|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **FRANCE**  **Etat membre de l'Union Européenne**  *(A Member of the European Union)* | |  |  | | --- | --- | | Référence CEN :  (ARC reference)  : | CAB $num\_cen$ | |
| **CERTIFICAT D’EXAMEN DE NAVIGABILITÉ (CEN) [pour les aéronefs conformes à l’annexe V *ter* (Partie ML)]**  *(AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) (for aircraft complying with Annex Vb (Part-ML)* | | |
| Conformément au règlement (UE) n° 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil :  *Pursuant to Regulation (EC) (UE) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council*  **Centre Aéronautique de Beynes**  **Aérodrome de Beynes-Thiverval RD119**  **78650 BEYNES**  **Référence de l’agrément : FR.CAO.0066**  Certifie avoir procédé à un examen de navigabilité conformément au règlement (UE) n° 1321/2014 sur l’aéronef suivant :  *Hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft :*   |  |  | | --- | --- | | Constructeur de l’aéronef : $const$  *(Aircraft manufacturer)* | Désignation de l’aéronef par le constructeur : $modele$  *(Manufacturer’s designation)* | | Immatriculation de l'aéronef : $immat$  *(Aircraft registration)* | Numéro de série de l'aéronef : $num\_serie$  *(Aircraft serial number)* |   et atteste que cet aéronef est considéré apte au vol au moment de l’examen.  *(and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.)*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*   |  |  | | --- | --- | | Date de délivrance : $deliv$  *(Date of issue)* | Date d’expiration : $exp$  *(Date of expiry)* | | Heures de vol cellule à la date de l’examen (\*) : $heure\_tot$  *(Airframe Flight Hours (FH) at the date of review (\*))* | | | Signature : $nom$  *(Signed)* | N° d’autorisation : $poet$  *(Authorisation No)* | | | |
| 1ère prolongation *(1st Extension)*  L’aéronef satisfait aux conditions du point c) du point ML.A.901 de l’annexe V *ter* (partie ML).  *(The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML)).*   |  |  | | --- | --- | | Date de délivrance :  *(Date of issue)* | Date d’expiration :  *(Date of expiry)* | | Heures de vol cellule à la date de l’examen (\*) :  *(Airframe Flight Hours (FH) at the date of review (\*))* | | | Signature :  *(Signed)* | N° d’autorisation :  *(Authorisation No)* | | Nom de l’organisme :  *(Company name)* | N° d’agrément :  *(Approval reference)* | | | |
| 2ème prolongation *(2nd Extension)*  L’aéronef satisfait aux conditions du point c) du point ML.A.901 de l’annexe V *ter* (partie ML).  *(The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML)).*   |  |  | | --- | --- | | Date de délivrance :  *(Date of issue)* | Date d’expiration :  *(Date of expiry)* | | Heures de vol cellule à la date de l’examen (\*) :  *(Airframe Flight Hours (FH) at the date of review (\*))* | | | Signature :  *(Signed)* | N° d’autorisation :  *(Authorisation No)* | | Nom de l’organisme :  *(Company name)* | N° d’agrément :  *(Approval reference)* | | | |
| Formulaire 15c de l’AESA version 4 – Version DSAC du 18 mai 2021 *(EASA Form 15c issue 4)* (\*) Sauf pour les ballons et dirigeables *(Except for balloons and airships)* | | |