

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

# Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Caio César Carvalho Ortega  
RA 21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

18 de abril de 2016



# A ideia

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Mostrar algumas relações possíveis entre um recorte do território servido pelo Trem Metropolitano e conceitos abordados ao longo da disciplina.

# Do que vamos precisar?

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

- Compreender o papel da CPTM
- Compreender o papel do Trem Metropolitano
- Identificar as relações em um recorte definido (ou seja, um pedaço da malha)

# Certo! O que é a CPTM, afinal?



A CPTM é uma empresa estatal de economia mista, ligada à Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Governo de Estado de São Paulo, criada em 28 de maio de 1992 por força da Lei Estadual nº 7.861(CPTM, 2016a). O papel da empresa é definido no artigo 4º da mesma lei.

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

# 1992: a lei

Usando o  
Trem Metropoli-  
tano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Artigo 4º – A CPTM terá por objeto:

- I – planejamento, estudo, projeto, construção, implantação, exploração e manutenção das obras e serviços de transporte de passageiros, sobre trilhos ou guiados, nas entidades regionais do Estado de São Paulo;
- II – execução das obras e dos serviços complementares ou correlatos, necessários à integração do sistema de transporte por ela operado ao complexo urbanístico das cidades servidas pelo sistema;
- III – operação de conexões intermodais de transporte de passageiros, no sistema por ela explorado, como terminais, estacionamentos e outras correlatas;
- (...)

# 1992: a lei

Usando o  
Trem Metropoli-  
tano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

IV – prestação a terceiros de serviços de transporte de cargas, ou de passageiros, de passagem pelo território por ela servido; V – comercialização de marca, patente, nome e insígnia; comercialização de áreas e espaços para propaganda; prestação de serviços complementares de suporte ao usuário, por si ou por meio de terceiros, com ou sem cessão de uso predial;

VI – comercialização de tecnologia, direta ou indiretamente, em sociedades ou em consórcios; prestação de serviços de consultoria, gerenciamento e apoio técnico; prestação de serviços de operação e manutenção de equipamentos; construção e implantação de sistemas de transporte e terminais de passageiros, no País ou no exterior; e

VII – edição de jornais, revistas e outras publicações de caráter técnico ou comercial.(PAULO, 1992)

# 1993: a assembleia

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Segundo Stefani (2007, p. 236), “a formação da CPTM tornou-se oficial após aprovação na Assembléia Geral da Constituição, realizada em 02.07.1993, tendo como acionistas a Fepasa e a Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos – CMTc”.

# Lei abrangente, papel impreciso

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Vale notar que a CPTM possui um papel difuso, apontado por Isoda (2013, p. 122): “Em suma, a CPTM tem hesitado em definir quais os seus papéis no transporte metropolitano, abarcando simultaneamente as escalas metropolitana, regional, e central-metropolitana (em grande parte por omissão da CMSP)”.

# Certo! E o Trem Metropolitano?

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

O Trem Metropolitano é o serviço ferroviário da CPTM (que transita entre as estações mencionadas no slide anterior) que tem alta capacidade e opera por meio de seis linhas:

- 7 - Rubi (Luz-Francisco Morato-Jundiaí)
- 8 - Diamante (Júlio Prestes-Itapevi-Amador Bueno)
- 9 - Esmeralda (Osasco-Grajaú)
- 10 - Turquesa (Brás-Rio Grande da Serra)
- 11 - Coral (Luz-Guaianases-Estudantes)
- 12 - Safira (Brás-Calmon Viana)

# Alta capacidade? É metrô então?

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Conforme Isoda (2013)[pág. 32], um serviço de alta capacidade é resumido como uma rede segregada e de linhas exclusivas; conforme Isoda (2013)[pág. 51], “Sistemas de alta capacidade operam sempre com veículos de grande porte – composições de 4 a 12 carros, de 80 a 220 m de comprimento. Quanto maior o veículo, mais pessoas transportadas por vez, maior capacidade. Mas quanto maior, mais pesado, maior a inércia, o que exige mais potência dos motores, além de maior dificuldade de aceleração e frenagem, reforçando a necessidade da segregação.”

