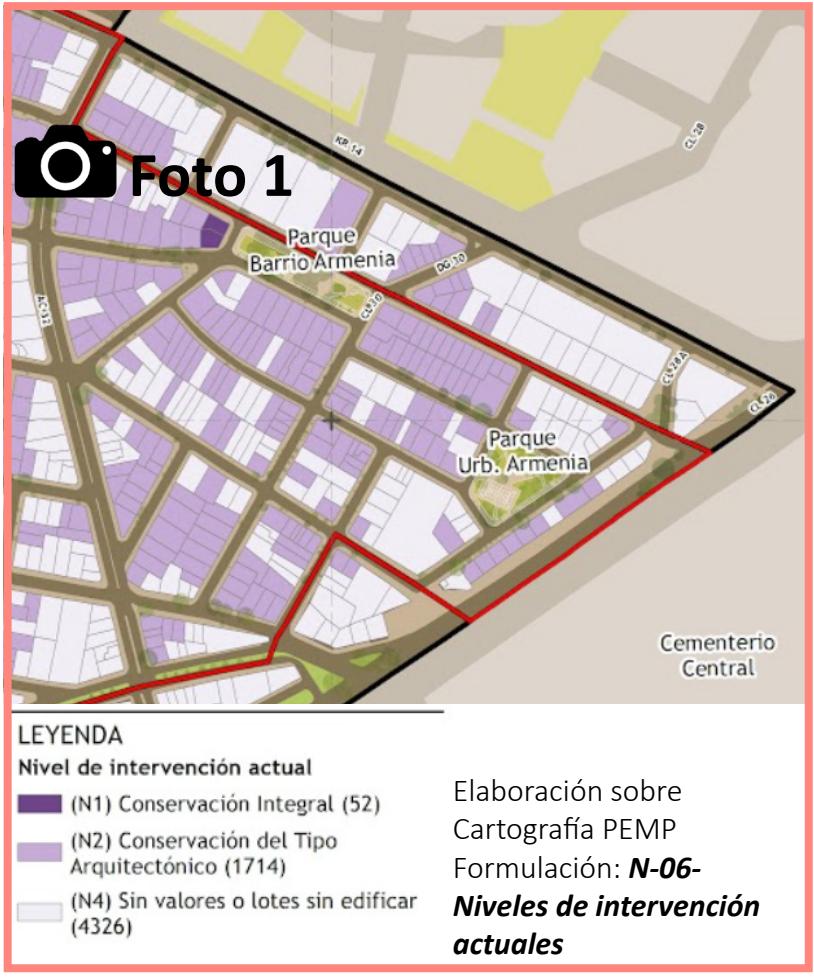


Localización

Registros Fotográficos



AC 32 con Cra 17



Tomado: <https://www.radionacional.co/actualidad/educacion/la-casa-del-espacio-publico-de-bogota-que-es-y-como-visitarla>

La Av. Calle 32 es el límite Norte del barrio que lo separa y relaciona con el Barrio Teusaquillo. Es hoy una vía de alto tráfico con tránsito intenso de rutas del SITP, adicionalmente hace parte del proyecto de cicloalameda. En los relatos se resalta el valor ambiental que tendría en sus inicios con un 'bosque de Acacias mimosas'.

En el punto específico de la intersección con Cra 16, se encuentran inmuebles clasificados como Bienes de interés cultural Nivel 2, la recientemente restaurada 'Casa del Espacio Público'. Adicionalmente los inmuebles que conforman esta intersección se destacan por su arquitectura, algunos asociados a la firma Vengoechea Mier.

La vía hace parte del proyecto 'Cicloalameda' que ha generado intensos debates, por las cargas de vehículos que podría generar sobre zonas que conservan el uso residencial.

