



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG	---
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO	
		<==
Fecha y hora de deposito	021611	---
Indicador del remitente	SLLPYNXX	<= (
Serie, número e identificador del mensaje		
NOTAM que contiene nueva información		NOTAMN
	(Serie y número/año)	
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1428/21	NOTAMR
	(Serie y número/año)	(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)
NOTAM que cancela un NOTAM anterior		NOTAMC
	(Serie y número/año)	(Serie y número/año del NOTAM cancelado)
Calificativos		
FIR	Código NOTAM	Tránsito
Objetivo	Alcance	Límite inferior
Límite superior	Coordenadas, Radio	
		<=
Q) S L L F / Q N M A G / I V / N B O / A E / 0 0 0 / 9 9 9 /	2 0 2 7 S 0 6 6 5 0 W 0 0 5	
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados		A) SLUY
		-->
Período de validez		
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2 1 0 8 3 1 1 5 3 3 -->
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2 1 0 9 3 0 2 2 0 0 EST
Horario (si corresponde)	D)	
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)		
E) DVOR/DME ID UNI FREQ 116,0 MHZ CH 107X UTILIZABLE PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO		
Límite inferior	F)	-->
Límite superior	G))<=
Firma ESPECIALISTA AIS		



Antecedente
NIL

Notam serie C	Notam serie A
(C1428/21 NOTAMR C1173/21 Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/AE/000/999/2027S06650W005 A) SLUY B) 2108311533 C) 2109302200 EST E) DVOR/DME ID UNI FREQ 116,0 MHZ CH 107X UTILIZABLE PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO)	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 31/08/2021 HR 1533 IDENTIFICADOR "UNI" FREQ 116,0 MHZ CH 107X UTILIZABLE PERO, SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO HASTA 30/09/2021 HR 2200 EST