



FORMATO NOTAM

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--------------|----------|----------|---------|-----------------|-----------------|--|---|------|---|-----|------|-----|
| Indicador de prioridad | GG | | | | | | | | | | | | ---> | |
| Dirección | TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha y hora de deposito | 201852 | | | | | | | | | | | | <<<= | |
| Indicador del remitente | SLLPYNXX | | | | | | | | | | | | --> | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie, número e identificador del mensaje | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva información | C1329/21 | | | | | | NOTAMN | | | | | | | |
| | (Serie y número/año) | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior | | | | | | | NOTAMR | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | |
| | (Serie y número/año) | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior | | | | | | | NOTAMC | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | |
| | (Serie y número/año) | | | | | | | | | | | | | |
| Calificativos | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIR | Código NOTAM | Tránsito | Objetivo | Alcance | Límite inferior | Límite superior | Coordenadas, Radio | | | | | | <<= |
| Q) | S L L F / | Q F F C G / | I V / | N B O / | A | / 0 0 0 / | 9 9 9 / | 2 0 2 6 S 0 6 6 5 1 W 0 0 5 | | | | | | <<= |
| Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados | | | | | | | | A) SLUY | | | | | | --> |
| Período de validez | | | | | | | | | | | | | | |
| Desde (grupo fecha-hora) | B) | 2 | 1 | 0 | 8 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 | --> | | |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | C) | 2 | 1 | 0 | 9 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 | | | |
| Horario (si corresponde) | D) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI) | | | | | | | | | | | | | | |
| E) SEI REDUJO TO CAT 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Límite inferior | | | | | F) | | | | | --> | | | | |
| Límite superior | | | | | G) | | | | |)<<= | | | | |
| Firma ESPECIALISTA AIS | | | | | | | | | | | | | | |



| Antecedente |
|-------------|
| NIL |

| Notam serie C | Notam serie A |
|---|---------------|
| (C1329/21 NOTAMN Q) SLLF/QFFCG/IV/NBO/A/000/999/2026S06651W005 A) SLUY B) 2108131445 C) 2109131445 E) SEI REDUJO TO CAT 3) | |

| BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO |
|--|
| DESDE 13/08/2021 HR 1445 REDUJO A CATEGORIA 3 HASTA 13/09/2021 HR 1445 |