

Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

FORMATO NOTAM

| | | | | | | | | | > | | | | | | | |
|---|---------------------|------|-------|-------|-------------------|---------|------|--|----------|------|--------|-----------|-------|---------|-------|--|
| Dirección TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | T | |
| Fache whom do domesta MACCAC | | | | | | | | | | | <<<= | | | | | |
| Fecha y hora de deposito 112010 Indicador del remitente SLLPYNYX | | | | | | | | | | | | | | | > | |
| | | | | | | | | | | | | | | | <<= (| |
| Serie | e, nún | nero | e ic | lenti | ificad | or del | me | nsaj | е | | | | | | | |
| NOTAM que contiene nueva | | | | | NOTANA | | | | | | | | | | | |
| información | Serie y número/año) | | | _ | NOTAMN | | | | | | | | | | | |
| (Ser | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTAM que reemplaza un NOTAM | | | | | NOTAMR NOTAMC | | | | | | | | | | | |
| anterior | Serie y número/año) | | | - | | | | (Serie y número/año del NOTAM reemplazado) | | | | | | | | |
| C16 | 1689/21 | | | | | | | C1524/21 | | | | | | | | |
| NOTAM que cancela un NOTAM | 0992/21 | | | | | | | A0886/21 | | | | | | | | |
| antarior | erie y número/año) | | | | 1 1017 | | | (Serie y número/año del NOTAM cancelado) | | | | | | | | |
| Calificativos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Alcanc | | | | Límite Limite | | | | | | | | | | | |
| FIR Código NOTAMTránsitd Ob | bjetivo e | | | | inferior superior | | | | (| Coo | rdenad | das, R | Radio | | <=/ | |
| | | | | | | | | 4 0 | | J | | J | 14/0 | 0 5 | <<=/ | |
| Q) S L L F / Q C A A K / I V / N E | 3 0 / | Α | / | 0 0 | 0 / | 9 9 9 | 9 / | 1 6 | 3 | S | 0 6 8 | 3 1 1 | W 0 | 0 5 | | |
| Identificación del indicador de lugar OACI | corres | pon | dien | te a | la inst | alació | n, | ۸ \ | <u> </u> | _ | | | | | | |
| espacio aéreo o condición notificados | | • | | | | | , | (A) | SLL | _ | | | | | > | |
| • | | | | | 12 | 1 | | | | | | | | | | |
| | | Pe | erioc | 10 a | e vali | dez | I | | | | | _ | | | | |
| Desde (grupo fecha-hora) | B) | 2 | | 1 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | > | _ | |
| (5) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasta (PERM o grupo fecha-hora) | C) | | | | | | | | | | | | | | | |
| riacia (i = i iii e grape reena nera) | | | | | | | | | | | | | | \perp | | |
| | D) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario (si corresponde) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5. 555) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Texto del NOTAM; | Entra | das | en l | eng | uaje | claro (| con | abre | eviat | uras | s OAC | i) | | | | |
| E) ACC EDEC 128 2 MHZ SECT S DSN | SOTV | 1111 | BCV | S (C) | ESDV | GAY | י אר | יםו וכ | IN A | | | | | | | |
| E) ACC FREQ 128,2 MHZ SECT S PSN SOTKU UBSAS GESPA GAXOK PUBUM PUPON PILCO BUXOR ESELA NML | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOF ON FIECO BOXON ESELA NIVIE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limite inferior F) | | | | | | | | | | > | | | | | | |
| Limite superior G) | | | | | | | | | | |)<<= | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Firms FOREQUALICTA AIC | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Firma ESPECIALISTA AIS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |



Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea Estado Plurinacional de Bolivia

Anexos

Antecedente

AUTH SLLPYRYA A.I. ATCO EDUARDO EL-HAGE

| Notam serie C | Notam serie A |
|--|--|
| (C1689/21 NOTAMC C1524/21 Q) SLLF/QCAAK/IV/NBO/A/000/999/1630S06811W005 A) SLLF B) 2110112010 C) E) ACC FREQ 128,2 MHZ SECT S PSN SOTKU UBSAS GESPA GAXOK PUBUM PUPON PILCO BUXOR ESELA NML | (A0992/21 NOTAMC A0886/21 Q) SLLF/QCAAK/IV/NBO/A/000/999/1630S06811W005 A) SLLF B) 2110112010 C) E) ACC FREQ 128,2 MHZ SECT S PSN SOTKU UBSAS GESPA GAXOK PUBUM PUPON PILCO BUXOR ESELA NML |
|) |) |
| | |

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO

DESDE 11/10/2021 HR 2010 FUNCIONAMIENTO NORMAL REANUDADO