# Linhas x Habitantes - Quadro

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Figura 1 : Quilometragem de rede por habitante (ISODA, 2013 apud OVENDEN, 2009, p. 58) (ISODA, 2013 apud SORT, 2005, p. 58)

	L (km)	pop (mi Hab)	L/pop
Londres	438.73	11.6	37.8
Paris	211.30	10.7	19.7
Berlim	151.70	4.3	35.3
Milão	74.60	4.3	17.3
Nova Iorque	368.05	15.8	23.3
Cidade do México	177.10	18.3	9.7
Buenos Aires	48.94	12.9	3.8
Santiago	94.20	6.1	15.4
São Paulo - Metrô	74.30	19.7	3.8
SP - Metrô + CPTM	335.10	19.7	17.0

# Linhas x Habitantes - Melhor não ignorar a CPTM

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

## Importante

Dissociar a rede da CPTM do território, acaba por eliminar um elemento estruturante importante, agravando o quadro de escassez de linhas por habitante, ao invés de induzir mudanças positivas.

Para Luz (2010, p. 16) a presença da CPTM é marcante no território, com resultados entusiasmantes após mais de uma década de investimentos.

# Serviço em transformação

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Em relação às redes conceituadas como metrô e surgidas em meados do século XIX, Isoda (2013, pág. 30) explica que estas malhas “Não se diferenciavam tecnológica e operacionalmente das estradas de ferro existentes, com grande número de ramais e trechos de via compartilhada. Eram linhas independentes, de companhias diversas, e muitas vezes buscavam apenas conectar estações terminais centrais das ferrovias que não conseguiam penetrar nos centros antigos (ISODA, 2013 apud SORT, 2005)”,

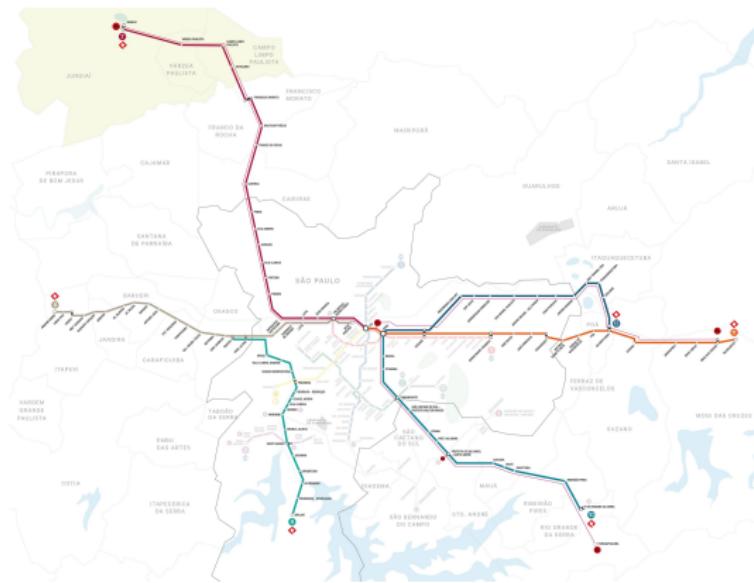
# Retomando! Mapa da rede

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Figura 2 : Adaptação do mapa da rede, com as 92 estações (CPTM, 2016b)



