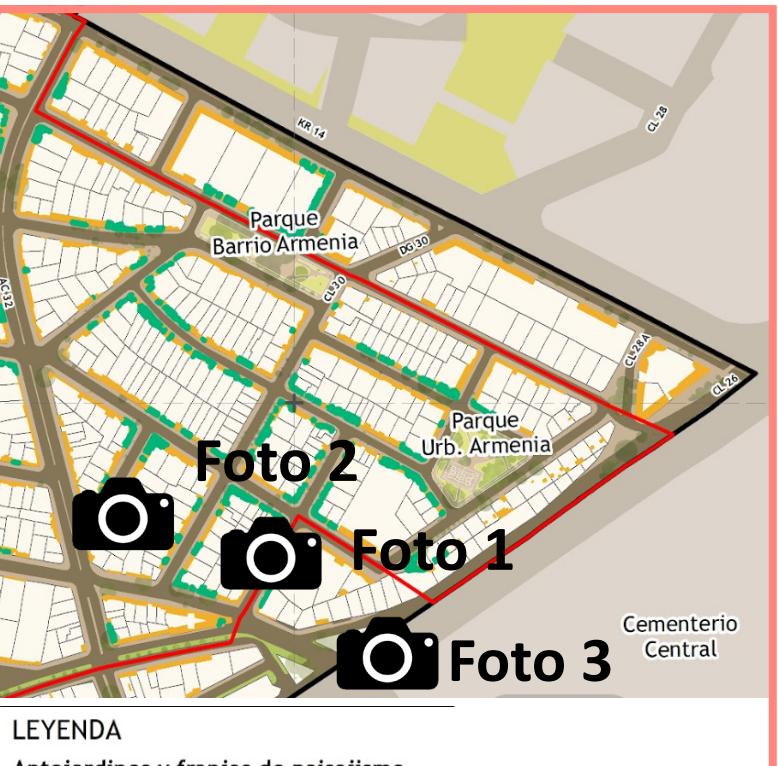


Localización



Elaboración sobre Cartografía PEMP Formulación: P-01-
Recuperar y restablecer.

Cra 19 entre Calle 26 y Av. Calle 32

Este espacio corresponde a una de las tres urbanizaciones que conformaron al barrio Armenia. Cuatro manzanas de la antigua urbanización Las Mercedes, son el límite occidental actual el Barrio Armenia; el resto corresponde al barrio La Estrella. Se caracteriza por dimensiones de las manzanas y predios menores a las del Sur de Teusaquillo.

