第8题:湾区铁路系统大改造

4+2+2=8 分

问题标识符号: subway 难度等级: 2+2+3

奖励: 首个通过此问题任意测试集并填写<u>此表格</u>的团队可赢得<u>湾区捷运系统限量版50周年纪念公交卡!</u>

## 问题背景

此题的背景设定与"crosstown"很相似! 关键变化已高亮显示。

2048年,<u>旧金山湾区捷运系统</u>期盼已久的硅谷轨交延伸段竣工!同时它收购了<u>加州专列</u>,从而建成了湾区首条环形列车线路!虽然只有一辆列车投入运行,但CALICO的头号铁路粉丝迫不及待地要前去拍摄记录通车瞬间。但是由于每个站点都客流不止,他完全无法拍摄出清晰的照片。要过多长时间站台上才会没有乘客呢?

### 问题描述

一条环线地铁有 M 个站点,编号为 1 到 M 。这些站点中共有 N 位乘客,编号为 1 到 N。每位乘客在各自的起始站  $S_1$ ,  $S_2$ , ...,  $S_N$  搭乘环线地铁列车前往其下车站点  $E_1$ ,  $E_2$ , ...,  $E_N$ 。该列车最多可承载 K 位乘客。

所有站点按序号升序顺时针排列。地铁列车从站点 1 出发,顺时针行驶,途经每个站点停车。在站点 M 停车后,列车返回站点 1 再次开始环形运行。

在每一个站点(包括起始站点 1),其 **E**i 为当前站点的在列车上的乘客会下车。然后,其 Si 为当前站点的乘客会按照编号 i 升序的顺序上车(编号较小的乘客先上车),直到站内全部乘客上车或者 列车达到最大承载量 K 时停止上车。地铁接着开往下一站点。

每一站点间隔 1 英里。请计算出所有乘客都到站下车时地铁总共行驶的距离,单位为英里。

## 输入格式

输入的第一行包含一个整数 T,表示测试用例的数量。

对于每一个测试用例:

- 第一行包括三个用空格隔开的整数 **N M K**,分别表示乘客数量、站点数量、**地铁最大承载量**。
- 第二行包含 N 个用空格隔开的整数  $S_1, S_2, ..., S_N$ ,表示按照乘客编号的升序,每位乘客的起始站点。
- 第三行包含 N 个用空格隔开的整数  $E_1, E_2, ..., E_N$ , 表示按照乘客编号的升序,每位乘客的下车站点。

# 输出格式

对于每一个测试用例,单独输出一行,包含一个整数,<mark>表示所有乘客都到达其下车站点时,地铁列</mark> 车总共行驶的距离。

注意! 仅对于第二个附加测试集,如果你是 Java 或C/C++ 程序员,请注意 int 变量类型可能过小,不足以包含最终答案! Java 程序员可以改用 long 或 float 类型变量,C/C++ 程序员同样可以使用 long og float。

## 数据范围

 $1 \le \mathbf{T} \le 100$  $1 \le \mathbf{S}_{i} \cdot \mathbf{E}_{i} \le \mathbf{M}$ 

 $\mathbf{S}_i \neq \mathbf{E}_i$ 

主要测试集

 $1 \le \mathbf{N}, \mathbf{K} \le 10$  $2 \le \mathbf{M} \le 10$ 

附加测试集1

 $1 \le N, K \le 250$ 

 $2 \leq \mathbf{M} \leq 10^4$ 

附加测试集2

 $1 \le N, K \le 10^5$ 

 $2 \le \mathbf{M} \le 10^9$ 

一个测试文件中所有测试用例的 N 之和不超

过 10<sup>5</sup>.

## 测试样例

主 <b>样</b> 例输入	下载
6	
1 6 1	
3	
5	
2 6 2	
1 4	
5 6	
2 6 1	
1 4	
5 6	
2 8 2	
2 3	
6 5	
4 5 2	
1 3 3 5	
4 5 1 2	
7 7 1	
1 1 1 1 1 1 1	
7 7 7 7 7 7 7	

主样例输出	下载
4	
5	
11	
5	
10	
48	

#### 主样例解释

对于测试用例**#1**,一位乘客从地铁站点 3 上车,想在站点 5 下车。地铁列车从站点 1 出发,经过站点 2,到达站点 3 时,该乘客上车。随后,地铁开往站点 4,到达站点 5 时,该乘客下车。此时所有乘客到站。总行驶距离为 4 英里。

对于测试用例#2, 一位乘客在地铁站点 1 上车, 另一位乘客在站点 4 上车。随后, 一位乘客在站点 5 下车, 另一位乘客在站点 6 下车。总行驶距离为 5 英里。

对于测试用例#3, 一位乘客在地铁站点 1 上车。列车接下来在站点 4 停车,但由于地铁已达到最大承载量,因此无法搭载另一位乘客。站点 1 上车的乘客在站点 6 下车,随后地铁再次环形运行接送最后一位乘客,总行驶距离为 11 英里。

对于测试用例#5,多位乘客需要在站点 3 上车。站点 1 有一位乘客上车。在到达站点 3 时,车内仅剩 1 个座位。此时上车的是  $\mathbf{E}_i = 5$  的乘客,因为他的编号比其他等待上车的乘客的小。其他乘客则需要等待地铁再行驶一圈回来上车。下图为整个行程的时间线。

