



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG	---
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO	
Fecha y hora de deposito	301513	---
Indicador del remitente	SLLPYNXX	<=<= (
Serie, número e identificador del mensaje		
NOTAM que contiene nueva información	(Serie y número/año)	NOTAMN
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1810/21 (Serie y número/año)	NOTAMR (Serie y número/año del NOTAM reemplazado)
NOTAM que cancela un NOTAM anterior	(Serie y número/año)	NOTAMC (Serie y número/año del NOTAM cancelado)
Calificativos		
FIR	Código NOTAM	Tránsito
Objetivo	Alcance	Límite inferior
Límite superior	Coordenadas, Radio	
Q) S L L F / Q N B A G / I V / N B O / A E / 0 0 0 / 9 9 9 / 1 6 1 1 S 0 6 7 4 3 W 0 0 5		
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados		A) SLIC
Período de validez		
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2 1 1 0 3 0 1 5 1 3 -->
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2 1 1 1 3 0 2 2 0 0 EST
Horario (si corresponde)	D)	
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)		
E) NDB ID CRC FREQ 305 KHZ UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO		
Límite inferior	F)	-->
Límite superior	G))<=<=
Firma ESPECIALISTA AIS		



Antecedente
AUTH ING JOSE RIVEROS

Notam serie C	Notam serie A
(C1810/21 NOTAMR C1610/21 Q) SLLF/QNBAG/IV/NBO/AE/000/999/1611S06743W005 A) SLIC B) 2110301513 C) 2111302200 EST E) NDB ID CRC FREQ 305 KHZ UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO)	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 30/10/2021 HR 1513 UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACIÓN EN VUELO HASTA 30/11/2021 HR 2200 EST