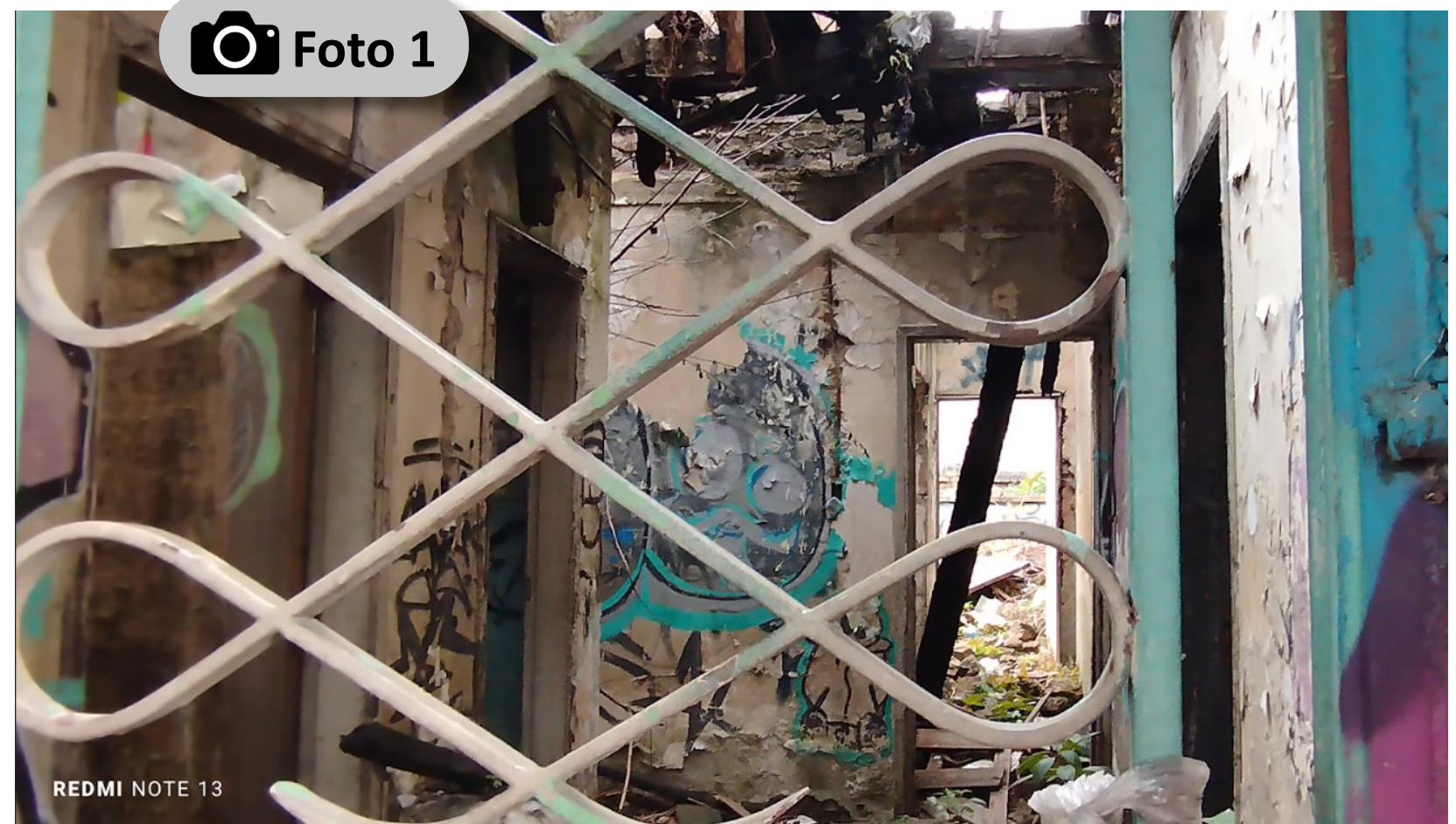
Este corredor vial es una vía intermedia de alto tráfico y constituye una de las entradas y salidas vehiculares más importantes del barrio. Allí, la falta de apropiación del espacio público, el deterioro de las casas y de los edificios, evidencian un alto grado de pérdida patrimonial. Hace 10 años esta calle ya mostraba su abandono con el paulatino desmantelamiento de una casa que finalmente fue incendiada.

Caracterización e historia

Urbanización Las Mercedes. Antiguo camino a Suba. Proyectos viales. Fragmentación

Registros Fotográficos

Foto 1



REDMI NOTE 13

Tomado de archivo propio. Casa en ruina Cra 19 No. 29-24. Registro 09/09/2025

Foto 2



Tomado de: Archivo propio. Esquina noroccidental del tramo analizado. Registro 08/09/2025

Foto 3



Tomado de: Google Street View. Abril 2025.

Valor simbólico para el Barrio

Basura. Amenazas a líderes sociales.
Degradación. Alto tráfico vehicular.
Usos de alto impacto. Acceso al barrio.

Manifestación y percepción Cultural

• Su estado de conservación es de regular a malo, destacándose una casa totalmente desmantelada luego de ser empleada por los habitantes de la calle para el consumo de droga y ser posteriormente incendiada.

• La carrera 19, al ser un lugar de alto flujo vehicular, con presencia de establecimientos comerciales y recicladoras ha perdido su vocación residencial, y ha sido ocupada por usos de alto impacto, además de las recicladoras, hay bombas de gasolina y casa de lenocinio.

• Actualmente la construcción de un equipamiento para el 'Congreso de los pueblos' genera una dinámica de recuperación en el vértice norte del tramo.

• El impacto vehicular ha generado una fuerte perdida de las coberturas, de las franjas verdes y de antejardines. Es así que el PEMP propone la recuperación de estos elementos, en esta vía, que particular y paradójicamente conserva individuos árboreos de alto porte, los cuales resaltan en la masa arborea del barrio.



2. Franjas Verdes Andenes

Relevancia ambiental

Especies de alto porte. Naturaleza que resiste. Contaminación, ruido, alta velocidad.

Categoría: Vía Corredor de las mercedes

Ideas para revitalizar el espacio P.09

○ Intervención en el espacio público integral mejorando la peatonalidad, recuperando franjas de paisajismo y subterráneamente redes.

○ Acciones eficientes de las Inspecciones de policía respecto a usos no permitidos en el territorio, como las Bodegas de reciclaje.

○ Light art. Incorporación del JBB en el cuidado y diseño de los jardines.