

Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

## FORMATO NOTAM

	Inc	dic	ac	lor	de	<b>p</b>	rioi	rid	ad		G																																>
	Dirección TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO																																										
	<u> </u>																																										
													<<<=																														
	Fecha y hora de deposito 061840															>																											
Indicador del remitente SLLPYNYX																									<<= (																		
															5	Ser	rie	, nú	me	er	ο 6	ic	leı	ntif	fic	ad	0	r del	me	ns	saje												
NOTAM que contiene nueva																		NOTAMN																									
información (Serie										rie y número/año)						-																											
C1/										479/21													C1478/21																				
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior																	NOTAMR																										
(Ser							erie y número/año)							1						(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)																							
NOTAM que cancela un NOTAM																																											
anterior																	Ν	O	Γ	AMC																							
(Seri										eri	rie y número/año)							1						(Serie y número/año del NOTAM cancelado)																			
																					(	Cal	ifi	cat	tiv	os																	
FID OVER MOTALE ( )							<b>L</b> :	Alcanc Alcanc							Límite Limite						Coordonadas Dadia												<<=/										
FIR Código NOTAMTránsite Obj							DJ	jetivo e					ii	nferior		superior			Coordenadas, Radio																								
Q)	S	L	L	F	- /	C	N	I	ЛΧ		X /	/	ı	V	/	N	В	0	,	4	Е	/	0	0	0	/		9 9		1	9	1	4 8	0	6	5	O	8 (	V	v o	0	5	<<=/
Id	nt	ifi,	rai	_ ciá	n (	1 1 1	in	dic	-ad	or	. de	ı lı	IO:	ar (	 7/	7 C	۱ ر	orre	en	or	di	ent	ا ا	 a l:	a ir	net	_ _	laciór	<u> </u>														
Identificación del indicador de lugar OACI correspessorio aéreo o condición notificados								υp	OI.	IUI	CIII		an	a 11	131	.u	ilacioi	١,	A	) S	SLAL									>													
	_																			P	erí	<u> </u>	ام ام	de	v	ali	d	P7															
																				_	CII	T		uc	•	<i>A</i> 111	_	-									_		_		_		ı
	es	de	e (	grı	pq	) fe	ch	a-	ho	ra)	)							B)		2	2		1		0	1		9	0		6		1		8	3		4		0		>	_
	las	ta	(F	ΡE	RM	1 o	ar	นท	o f	ec	ha	-h	ora	a)				C)		-	2		2		0	,		0											+		$\dagger$	EST	
·							9.	حا		_				<u></u>																							<u></u>		$\perp$		$\perp$		
Horario (si corresponde)										D)																																	
-	lor	ar	Ю	(SI	CC	rre	sp	or	nde	!)							Ī																										
									т,		to.	40		NO.		A N //	<u> </u>	Entr	24	lad		n I	or	) (II	ıai		~I	aro (	con	_	bro	/in	4111	20	<u> </u>	۸	1/						
									16	<del>-</del> -	10	ue	71 1	10	17	-\ IV	,		au	ıas	<b>5</b> C		CI	ıgı	ıaj		ار ا	ai U (	COII	a	DIE	via	tui	as	<u> </u>	701	' <i>)</i>						
E	) \	/O	)R/	/DI	ME	IC	) A	LC	F	RI	EQ	1	13	,4 I	MI	ΗZ	C	H 8	1X	F	LT	Ck	(																				
Limite inferior F)												>																															
Lir	nite	e s	sur	эe	rio	^															_	Ġ)																).	<<	=			
							CIA	٩L	.IS	ГΑ	λAl	S										,																					



Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

Anexos

## **Antecedente**

SLLPYRYA E. EL HAGE 06/09/21

Notam serie C	Notam serie A
(C1479/21 NOTAMR C1478/21 Q) SLLF/QNMXX/IV/NBO/AE/000/999/1914S06508W005 A) SLAL B) 2109061840 C) 2200 EST E) VOR/DME ID ALC FREQ 113,4 MHZ CH 81X FLTCK	

## **BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO**

DESDE 06/09/2021 HR 1840 ESTADO FICTICIO