

INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DO PORTO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA ELETROTÉCNICA
MESTRADO EM ENGENHARIA ELETROTÉCNICA - SISTEMAS ELÉTRICOS DE
ENERGIA

CALLEBE SOARES BARBOSA

CONSOLE TOUCHSCREEN PARA SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO

PORTO

2018

CALLEBE SOARES BARBOSA

CONSOLE TOUCHSCREEN PARA SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO

Trabalho de Conclusão de Curso de graduação, apresentado à disciplina de Trabalho de Conclusão de Curso 2, do Curso de Engenharia Elétrica da Coordenação de Engenharia Elétrica - CO-ELT - da Universidade Tecnológica Federal do Paraná - UTFPR, Câmpus Pato Branco, como requisito parcial para obtenção do título de Engenheiro Eletricista.

Orientador: Miguel Leitão

PORTO

2018

AGRADECIMENTOS

Aqui são os agradecimentos.

RESUMO

Escreva aqui o texto de seu resumo... UTFPR_TEX

Palavras-chave: Console, Touchscreen, Raspberry Pi, Sistema de Informação ao Público.

ABSTRACT

Write here the English version of your Resumo...

Keywords: Console, Touchscreen, Raspberry Pi, Public Information Systems.

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	10
1.1	OBJETIVOS	12
1.1.1	Objetivos Gerais	12
1.1.2	Objetivos Específicos	12
2	NECESSIDADE	13
2.1	PIS PARA AUTOCARROS - DMS	13
2.2	GESTOR DE INDICAÇÃO DE DESTINOS	13
2.3	DISPLAY DE INDICAÇÃO DE DESTINO DMS	13
3	RECURSOS UTILIZADOS	14
3.1	DISPLAY <i>TOUCHSCREEN</i> TOPWAY - HKT080ATA-C	14
3.2	RASPBERRY PI ZERO W	14
3.3	CONVERSOR UART TTL / UART-RS232	14
3.4	CONVERSOR UART TTL / UART-RS485	14
4	DESENVOLVIMENTO APLICAÇÃO DMSCONSOLE	15
5	MONTAGEM DO CONSOLE DE INDICAÇÃO DE DESTINOS	16
6	CONCLUSÃO	17
6.0.1	Testes e exemplos de lista de siglas	17
6.0.2	Testes e exemplos de lista de símbolos	17
6.0.3	Exemplos de citação de referências bibliográficas	18
7	NÍVEL 1 - TESTES DE CAPITULAÇÃO - PRIMÁRIO	19
7.1	NÍVEL 2 - SECUNDÁRIO	19
7.1.1	Nível 3 - Terciário	19
7.1.1.1	Nível 4 - Quaternário	19
	ANEXO A - STELLAR MYSTERY SOLVED, EINSTEIN SAFE	21

A.1	EXEMPLO DE SEÇÃO ANEXO	22
-----	------------------------------	----

LISTA DE FIGURAS

Figura 1:	Diagrama do Sistema de Indicadores de Destino - <i>DMS</i>	11
Figura 2:	Índice BM & FBOVESPA, São Paulo - Brasil	13

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Exemplo de Tabela	17
---------------------------------------	----

LISTA DE SÍMBOLOS

ϕ	
$\vec{\alpha}$	alpha
$v\omega\psi_{n-1}^{jk}$	Função de teste da lista de símbolos. Está é uma descrição longa para um
∇	único símbolo Gradiente
$v\omega\psi_{n-1}^{jk}$	teste

1 INTRODUÇÃO

Segundo Cunha e Lacomblez (2006), o sistema de transporte publico português por meio de autocarros apresenta um crescimento consistente e um aumento no investimento em medidas que possam melhorar o serviço prestado, visando um aumento número de clientes e á sua fidelização no transporte público. Dentre as medidas adotas estão o aumento no número unidades de autocarros, o aumento no numero de linhas oferecidas, implementação do sistemas de assinatura de passes e melhorias nos sistemas de informação ao público.