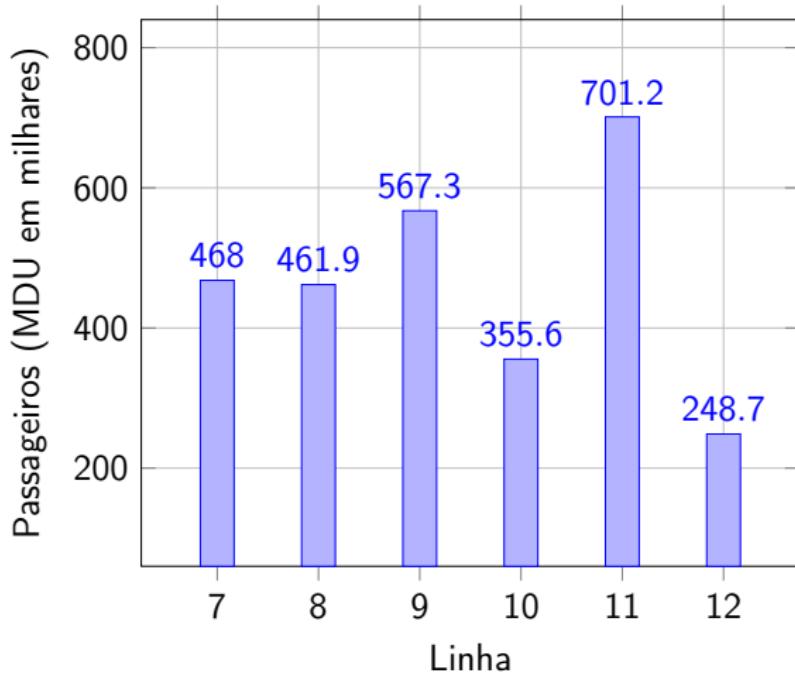
# Demanda

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César Carvalho Ortega RA 21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Gráfico de demanda das seis linhas baseado em CPTM (2016a)



# Abrangência do trabalho

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Das 92 estações totais do sistema, 56 delas se inserem no contexto deste trabalho (60,9% de toda a malha), onde apenas 11 serão abordadas de forma mais ou menos direta (12% de toda a malha de todas as estações, 19,6% inseridas no contexto), dependendo do assunto. Quanto às 11 estações, com base em CPTM (2016b), temos o seguinte quadro:

- Osasco: 1 de 4 estações (25%)
- Carapicuíba: 0 de 2 estações (0%)
- Barueri: 2 de 4 estações (50%)
- São Paulo: 5 de 46 estações (10,9%)

# Linha 8 - Motivação

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

## Observação

A Linha 8-Diamante é o primeiro dos três casos abordados no trabalho.

## Motivos da escolha da Linha 8-Diamante:

- Permite uma oportuna exploração da fragmentação urbana provocada por Alphaville
  - Linha que corre paralela, ainda que não adjacente, ao empreendimento
  - Parte do empreendimento fácil de visualizar no trecho compreendido pelas estações Carapicuíba e Barueri
  - O “diálogo” com a linha só se dá por meio dos ônibus municipais (de Barueri) e intermunicipais (da EMTU)

# Linha 8 - Escopo

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Estações analisadas:

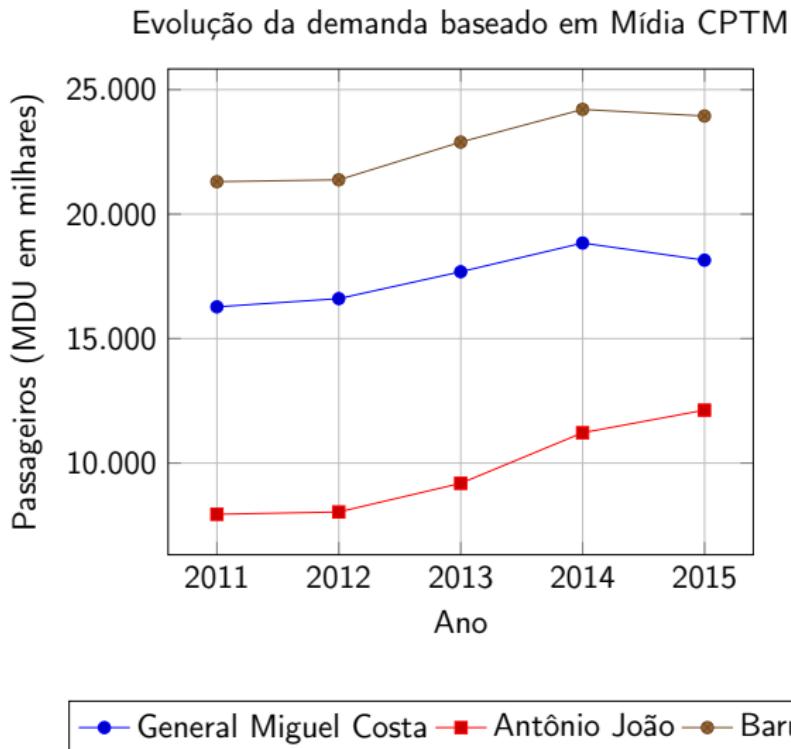
- General Miguel Costa (divisa de Osasco com Carapicuíba)
- Antônio João (divisa de Barueri com Carapicuíba)
- Barueri (estação central do município homônimo)

