



FORMATO NOTAM

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|----------|----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--|---|------|---|------|-----|-----|
| Indicador de prioridad | GG | | | | | | | | | | | | ---> | | |
| Dirección | TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha y hora de deposito | 081500 | | | | | | | | | | | | <<<= | | |
| Indicador del remitente | SLLPYNXX | | | | | | | | | | | | --> | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie, número e identificador del mensaje | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva información | C1673/21 A0981/21 (Serie y número/año) | | | | NOTAMN | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior | | | | | NOTAMR | | | | | | | | | | |
| | (Serie y número/año) | | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior | | | | | NOTAMC | | | | | | | | | | |
| | (Serie y número/año) | | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | |
| Calificativos | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIR | Código NOTAM | Tránsito | Objetivo | Alcance | Límite inferior | Límite superior | Coordenadas, Radio | | | | | | <<= | |
| Q) | S L L F / | Q M R X X / | I V / | N B O / | A | / 0 0 0 / | 9 9 9 / | 1 6 2 0 S 0 5 8 2 4 W 0 0 5 | | | | | | <<= | |
| Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados | | | | | | | | A) SLTI | | | | | | --> | |
| Período de validez | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desde (grupo fecha-hora) | | | | B) | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | --> |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | | | | C) | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | | |
| Horario (si corresponde) | | | | D) | BTN 1500/2000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI) | | | | | | | | | | | | | | | |
| E) RWY 13/31 WIP MAINT OPS COOR TWR | | | | | | | | | | | | | | | |
| Límite inferior | | | | | F) | | | | | | --> | | | | |
| Límite superior | | | | | G) | | | | | |)<<= | | | | |
| Firma ESPECIALISTA AIS | | | | | | | | | | | | | | | |



| Antecedente |
|--|
| 081455 SLTJYGYB AD/SLTJ FM 2110081500 TIL 2110252000 EST BTN 1500/2000 RWY 13/31 WIP MAINT OPS COOR TWR. |

| Notam serie C | Notam serie A |
|--|--|
| (C1673/21 NOTAMN Q) SLLF/QMRXX/IV/NBO/A/000/999/1620S05824W005 A) SLTI B) 2110081500 C) 2110252000 D) BTN 1500/2000 E) RWY 13/31 WIP MAINT OPS COOR TWR) | (A0981/21 NOTAMN Q) SLLF/QMRXX/IV/NBO/A/000/999/1620S05824W005 A) SLTI B) 2110081500 C) 2110252000 D) BTN 1500/2000 E) RWY 13/31 WIP MAINT OPS COOR TWR) |

| BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO |
|--|
| DESDE 08/10/2021 HR 1500 MAINT OPS COOR TWR HASTA 25/10/2021 HR 2000 |