

CRE
EAD
27000

VAL. DECLARADO:\$ 0.00
PESO:26.00 KG
VOLUMEN:0.08 M3

SIN ACUSE

RASTREO INTERNET: 21146554652

REMITENTE: 2723321
FERRETERA PEGASO SA DE CV
GUILLERMO BARROSO, 14-A
INDUSTRIAL LAS ARMAS, TLANEPANTLA DE BAZ, 54080
EDO.DE MEXICO, MEXICO, TEL: 52 20 97 99

DESTINATARIO: 3737403
ISS FACILITY SERVICES
BLVD INDEPENDENCIA, 1204-A
TORREON CENTRO, TORREON, 27000
COAHUILA, MEXICO, TEL:

ASEGURADA CON ZURICH, POLIZA NO. 967250

FIRMA Y RUBRICA DEL CONSUMIDOR:

CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE DE CARGA FEDERAL, QUE AMPARA ESTA CARTA DE PORTE

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA FEDERAL QUE CEBELTRON POR UNA PARTE IMPULSORA DE SERVICIOS MEXICANOS S.A. DE C.V., A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ ITM Y POR LA OTRA PARTE AL USUARIO DEL SERVICIO A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ REMITENTE DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES CLÁUSULAS DEFINICIONES: En este "Carta de Portes" al remitente se le denominará "Remitente", sus empleados y representantes legales, al mencioner las palabras "usted", "su" y "suyo", se estarán refiriendo al REMITENTE, sus empleados, mandantes y agentes. ENVÍO es el conjunto de mercancías que se transportan, las cuales a su vez pueden estar integradas por bultos u otros tipos de unidad. DESTINATARIO es la persona física o moral a quien va dirigido el ENVÍO.

[illegible]

responsable del flete que en el lugar que le indicáremos, en ambos casos, si el ENVIO no se refirió a los LUGAROS donde hubiese sido sujeta a disposición del DESTINATARIO correspondiente; usando esta autorización para que lo trasladásemos a nuestras bodegas concentradoras para su debido registro, lo cual causará gastos diarios de administración y almacenaje a razón del 1% sobre el valor total del envío, más los fletes que se originen por el envío a la bodega concentradora y por su devolución al sitio que lo requiera el cliente, en el mismo sentido es preciso aclarar que el costo del almacenaje, no deberá ser mayor a la suma del costo de los fletes acumulados, la cantidad que resulte a pagar, deberá liquidarse cuando desee retirar el ENVIO, previo depósito a la cuenta bancaria del titular del ENVIO. En el caso de devolución, el cliente deberá pagar el costo de los fletes de devolución, el costo de la carga de uso del ENVIO, el costo del DESTINATARIO, el costo de la devolución y el costo de la devolución del ENVIO.

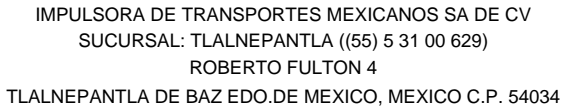
El ENVIO no se refirió por su interés a los 90 días naturales siguientes a que hubiese sido sujeta a disposición, según condiciones pactadas en el anexo de esta Carta de Porte, tanto que los ENVIO DESTINATARIOS no autorizan en este acto para la venta en subasta pública de los ENVIOs, conforme a lo que establece el Código de Comercio y demás disposiciones legales aplicables. SEPTIMA.