# Linha 8 - Demanda

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César Carvalho Ortega RA 21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências



# Linha 8 - Antônio João

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Figura 3 : Estação Antônio João vista a partir do viaduto (2015)



# Linha 8 - Antônio João

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Figura 4 : Escada metálica que dá acesso ao viaduto (2015)



## Linha 8 - Antônio João

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

### Fio-condutor

Conclusão

### Referências

Figura 5 : CSU CardSystem, vizinha da estação (2015)



# Linha 8 - Antônio João

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Quando da chegada da CSU em 2009, suas instalações na época foram alardeadas como sendo as do maior *call center* da América Latina(DCI, 2009).

# Linha 8 - Antônio João

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Figura 6 : Parque Shopping Barueri, vizinho da estação (2015)



# Linha 8 - Antônio João

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César Carvalho Ortega RA 21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Parque Shopping Barueri, inaugurado em novembro de 2011, conta com uma Área Bruta Locável (ABL) de 34,4 mil m<sup>2</sup> (WESTPHALEN, 2011).

# Linha 8 - Antônio João

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Figura 7 : Alphaville observado a partir do viaduto (2015)



# Linha 8 - Antônio João

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Figura 8 : Linha T245VP1, trajeto estação-Alphaville (2015)



# Linha 8 - Relacionando com Henri Acselrad

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Conforme Acselrad (2004, pág. 31): “A fragmentação por baixo, sugere-nos Jaglin (1998), decorre de uma concepção comunitarista de solidariedade, que promove um parcelamento gestionário dos bairros pobres, uma descontinuidade física das redes de ilhas selecionadas de atendimento, gerando competição entre as comunidades e no interior das mesmas por recursos escassos. A fragmentação pelo alto, por sua vez, reúne todas as formas de dessolidarização entre áreas ricas e áreas pobres, de renúncia ao compartilhamento fiscal, tarifário e de redes de infra-estrutura, além das práticas de auto-segregação espacial, via condomínios fechados, gradeamento, segurança privada etc”.

# Linha 8 - Se há diálogo, é para reforçar a segregação

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor

Conclusão

Referências

A auto-segregação espacial e a renúncia à infraestrutura ferroviário de transporte metropolitano é um traço indissociável do que Alphaville representa, estabelecendo um diálogo direto com a Linha 8 da CPTM, não pela articulação direta do empreendimento, como apontei acima, mas pela fragmentação que ele provoca ao não adotá-la, procurando constituir um espaço apartado do restante do município de Barueri.

# Linha 8 - Nem todos os muros são físicos

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Como um importante polo comercial, empresarial e industrial, Alphaville demanda muita mão de obra, sendo que a maioria dos trabalhadores não mora nos residenciais fechados, conclusão talvez óbvia, mas que fica reforçada pelo periódico britânico The Guardian, segundo o qual Alphaville é um dos dez maiores muros do planeta(RICE-OXLEY, 2013).

