



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG												--->	
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO													
Fecha y hora de deposito	222115												<<<=	
Indicador del remitente	SLLPYNXX												-->	
Serie, número e identificador del mensaje														
NOTAM que contiene nueva información					NOTAMN									
	(Serie y número/año)													
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1563/21 A0912/21				NOTAMR				C1560/21 A0909/21					
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)					
NOTAM que cancela un NOTAM anterior					NOTAMC									
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM cancelado)					
Calificativos														
	FIR	Código NOTAM	Tránsito	Objetivo	Alcance	Límite inferior	Límite superior	Coordenadas, Radio						<<=
Q)	S L L F	/ Q X X X X	/ I V	/ N B O	/ A	/ 0 0 0	/ 9 9 9	/ 1 7 2 5 S 0 6 6 1 0 W 0 0 5						<<=
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados								A) SLCB						-->
Período de validez														
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2	1	0	9	2	3	1	3	0	0	-->		
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2	1	0	9	2	3	2	1	0	0			
Horario (si corresponde)	D)	FLT TRG CIV-MIL SUSPENDIDOS												
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)														
E)														
Límite inferior	F)								-->					
Límite superior	G))<<=					
Firma ESPECIALISTA AIS														



Antecedente
ZPQ0202 221927 GG SLLPYNYX SLLPYOYX 221928 SLCBZPZX AD/SLCB FECHA 23/SEP/21 FLT TRG CIV-MIL SUSPENDIDOS BTN HR 1300 TO 2100 AD/SLCB FECHA 23/SEP/21 PAPI RWY 14/32 BTN HR 1300 TO 1600 AND 1800 TO 2100 FLTCK

Notam serie C	Notam serie A
(C1563/21 NOTAMR C1560/21 Q) SLLF/QXXXX/IV/NBO/A/000/999/1725S06610W005 A) SLCB B) 2109231300 C) 2109232100 D) FLT TRG CIV-MIL SUSPENDIDOS E))	(A0912/21 NOTAMR A0909/21 Q) SLLF/QXXXX/IV/NBO/A/000/999/1725S06610W005 A) SLCB B) 2109231300 C) 2109232100 D) FLT TRG CIV-MIL SUSPENDIDOS E))

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 23/09/2021 HR 1300 HASTA 23/09/2021 HR 2100