

UNIVERSIDADE FEDERAL DO ABC
CENTRO DE ENGENHARIA, MODELAGEM E CIÊNCIAS
SOCIAIS APLICADAS
BACHARELADO EM PLANEJAMENTO TERRITORIAL

Bruna Fernandes, Caio César C. Ortega, Jade Vieira Cavallhier, Leonardo
Barbosa, Luciana Akemi
Diagnóstico & Proposta

São Bernardo do Campo, SP
2018

Sumário

	Sumário	1
	Lista de ilustrações	2
	Lista de tabelas	3
1	INTRODUÇÃO	4
2	GRANDES ETAPAS AO LONGO DA HISTÓRIA	5
2.1	Uma trajetória (inserir tipo)	5
3	BALANÇO DA TRAJETÓRIA DO MUNICÍPIO	6
4	TRAÇOS MARCANTES DA TRAJETÓRIA DO MUNICÍPIO . . .	7
5	O PASSADO ENCONTRA O PRESENTE E ESBOÇA O FUTURO	8
5.1	Indicadores	8
5.2	Mobilidade	8
	REFERÊNCIAS	10
	Glossário	11

Lista de ilustrações

Figura 1 – Embarques por estação da Linha 7 - 2010	9
--	---

Lista de tabelas

1 Introdução

O município de Francisco Morato foi selecionado como objeto de estudos para a disciplina, representando um misto de desafio e oportunidade de aprendizado. Para encarar o município, lançamos mão não só do arcabouço teórico estudado na disciplina de Política Urbana, mas também das abordagens práticas da própria disciplina de Oficina de Política Urbana. Quando apropriado, outras fontes secundárias também foram utilizadas. Como o intuito de tornar a proposta assertiva, realizamos um diagnóstico do município.

2 Grandes etapas ao longo da história

2.1 Uma trajetória (inserir tipo)

Falta o levantamento histórico para realizar a pequena conclusão que determina se a trajetória é ascendente ou descendente.

3 Balanço da trajetória do município

Migração nordestina; mão de obra barata; manutenção da segregação; altos índices de pendularidade; negligência institucional

4 Traços marcantes da trajetória do município

Ligação ferroviária entre municípios para escoamento da produção de café - construção da São Paulo Railway; Emancipação de Franco da Rocha; Migração nordestina.

5 O passado encontra o presente e esboça o futuro

O processo de urbanização da região que atualmente corresponde à área do município de Francisco Morato tem ponto de partida na ampliação da rede de comunicação entre as cidades por meio das linhas ferroviárias.

Nos anos 60, quando ainda era um distrito de Franco da Rocha, boa parte da população era constituída por imigrantes nordestinos que foram relegados ao papel de mão de obra barata e de baixa qualificação.

5.1 Indicadores

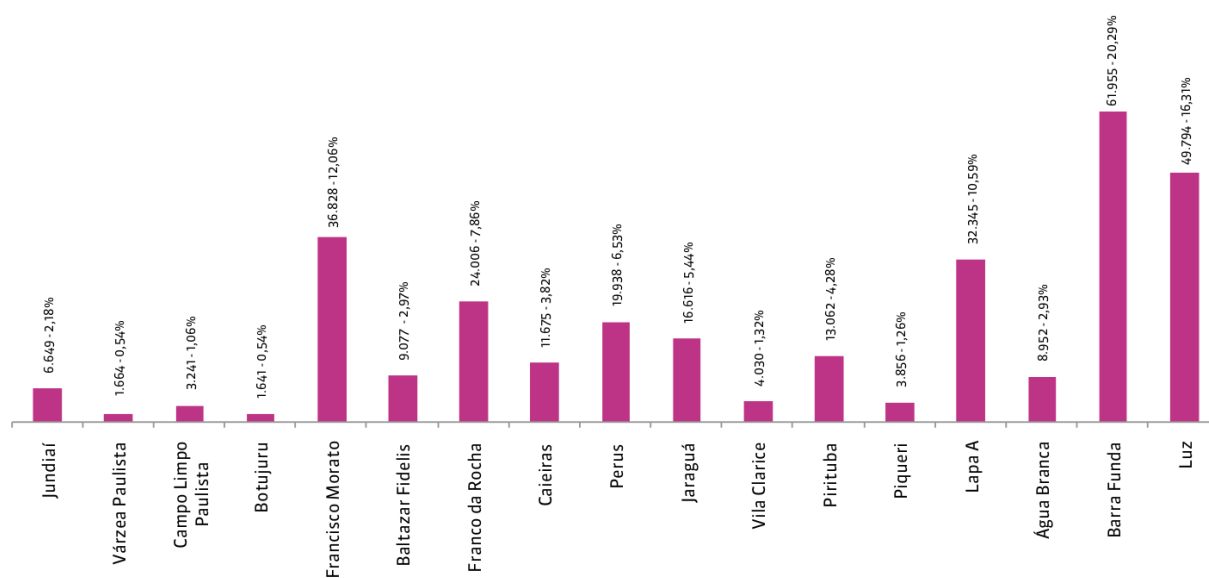
Francisco Morato é o município de menor IDHM da Região Metropolitana de São Paulo e também está entre as maiores densidades demográficas da região, de 3239,11 hab/km². São incluídos entre os índices o baixíssimo nível educacional e alta taxa de gravidez na adolescência. Esses são alguns dos indicadores dos entraves pelos quais perpassa as possibilidades de desenvolvimento do município.

Inserir mapa racial.

5.2 Mobilidade

Construir parágrafo apontando os altos índices de pendularidade.

Figura 1 – Embarques por estação - média dos dias úteis e participação no total de embarques da Linha 7 – 2010



Fonte: CPTM (2010, p.57)

Referências

CPTM. *Plano diretor de inserção urbana da CPTM*. [S.l.]: Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, 2010. 380 p. Citado na página 9.

