



FORMATO NOTAM

| | | |
|--|------------------------------------|--|
| Indicador de prioridad | GG | --- |
| Dirección | TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Fecha y hora de deposito | 211450 | ---> |
| Indicador del remitente | SLLPYNXX | <== (|
| Serie, número e identificador del mensaje | | |
| NOTAM que contiene nueva información | (Serie y número/año) | NOTAMN |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior | C1110/21 (Serie y número/año) | NOTAMR (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior | (Serie y número/año) | NOTAMC (Serie y número/año del NOTAM cancelado) |
| Calificativos | | |
| FIR | Código NOTAM | Tránsito |
| Objetivo | Alcance | Límite inferior |
| Límite superior | Coordenadas, Radio | |
| Q) S L L F / Q C R E s / I V / N B O / A / 0 0 0 / 9 9 9 / 1 7 2 4 S 0 6 6 1 0 W 0 0 5 | | |
| Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados | | A) SLCB |
| Período de validez | | |
| Desde (grupo fecha-hora) | B) | 2 1 0 7 2 1 1 4 5 0 --> |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | C) | PERM |
| Horario (si corresponde) | D) | |
| Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI) | | |
| E) ELEMENTO RADAR DE VIGILANCIA DEL SISTEMA RADAR DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN | | |
| Límite inferior | F) | --> |
| Límite superior | G) |)<== |
| Firma ESPECIALISTA AIS | | |



| Antecedente |
|-------------|
| antecedente |

| Notam serie C | Notam serie A |
|---|---------------|
| (C1110/21 NOTAMR C2025/21 Q) SLLF/QCREstado de asunto/IV/NBO/A/000/999/1724S06610W005 A) SLCB B) 2107211450 C) E) ELEMENTO RADAR DE VIGILANCIA DEL SISTEMA RADAR DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN) | |

| BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO |
|---|
| DESDE 2021-07-21 HR 1450 ELEMENTO RADAR DE VIGILANCIA DEL SISTEMA RADAR DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN (C1110/21) |