



FORMATO NOTAM

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|----------|----------|---------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--|------|---|-----|------|------|
| Indicador de prioridad | GG | | | | | | | | | | | | ---> | |
| Dirección | TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha y hora de deposito | 290155 | | | | | | | | | | | | <<== | |
| Indicador del remitente | SLLPYNXX | | | | | | | | | | | | --> | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie, número e identificador del mensaje | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva información | C1402/21 A0818/21 (Serie y número/año) | | | | NOTAMN | | | | | | | | | |
| | | | | | NOTAMR | | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior | | | | | NOTAMC | | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | |
| Calificativos | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIR | Código NOTAM | Tránsito | Objetivo | Alcance | Límite inferior | Límite superior | Coordenadas, Radio | | | | | | <<=/ |
| Q) | S L L F / | Q L Y A S / | I V / | N B O / | A | / 0 0 0 / | 9 9 9 / | 1 7 3 8 S 0 6 3 0 8 W 0 0 5 | | | | | | <<=/ |
| Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados | | | | | | | | A) SLVR | | | | | | --> |
| Período de validez | | | | | | | | | | | | | | |
| Desde (grupo fecha-hora) | B) | 2 | 1 | 0 | 8 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | --> | | |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | C) | 2 | 1 | 0 | 8 | 2 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | |
| Horario (si corresponde) | D) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI) | | | | | | | | | | | | | | |
| E) LUCES DE BORDE DE CALLE DE RODAJE G BTN TWY B AND TWY D U/S | | | | | | | | | | | | | | |
| Límite inferior | | | | | F) | | | | | --> | | | | |
| Límite superior | | | | | G) | | | | |)<<= | | | | |
| Firma ESPECIALISTA AIS | | | | | | | | | | | | | | |



| Antecedente |
|--|
| ZPQ0013 290147 GG SLLPYNXX 290145 SLVRYGYH INFO ESPI. AD/SLVR DIA 29/08/21 FM HRS 01:00 UTC TIL 04.00 ILUMINACION CALLE DE RODAJE GOLF ENTRE BRAVO Y DELTA U/S POR FALLAS TECNICAS. |

| Notam serie C | Notam serie A |
|--|--|
| (C1402/21 NOTAMN Q) SLLF/QLYAS/IV/NBO/A/000/999/1738S06308W005 A) SLVR B) 2108290100 C) 2108290400 E) LUCES DE BORDE DE CALLE DE RODAJE G BTN TWY B AND TWY D U/S) | (A0818/21 NOTAMN Q) SLLF/QLYAS/IV/NBO/A/000/999/1738S06308W005 A) SLVR B) 2108290100 C) 2108290400 E) LUCES DE BORDE DE CALLE DE RODAJE G BTN TWY B AND TWY D U/S) |

| BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO |
|---|
| DESDE 29/08/2021 HR 0100 NO UTILIZABLE HASTA 29/08/2021 HR 0400 |