





加利福尼亚州(Cal)/职业安全与卫生管理局(OSHA) 新冠肺炎一般检查清单 公共和私人客运提供商、地铁 和城际乘客铁路

2020年7月2日

本清单旨在帮助公共和私人客运提供商、地铁和城际乘客铁路雇主实施其计划,以防止新冠肺炎在工作场所传播,并作为<u>私人客运提供商、地铁和城际乘客铁路雇主指南</u>的补充。本清单是一份总结,并且包含指南部分内容的简要概括:在使用本清单之前,请熟悉指南。



《工作场所具体书面计划》的内容

女 丰 帝 长い	レンロムム	
负责实施计	ヒゼリドバノ	\ m .
 シミシミンヘルビア	ヘリHコノ	ヽ シヾ゜

- □ 风险评估以及为防止病毒扩散将采取的措施。
- □ 根据 CDPH 指南,使用面罩。
- □ 就计划与员工和员工代表进行培训和沟通。
- □ 检查合规性并记录和纠正缺陷的流程。
- □ 调查新冠肺炎病例、提醒当地卫生部门,并识别和隔离密切接触者和受感染员工的流程。
- □ 根据 CDPH 指南制定工作场所爆发疫情时的方案。
- □ 根据需要更新计划,以防止再次出现病例。



员工培训主题

- □ 关于新冠肺炎、预防传播以及易感染群的信息。
- □ 在家自我筛查,包括借助 CDC 指南进行体温测量和/或症状检查。
- □ 如果员工有咳嗽、发热、呼吸困难、发冷、肌肉疼痛、头痛、咽喉痛、近期丧失味觉或嗅觉、鼻塞或流鼻涕、恶心或呕吐或腹泻,或者如果他们或他们接触的其他人确诊了新冠肺炎,则可以不用上班,这很重要。
- □ 新冠肺炎确诊后,仅在症状发作后 10 天且 72 小时无发热后才返回工作岗位。
- □ 何时就医。
- □ 洗手的重要性。
- □ 保持物理距离的重要性,无论是在工作时间还是下班时间。
- □ 有关正确使用布口罩的信息,包括 CDPH 指南中的信息。

	在带薪休假福利方面的信息,包括 <u>《家庭第一新冠肺炎应对法案》</u> 和在该命令生效期间根据州长 <u>行政命令 N-62-20</u> 提供的员工补偿福利。
	对任何独立承包商、临时工或合同工和志愿者进行这些政策的培训,并确保他们配备了必要的个人防护装备(PPE)。
个	体控制措施和筛查
	体温和/或症状筛查。
	鼓励生病或出现新冠肺炎症状的员工待在家里。
	鼓励经常洗手和使用搓手液。
	提供并确保工作人员使用所有必要的防护设备。
	为员工提供一次性手套,作为处理常见触摸物品或进行症状筛查等任务时候频繁洗手之外 的保护措施。
	将进入设施的非员工限制为基本人员。
	提醒公众,他们需要佩戴口罩/面罩,并避免直接近距离面对其他乘客。向公众更新任何新 的政策和做法。
清	清和消毒方案
清	清和消毒方案 在人流量大的区域进行彻底清洁。
_	
	在人流量大的区域进行彻底清洁。
	在人流量大的区域进行彻底清洁。 对所有频繁接触的表面进行常规清洁和消毒。
	在人流量大的区域进行彻底清洁。 对所有频繁接触的表面进行常规清洁和消毒。 在轮班或用户之间清洁驾驶室的所有区域,以更频繁者为准。
	在人流量大的区域进行彻底清洁。 对所有频繁接触的表面进行常规清洁和消毒。 在轮班或用户之间清洁驾驶室的所有区域,以更频繁者为准。 在为乘客提供任何帮助前后,对双手进行消毒。
	在人流量大的区域进行彻底清洁。 对所有频繁接触的表面进行常规清洁和消毒。 在轮班或用户之间清洁驾驶室的所有区域,以更频繁者为准。 在为乘客提供任何帮助前后,对双手进行消毒。 尽可能避免共用电话、其他工作工具或设备。切勿共用个人防护装备(PPE)。 使用经 <mark>环境保护局(EPA)批准</mark> 的列表中批准用于对抗新冠肺炎的产品,并对工作人员培训有关化学危害、产品说明、通风要求和加利福尼亚州(Cal)/职业安全与卫生管理局
	在人流量大的区域进行彻底清洁。 对所有频繁接触的表面进行常规清洁和消毒。 在轮班或用户之间清洁驾驶室的所有区域,以更频繁者为准。 在为乘客提供任何帮助前后,对双手进行消毒。 尽可能避免共用电话、其他工作工具或设备。切勿共用个人防护装备(PPE)。 使用经 <u>环境保护局(EPA)批准</u> 的列表中批准用于对抗新冠肺炎的产品,并对工作人员培训有关化学危害、产品说明、通风要求和加利福尼亚州(Cal)/职业安全与卫生管理局(OSHA)要求的内容。遵循 CDPH <u>哮喘更安全清洁方法</u> 。
	在人流量大的区域进行彻底清洁。 对所有频繁接触的表面进行常规清洁和消毒。 在轮班或用户之间清洁驾驶室的所有区域,以更频繁者为准。 在为乘客提供任何帮助前后,对双手进行消毒。 尽可能避免共用电话、其他工作工具或设备。切勿共用个人防护装备(PPE)。 使用经环境保护局(EPA)批准的列表中批准用于对抗新冠肺炎的产品,并对工作人员培训有关化学危害、产品说明、通风要求和加利福尼亚州(Cal)/职业安全与卫生管理局(OSHA)要求的内容。遵循 CDPH <u>哮喘更安全清洁方法</u> 。 确保所有供水系统在长时间关闭设施后均可安全使用,以将军团病的风险降至最低。 为汽车车站、地铁和铁路办公室以及地铁车厢和轨道车辆配备适当的卫生用品,并向所有
	在人流量大的区域进行彻底清洁。 对所有频繁接触的表面进行常规清洁和消毒。 在轮班或用户之间清洁驾驶室的所有区域,以更频繁者为准。 在为乘客提供任何帮助前后,对双手进行消毒。 尽可能避免共用电话、其他工作工具或设备。切勿共用个人防护装备(PPE)。 使用经 <u>环境保护局(EPA)批准</u> 的列表中批准用于对抗新冠肺炎的产品,并对工作人员培训有关化学危害、产品说明、通风要求和加利福尼亚州(Cal)/职业安全与卫生管理局(OSHA)要求的内容。遵循 CDPH <u>哮喘更安全清洁方法</u> 。 确保所有供水系统在长时间关闭设施后均可安全使用,以将军团病的风险降至最低。 为汽车车站、地铁和铁路办公室以及地铁车厢和轨道车辆配备适当的卫生用品,并向所有一线工作人员(例如操作员)提供个人搓手液。



