



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG													-->									
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO																						
Fecha y hora de deposito	111747													-->									
Indicador del remitente	SLLPYNXX													<=<= (
Serie, número e identificador del mensaje																							
NOTAM que contiene nueva información					NOTAMN																		
	(Serie y número/año)																						
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1174/21				NOTAMR				C1065/21														
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)														
NOTAM que cancela un NOTAM anterior					NOTAMC																		
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM cancelado)														
Calificativos																							
	FIR	Código NOTAM	Tránsito	Objetivo	Alcance	Límite inferior	Límite superior	Coordenadas, Radio								<=<= /							
Q)	S L L F /	Q N M A G /	I V /	N B O /	A E /	0 0 0 /	9 9 9 /	1	9	3	1	S	0	6	5	4	1	W	0	0	5	<=<= /	
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados										A) SLPO								-->					
Período de validez																							
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2	1	0	7	2	3	1	5	2	2	-->											
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2	1	0	8	3	1	2	2	0	0	EST											
Horario (si corresponde)	D)																						
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)																							
E) DVOR/DME ID PTS FREQ 114,9 MHZ CH 96X UTILIZABLE PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO																							
Límite inferior	F)												-->										
Límite superior	G))<=<=										
Firma ESPECIALISTA AIS																							



Antecedente
NIL

Notam serie C	Notam serie A
(C1174/21 NOTAMR C1065/21 Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/AE/000/999/1931S06541W005 A) SLPO B) 2107231522 C) 2108312200 EST E) DVOR/DME ID PTS FREQ 114,9 MHZ CH 96X UTILIZABLE PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO)	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 23/07/2021 HR 1522 IDENTIFICADOR "PTS" FREQ 114,9 MHZ CH 96X UTILIZABLE PERO, SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO HASTA 31/08/2021 HR 2200 EST