Exercici 1 Pels motors síncrons la velocitat de gir està relacionada amb la freqüència i el nombre de parells de pols segons

$$n = \frac{60f}{p}$$

de forma que en un cas tenim

$$n = \frac{60 \cdot 50}{10} = 300 \, min^{-1}$$

i en l'altre

$$n' = \frac{60 \cdot 60}{12} = 300 \, min^{-1}$$

de forma que els dos giren a la mateixa velocitat.

Exercici 2 La velocitat de sincronisme val

$$n_s = \frac{60f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{4} = 750 \, min^{-1}$$

i de la definició de lliscament

$$s = \frac{n_s - n}{n_s} \to n = n_s - n_s s = n_s (1 - s) = 750 \cdot (1 - 0, 07) = 697, 5 \, \text{min}^{-1}$$

Exercici 3 En l'exercici que ens ocupa podem escriure

$$n_s = \frac{60f}{p} \to 1000 = \frac{60 \cdot 50}{p}$$

$$n_s' = \frac{60f'}{p} \to 1200 = \frac{60f'}{p}$$

dividint les equacions tenim,

$$\frac{1200}{1000} = \frac{\frac{80f'}{k}}{\frac{80.50}{k}}$$

d'on

$$f' = \frac{1200 \cdot 50}{1000} = 60 \, Hz$$



Exercici 4 La velocitat de sincronisme d'aquest motor és

$$n_s = \frac{60f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{2} = 1500 \, min^{-1}$$

i el lliscament relatiu $(d \circ s)$

$$d = \frac{n_s - n}{n_s} = \frac{1500 - 1400}{1500} = 0,067 = 6,67\%$$

Exercici 5 Tenim

$$n_s = \frac{60f}{p} \to p = \frac{60f}{n_s} = \frac{60 \cdot 50}{600} = 5$$

* * *

Exercici 6 Tenim

$$n_s = \frac{60f}{p} \to 750 = \frac{60 \cdot 50}{p}$$
 $n'_s = \frac{60f'}{p} \to n'_s = \frac{60 \cdot 60}{p}$

Dividint les equacions

$$\frac{n_s'}{750} = \frac{\frac{80.60}{R}}{\frac{80.50}{R}} \to n_s' = 750 \cdot \frac{6}{5} = 900 \, min^{-1}$$

Exercici 7

La velocitat de sincronisme d'aquest motor és

$$n_s = \frac{60f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{2} = 1500 \, min^{-1}$$

i de la definició de lliscament relatiu

$$d = \frac{n_s - n}{n_s} \to n_s d = n_s - n \to n = n_s (1 - d)$$
$$n = 1500(1 - 0, 05) = 1425 \, min^{-1}$$
* * *

Exercici 8 La velocitat de sincronisme no depèn de la tensió de la xarxa i val

$$n_s = \frac{60f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{4} = 750 \, min^{-1}$$