Conforme la Ley de Caminos, puertos y Auto-transporte federal, CAP I ART 66 de los apartados I, II, III y IV, seremos responsables del ENVIO desde el momento que lo recibimos por parte, hasta que lo logramos entregado a su DESTINATARIO, excepto en los siguientes casos: por disposición de las autoridades competentes, por violación por parte del ENVIO o embañaje indeseados, falsas declaraciones, entre otras que se especifican dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede. OCTAVA. Si usted desea que asumamos la responsabilidad hasta por el VALOR DECLARADO de su ENVIO, en aquellos casos que este sufre daños avería, pérdida, dolo, robo con violencia y estratagemas, usted deberá declarar el VALOR DECLARADO de su ENVIO, en el momento de su especificación de transporte de carga, deberá de igual forma, constatar un seguro que le ampare contra los riesgos dentro de los mismos términos mencionados, mismo que podrá adquirir voluntariamente con cualquiera de las compañías de seguros legalmente establecidas en el país, pagando la prima correspondiente para el caso, de no estar en condiciones de adquirirlo, se someterá a lo que se establece en la Ley de Caminos, puertos y Auto-transporte federal, CAP I ART 66 de los apartados I, II, III y IV, seremos responsables del ENVIO desde el momento que lo recibimos por parte, hasta que lo logramos entregado a su DESTINATARIO, excepto en los siguientes casos: por disposición de las autoridades competentes, por violación por parte del ENVIO o embañaje indeseados, falsas declaraciones, entre otras que se especifican dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede. NOVENA. Si usted desea que asumamos la responsabilidad hasta por el VALOR DECLARADO de su ENVIO, en aquellos casos que este sufre daños avería, pérdida, dolo, robo con violencia y estratagemas, usted deberá declarar el VALOR DECLARADO de su ENVIO, en el momento de su especificación de transporte de carga, deberá de igual forma, constatar un seguro que le ampare contra los riesgos dentro de los mismos términos mencionados, mismo que podrá adquirir voluntariamente con cualquiera de las compañías de seguros legalmente establecidas en el país, pagando la prima correspondiente para el caso, de no estar en condiciones de adquirirlo, se someterá a lo que se establece en la Ley de Caminos, puertos y Auto-transporte federal, CAP I ART 66 de los apartados I, II, III y IV, seremos responsables del ENVIO desde el momento que lo recibimos por parte, hasta que lo logramos entregado a su DESTINATARIO, excepto en los siguientes casos: por disposición de las autoridades competentes, por violación por parte del ENVIO o embañaje indeseados, falsas declaraciones, entre otras que se especifican dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede. DECIMA. Si usted desea que asumamos la responsabilidad hasta por el VALOR DECLARADO de su ENVIO, en aquellos casos que este sufre daños avería, pérdida, dolo, robo con violencia y estratagemas, usted deberá declarar el VALOR DECLARADO de su ENVIO, en el momento de su especificación de transporte de carga, deberá de igual forma, constatar un seguro que le ampare contra los riesgos dentro de los mismos términos mencionados, mismo que podrá adquirir voluntariamente con cualquiera de las compañías de seguros legalmente establecidas en el país, pagando la prima correspondiente para el caso, de no estar en condiciones de adquirirlo, se someterá a lo que se establece en la Ley de Caminos, puertos y Auto-transporte federal, CAP I ART 66 de los apartados I, II, III y IV, seremos responsables del ENVIO desde el momento que lo recibimos por parte, hasta que lo logramos entregado a su DESTINATARIO, excepto en los siguientes casos: por disposición de las autoridades competentes, por violación por parte del ENVIO o embañaje indeseados, falsas declaraciones, entre otras que se especifican dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede.

responsable ante reclamaciones procedentes. En caso de resultar exceso en el valor declarado, usted podrá solicitar a la compañía de seguros con quien adquirió su política, la devolución del excedente de la prima correspondiente, una vez que le acredite fehacientemente que realmente existió un exceso en su valor declarado.

[illegible][illegible][illegible]

LEIDO Y EXPLICADO QUE FUE EL CONTENIDO DEL PRESENTE CONTRATO CON LAS CLÁUSULAS QUE LO CONFORMAN, EL REMITENTE ES CONFORME CON EL MISMO, APEGÁNDOSE A LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES QUE DEL MISMO SE DESPRENDEN, A LAS CONSECUENCIAS LEGALES QUE SE PUDIERAN ORIGINAR POR MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN DEL MISMO, SE FIRMA EN EL LUGAR QUE CORRESPONDE DE MANERA VOLUNTARIA, SIN COACCIÓN DE NINGUNA INDOLE. EL MODELO DEL PRESENTE CONTRATO DE ADHESIÓN FUE REGISTRADO EN EL REGISTRO PÚBLICO DE CONTRATO DE ADHESIÓN DE LA PROCURADURÍA FEDERAL DEL CONSUMIDOR BAJO EL NÚMERO DE FECHA DE NOVIEMBRE DEL CUALQUIER VARIACIÓN DEL PRESENTE CONTRATO EN PERJUICIO DEL CONSUMIDOR FRENTE AL CONTRATO DE ADHESIÓN REGISTRADO SE TENDRÁ POR NO PUESTA.



