

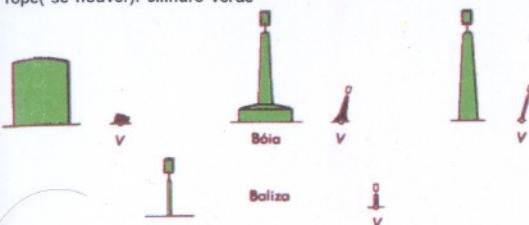
# SISTEMA “B” DE BALIZAMENTO DA IALA

## BALIZAMENTO CEGO E LUMINOSO

### SINAIS LATERAIS

#### BOMBORDO

Cor: Verde  
Formato: cilíndrico, pilar ou charuto  
Tope (se houver): cilindro verde



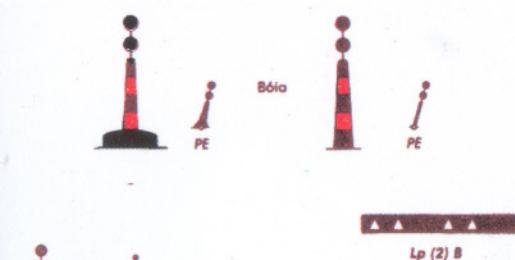
Luz (quando houver)  
Cor: verde  
Ritmo: qualquer, exceto Lp(2+1)



Para serem deixados por bombordo por quem entra nos portos. Quando luminosa, a bóia exibe luz verde com qualquer ritmo, exceto grupo de lampejos compostos (2+1) por período.

#### PERIGO ISOLADO

Tope: duas esferas pretas, uma sobre a outra  
Cor: preta com uma ou mais faixas largas horizontais encarnadas  
Formato: pilar ou charuto



Luz (quando houver)  
Cor: branca  
Ritmo: Lp(2)

Indicam perigos isolados. O sinal de perigo isolado é aquele construído sobre, ou fundeado junto ou sobre um perigo que tenha águas navegáveis em toda a sua volta. Quando luminosa, a bóia exibe luz branca com dois lampejos por período.

#### BORESTE

Cor: encarnada  
Formato: cônico, pilar ou charuto  
Tope (se houver): cone encarnado com vértice para cima



Luz (quando houver)  
Cor: encarnada  
Ritmo: qualquer, exceto Lp(2+1)



Para serem deixados por boreste por quem entra nos portos. Quando luminosa, a bóia exibe luz encarnada com qualquer ritmo, exceto grupo de lampejos compostos (2+1) por período.

#### CANAL PREFERENCIAL A BORESTE (Bombordo Modificado)

Cor: Verde com uma faixa larga horizontal encarnada  
Formato: cilíndrico, pilar ou charuto  
Tope (se houver): cilindro verde



Luz (quando houver)  
Cor: verde  
Ritmo: Lp(2+1)



Quando um canal de bifurca e o canal preferencial for a boreste, o sinal lateral de bombordo, modificado, pode ser usado. Quando luminosa, a bóia exibe luz verde com um grupo de lampejos compostos (2+1) por período.

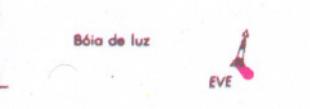
#### CANAL PREFERENCIAL A BOMBORDO (Boreste Modificado)

Cor: encarnada com uma faixa larga horizontal Verde  
Formato: cônico, pilar ou charuto  
Tope (se houver): cone encarnado com vértice para cima



Luz (quando houver)

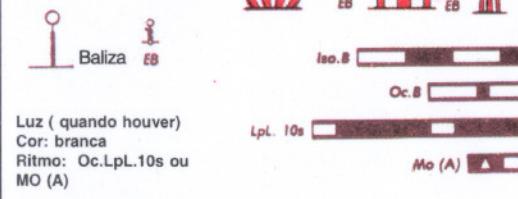
Cor: encarnada  
Ritmo: Lp(2+1)



Quando um canal de bifurca e o canal preferencial for a bombordo, o sinal lateral de boreste, modificado, pode ser usado. Quando luminosa, a bóia exibe luz encarnada com um grupo de lampejos compostos (2+1) por período.

#### ÁGUAS SEGURAS

Tope (se houver): uma esfera encarnada  
Cor: faixas verticais encarnadas e brancas  
Formato: esférico, pilar ou charuto  
exibem tope esférico.



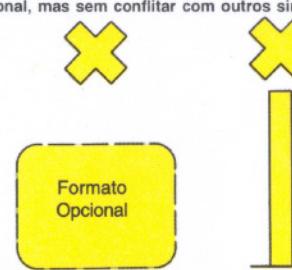
Luz (quando houver)  
Cor: branca  
Ritmo: Oc.LpL.10s ou Mo (A)



Indicam águas navegáveis em torno do sinal; incluem sinais de linha de centro, e sinais de meio de canal. Tal sinal pode também ser usado, como alternativa, para um cardinal ou lateral indicar uma aproximação de terra. Quando luminosa, a bóia exibe luz branca isofásica ou de ocultação ou de lampejo longo a cada 10 segundos ou em código Morse exibindo a letra "A".

#### BALIZAMENTO ESPECIAL

Tope (se houver): formato de "X" amarelo  
Cor: amarela  
Formato: opcional, mas sem conflitar com outros sinais



Luz (se houver):  
Cor: amarela  
Ritmo: qualquer, diferindo dos sinais cardinal, perigo isolado ou águas seguras.

Sinais que não são primordialmente destinados a orientar a navegação mas que indicam uma área ou característica especial mencionada em documentos náuticos apropriados. Exemplo: bóias oceanográficas; sinais de separação de tráfego, onde o uso de sinalização convencional de canal possa causar confusão; área de despejos; área de exercícios militares; cabo ou tubulação submarina; área de recreação; prospecções geológicas, dragagens; varreduras; ruínas; áreas de segurança e outros fins especiais.

#### NOVOS PERIGOS

O termo “Novo Perigo” é usado para descrever obstruções recentemente descobertas e ainda não indicadas em cartas e documentos náuticos. Os novos perigos encluem obstruções como bancos de areia, rochas ou perigos resultantes da ação do homem tais como cascos socorridos.

##### Sinalização de novos perigos:

- Os novos perigos devem ser batizados de acordo com as presentes normas. Se o perigo oferecer risco especialmente grave à navegação no mínimo um dos sinais usados para batizá-lo deverá ser duplicado por um sinal adicional.
- Qualquer sinal luminoso com o propósito de assinalar novos perigos deve ser a característica luminosa de lampejos rápidos ou muito rápidos.
- Qualquer sinal usado para duplicação deve ser idêntico ao seu em todos os aspectos.
- Um novo perigo pode ser defendido por um sinal de racon codificado “D” mostrando um comprimento de uma milha náutica na tela do radar.
- O sinal usado para duplicação pode ser retirado quando se julgar que o novo perigo que se assinala já teve sua existência suficiente divulgada.