Os sistemas de informação ao publico, ou PIS (*public information system*), segundo Orman (1989), são sistemas desenvolvidos para o uso do publico em geral, com o objetivo transmitir informações de utilidade publica. Em comparação aos sistemas de informação utilizadas no meio comercial ou particular, como em fabricas ou empresas, os PISs possuem um maior impacto social, econômico e estrutural politico, através da mudança de acessibilidade e disponibilidade de informações criticas ao publico em geral(ORMAN, 1989).

No contexto do sistema de transporte publico os PISs são elementos comumente presentes. Nas estações de comboios da CP (2018), em Portugal, os horários de partida e chegadas de cada comboio é informado através de um PIS que apresenta estas informações nos conjuntos de painéis eletrônicos espalhados pela estação. Já nos pontos de paragem de autocarros da STCP (2018), no centro da cidade do Porto - Portugal, o PIS empregado é responsável por exibir em um painel eletrônico junto ao ponto, o tempo estimado para a chegada dos próximos autocarros. Já nos autocarros da STCP (2018), há um PIS responsável por exibir no conjunto de painéis eletrônicos espalhados pela parte frontal, lateral e interior do autocarro, informações acerca da linha e do destino referente ao autocarro. Este ultimo PIS é o alvo central deste trabalho.

Os PIS responsáveis por indicar linha e destino do autocarro ao qual estão instalados, são conhecidos como Indicadores de Destino. Os Indicadores de destino podem ser utilizados em diferentes modelos de autocarros, tanto para autocarros urbanos como para autocarros de longos trajetos (CONSOLA...,). É possível encontrar no mercado diversos fabricantes, com diferentes modelos de indicadores de destino.

A **DMS**- textitDisplay & Mobility Solutions, sediada na cidade do Porto - Portugal, é uma empresa subsidiária da **Microprocessador** - textitDigital Systems, o qual possui mais de 30 anos no mercado de sistemas para informações públicas, displays eletrônicos e soluções de segurança e mobilidade. A **DMS** possui experiência na implantação de sistemas de informações públicas em mais de 10 países (DMS, 2018). A **DMS** possui uma linha de indicadores de destino versáteis e seguros, já bem consolidados no mercado. Segundo a DMS (2018), o **SICON II**, é um dos modelos indicador de destino mais vendidos, e seu projeto data de 2004, sofrendo algumas alterações ao longo dos anos. Este modelo de indicador de destino será o modelo de referência neste trabalho.

Com o crescimento do sistema de transporte público por meio de autocarros, a modernização das frotas utilizadas e o desenvolvimento de novas tecnologias de sistemas embarcados, a **DMS** constatou a necessidade de também modernizar a sua linha de indicadores de destino. De modo a fornecer aos seus clientes um sistema mais versátil, inteligente, confiável e barato (DMS, 2018).

O sistema de indicadores de destino é composto basicamente pela rede de painéis eletrônicos e pelo console, como mostrado na figura (1). O console controla os painéis via UART-RS485, recebendo informações de estados dos painéis, e enviando as informações de configuração e dados a serem exibidos. É por meio do console que o usuário insere os conjuntos de dados a cerca das informações mostrada nos painéis, e configura todo o sistema. Logo para a modernização dos Indicadores de Destino basta apenas substituir o console utilizado por um novo modelo, que seja capaz de agregar novas funcionalidades ao sistema.



Figura 1: Diagrama do Sistema de Indicadores de Destino - DMS
Fonte: Autoria Própria

1.1 OBJETIVOS

1.1.1 OBJETIVOS GERAIS

O objetivo principal deste trabalho é o desenvolvimento de um novo modelo de console para a linha de Indicadores de Destino fabricados pela empresa *DMS - Display & Mobility Solutions*. Tal console deve ser capaz de se comunicar com o mesmo protocolo utilizado pelo antigo console presente no modelo de indicadores de destino **SICON II**.

Porém este novo modelo deve possuir um *display touchscreen* de 7", através do qual deve apresentar uma interface de usuário, ou *User Interface* (UI), amigável e simplificada. O novo modelo deve apresentar recursos como; conexão *Wi-Fi*, carregamento de ficheiros de destino via USB, e acesso remoto seguro. Ainda, um *hardware* hábil a atualizações de software e implementação de novas funções de acordo com as necessidades de cada cliente é uma requisito deste novo modelo de console.