CRE
EAD
27000

VAL. DECLARADO:\$ 0.00
PESO:26.00 KG
VOLUMEN:0.08 M3

SIN ACUSE

RASTREO INTERNET: 21146554652

REMITENTE: 2723321
FERRETERA PEGASO SA DE CV
GUILLERMO BARROSO, 14-A
INDUSTRIAL LAS ARMAS, TLANEPANTLA DE BAZ, 54080
EDO.DE MEXICO, MEXICO, TEL: 52 20 97 99

DESTINATARIO: 3737403
ISS FACILITY SERVICES
BLVD INDEPENDENCIA, 1204-A
TORREON CENTRO, TORREON, 27000
COAHUILA, MEXICO, TEL:

ASEGURADA CON ZURICH, POLIZA NO. 967250

FIRMA Y RUBRICA DEL CONSUMIDOR:

CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE DE CARGA FEDERAL, QUE AMPARA ESTA CARTA DE PORTE

[illegible]

responsable del flete que en el lugar que le indicáremos, en ambos casos, si el ENVIO no se refirió a los LUGAROS donde hubiese sido sujeta a disposición del DESTINATARIO correspondiente; usando esta autorización para que lo trasladásemos a nuestras bodegas concentradoras para su debido registro, lo cual causará gastos diarios de administración y almacenaje a razón del 1% sobre el valor total del envío, más los fletes que se originen por el envío a la bodega concentradora y por su devolución al sitio que lo requiera el cliente, en el mismo sentido es preciso aclarar que el costo del almacenaje, no deberá ser mayor a la suma del costo de los fletes acumulados, la cantidad que resulte a pagar, deberá liquidarse cuando desee retirar el ENVIO, previo depósito a la cuenta bancaria del titular del ENVIO, en el caso de que el cliente no lo pague, se entenderá que el cliente acepta el cargo de uso del ENVIO, por lo que el DESTINATARIO, quedará obligado a pagar, por nuestra parte, los costos de los fletes de devolución y de almacenaje.

El ENVIO no se refirió por su interés a los 90 días naturales siguientes a que hubiese sido sujeta a disposición, según condiciones pactadas en el anexo de esta Carta de Porte, tanto que los ENVIOS DESTINATARIOS no autorizan en este acto para la venta en subastas públicas de los ENVIOS, conforme a lo que dispone el Código de Comercio y demás disposiciones legales aplicables. SEPTIMA.

Conforme la Ley de Caminos, puertos y Auto-transporte federal, CAP I ART 66 de los apartados I, II, III y IV, seremos responsables del ENVIO desde el momento que lo recibimos por parte, hasta que lo logramos entregado a su DESTINATARIO, excepto en los siguientes casos: por disposición de las autoridades competentes, por violación por parte del ENVIO o embañaje indeseados, falsas declaraciones, entre otras que se especifican dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede. OCTAVA. Si usted desea que asumamos la responsabilidad hasta por el VALOR DECLARADO de su ENVIO, en aquellos casos que este sufre daños avería, pérdida, dolo, robo con violencia y estratagemas, usted debe especificar dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede. NOVENA. Si usted desea que asumamos la responsabilidad con cualquiera de las compañías de seguros legalmente establecidas en el país, pagando la prima correspondiente para el caso, de no estar en condiciones de asegurarse, se someterá a lo que se establece en la Ley de Caminos, puertos y Auto-transporte federal, CAP I ART 66 de los apartados I, II, III y IV, seremos responsables del ENVIO desde el momento que lo recibimos por parte, hasta que lo logramos entregado a su DESTINATARIO, excepto en los siguientes casos: por disposición de las autoridades competentes, por violación por parte del ENVIO o embañaje indeseados, falsas declaraciones, entre otras que se especifican dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede. DECIMA. Si usted desea que asumamos la responsabilidad con cualquiera de las compañías de seguros legalmente establecidas en el país, pagando la prima correspondiente para el caso, de no estar en condiciones de asegurarse, se someterá a lo que se establece en la Ley de Caminos, puertos y Auto-transporte federal, CAP I ART 66 de los apartados I, II, III y IV, seremos responsables del ENVIO desde el momento que lo recibimos por parte, hasta que lo logramos entregado a su DESTINATARIO, excepto en los siguientes casos: por disposición de las autoridades competentes, por violación por parte del ENVIO o embañaje indeseados, falsas declaraciones, entre otras que se especifican dentro de este mismo apartado de ley, adicionalmente cuando su DESTINATARIO no retire el ENVIO dentro del límite de tiempo que se marca en la cláusula que antecede.

