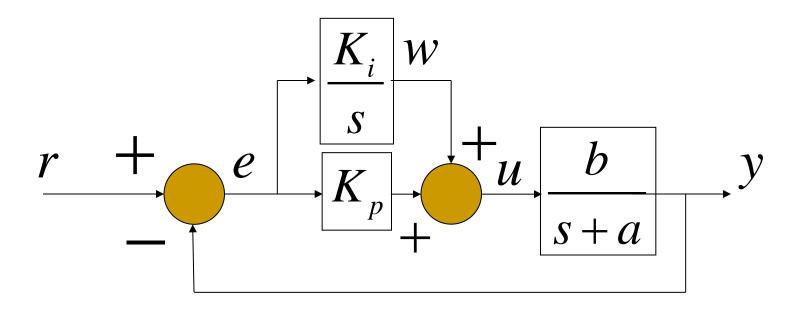
u:Señal de control



Control en lazo cerrado de un sistema de primer orden en simulación: Control Proporcional.

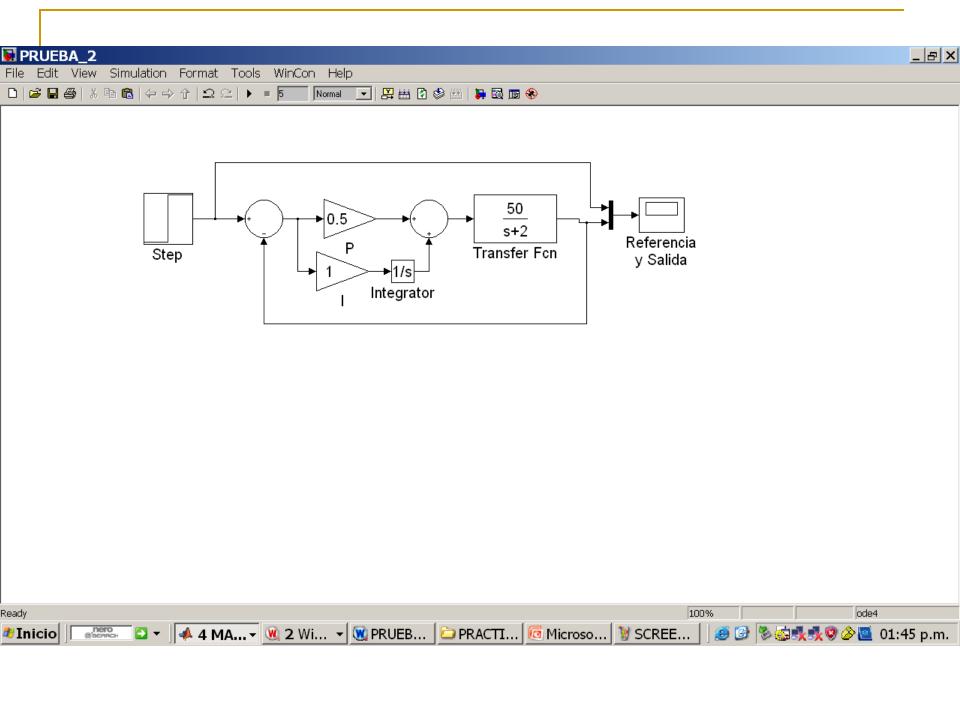
- •¿Existe error en estado estacionario?
- Observar el error en estado estacionario cuando se incrementa o disminuye la ganancia proporcional
- •¿El sistema en lazo cerrado tiene sobretiros?

Control en lazo cerrado de un sistema de primer orden en simulación: Control Proporcional Integral.



 K_i : Ganancia Integral

w: Acción Integral



Control en lazo cerrado de un sistema de primer orden en simulación: Control Proporcional Integral.

- •¿Existe error en estado estacionario?
- Observar el comportamiento del sistema cuando se incrementa o disminuye la ganancia proporcional
- •¿El sistema en lazo cerrado tiene sobretiros?

Caso de estudio: Control en velocidad de un motor de

corriente directa: Experimentos en tiempo real.

Motor en lazo abierto.

Abrir la Carpeta taller experimental localizada en el escritorio.

Abrir la carpeta 2014.

