

Visão esquemática: verde para oeste





Visão esquemática: transição





Visão esquemática:
verde para norte





Visão esquemática





Visão esquemática:
verde para leste





Visão esquemática





Visão esquemática:
verde para sul





Visão esquemática



Demais exemplos: Utilização de maquete para simulação

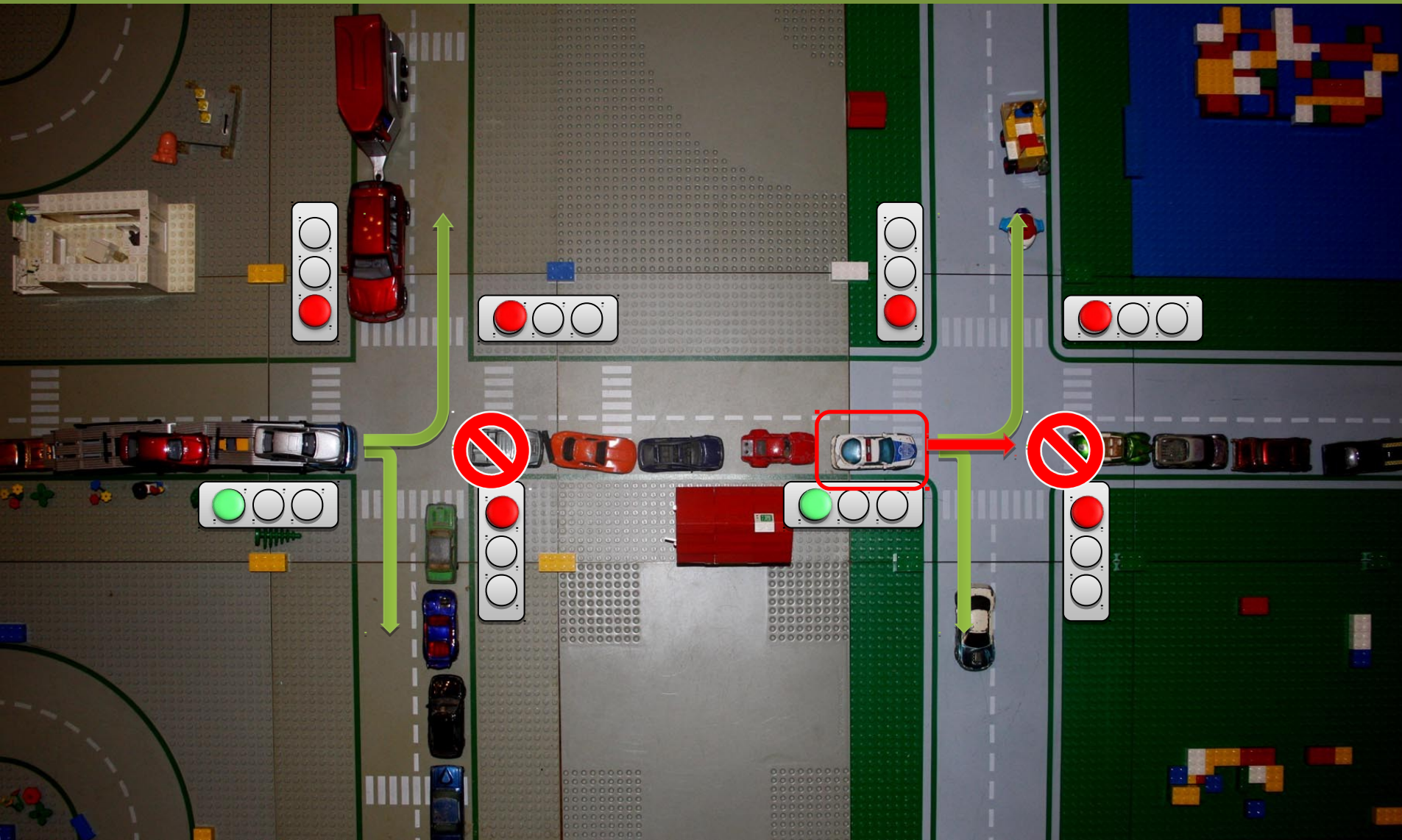
- Equipe de engenharia do tráfego montando maquete



Maquete: congestionamento



Maquete: Verde a Oeste





Dados

Via N1sul
fonte
 $f = 20s \pm 5s$
 $v = 60 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Via N1norte
sumidouro
 $v = 60 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Via N2sul
fonte
 $f = 20s \pm 5s$
 $v = 40 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Via N2norte
sumidouro
 $v = 40 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Via O1oeste
sumidouro
 $v = 80 \text{ km/h}$
 $s = 2000m$

Via C1oeste
 $v = 60 \text{ km/h}$
 $s = 300m$

Via L1oeste
 $v = 30 \text{ km/h}$
 $s = 400m$
 $F = 10s \pm 2s$

S1

S2

Via O1leste
fonte
 $f = 10s \pm 2s$
 $v = 80 \text{ km/h}$
 $s = 2000m$

Via C1leste
 $v = 60 \text{ km/h}$
 $s = 300m$

Via L1leste
sumidouro
 $v = 30 \text{ km/h}$
 $s = 400m$

Via S1sul
sumidouro
 $v = 60 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Via S1norte
fonte
 $f = 30s \pm 7s$
 $v = 60 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Via S2sul
sumidouro
 $v = 40 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Via S2norte
fonte
 $f = 60s \pm 15s$
 $v = 40 \text{ km/h}$
 $s = 500m$

Dados semáforo

- S1

- O1leste
 - 80% C1leste
 - 10% N1norte
 - 10% S1sul
- N1sul
 - 80% C1leste
 - 10% O1oeste
 - 10% S1sul
- S1norte
 - 80% C1leste
 - 10% N1norte
 - 10% O1oeste
- C1oeste
 - 40% O1oeste
 - 30% N1norte
 - 30% S1ul

- S2

- C1leste
 - 40% L1leste
 - 30% N2norte
 - 30% S2sul
- N2sul
 - 40% L1leste
 - 30% C1oeste
 - 30% S2sul
- S2norte
 - 40% L1leste
 - 30% S2sul
 - 30% C1oeste
- L1Oeste
 - 40% N2norte
 - 30% C1leste
 - 30% S2sul

Perguntas?