



## FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG	---
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO	
Fecha y hora de deposito	051526	---
Indicador del remitente	SLLPYNXX	<== (
<b>Serie, número e identificador del mensaje</b>		
NOTAM que contiene nueva información	(Serie y número/año)	NOTAMN
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1215/21 (Serie y número/año)	NOTAMR (Serie y número/año del NOTAM reemplazado)
NOTAM que cancela un NOTAM anterior	(Serie y número/año)	NOTAMC (Serie y número/año del NOTAM cancelado)
<b>Calificativos</b>		
FIR	Código NOTAM	Tránsito
Objetivo	Alcance	Límite inferior
Límite superior	Coordenadas, Radio	
Q) S L L F / Q N M A G / I V / N B O / A E / 0 0 0 / 9 9 9 / 2 1 3 2 S 0 6 4 4 2 W 0 0 5		
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados		A) SLTJ
<b>Período de validez</b>		
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2 1 0 7 3 0 1 4 1 0 -->
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2 1 0 8 3 1 2 2 0 0 EST
Horario (si corresponde)	D)	
<b>Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)</b>		
E) DVOR/DME ID TAR FREQ 117,0 MHZ CH 117X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO		
Límite inferior	F)	-->
Límite superior	G)	)<==
Firma ESPECIALISTA AIS		



Antecedente
NIL

Notam serie C	Notam serie A
(C1215/21 NOTAMR C1045/21 Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/AE/000/999/2132S06442W005 A) SLTJ B) 2107301410 C) 2108312200 EST E) DVOR/DME ID TAR FREQ 117,0 MHZ CH 117X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO )	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 30/07/2021 HR 1410 IDENTIFICADOR "TAR" FREQ 117.0 MHZ CH 117X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO HASTA 31/08/2021 HR 2200 EST