扣抵，對於移動平均線的使用來說，是很重要的觀念與動作。

比如說三日移動平均線，為計算每天的三日動態平均，

則每天的新增參數（當天收盤價）出現後，必需把三天前的舊參數（收盤價）扣除，

這個動作我們稱之為「扣抵」。

由於扣抵過程中可以事先知道所要扣除參數的高低，以及新參數的大概高低，

因此不難推測出這條趨勢線的方向（往上或朝下），

扣抵的意義除了維持天數的完整（三日移動平均線，則保持最近三日的收盤價平均數），

也能預知未來可能的趨勢方向，因此善用「扣抵」是趨勢操作的精華之一。

扣抵不只可以運用在移動平均線上，移動平均量的扣抵預測亦可活用。

為了讓大家能更完整的瞭解扣抵的觀念，我們針對扣抵價的計算做進一步說明如下：

1.我們假設今天的收盤價為A，昨天的收盤價為B，往前就是C、D、E、F。

2.以三日移動平均線為例，就是將最近三天的收盤價相加除以3，

所以，

今天的三日均線就是（A + B + C）÷3，昨天就是（B + C + D）÷3，前天就是（C+D+E）÷3。

接著，我們來看一看，今天是（A + B + C）÷3，昨天是（B + C + D）÷3，

其中昨天的D，是不是被去掉了，而被A所取代？

所以這個D就是被扣抵掉的價，我們稱之為：扣抵價。

同樣的方式，我們可以推算五日扣抵價，六日扣抵價以及任何天數的扣抵價。

由於移動平均線的方向和扣抵價息息相關，可以說不會扣抵就不算真正瞭解移動平均線。

現在，仍舊延續前面的例子，昨天是（B + C + D）÷3，今天是（A + B + C）÷3

因此，如果A＞D，那麼今天的移動平均線值是不是會比昨天高？

因此我們可以預知，今日的收盤價如果高於被扣抵掉的D，則移動平均線將會上揚，

反之，今日的收盤價如果低於被扣抵掉的D，則移動平均線將會下彎。

我們除了要會看將被扣抵的價位之外，在移動平均線方向的研判上，

我們建議使用「扣抵區間」的概念，也就是除了要知道明天的扣抵價位是多少之外，

更要知道後天、大後天，甚至更長一點的區間，會被扣抵的價位是高是低，

這是預估移動平均線在何時會有改變方向的可能，或者能維持趨勢多久的先知條件。

因此，扣抵區間可以視為扣抵價的擴大應用。

以2007年2月農曆年附近台股現貨為例：

先將近幾日的收盤價取個符號，以方便講解，即：

2月8日收盤價為F=7842，

2月9日收盤價為E=7859，

2月12日收盤價為D=7776，

2月13日收盤價為C=7736，

2月14日收盤價為B=7809，

而2月26日開紅盤成交價為A

週一開紅盤，日K線圖的5日均線扣抵為2月8日K棒收盤價7842(F)

就2月14日封關收盤價7809而言，因為7842>7809，故週一開紅盤前，5日均線算是將扣抵相對高值.

目前5日均線原來的短線趨勢是下彎，而又扣抵相對高值7842，

故表示若2月26日開紅盤盤中成交價(A)若突破不了5日均線扣抵值7842時，則5日均線仍將持續下彎.

均線的扣抵價位相對高，表示均線持續下彎機率大

也就是說，若A<F，則 今日5日均價(E+D+C+B+A)÷5 < 昨日5日均價(F+E+D+C+B)÷5 --->均線下彎

但如果週一盤中突破7842，則代表突破5日均線扣抵值，則均線反轉上彎

也就是說，若A>F，則 今日5日均價(E+D+C+B+A)÷5 > 昨日5日均價(F+E+D+C+B)÷5 --->均線上彎

總之，均線扣抵值，是個關卡.

突破不了則扣抵值變壓力，均線持續下彎;

突破以後則扣抵值變支撐，均線反轉上彎.