

Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

FORMATO NOTAM

| | Inc | lic | ad | or | de | p | rior | ida | ad | | GG | i | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | > |
|--|--|------|-----------------|------|--------|---------------------|---|----------|--------------------|-----|---------------|----------|--|--------|----------|-------------------|------|--------------------|----------|------------|----------|--|-----|------|----|------------|------|------|-------|-----|------|------|-----|---------|----------|----------|-----|---------|---|------|
| | Dirección TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <<<= |
| | Fecha y hora de deposito 041615 | | | | | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indicador del remitente SLLPYNYX | | | | | | | | | | | | <u></u> | | | | | | | | | | | | | | <<= (| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Se | rie | , nú | me | erc | е | id | en | tif | icad | dc | r de | l me | en | saje | ! | | | | | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva | | | | | | | | | | | | | | | NOTAMN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| información | | | | | | | Serie y número/año) | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1' | | | | | | | 227/21 | | | | | | | | | | | | C1030/21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM | | | | | | | | | | | | | | NOTAMR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| anterior (Se | | | | | | Serie y número/año) | | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | NIC |)T | ۷۷. | ./ . | 211 | 2.0 | 2 n | വ | 2 1 | ın | NIC | ıΤ | Λ N Λ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM anterior | | | | | | | | | | | | | | NOTAMC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Ser | | | | | | | | | erie y número/año) | | | | | | | 1 | | | | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | С | ali | ific | at | ivo | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID. O. II. NOTANT () OI | | | | | Alcanc | | | | | | Límite Limite | | | | | Coordonadas Dadis | | | | | | | | | | | | <<=/ | | | | | | | | | | | | |
| FIR Código NOTAMTránsite Obj | | | | | נטע | ojetivo e | | | | | in | inferior | | | superior | | | Coordenadas, Radio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q) | 9 | 1 | L | F | - / | 6 | О | Ι, | | | . / | ı | V | / | N | B | 0 | , | ۱ | =[, | , , | 0 | 0 | n / | ١, | 9 9 | 9 / | | 1 6 | 2 | n 9 | | 6 | Ω, | 1 1 | 1 | v o | | 5 | <<=/ |
| Q) | | _ | <u> </u> | Ľ | Ľ | | | | | | <u>'</u> | Ľ | v | | I N | | | | ` | | | | | 0 / | ľ | 9 9 | 9 / | | ' 0 | 3 | 0 | , | 0 | | <u>'</u> | v | V 0 | \perp | | |
| Identificación del indicador de lugar OACI | | | | | | il c | correspondiente a la instalación, A) SLLP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| espacio aéreo o condición notificados | | | | | | | | A) SLL | | | | | | | | | | | | <u>-</u> - | | | | | | | | | > | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | P | rí/ | 24 | _ | da | vali | id | 07 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Г | 7110 | Ju | <u> </u> | ue | vaii | u | 6 2 | | | | | | | | | | — | | _ | | |
| Desde (grupo fecha-hora) | | | | | | B) | | 2 | | | 1 | | 0 | | 7 | 3 | 3 | 0 | | 2 | | 2 | | 4 | | 5 | | > | | | | | | | | | | | | |
| | | | ' (8 | ٠.٠ | , P C | | | <u> </u> | | ω, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ĭ | | | | | \perp | | \perp | | | | |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | | | | | | | C) | | 2 | | | 1 | | 0 | | 8 | 3 | 2 | 1 | | 2 | | 3 | | 5 | | 9 | | EST | _ | | | | | | | | | | |
| riasia (r Lixivi o grupo lecha-liola) | | | | | | | Ο) | | _ | | | ' | | U | | U | | _ | ' | | _ | | 0 | | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario (si corresponde) | | | | | | | | U) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| riorano (di corresponde) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Те | xt | o d | lel | NC | T | ΑN | / 1; | Entr | ad | as | er | ı le | en | gu | aje | С | laro | (coı | n a | abre | via | tura | as C | DAC | CI) | | | | | | |
| Е |) A | ۱P | P(⁻ | T۱ | ΛA |) F | RE | Q | 12 | 3,9 | 9 M | IH. | Z U | /S | ΑF | P | (TM | ۹) | FF | REC | <u>ر</u> | 124 | 4,7 | MF | ΙZ | Z U/S | ; | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lin | nite | יו ב | nfc | ri | or | | | | | | | | | | | | | | | F | 7 | | | | | | | | | | | | | | | : | | | | |
| Limite inferior F) Limite superior G) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LI | Limite superior G))<<= | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F | -ir | ma | a E | :SI | ٦Ē | Cl | ۱L | ST | Α | AIS | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

Anexos

Antecedente

NIL

| Notam serie C | Notam serie A |
|---|---------------|
| (C1227/21 NOTAMR C1030/21 Q) SLLF/QCAAS/IV/NBO/AE/000/999/1630S06811W005 A) SLLP B) 2107302245 C) 2108312359 EST E) APP(TMA) FREQ 123,9 MHZ U/S APP(TMA) FREQ 124,7 MHZ U/S | |

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO

DESDE 30/07/2021 HR 2245 HR 2245 FRECUENCIAS 123,9 MHZ Y FRECUENCIA 124,7 MHZ INUTILIZABLE HASTA 31/08/2021 HR 2359 EST