1.1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Para que o novo modelo de console para indicadores de destino atenda a todos os requisitos impostos é necessário desenvolver um conjunto de ferramentas em *software*, capazes de realizar as devidas tarefas de comunicação e controle dos devidos periféricos, e ainda gerir os dados e a interface de usuário. Por outro lado é importante utilizar um conjunto de *hardware* capaz de atender as necessidades e que torne o desenvolvimento ágil.

Neste trabalho

2 NECESSIDADE

2.1 PIS PARA AUTOCARROS - DMS



Figura 2: Índice BM & FBOVESPA, São Paulo - Brasil
Fonte: TradingView (2017)

2.2 GESTOR DE INDICAÇÃO DE DESTINOS

2.3 DISPLAY DE INDICAÇÃO DE DESTINO DMS

3 RECURSOS UTILIZADOS

3.1 DISPLAY *TOUCHSCREEN* TOPWAY - HKT080ATA-C

3.2 RASPBERRY PI ZERO W

3.3 CONVERSOR UART TTL / UART-RS232

3.4 CONVERSOR UART TTL / UART-RS485

4 DESENVOLVIMENTO APLICAÇÃO DMSCONSOLE

5 MONTAGEM DO CONSOLE DE INDICAÇÃO DE DESTINOS

6 CONCLUSÃO

Tabela 1: Exemplo de Tabela

Posição	Município	População
1	São Paulo	11.376.685
2	Rio de Janeiro	6.690.290
3	Salvador	2.710.968
4	Brasília	2.648.532
5	Fortaleza	2.500.194

Fonte: (??)

6.0.1 TESTES E EXEMPLOS DE LISTA DE SIGLAS

Testes da lista de siglas:

(TDLS1).

(EASREFER).

(ER).

Esta é uma sigla em que os parênteses não aparecem: SQPNA.

(DMA).

É preciso rodar duas vezes o Latex para que a lista de siglas seja atualizada.

6.0.2 TESTES E EXEMPLOS DE LISTA DE SÍMBOLOS

$$\phi = \vec{\alpha} \otimes v\omega\psi_{n-1}^{jk} \quad (1)$$

Onde:

ϕ : Angulo phi.

$\vec{\alpha}$: Alfa.

$v\omega\psi_{n-1}^{jk}$: Um simbolo grande.

Este símbolo (∇) foi inserido no texto, fora do ambiente *equation*.

$$v\omega\psi_{n-1}^{jk}$$

6.0.3 EXEMPLOS DE CITAÇÃO DE REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

(??)

(????)

Conforme ??) a metodologia proposta é, bla bla bla...

(??)

7 NÍVEL 1 - TESTES DE CAPITULAÇÃO - PRIMÁRIO

7.1 NÍVEL 2 - SECUNDÁRIO

7.1.1 NÍVEL 3 - TERCIÁRIO

7.1.1.1 NÍVEL 4 - QUATERNÁRIO

7.1.1.1.1 NÍVEL 5 - QUINÁRIO

REFERÊNCIAS

CONSOLA de Indicador de Destino - Protocolo de Comunicação. [S.l.].

CP. **CP, Comboios de Portugal**. 2018. <https://www.cp.pt/institucional/pt/empresa>. Accessed: 2018-05-15.

CUNHA, Liliana; LACOMBLEZ, Marianne. Mudanças no sector dos transportes em portugal: que caminhos para a actividade de serviço público e para a preservação do interesse geral?: estudos de caso. 2006.

DMS. **Displays & Mobility Solutions**. Rua de Cidres, nº1444, 4455-442 Perafita (Matosinhos), Portugal: [s.n.], 2018. <http://www.dmsdisplays.com/about-dms.php>. Accessed: 2018-05-15.

ORMAN, Levent V. Public information systems. **The Information Society**, Routledge, v. 6, n. 1-2, p. 69–76, 1989. Disponível em: <<https://doi.org/10.1080/01972243.1989.9960070>>.

STCP. **Sociedade de Transportes Colectivos do Porto**. 2018. <http://www.stcp.pt/pt/comunicados-de-imprensa/>. Accessed: 2018-05-15.

