



## FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG												--->	
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO													
Fecha y hora de deposito	071333												<<<=	
Indicador del remitente	SLLPYNXX												-->	
Serie, número e identificador del mensaje														
NOTAM que contiene nueva información	C1669/21 A0977/21 (Serie y número/año)				NOTAMN									
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior					NOTAMR									
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)					
NOTAM que cancela un NOTAM anterior					NOTAMC									
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM cancelado)					
Calificativos														
	FIR	Código NOTAM	Tránsito	Objetivo	Alcance	Límite inferior	Límite superior	Coordenadas, Radio						<<=
Q)	S L L F	/ Q X X X X	/ I V	/ N B O	/ A E	/ 0 0 0	/ 9 9 9	/ 1 6 3 0 S 0 6 8 1 1 W 0 0 5						<<=
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados								A) SLLF						-->
Período de validez														
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2	1	1	0	0	7	1	9	0	0	-->		
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2	1	1	0	0	7	2	1	0	0			
Horario (si corresponde)	D)													
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)														
E) REDDIG U/S														
Límite inferior					F)					-->				
Límite superior					G)					)<<=				
Firma ESPECIALISTA AIS														



Antecedente
ZPQ0107 071316 KK SLLPYNYX 071317 SLLPYGYD PAREQ ESPI: SLLP ENLACE TERRESTRE DEL SERVICIO REDDIG VOZ AND DATOS INTL Y SISTEMA AMHS DE CONTIGENCIA SKYSOFT DE ARGENTINA FM 2110071900 U/S TIL 2110072100 MOTIVO MAINT PREVENTIVO DE LA REDDIG NODO SLLP POR EMPRESA LUMEN OACI.

Notam serie C	Notam serie A
(C1669/21 NOTAMN Q) SLLF/QXXXX/IV/NBO/AE/000/999/1630S06811W005 A) SLLF B) 2110071900 C) 2110072100 E) REDDIG U/S )	(A0977/21 NOTAMN Q) SLLF/QXXXX/IV/NBO/AE/000/999/1630S06811W005 A) SLLF B) 2110071900 C) 2110072100 E) REDDIG U/S )

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 07/10/2021 HR 1900 ESTADO FICTICIO HASTA 07/10/2021 HR 2100