



FORMATO NOTAM

Indicador de prioridad	GG												--->	
Dirección	TODAS LAS DIRECCIONES AMHS DESTINO													
Fecha y hora de deposito	311545												<<<=	
Indicador del remitente	SLLPYNXX												-->	
Serie, número e identificador del mensaje														
NOTAM que contiene nueva información			NOTAMN											
	(Serie y número/año)													
NOTAM que reemplaza un NOTAM anterior	C1431/21		NOTAMR		C1212/21									
	(Serie y número/año)				(Serie y número/año del NOTAM reemplazado)									
NOTAM que cancela un NOTAM anterior			NOTAMC											
	(Serie y número/año)				(Serie y número/año del NOTAM cancelado)									
Calificativos														
FIR	Código NOTAM	Tránsito	Objetivo	Alcance	Límite inferior	Límite superior	Coordenadas, Radio							<<=
Q) S L L F /	Q N B A G /	I V /	N B O /	A	/ 0 0 0 /	9 9 9 /	1 6 1 1 S 0 6 7 4 3 W 0 0 5							<<=
Identificación del indicador de lugar OACI correspondiente a la instalación, espacio aéreo o condición notificados							A) SLIC							-->
Período de validez														
Desde (grupo fecha-hora)	B)	2	1	0	9	0	1	2	0	5	1	-->		
Hasta (PERM o grupo fecha-hora)	C)													
Horario (si corresponde)	D)													
Texto del NOTAM; Entradas en lenguaje claro (con abreviaturas OACI)														
E) NDB ID CRC FREQ 305 KHZ UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA,SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO														
Límite inferior	F)													-->
Límite superior	G))<<=
Firma ESPECIALISTA AIS														



Antecedente
INTERNA HOJA DE RUTA N HR-I/06930/2021

Notam serie C	Notam serie A
(C1431/21 NOTAMR C1212/21 Q) SLLF/QNBAG/IV/NBO/A/000/999/1611S06743W005 A) SLIC B) 2109012051 C) E) NDB ID CRC FREQ 305 KHZ UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA,SE ESPERA COMPROBACION EN VUELO)	

BOLETIN DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO
DESDE 01/09/2021 HR 2051 UTILIZABLE, PERO SE HA COMPROBADO SOLAMENTE EN TIERRA, SE ESPERA COMPROBACIÓN EN VUELO