



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG	---
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO	
		<==
Fecha y hora de deposito	301833	-->
Indicador del remitente	SLLPYNXX	<= (
Serie, número e identificador del mensaje		
NOTAM que contiene nueva información		NOTAMN
	(Serie y número/año)	
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1421/21	NOTAMR
	(Serie y número/año)	(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)
NOTAM que cancela un NOTAM anterior		NOTAMC
	(Serie y número/año)	(Serie y número/año del NOTAM cancelado)
Calificativos		
FIR	Código NOTAM	Tránsito
Objetivo	Alcance	Límite inferior
Límite superior	Coordenadas, Radio	
		<=
Q) S L L F / Q N M A G / I V / N B O / A / 0 0 0 / 9 9 9 / 1 9 1 4 S 0 6 5 0 8 W 0 0 5	<=	
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados		A) SLAL -->
Período de validez		
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2 1 0 8 3 0 1 8 3 3 -->
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2 1 0 9 3 0 1 9 0 0
Horario (si corresponde)	D)	
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)		
E) DVOR/DME ID ALC FREQ 113,4 MHZ CH 81X UTILIZABLE PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO		
Límite inferior	F)	-->
Límite superior	G))<=
Firma ESPECIALISTA AIS		



Antecedente
301751 SLALYGYB AD/SLAL RPLC NOTAM C1303/21 C1222/21 C1223/21 C1172/21 AND C1221/21 TIL 2109301900 EST.

Notam serie C	Notam serie A
(C1421/21 NOTAMR C1172/21 Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/A/000/999/1914S06508W005 A) SLAL B) 2108301833 C) 2109301900 E) DVOR/DME ID ALC FREQ 113,4 MHZ CH 81X UTILIZABLE PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO)	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 30/08/2021 HR 1833 UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACIÓN EN VUELO HASTA 30/09/2021 HR 1900