



## FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG	---
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO	
		<==
Fecha y hora de deposito	051612	-->
Indicador del remitente	SLLPYNXX	<= (
<b>Serie, número e identificador del mensaje</b>		
NOTAM que contiene nueva información		NOTAMN
	(Serie y número/año)	
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1216/21	NOTAMR
	(Serie y número/año)	(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)
NOTAM que cancela un NOTAM anterior		NOTAMC
	(Serie y número/año)	(Serie y número/año del NOTAM cancelado)
<b>Calificativos</b>		
FIR	Código NOTAM	Tránsito
Objetivo	Alcance	Límite inferior
Límite superior	Coordenadas, Radio	
		<=
Q) S L L F / Q N M A G / I V / N B O / A / 0 0 0 / 9 9 9 / 1 4 4 7 S 0 6 4 5 6 W 0 0 5	<=	
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados		A) SLTR -->
<b>Período de validez</b>		
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2 1 0 7 3 0 1 4 1 6 -->
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)	2 1 0 8 3 1 2 2 0 0
Horario (si corresponde)	D)	
<b>Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)</b>		
E) VOR/DME ID TRI FREQ 115,9 MHZ/CH 106X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO		
Límite inferior	F)	-->
Límite superior	G)	)<=
Firma ESPECIALISTA AIS		



Antecedente
NIL

Notam serie C	Notam serie A
(C1216/21 NOTAMR C1044/21 Q) SLLF/QNMAG/IV/NBO/A/000/999/1447S06456W005  A) SLTR B) 2107301416 C) 2108312200 E) VOR/DME ID TRI FREQ 115,9 MHZ/CH 106X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO )	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 30/07/2021 HR 1416 IDENTIFICADOR "TRI" FREQ 115,9 MHZ/CH 106X UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO HASTA 31/08/2021 HR 2200