



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG												--->		
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO														
Fecha y hora de deposito	021628												<<<=		
Indicador del remitente	SLLPYNXX												-->		
Serie, número e identificador del mensaje															
NOTAM que contiene nueva información	C1455/21 A0849/21 (Serie y número/año)				NOTAMN										
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior					NOTAMR										
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)						
NOTAM que cancela un NOTAM anterior					NOTAMC										
	(Serie y número/año)								(Serie y número/año del NOTAM cancelado)						
Calificativos															
	FIR	Código NOTAM	Tránsito	Objetivo	Alcance	Límite inferior	Límite superior	Coordenadas, Radio						<<=	
Q)	S L L F /	Q P I X X /	I V /	N B O /	A	/ 0 0 0 /	9 9 9 /	1 7 2 4 S 0 6 6 1 1 W 0 0 5						<<=	
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados								A) SLCB						-->	
Período de validez															
Desde (grupo fecha-hora)				B)	2	1	0	9	0	3	1	2	0	0	-->
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)				C)	2	1	0	9	0	3	1	7	0	0	
Horario (si corresponde)				D)											
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)															
E) SUSPENDIDA TEMPO NXT PROC IAC ILS Y RWY 32 IAC ILS Z RWY 32 .															
Límite inferior					F)					-->					
Límite superior					G))<<=					
Firma ESPECIALISTA AIS															



Antecedente
021609 SLCBZPZX AD/SLCB FECHA 03/SEP/21 BTN HR 1200 TO 1700 SUSPENDIDA TEMPO NXT PROC :ILS Y RWY 32 AND ILS Z RWY 32

Notam serie C	Notam serie A
(C1455/21 NOTAMN Q) SLLF/QPIXX/IV/NBO/A/000/999/1724S06611W005 A) SLCB B) 2109031200 C) 2109031700 E) SUSPENDIDA TEMPO NXT PROC IAC ILS Y RWY 32 IAC ILS Z RWY 32 .)	(A0849/21 NOTAMN Q) SLLF/QPIXX/IV/NBO/A/000/999/1724S06611W005 A) SLCB B) 2109031200 C) 2109031700 E) SUSPENDIDA TEMPO NXT PROC IAC ILS Y RWY 32 IAC ILS Z RWY 32 .)

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 03/09/2021 HR 1200 ESTADO FICTICIO HASTA 03/09/2021 HR 1700