Abrir el archivo Plantilla_Servo_2014.

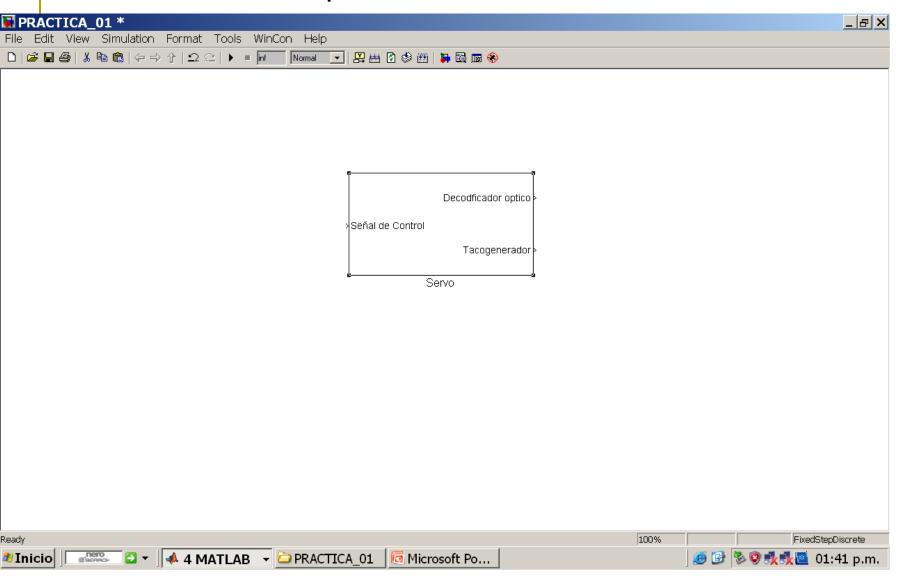
Crear un modelo nuevo en SIMULINK y guardarlo en la carpeta 2014 con un nombre que permita diferenciarlo de los archivos de otros estudiantes.

Copiar el bloque Servo que aparece en el archivo Plantilla_Servo_2014 en el archivo correspondiente al nuevo modelo.

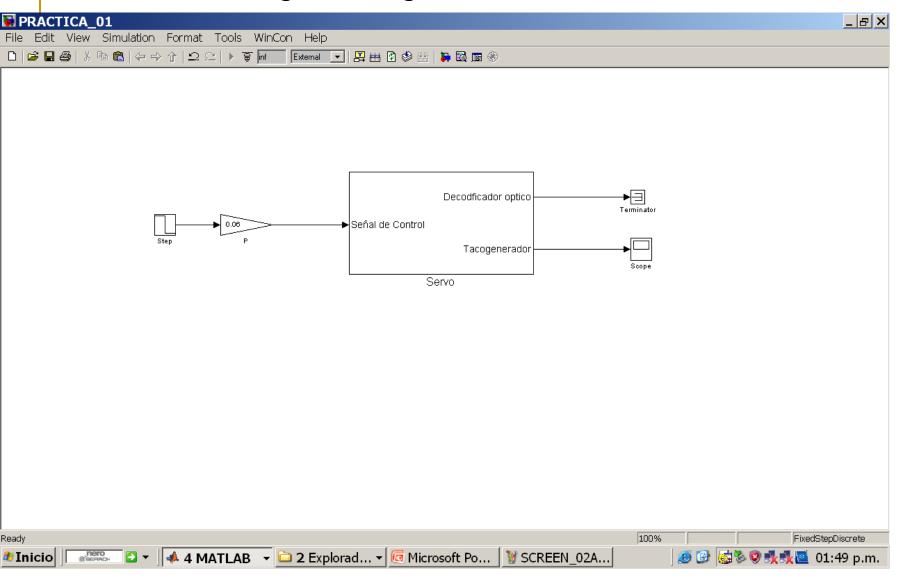
Mantener abierto el archivo Plantilla_Servo_2014 durante toda la práctica.

Guardar los archivos de prácticas únicamente en la carpeta 2014.

