

Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

FORMATO NOTAM

| | ndi | cad | or d | le | priori | dad | GG | | | | | | | | | | | | | | | | | > |
|--|------------------------|-----|------|----|--------------------|--------------------|--------------------|---|-------|-------|------------------|------------|--|--|---|--------------|----------|----------------|--------|--------|--------|------|-----|------|
| Dirección TODAS LAS DIRECCIONE | | | | | ES A | ۱M۲ | IS DE | STING |) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <<<= |
| Fecha y hora de deposito 302105 | | | | | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | |
| Indicador del remitente SLLPYNYX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <<= (| | | | |
| | | | | | | | | | | | ie, núr | nero | e id | ent | ificad | or del | me | nsaje | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva | | | | | | | 1424/21 0828/21 | | | | NO | TAMN | | | | | | | | | | | | |
| (Ser | | | | | | erie y número/año) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior | | | | | | | | | | | NOTAMR | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | | | | | |
| (Ser | | | | | erie y número/año) | | | | | | | (Serie y n | umero/ | ano dei | NOTAN | /ı reemp | olazado) | | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior | | | | | | | | | | | | NOTAMC | | | (Caria y primara la Al NOTAM acceptate) | | | | | | | | | |
| (Ser | | | | | | erie y número/año) | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Cali | fica | ativos | • | | | | | | | | |
| | | FIF | ₹ | (| Códig | go NO | NATC | VТ | ránsi | tc Ol | ojetivo | Alca e | nc | | nite erior | Limi supe | | | Coo | rdenad | das, R | adio | | <<=/ |
| Q) | SI | LL | F | / | QN | МА | G / | ı | I V | / N | во/ | А | / (| 0 0 | 0 / | 9 9 | 9 / | 2 1 3 | 2 S | 0 6 4 | 4 2 | w o | 0 5 | <<=/ |
| Identificación del indicador de lugar OACI espacio aéreo o condición notificados | | | | | | | corres | correspondiente a la instalación, A) SLTJ | | | | | | | | | | | | > | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Pei | íod | o de | e vali | dez | | | | | | | | • |
| Desde (grupo fecha-hora) | | | | | | B) | 2 | | 1 | 0 | 8 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | > | _ | | | | | |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | | | | | | | C) | 2 | | 1 | 0 | 9 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | EST | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario (si corresponde) | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Те | xto c | de | I NO | TAM | ; Entra | ıdas | en le | eng | uaje | claro (| (con | abrevi | aturas | s OAC | I) | | | |
| | | | | | | | | | | | Z CH 1 RA, SI | | | | | | | E HA N EN V | UELO |) | | | | |
| Limite inferior | | | | | | | | F) | | | | | | | > | | | | | | | | | |
| Limite superior | | | | | | G) | | | | | | | |)<<= | | | | | | | | | | |
| | Firma ESPECIALISTA AIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

Anexos

Antecedente

302058 SLTJYGYB

AD/SLTJ FM 2108302105 TIL 2109302200 EST DVOR/DME ID TAR FREQ 117,0 MHZ CH 117X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO.

| Notam serie C | Notam serie A |
|---|---|
| (C1424/21 NOTAMN Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/A/000/999/2132S06442W005 A) SLTJ B) 2108302105 C) 2109302200 EST E) DVOR/DME ID TAR FREQ 117,0 MHZ CH 117X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO) | (A0828/21 NOTAMN Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/A/000/999/2132S06442W005 A) SLTJ B) 2108302105 C) 2109302200 EST E) DVOR/DME ID TAR FREQ 117,0 MHZ CH 117X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO) |

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO

DESDE 30/08/2021 HR 2105 UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO HASTA 30/09/2021 HR 2200 EST