# Linha 8 - General Miguel Costa

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César Carvalho Ortega RA 21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Figura 9 : Visão geral da estação (2015)



# Linha 8 - General Miguel Costa

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Figura 10 : Novo terminal metropolitano Km 21 da EMTU (2015)



# Linha 8 - Mais facetas de Alphaville

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César Carvalho Ortega RA 21038515

Introdução  
Fio-condutor

Conclusão  
Referências

Com um contingente de 154.606 trabalhadores, Alphaville tem um número três vezes menor de moradores, 43.521. Os índices econômicos da população fixa são superlativos: 76,3% dos domicílios possuem renda mensal acima de 11.000 reais; em São Paulo são 16,7%. A média é de 16.724 reais – contra 3.427 reais da capital, segundo dados da Cognatis Geomarketing. (ARIMATEIA, 2011)

# Linha 8 - Comparação oportuna

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Os dados populacionais (tanto da população fixa, como também da população flutuante) de Alphaville tornam oportuna uma rápida comparação com a população das outras cidades.

- Osasco: 666.740 habitantes, território com 64.954 km<sup>2</sup>(IBGE, 2016c)
- Carapicuíba: 369.584 habitantes, território com 34.546 km<sup>2</sup>(IBGE, 2016b)
- Barueri: 240.749 habitantes, território com 65.701 km<sup>2</sup>(IBGE, 2016a)

## Linha 8 - General Miguel Costa

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

### Fio-condutor

## Conclusão

## Referências

Figura 11 : Sinalização provisória (ou improvisada) (2015)



# Linha 8 - General Miguel Costa

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Figura 12 : Embarque sem infraestrutura (2015)



# Linha 8 - Desarticulação proposital

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César Carvalho Ortega RA 21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

A implantação de Alphaville foi favorecida pela abertura da Rodovia Castello Branco, que possibilitou a ligação do empreendimento ao vetor sudoeste da capital.

Ainda hoje, não há uma ligação com o trem metropolitano da CPTM ou um sistema de transporte público eficaz capaz de conectar Alphaville à capital, e mesmo aos municípios do entorno. Pode-se dizer que o elemento estruturador de Alphaville/Tamboré é o viário. Um conjunto de vias mal hierarquizadas conecta os diversos setores do empreendimento: industrial, empresarial, comercial e residencial. (GUERRA, 2013, pág. 125)

# Linha 8 - Barueri

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Figura 13 : Estação Barueri, a única modernizada (2016)



# Linha 8 - Barueri

Usando o Trem Metropolitano da CPTM como fio-condutor para abordar questões territoriais na Grande São Paulo

Caio César Carvalho Ortega RA 21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

Figura 14 : Terminal fronteiriço à estação (2016)



# Linha 8 - Barueri

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução

Fio-condutor

Conclusão

Referências

Figura 15 : T253VP1, frota com ar condicionado (2016)



# Conclusão

Usando o  
Trem Metropoli-  
tano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

- Pude “costurar” melhor alguns conceitos apresentados pela disciplina, de forma a garantir sua fixação com a aplicação deles em situações presentes numa parcela da infraestrutura abordada.
- Foi possível estabelecer relações para além da bibliografia básica, mas sempre mantendo a transversalidade.
- Necessidade de estruturar melhores políticas públicas que recuperem, em totalidade, o potencial estruturante da ferrovia, ao mesmo tempo que garantam a sobrevivência das mesmas políticas com base na infraestrutura que lhes servirá de justificativa em primeiro lugar.
- Heterogeneidade não só da capital ou da RMSP, mas da própria malha do Trem Metropolitano.

# Referências |

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

-  ACSELRAD, H. Desregulamentação, contradições espaciais e sustentabilidade urbana. *Revista paranaense de desenvolvimento*, n. 107, p. 25–38, jul./dez. 2004.
-  ARIMATEIA, C. *Polo administrativo é a nova faceta de Alphaville*. 2011. Acesso em: 16/04/2016. Disponível em: <<http://vejas.asp.abril.com.br/materia/alphaville-imoveis-comerciais/>>.
-  CPTM, C. P. d. T. M. *a-companhia*. 2016. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.cptm.sp.gov.br/a-companhia/Pages/a-companhia.aspx>>.
-  CPTM, C. P. d. T. M. *Linhas CPTM*. 2016. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.cptm.sp.gov.br/sua-viagem/Pages/Linhas.aspx>>.