Archivo con el bloque Servo

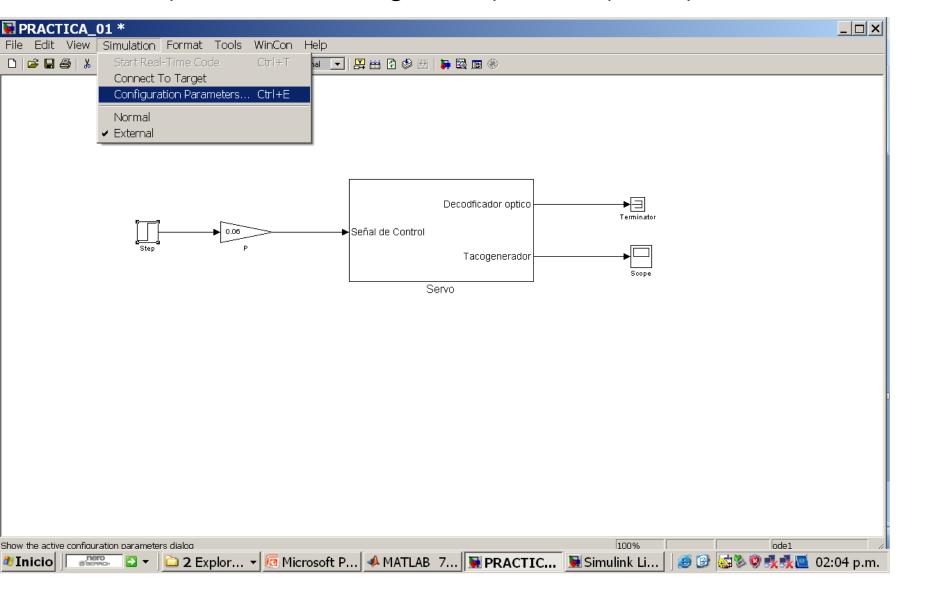


Construir el diagrama siguiente



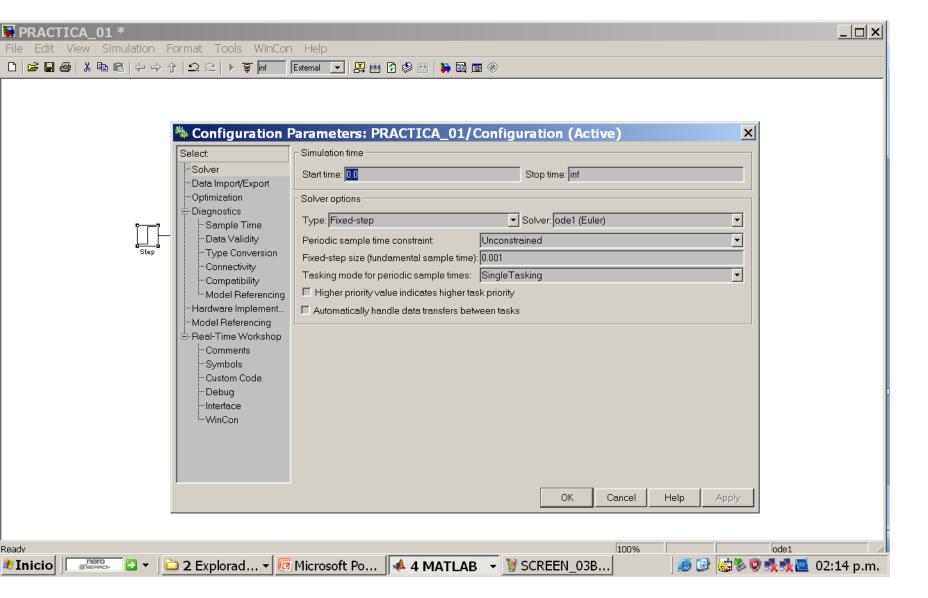
Configurar la simulación.