物理距离指南

12.			
	减少最大载客量,以支持物理距离。		
	实施措施,使用物理分区或视觉提示(例如,地板标记、彩色胶带或向乘客指示如何避免坐在靠近公共汽车操作员的标志),使地铁和铁路操作员及乘客的物理距离至少保持 6 英尺。		
	要求乘客避免在操作员 6 英尺范围内站立或坐着。如果可能,在操作员 6 英尺范围内挡住座椅或安装有机玻璃屏障。		
	按照工资和工时规定,错开员工休息时间,以保持物理距离。		
	重新配置、限制或关闭共用区域,并为可以执行物理距离的休息创造替代空间。		
	要求/鼓励乘在网上买票,并提升在网上购买地铁卡和铁路卡的价值。		
	制定乘客进出计划,尽量减少身体接触和拥挤。		
	在乘坐水上运输船(如渡船或小船)出行时,如果可行,请乘客向工作人员表明他们是否 作为一个团体一起出行。帮助乘客组成数个小群体并在保持物理距离的情况下排队登船和 下船。		
	追踪由于乘客量太大而很难实现物理距离的路线。对繁忙路线上乘客过多的高峰时间调整 巴士或地铁路线和时间安排。		

客运提供商的其他考虑因素(出租车、拼车、通勤车、大型豪华轿车等)

拼车公司:暂停聚集性搭乘,直至为重新启动此类搭乘提供进一步的公共卫生指南。
出租车和拼车运营商以及私人运输公司:制定一个流程,如果对方没有佩戴面罩,允许司机和拼车者取消行程,而不会受到惩罚。在乘客预订乘车前向他们传达这项政策。
为驾驶员提供清洁和消毒车辆频繁接触表面所需物料的充足供应。就产品危害和必要防护措施对驾驶员进行培训。清洁/消毒时确保通风良好。提供有内衬的垃圾桶,用于处置车辆中的湿巾。
在每班开始和结束时以及运送乘客之间,经常对乘客经常接触到的车辆的高接触区域进行清洁和消毒。
为员工提供时间在轮班期间实施清洁操作。
使用防护屏障,如一次性垫子和座椅罩。
考虑在前后座椅之间安装防水屏障。
请乘客在上车和下车过程中自行搬运行李和物品。要求乘客保持至少 6 英尺的距离。接触乘客物品后使用搓手液。
让拼车者坐在后座上。
提醒乘客佩戴面罩,并通知他们如果不戴面罩,行程可能会被取消。
避免使用再循环空气进行车辆通风。
暂停提供薄荷、充由器或杂志等物品。



