



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG	---
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO	
		<==
Fecha y hora de deposito	011911	-->
Indicador del remitente	SLLPYNXX	<= (
Serie, número e identificador del mensaje		
NOTAM que contiene nueva información	(Serie y número/año)	NOTAMN
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1426/21 (Serie y número/año)	NOTAMR (Serie y número/año del NOTAM reemplazado)
NOTAM que cancela un NOTAM anterior	(Serie y número/año)	NOTAMC (Serie y número/año del NOTAM cancelado)
Calificativos		
FIR	Código NOTAM	Tránsito
Objetivo	Alcance	Límite inferior
Límite superior	Coordenadas, Radio	
Q) S L L F / Q N M A G / I V / N B O / A E / 0 0 0 / 9 9 9 /		1 7 5 8 S 0 6 7 0 4 W 0 0 5
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados		A) SLOR
Período de validez		
Desde (grupo fecha-hora)	B) 2 1 0 8 3 1 1 5 3 0	-->
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C) 2 1 0 9 3 0 2 2 0 0	EST
Horario (si corresponde)	D)	
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)		
E) VOR/DME ID ORU FREQ 113,0 MHZ/CH 77X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO		
Límite inferior	F)	-->
Límite superior	G))<=
Firma ESPECIALISTA AIS		



Antecedente
NIL

Notam serie C	Notam serie A
(C1426/21 NOTAMR C1217/21 Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/AE/000/999/1758S06704W005 A) SLOR B) 2108311530 C) 2109302200 EST E) VOR/DME ID ORU FREQ 113,0 MHZ/CH 77X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO)	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 31/08/2021 HR 1530 IDENTIFICADOR "ORU" FREQ 113,0 MHZ/CH 77X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO HASTA 30/09/2021 HR 2200 EST