Solver (Método de Integración): ode1 (Euler)

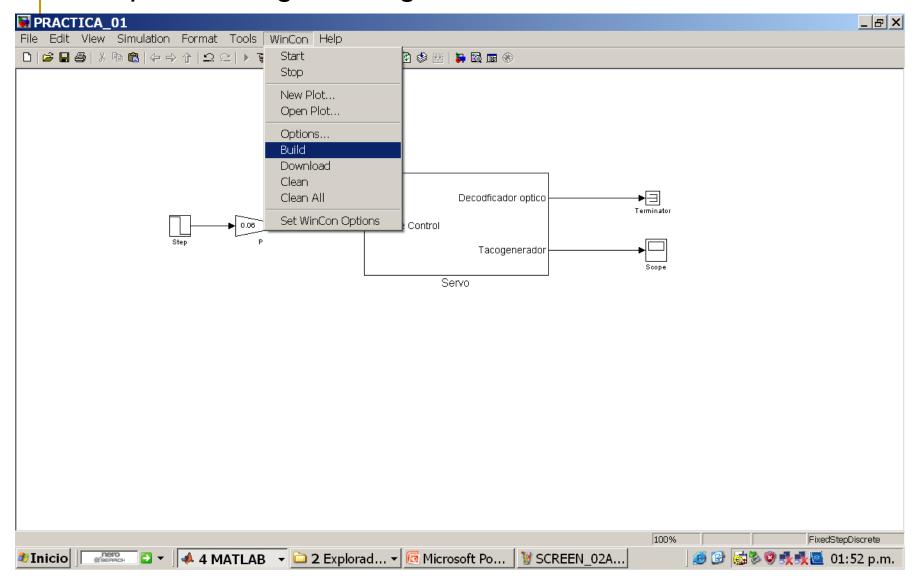


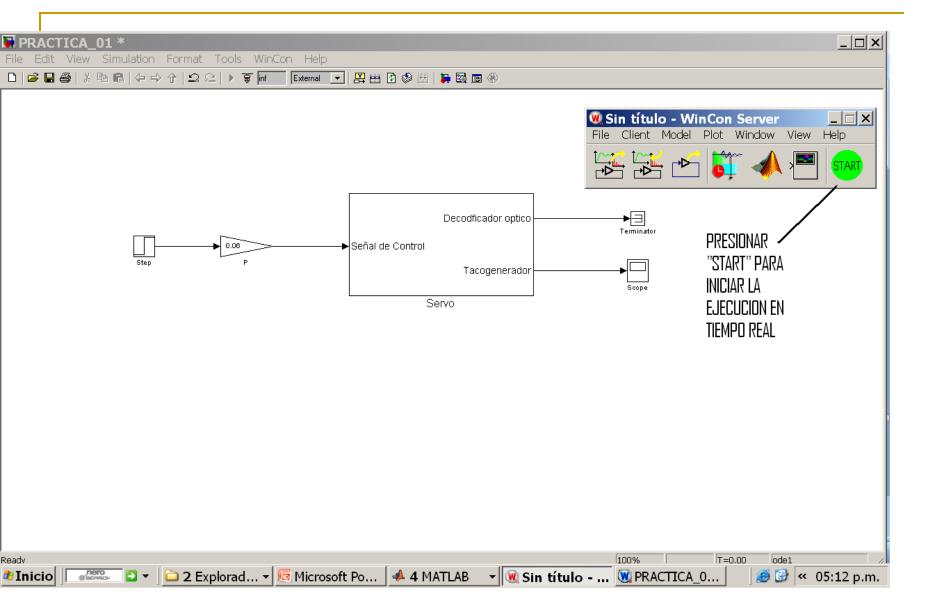
Configurar la simulación.

Solver (Método de Integración): ode1 (Euler)

