



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG													-->									
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO																						
Fecha y hora de deposito	012025												-->										
Indicador del remitente	SLLPYNXX												<=<=										
Serie, número e identificador del mensaje																							
NOTAM que contiene nueva información	C1839/21				NOTAMN																		
	(Serie y número/año)																						
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior					NOTAMR																		
	(Serie y número/año)					(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)																	
NOTAM que cancela un NOTAM anterior					NOTAMC																		
	(Serie y número/año)					(Serie y número/año del NOTAM cancelado)																	
Calificativos																							
	FIR	Código NOTAM	Tránsito	Objetivo	Alcance	Límite inferior	Límite superior	Coordenadas, Radio							<=<=								
Q)	S L L F /	Q F A A H /	I V /	N B O /	A	/	0 0 0 /	9 9 9 /	1	4	2	5	S	0	6	7	2	9	W	0	0	5	<=<=
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados									A) SLRQ							-->							
Período de validez																							
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2	1	1	1	0	1	2	0	2	5	-->											
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2	1	1	1	0	1	2	2	0	0												
Horario (si corresponde)	D)																						
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)																							
E) AD SER ATS/COM/MET ATTN BTN 2025/2200																							
Límite inferior	F)													-->									
Límite superior	G)													>>=>									
Firma ESPECIALISTA AIS																							



Antecedente
ZPQ0181 012018 GG SLLPYNYX 012016 SLRQZTZX AD/SLRQ SERVICIOS ATS/COM/MET EXTENDIDA TIL 2111012200=

Notam serie C	Notam serie A
(C1839/21 NOTAMN Q) SLLF/QFAAH/IV/NBO/A/000/999/1425S06729W005 A) SLRQ B) 2111012025 C) 2111012200 E) AD SER ATS/COM/MET ATTN BTN 2025/2200)	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 01/11/2021 HR 2025 LAS HORAS DE SERVICIO SON AHORA DE ... A ... HASTA 01/11/2021 HR 2200