

Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

FORMATO NOTAM

| Indicador de prioridad GG | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|-------|-------------|----------------------|---------------------|------------|--------|-----|--------|--------------|----------|----------|--|--|--------------------|-------|------------|-------|-----|-----|-----|------|--------------|----------|------|
| Dirección TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <<<= |
| Fecha y hora de deposito 251343 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | > | | | | | | |
| Indicador del remitente SLLPYNYX | | | | | | (| | | | | | | | | | | | | <<= (| | | | | | | |
| | | | | | | | Seri | e, núi | mei | ro e | id | ent | ificad | or c | del m | er | nsaje | | | | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva | | | | | | | | | | NOTAMN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| información | | | | (Sei | (Serie y número/año) | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | 1380/21 | | | | | | | | | C1019/2 | | | | | | | | | | | | |
| NOTAINI que reemplaza un NOTAINI | | | | | | | | | | NOTAMR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| anterior (Se | | | | (Sei | Serie y número/año) | | | | | 1 | | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM au | 2 02 | ncol | 2 111 | n NIC | тлг | N/I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior | | | | | | | | | | | NOTAMC | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Se | | | | | | Serie y número/año) | | | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | C | ali | ifica | ativos | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 0 | Alcanc | | | | | nite | Т | Coordonadas Padia | | | | | | | | | | | | |
| FIR Código NOTAMTránsito | | | | | | | Objetivo e | | | | | erior | superior | | | Coordenadas, Radio | | | | | | | | | | |
| Q) S L L F / | | ХX | V | x / | V | 7 | NI E | 30/ | | Е | / (| 0 0 | 0 / | 9 9 | 9 9 | , | 1 7 | Λ Ω | 9 | | 3 3 | 1 0 |) \/ | 0 | 8 0 | <<=/ |
| | Q | ^ ^ | | <u>^</u> _′ | V | | | | | | ′ ' | ٥١٥ | | 9 | | _ | ' ' | 4 0 | 3 | | 3 | | | 10° | | |
| Identificación o | Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| espacio aéreo o condición notificados | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | F | Perí | od | o de | e vali | dez | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | 0 | - | <u> </u> | o van | | | | | | | | | | _ | | <u> </u> | ı |
| Desde (grupo fecha-hora) | | | | | | B) | | 2 | | 1 | 0 | 8 | . : | 2 | 4 | | 2 | | 1 | 3 | | 0 | > | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | | | | | C) | | 2 | | 1 | 0 | 9 | , , | 2 | 4 | | 2 | | 2 | 0 | | 0 | EST | _ | | | |
| riacia (i Eritii o grapo icona nora) | | | | | | , | | | | • | | Ŭ | | | | | | | | | | | | | | |
| D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario (si corresponde) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Tex | kto d | lel N | TOP | AM; | Entra | ada | s e | n le | eng | uaje | clar | o (co | n | abre | viatı | ura | s O | ACI |) | | | | |
| E) SUSPEND | DIDA | A SU | P C | 12/1 | 7 C | OR | RED | ORES | S V | ISU | AL | ES | PARA | VL | JELO | S | VFR | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limite inferior F) | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limite superior | | | | | | | G) | | | | | | | |)<<= | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | , | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Firma ESF | PEC | IALI | ST | A AIS | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

Anexos

| Antecedente |
|-------------|
| NIL |

| Notam serie C | Notam serie A |
|--|---------------|
| (C1380/21 NOTAMR C1019/2 Q) SLLF/QXXXX/V/NBO/AE/000/999/1748S06310W080 A) SLET B) 2108242130 C) 2109242200 EST E) SUSPENDIDA SUP C12/17 CORREDORES VISUALES PARA VUELOS VFR) | |

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO

DESDE 24/08/2021 HR 2130 SUSPENDIDA SUP C12/17 CORREDORES VISUALES PARA VUELOS VFR HASTA 24/09/2021 HR 2200 EST