

Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

FORMATO NOTAM

| | Inc | lic | ado | or | de | pı | rioi | rid | ad | | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | > |
|---------------------------------------|--|------------|------|----|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|--------------|------------|--------|----------|-----------|-----|-----------------|------|--|-----|--|------------|-----------------|-----|-----|------|-------|------------|-------|-----|----------|-------|---|-------|-------|----------|------|---|----|----|----|---------------|--------------|----------|
| | Dirección TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <<<= |
| | | | | | | | | | | | 03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | > |
| Indicador del remitente SLLPYNYX | | | | | | | | | | | | <<= (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 5 | Ser | ie | , nú | m | er | 0 | e i | de | nti | fic | cad | 0 | r de | l m | er | ısaje | • | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva C146 | | | | | 1464/21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| información | | | | | | | erie y número/año) | | | | | | | NOTAMN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | _ | | | | | | | _ | | | (Se | erie | e y nú | ım | erc |)/ai | 10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM | | | | | | | | | | | | | NOTAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| anterior | | | | | | erie y número/año) | | | | | | | NOTAMR | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | | | | | | ١ | | | | | | | | | | | | |
| | | _ | | _ | | | | | | | | _ | | | + | (50 | 5110 | no y numero/ano) | | | | | | | | | | | | | | (Conc y hamerorano del NOTAW reemplazado) | | | | | | | | | | | <u>'</u> |
| NOTAM que cancela un NOTAM | | | | | erie y número/año) | | | | | | | NOTAMC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| anterior (Ser | | | | | | | | | | | | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | ` | | | | | | | lif | ica | ıtiv | vos | ; | | | | | <u>, </u> | | | | | | | | | | , | |
| | | | | | | Т | | | | | | Т | _ | | 1 | | | | | ΔΙ | ca | nc | | Lír | nit | Δ. | Г | Lim | ita | 1 | | | | | | | _ | _ | _ | | _ | | <<=/ |
| FIR Código NOTAMTránsitd Obj | | | | | | bj | ojetivo Alcan | | | | | | inferior | | | superior | | | | Coordenadas Radio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ī | _ | | | Τ. | + | T | T | Π_ | Τ. | _ [| | Т | T | | | _ | L | | | | Γ. | | Т | П | | | | | \neg | | _ [| | T | Γ | | | П | T. | T | T. | $T_{-}T_{-}$ | <<=/ |
| Q) | S | L | L | F | / | C |) F | F | C | | $G \mid I$ | | Ι ' | V | / | N | В | 0 | ' | A | | / | 0 | 0 | 0 |) / | ξ | 9 9 | 9 / | $' \mid$ | 1 4 | 2 | 5 5 | 0 | 6 | 7 | 2 | 9 | W | 0 | 0 | 5 | , , |
| Ide | ent | ific | ac | ió | n c | del | ind | dic | ad | or | de | Ιι | ıga | ar (|)/ | ١C | l c | orre | sr | 001 | nd | ier | ite | a | la | ins | ta | lació | n, | | ۸) (|) [| 20 | | | | | | | | _ | | |
| espacio aéreo o condición notificados | | | | | | Ċ | | | | | | | | | | | 4 | A) \$ |)Lr | RQ | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | er | ίΟ | do | de | • \ | /ali | d | ez | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | _ | | | | _ | | 1 | | | _ | | | | | _ | | I | | | | | | | | | | _ | | $\overline{}$ | | Π |
| D | es | de | (g | ru | ро | fe | ch | a- | hoı | ra) |) | | | | | | | B) | | | 2 | | 1 | | | 0 | | 9 | (|) | 3 | , | 1 | | 9 | | 4 | 1 | | 0 | | > | |
| | | | | | | | | | | | | | _ | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | — | — | + | | + | EST | |
| Н | las | ta | (P | ΕF | RIV | Ιo | gr | up | o f | ec | ha | -h | ora | a) | | | | C) | | | 2 | | 1 | | | 1 | | 0 | (|) | 3 | • | 1 | | 9 | | 4 | ļ | | 0 | | ESI | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | | | | | |
| Horario (si corresponde) | | | | | | | | D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • | | 411 | ٠, ح | ٠. | 00 | | ·ΟΡ | 01 | iuo | , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | т, | · · | t 0 | 40 | | 1O. | т, | N N / | - | Entr | 2 | 40 | - · | n. | ما | na | | io 4 | ۱- | aro | (00 | n | abre | via | .t.ır | 20. (| <u> </u> | CI | _ | | | | | | |
| | | | | | | | | | 16 | - | 10 | ue | I I | VO | 1 / | - \ IV I | , | | a | Ja | 5 (| 7 11 | IC | ng | ua | ıje (| <u>ا ا</u> | aio | (00 | ··· | abie | VIO | ıtur | a5 (| <u> </u> | (CI) | _ | | | | | | |
| Е |) S | ΕI | R | Εľ | DU | JC |) T | 0 | CA | ١T | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limite inferior F) | | | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lir | nite | s | up | er | ior | | | | | | | | | | | | | | | | | G) | | | | | | | | | | | | | | | |)< | << | := | | | |
| | F | irı | ma | Ε | SF | PE | CIA | ٩L | IST | ГΑ | λAI | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

Anexos

Antecedente

031900 SLRYYGYB

AD/SLRQ SSEI BAJA CAT. III FM 2109031940 TIL 2110031940 EST.

| Notam serie C | Notam serie A |
|--|---------------|
| (C1464/21 NOTAMN Q) SLLF/QFFCG/IV/NBO/A/000/999/1425S06729W005 A) SLRQ B) 2109031940 C) 2110031940 EST E) SEI REDUJO TO CAT 3 | |

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO

DESDE 03/09/2021 HR 1940 REDUJO TO CAT 3 HASTA 03/10/2021 HR 1940 EST