TRADINGVIEW. **Índice BM & FBOVESPA**. 2017. <https://www.tradingview.com/symbols/BMFBOVESPA-IBOV/>. Acessado em 14 de Agosto de 2017.

ANEXO A - STELLAR MYSTERY SOLVED, EINSTEIN SAFE

For more than 30 years, Villanova University astronomer Ed Guinan has been plagued, puzzled, and perplexed by DI Herculis. On the surface, this binary star seems pretty much like any other binary star, with two stars going 'round and 'round each other in a predictable, orderly fashion. But there remained a nagging problem that as much as Guinan wanted, he couldn't just sweep under the rug: DI Her was not behaving in accordance with Einstein's general theory of relativity.

Every year, Guinan and his colleagues would observe the 8.5 - magnitude star. The two stars orbit each other in a plane lined up perfectly with Earth's line of sight, and they eclipse each other every 10.55 days. Thanks to these eclipses, which have been recorded since 1900, Guinan could make exceedingly precise measurements of the stars' masses, sizes, luminosities, and orbital characteristics.

Almost every known aspect of the system was hunky-dory. The stars are exactly as massive, large, and bright as theory predicts. But in a series of published papers, Guinan and his Villanova colleague Frank Maloney kept pointing out that the orbit was not behaving in accordance with general relativity, the cornerstone for modern science's understanding of gravity.

For years, Guinan looked for a third star in the system, or some other factor that could be throwing the orbit out of whack, but to no avail. The point in the orbit at which the two stars come closest continues to advance (precess) each orbital cycle at a rate only one-fourth the amount theory predicts. Guinan continually receives mail from armchair theorists who attempt to explain DI Her's anomalous precession with alternative theories of gravity.

Finally, after decades of frustration, a group led by Simon Albrecht (MIT) has solved the problem, and Einstein's theory has survived unscathed. "The monkey has been lifted off my back," jokes Guinan.

After being informed about DI Her by Guinan, Albrecht and his colleagues took detailed spectra in 2008 using a 1.93-meter telescope in France. These measurements, unlike earlier ones made by Guinan and others, were obtained with a high-resolution spectrograph. With more modern equipment, computers, and techniques, Albrecht revealed that the rotation axes of the two stars are tipped over on their sides with respect to the orbital plane (similar to Uranus's orientation with respect to the Sun), which makes DI Her an oddity among closely separated binary stars.

In this unusual arrangement, gravitational forces created by the misaligned

equatorial bulges of the stars give them an extra "kick" when they are closest in their elliptical (oval-shaped) orbits. This kick reduces the orbital precession to the observed rate, eliminating any discrepancies with Einstein's theory. "We consider the mystery of the anomalous orbital precession of DI Herculis to be solved," says Albrecht, whose paper will appear in tomorrow's *Nature*.

Guinan concurs, but he adds, "I'm relieved that the general relativity problem is solved. But it's been replaced with a new mystery."

DI Her's two members, both hot, massive, B-type stars, should have formed from a common disk of gas and dust. By feeding from the same disk, the spin axes of the two stars should be nearly perpendicular to the orbital plane, an arrangement seen in the large majority of binary stars, especially those like DI Her that have small separations.

"My guess is that there was a third-body interaction that perturbed the system, or the two stars formed separately and formed a binary through a capture process," says Guinan. "Another possibility is that our ideas of how binaries form may be off."

Together with MIT colleague Joshua Winn, Albrecht is observing other binary systems that display similar anomalies. "We want to understand if DI Her is a unique system or if misalignment is more common among close systems," says Albrecht. "We also want to understand what might cause this misalignment. Clearly, there is more going on than we guessed so far."

Even if Einstein's theory remains safe and sound, astronomers and physicists continue to subject it to more stringent tests. Given general relativity's incompatibility with quantum mechanics (the theory that describes the microworld of atoms and light with extraordinary accuracy), scientists expect that Einstein will not have the last word on gravity. Ultimately, it will be replaced by an even deeper "theory of everything."

A.1 EXEMPLO DE SEÇÃO ANEXO

Esta é uma seção, dentro dos anexos.