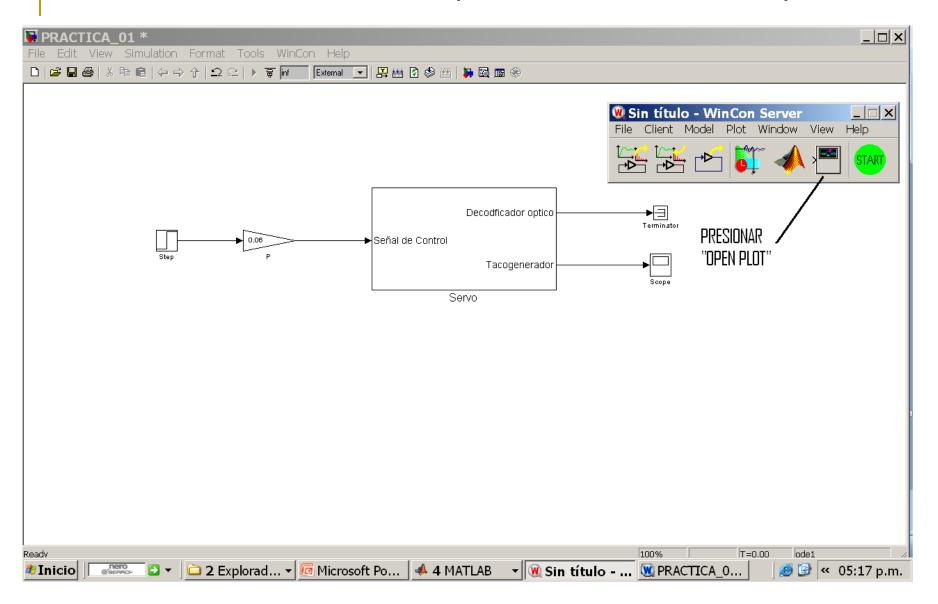


Compilar el diagrama siguiente mediante WINCON

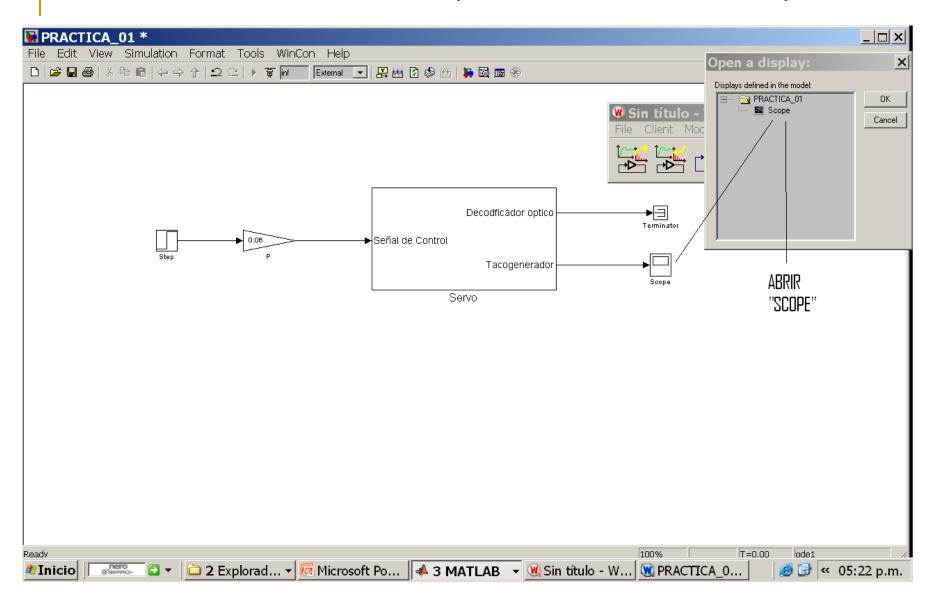




Observar una señal en tiempo real de un osciloscopio



Observar una señal en tiempo real de un osciloscopio



Caso de estudio: Control en velocidad de un motor de corriente directa. Experimentos en tiempo real.

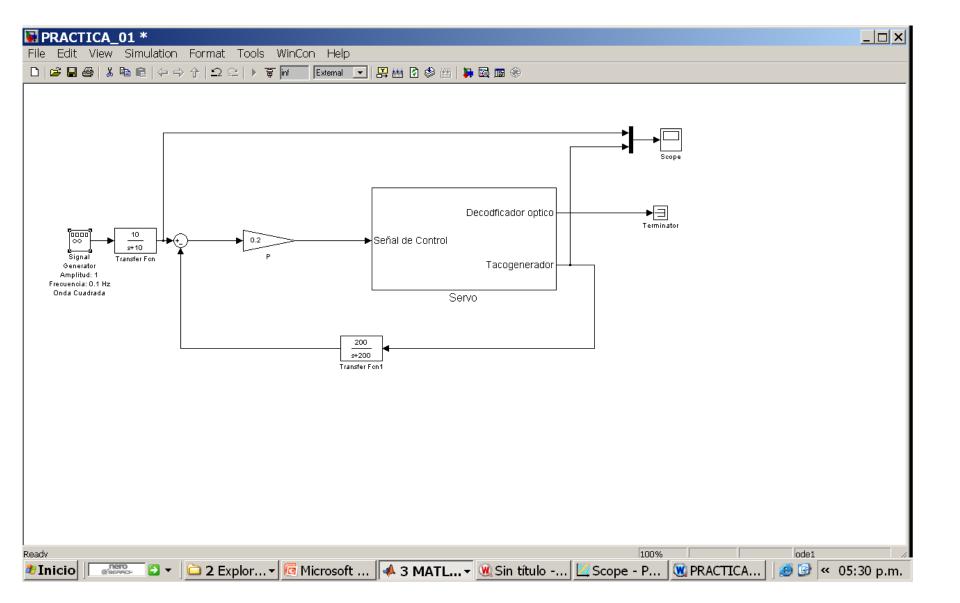
Motor en lazo abierto.

