



## **Laboratório 4 – Métodos de Otimização Baseados em População**

### **Inteligência Artificial para Robótica Móvel – CT-213**

**Aluno: Caio Graça Gomes**

**Professor: Marcos Ricardo Omena de Albuquerque Maximo**

#### **Introdução:**

Nesse laboratório, teve-se por objetivo implementar uma otimização dos parâmetros do controlador de um robô seguidor de linha usando *Particle Swarm Optimization* (PSO). Para tal feito, o robô deve manter velocidade linear constante e usar um controlador PID para a sua velocidade angular o que requer a otimização de quatro parâmetros, motivo pelo qual o PSO foi empregado.

#### **Metodologia e descrição em alto nível do algoritmo utilizado:**

Com a velocidade angular escrita da forma  $\omega = K_p e + K_i \int e dt + K_d \dot{e}$ . Os parâmetros sujeitos a otimização são a velocidade linear e as os três ganhos do controlador, totalizando 4 parâmetros.

Como medida de qualidade, utilizou-se: 
$$f(x) = \sum_{k=1}^N (v_k * \text{dot}(r_k, t_k) - w * |e_k|)$$

em que  $N$  é a duração do treinamento,  $v_k$  é a velocidade linear (projetada no eixo local do robô) executada pelo robô no instante  $k$ ,  $r_k$  é um vetor (bidimensional) unitário que aponta na direção do robô no instante  $k$ ,  $t_k$  é o vetor tangente à atual posição no caminho no instante  $k$ ,  $|e_k|$  é o módulo do erro em relação à linha e  $w$  é um peso para fazer um compromisso entre se manter no centro da linha e seguir o caminho rapidamente.

Assim, para a implementação do P.S.O. foi criada uma classe “*Particle*”, que armazena as características de cada partícula do algoritmo P.S.O., são elas a sua posição, velocidade, valor atual com base na função de qualidade, posição da partícula que gerou o melhor valor dela até então, esse valor e uma *booleana* para determinar se o valor de uma partícula já foi atribuído numa dada geração.

Além disso, a implementação do *Particle Swarm Optimization* em si necessitou a implementação de subfunções na classe, foram elas:

- 1) *get\_best\_position()*, que retorna a melhor posição entre todas as partículas até então;
- 2) *get\_best\_value()*, que retorna o melhor valor até então encontrado;
- 3) *get\_position\_to\_evaluate()*, que retorna a posição de uma partícula numa dada geração para calcular o seu valor;
- 4) *advance\_generation()*, que avança a geração de partículas, alterando a posição de todas elas seguindo a lógica do P.S.O.;
- 5) *notify\_evaluation(value)*, que informa o P.S.O. que uma certa partícula teve o seu valor calculado naquela geração.

Note que a função *advance\_generation()* deveria ser empregada assim que não houvesse mais posições para calcular o valor numa dada geração, logo, ela deve ser chamada dentro da função *get\_position\_to\_evaluate()* quando não houver mais partículas para calcular.

O algoritmo P.S.O. implementado foi inicialmente testado em um programa subjacente de otimização de uma função matemática simples para então ser aplicado ao robô em questão.

## **Resultados:**

Ao final da implementação do código e 3000 gerações de treino para o robô, obteve-se os seguintes resultados:

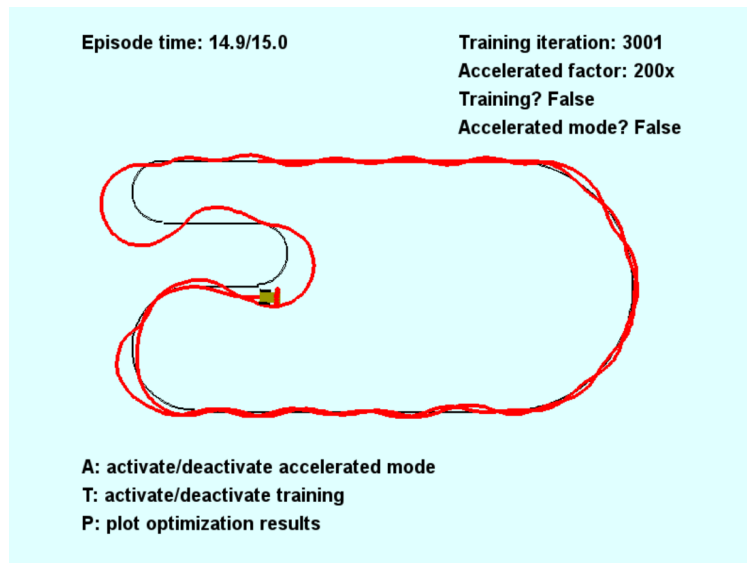


Figura 1: Caminho percorrido pelo robô após 3000 iterações de treino.