## Referências II

Usando o  
Trem Metropoli-  
tano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

-  DCI. *CSU lança maior call center da América Latina*. 2009. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.investe.sp.gov.br/noticia/csu-lanca-maior-call-center-da-america-latina/>>.
-  GUERRA, M. F. *Vende-se qualidade de vida: Alphaville Barueri - implantação e consolidação de uma cidade privada*. Dissertação (Mestrado) — Faculdade de Arquitetura e Urbanismo, Universidade de São Paulo, 2013. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/16/16139/tde-11072013-122504/pt-br.php>>.
-  IBGE, I. B. d. G. e. E. *IBGE / Cidades / Infográficos / São Paulo / Barueri / Dados Gerais*. 2016. Acesso em: 17/04/2016. Disponível em: <<http://cod.ibge.gov.br/A1X>>.

# Referências III

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

-  IBGE, I. B. d. G. e. E. *IBGE / Cidades / Infográficos / São Paulo / Carapicuíba / Dados Gerais*. 2016. Acesso em: 17/04/2016. Disponível em: <<http://cod.ibge.gov.br/5K5>>.
-  IBGE, I. B. d. G. e. E. *IBGE / Cidades / Infográficos / São Paulo / Osasco / Dados Gerais*. 2016. Acesso em: 17/04/2016. Disponível em: <<http://cod.ibge.gov.br/99W>>.
-  ISODA, M. K. de Tani e. *Transporte sobre trilhos na Região Metropolitana de São Paulo: estudo sobre a concepção e inserção das redes de transporte de alta capacidade*. Dissertação (Mestrado) — Faculdade de Arquitetura e Urbanismo, Universidade de São Paulo, São Paulo, 2013. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/16/16139/tde-29072013-095552/pt-br.php>>.

# Referências IV

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

-  JAGLIN, S. La gestion urbaine en archipels en afrique australe. *Les Annales de la Recherche Urbaine*, Paris: Centre de Recherche d'Urbanisme, n. 80-81, p. 27–34, dez. 1998.
-  LUZ, L. F. da. *A geografia do transporte de passageiros: avaliação da modernização da CPTM e de seu papel no planejamento e na estruturação do espaço metropolitano de São Paulo*. Dissertação (Mestrado) — Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas, Universidade de São Paulo, São Paulo, 2010. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/8/8136-/tde-10022011-094138/pt-br.php>>.
-  OVENDEN, M. *Transit Maps of the World*. [S.I.]: Penguin, 2009.

# Referências V

Usando o  
Trem Metropoli-  
tano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

-  PAULO, S. *Lei nº 7.861, de 28/05/1992.* 1992. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.al.sp.gov.br/repositorio/legislacao/lei/1992/lei-7861-28.05.1992.html>>.
-  RICE-OXLEY, M. *Why are we building new walls to divide us?* 2013. Acesso em: 16/04/2016. Disponível em: <<http://www.theguardian.com/world/ng-interactive/2013-nov/walls>>.
-  SORT, J. J. *Metropolitan networks.* [S.l.]: Gustavo Gili, 2005. (Barcelona regional). ISBN 9788425219931.
-  STEFANI, C. R. B. *O sistema ferroviário paulista: um estudo sobre a evolução do transporte de passageiros sobre trilhos.* Dissertação (Mestrado) — Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas, Universidade de São Paulo, São Paulo, 2007. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em:

# Referências VI

Usando o  
Trem Metro-  
politano da  
CPTM como  
fio-condutor  
para abordar  
questões  
territoriais  
na Grande  
São Paulo

Caio César  
Carvalho  
Ortega  
RA  
21038515

Introdução  
Fio-condutor  
Conclusão  
Referências

<<http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/8/8136/tde-12022008-102649/pt-br.php>>.

 WESTPHALEN, A. L. *General Shopping inaugura empreendimento em Barueri*. 2011. Acesso em: 10/04/2016. Disponível em: <<http://www.valor.com.br/empresas/1117202/general-shopping-inaugura-empreendimento-em-barueri>>.