Por lo tanto, por nuestra parte, no desistimos de toda responsabilidad cuando la cantidad que se declara excede del valor real de las mercancías aseguradas o en su caso, esas insuficientes. De igual forma por nuestra parte, así como por parte de la aseguradora con quien adquiere la póliza de seguro, no estaremos obligados a indemnizar hasta el monto de valor que declare, puesto que este valor es solo el tipo máximo de responsabilidad ante reclamaciones procedentes. En caso de resultar exceso en el valor declarado, usted podrá solicitar a la compañía de seguros con quien adquirió su póliza, la devolución del excedente de la prima correspondiente, una vez que le acredite fehacientemente que realmente existió un exceso en su valor declarado.

[illegible][illegible][illegible]

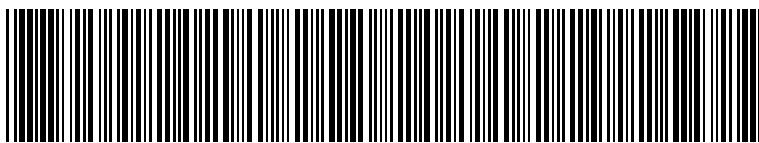
LEIDO Y EXPLICADO QUE FUE EL CONTENIDO DEL PRESENTE CONTRATO CON LAS CLÁUSULAS QUE LO CONFORMAN, EL REMITENTE ES CONFORME CON EL MISMO, APEGÁNDOSE A LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES QUE DEL MISMO SE DESPRENDEN, A LAS CONSECUENCIAS LEGALES QUE SE PUDIERAN ORIGINAR POR MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN DEL MISMO, SE FIRMA EN EL LUGAR QUE CORRESPONDE DE MANERA VOLUNTARIA, SIN COACCIÓN DE NINGUNA INDOLE. EL MODELO DEL PRESENTE CONTRATO DE ADHESIÓN FUE REGISTRADO EN EL REGISTRO PÚBLICO DE CONTRATO DE ADHESIÓN DE LA PROCURADURÍA FEDERAL DEL CONSUMIDOR BAJO EL NÚMERO DE FECHA DE NOVIEMBRE DEL CUALQUIER VARIACIÓN DEL PRESENTE CONTRATO EN PERJUICIO DEL CONSUMIDOR FRENTE AL CONTRATO DE ADHESIÓN REGISTRADO SE TENDRÁ POR NO PUESTA.



FECHA: 25/08/2016

HORA: 02:38 PM

RASTREO: 21146554652



TRC01

MEX02WW0030296

1 CAJA

001/001

EMBARQUE

RUTA

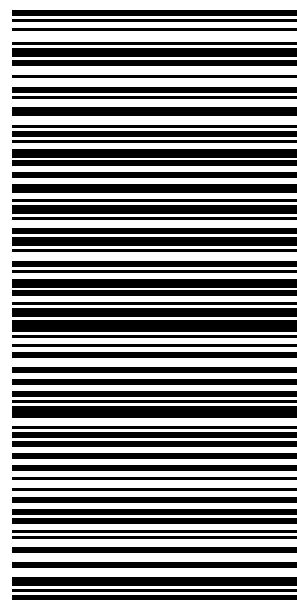
Código Postal

CRE

EAD

RUTA 1

27000



¡La solución rápida y segura!

www.paquetexpress.com.mx

01 800 821 02 08

REMITENTE:

FERRETERA PEGASO SA DE CV
GUILLERMO BARROSO, 14-A
INDUSTRIAL LAS ARMAS, TLALNEPANTLA DE BAZ, 54080
EDO.DE MEXICO, MEXICO, TEL: 52 20 97 99

DESTINATARIO:

ISS FACILITY SERVICES
BLVD INDEPENDENCIA, 1204-A
TORREON CENTRO, TORREON, 27000
COAHUILA, MEXICO, TEL:

COMENTARIOS: :185778 PH902 COMPLEMENTO

REFERENCIA: 185778 PH902 COMPLEMENTO

INSTRUCCIONES:

- 1.- Doble esta hoja por la línea punteada
- 2.- Adhiera esta etiqueta a su paquete colocando cinta en los 4 lados de manera que no se pueda desprender al manipular y cuidando que los códigos de barra queden libres para ser escaneados.

AVISO:

La utilización de re-impresión, fotocopia, fotografía digital y cualquier otro medio de reproducción de esta etiqueta con propósitos de amparar un envío, representa un fraude y le estaría generando cargos adicionales en su facturación así como la cancelación de la relación comercial con PAQUETEXPRESS.