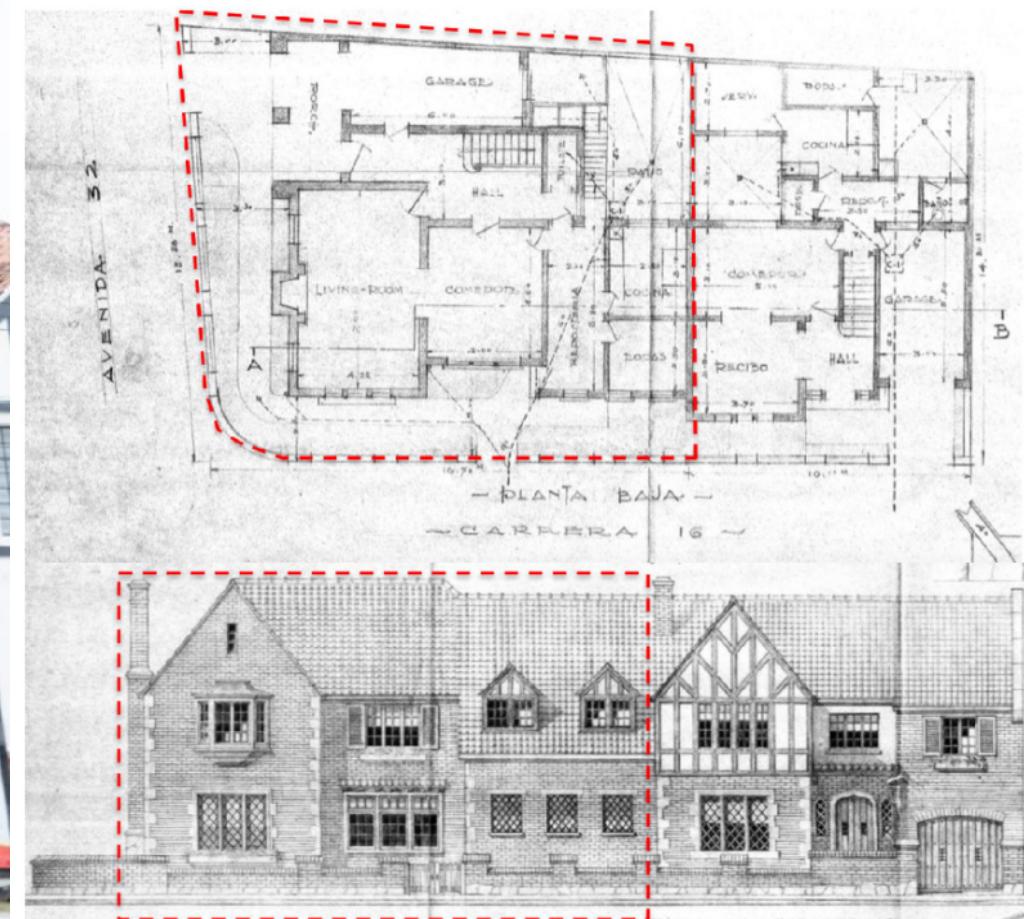
Caracterización e historia

Límite norte del Barrio. Años 40. Alto tráfico. Vía metropolitana

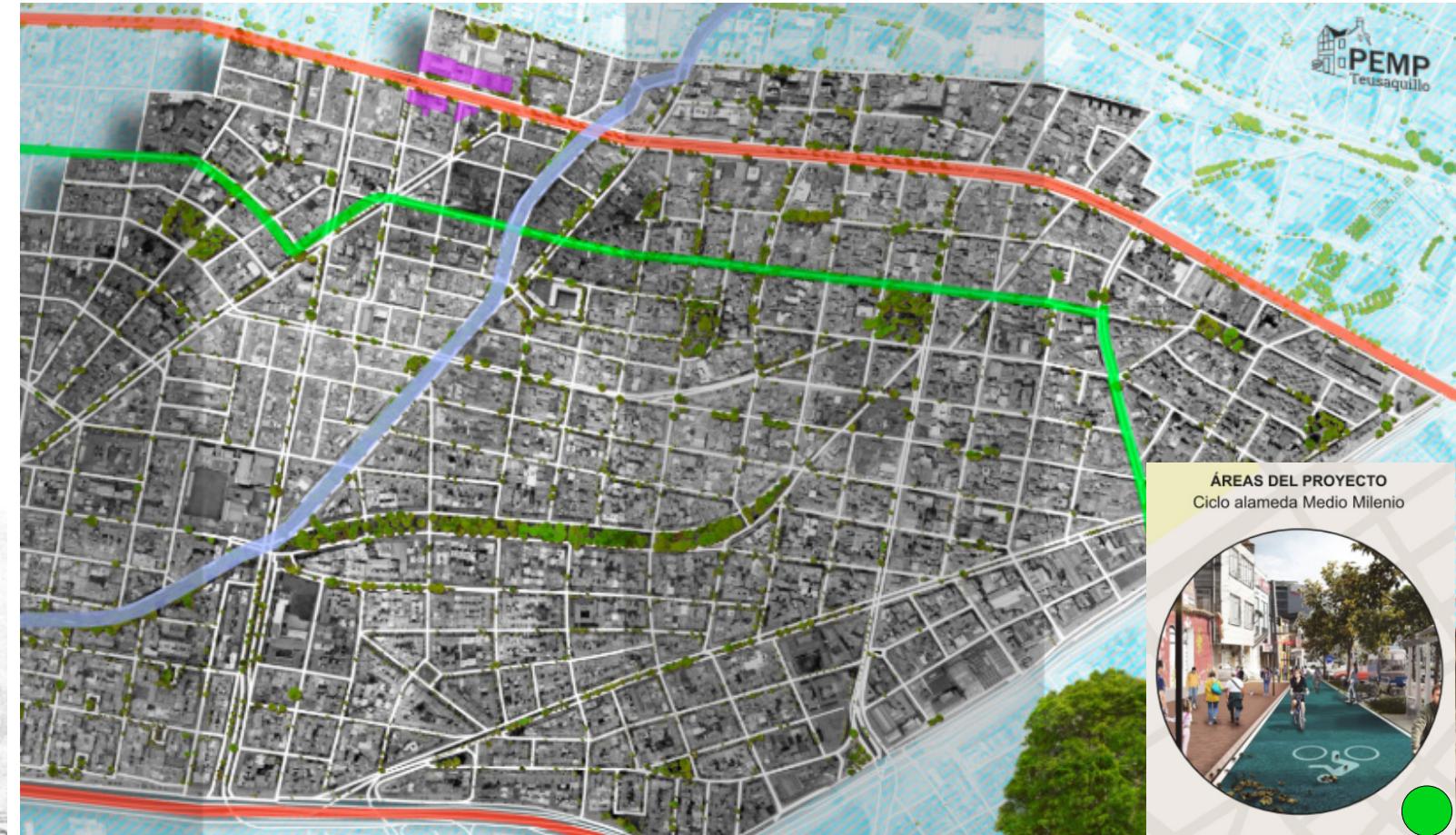
Valor simbólico para el Barrio

Uso comercial. Desaparición del uso residencial. Conflicto de flujos. Altra presión de distintos medios de transporte. Entidades con responsabilidad social. Necesidad de mantener flujos vehiculares pesados en ese límite.

Manifestación y percepción Cultural



Tomado de: Ficha PEMP Inmueble AC 32-15-66. <https://drive.google.com/file/d/1UPqljW0ltT2HeNwjjuKxZQuDlysCWyrm/edit>



Tomado de ficha de proyecto PEMP 1.3.6 El cuidado del Entorno, Extractos Página 1 y 2. https://drive.google.com/drive/folders/191btEJw3f9F3Ec8PT8h5S4NdpW_hr2xd

Categoría: Vía Av. Calle 32 con Cra 16



2. Franjas Verdes Andenes

De los relatos producto de la investigación, resalta la imagen de la vía, como un '*bosque de mimosas, donde los niños jugaban fútbol*', esto contrasta con el corredor de hoy, donde el separador no tiene ninguna implementación de franja ambiental y los árboles de alto porte han desaparecido por completo, incluso en intervenciones recientes de tala total de individuos de alto porte.

Ideas para revitalizar el espacio

P.10

Intervención en el espacio público integral mejorando la peatonalidad, recuperando franjas de paisajismo, (siembras en separador) y subterráneamente redes.

Acciones eficientes de las Inspecciones de policía respecto a usos no permitidos en el territorio, como las Bodegas de reciclaje.

Light art. Incorporación del JBB en el cuidado y diseño de los jardines, franjas ambientales y separador.