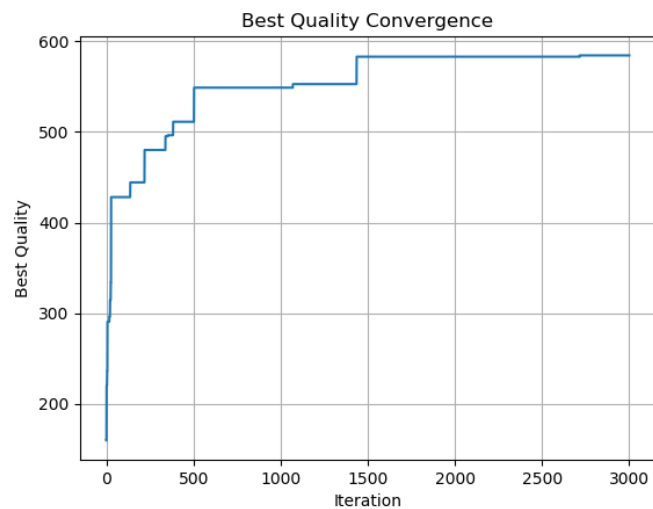


Figura 2: Gráfico da melhor qualidade obtida até então nas iterações

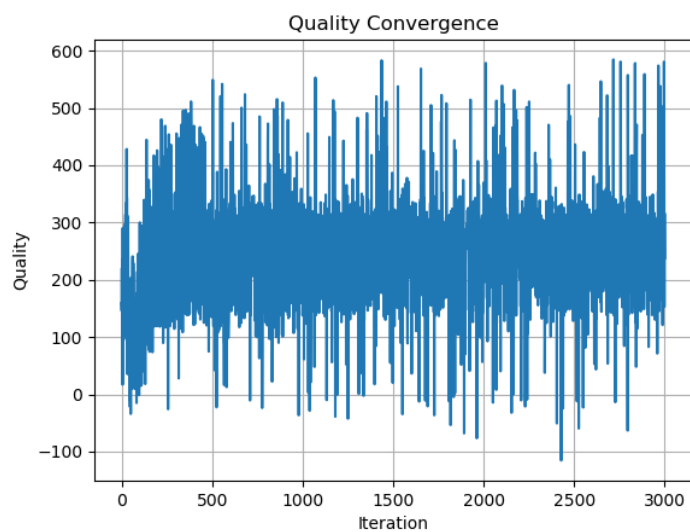


Figura 3: Gráfico da melhor qualidade em cada iteração

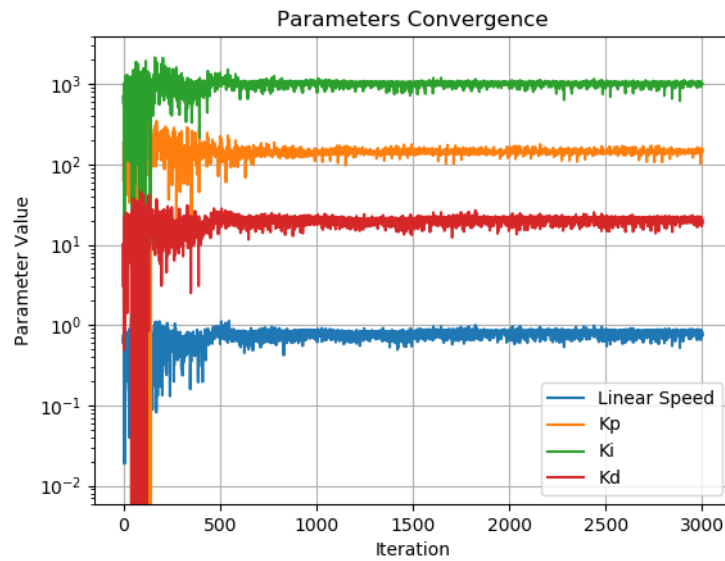


Figura 4: Gráfico do valor dos parâmetros otimizados em função da interação

Qualidade	Velocidade Linear	Ganho Proporcional	Ganho integrativo	Ganho derivativo
584.55866744782	0.857446	139.585621	1056.528629	21.847080

Tabela 1: Qualidade ótima obtida pelo P.S.O. e respectivos parâmetros otimizados

Assim, conclui-se que os *Particle Swarm Optimization* foi eficiente na execução do problema em questão, tendo em vista que o robô conseguiu completar quase duas voltas no circuito e teve uma trajetória similar ao formato do circuito. Os desvios poderiam ser menores utilizando uma diferente função de qualidade, pois o robô praticamente ignorou o ganho de qualidade nas curvas mais fechadas em prol de ir mais rápido para ficar ainda mais tempo nas retas.