- Verificar la respuesta en el osciloscopio. ¿Qué se observa?
- Probar también un valor negativo del escalón unitario.

Caso de estudio: Control en velocidad de un motor de corriente directa. Experimentos en tiempo real.

Control Proporcional

Construir, compilar y ejecutar el diagrama siguiente



Caso de estudio: Control en velocidad de un motor de corriente directa. Experimentos en tiempo real.

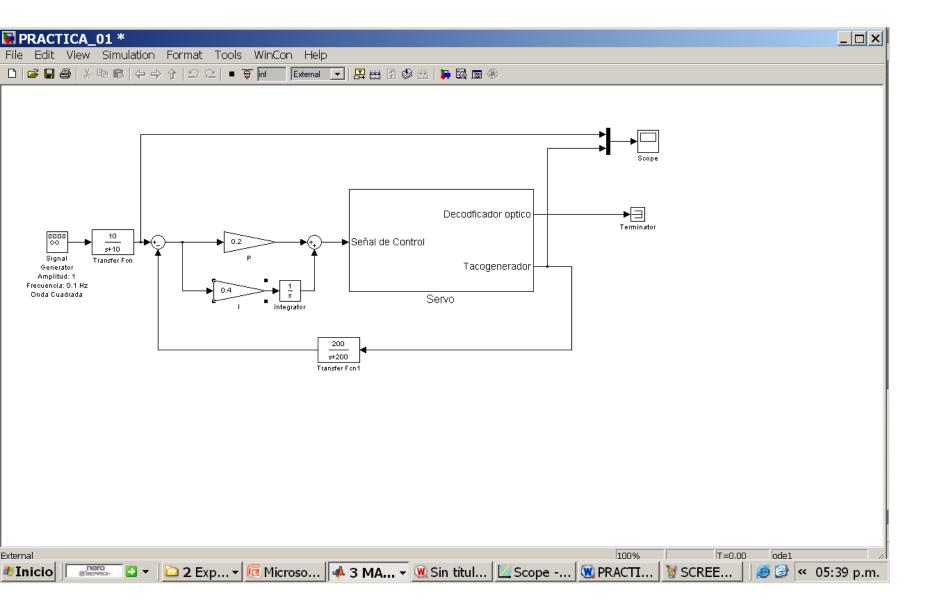
Control Proporcional.

- •¿Existe error en estado estacionario?
- Observar el error en estado estacionario cuando se incrementa o disminuye la ganancia proporcional
- •¿El sistema en lazo cerrado tiene sobretiros?

Caso de estudio: Control en velocidad de un motor de corriente directa. Experimentos en tiempo real.

Control Proporcional Integral

Construir, compilar y ejecutar el diagrama siguiente



Caso de estudio: Control en velocidad de un motor de corriente directa. Experimentos en tiempo real.

Control Proporcional Integral

- •¿Existe error en estado estacionario? ¿En qué parte del diagrama se encuentra la señal de error?
- Observar el comportamiento del sistema cuando se incrementa o disminuye la ganancia proporcional
- •¿El sistema en lazo cerrado tiene sobretiros?
- •Incrementar el valor de la ganancia integral y observar el comportamiento resultante
- •Obtener una respuesta rápida y sin sobretiros mediante el ajuste de las ganancias proporcional e integral.