

Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

FORMATO NOTAM

| | Indicador de prioridad GG Dirección TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------|-----|-----|-----|-----|------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----|-----|-----|--|-------|------------------|-----|--------------|-------------------|------|-----|--|------|----|--------|------|-----|---------------------------------------|------|-------|---------|----------|-----|----------|--------|------|------|------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | _ | | _ | | |
| | | | | | | | | | | | | 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | <<<= > |
| | Indicador del remitente SLLPYNYX | | | | | | | | | <= (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | . | | - A | N 4 | | _ | | | | | | | | | 001 | - | , mai | | <i>-</i> 1 C | | IG | | | loac | | n uci | 1110 | ,11 | Jaje | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | rie y número/año) | | | | | | NOTAMN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM | | | | | | | | | | | | 222/21 | | | | | | NOTAMR NOTAMC | | | | | | C1035/21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Serie | | | | | | | | | | rie y número/año) | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | | | | | |) | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior (Serie | | | | | | | | | | | erie y número/año) | | | | | | | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | (0. | J110 | <i>y</i> 110 | | ,,,,, | | | fic | ati | ivos | 5 | | | () | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 1101 | 11101 | o, a.i. | <u> </u> | | <u> </u> | | ounc | 7010 | 200) | |
| FIR Código NOTAMTránsito Ob | | | | | | | | | Alcanc Alcanc | | | | | | | Límite Limite inferior superior | | | | | Coordenadas Radio | | | | | | | | | | | <<=/ | | | | | | | | | |
| Q) | S | L | L | _ | = | / | Q | Р | ı | Χ | X | / | I | V | / | N | В | 0 / | P | Т | | / (| Т |) (| | Т | TI | 9 / | , | 1 9 | 1 3 | 3 S | 0 | 6 | 5 | 0 9 |)) | V o | C | 5 | <<=/ |
| Identificación del indicador de lugar OACI co espacio aéreo o condición notificados | | | | | | | | orre | spo | on | die | ente | e a | la | ins | ta | lació | n, | A | A) S | LA | L | | | | | | | | | > | | | | | | | | | | |
| | P 0. | | _ | | _ | | _ | | | | _ | | | | _ | | | | | Pe | eríc | od | 0 0 | le | vali | d | ez | | | | | | | | | | | | | | |
| Desde (grupo fecha-hora) | | | | | | | | B) | T | 2 | | | 1 | | 0 | T | 7 | 3 | | 0 | | 1 | | 6 | T | 3 | T | 8 | T | > | | | | | | | | | | | |
| H | las | sta | ı (l | PE | R | М | o (| gru | ро | fe | ch | na-l | าด | ra) | | | | C) | | 2 | | | 1 | | 0 | | 8 | 3 | | 0 | | 1 | | 9 | + | 0 | + | 0 | + | EST | _ |
| | | | | | | | | | D) |) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario (si corresponde) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 7 | Гех | xto | o d | el | NC | T | ΑM | l; I | Entra | ad | as | er | า le | eng | gu | aje | cl | laro (| cor | ı a | abrev | /iat | tura | as (| DAC | CI) | | | | | | |
| E |) 5 | SU | IS | PE | N | DI | D/ | \ T | ΕN | ſΡ | 0 | NΣ | (T | PR | 0 | C: | ΙA | C IL | S 2 | Z F | RW | Υ: | 36 | RI | EF A | λI | RAC | SU | P | C26/ | 20 | 19 | | | | | | | | | |
| Limite inferior F) | | | | | | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lir | nit | es | su | ре | ric | r | | | | | | | | | | | | | | | G | 3) | | | | | | | | | | | | | | , |)<< | <= | | | |
| | ı | Fir | m | a I | ES | βPI | ΞC | ΊA | LIS | ST. | A A | AIS | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

Anexos

Antecedente NIL

| Notam serie C | Notam serie A |
|---|---------------|
| (C1222/21 NOTAMR C1035/21 Q) SLLF/QPIXX/IV/NBO/A/000/999/1913S06509W005 A) SLAL B) 2107301638 C) 2108301900 EST E) SUSPENDIDA TEMPO NXT PROC: IAC ILS Z RWY 36 REF AIRAC SUP C26/2019 | |

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO

DESDE 30/07/2021 HR 1638 ESTADO FICTICIO HASTA 30/08/2021 HR 1900 EST