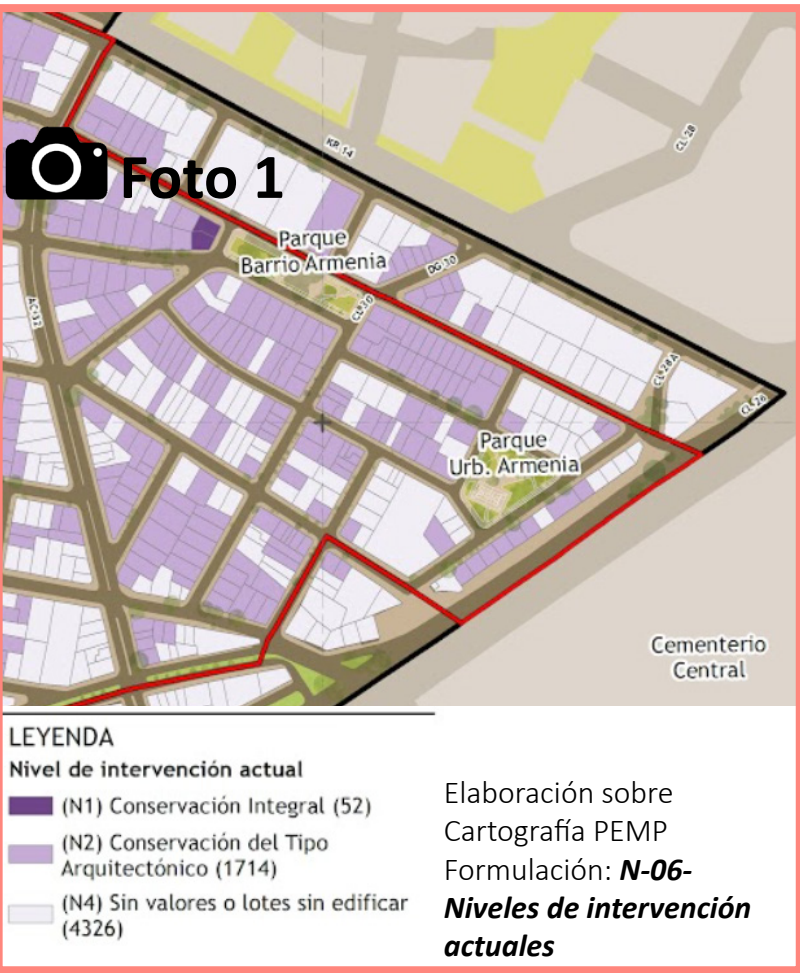


Localización

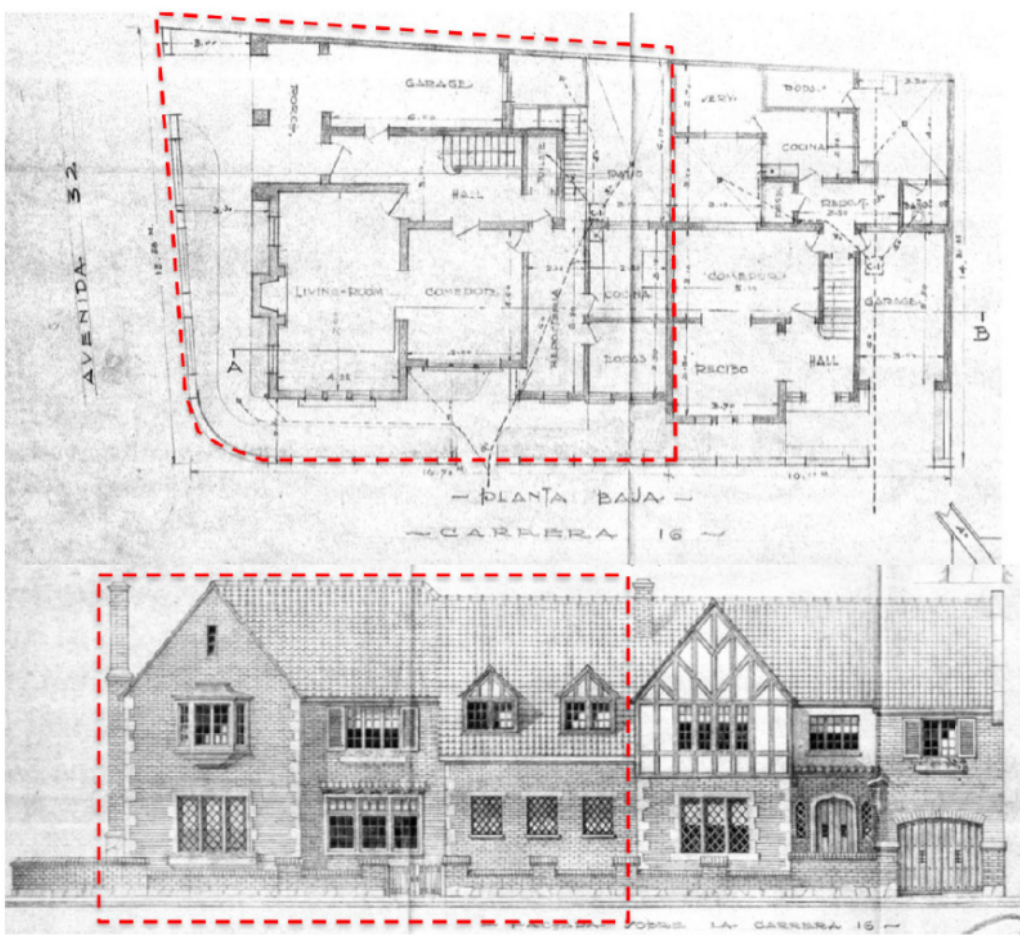
Registros Fotográficos



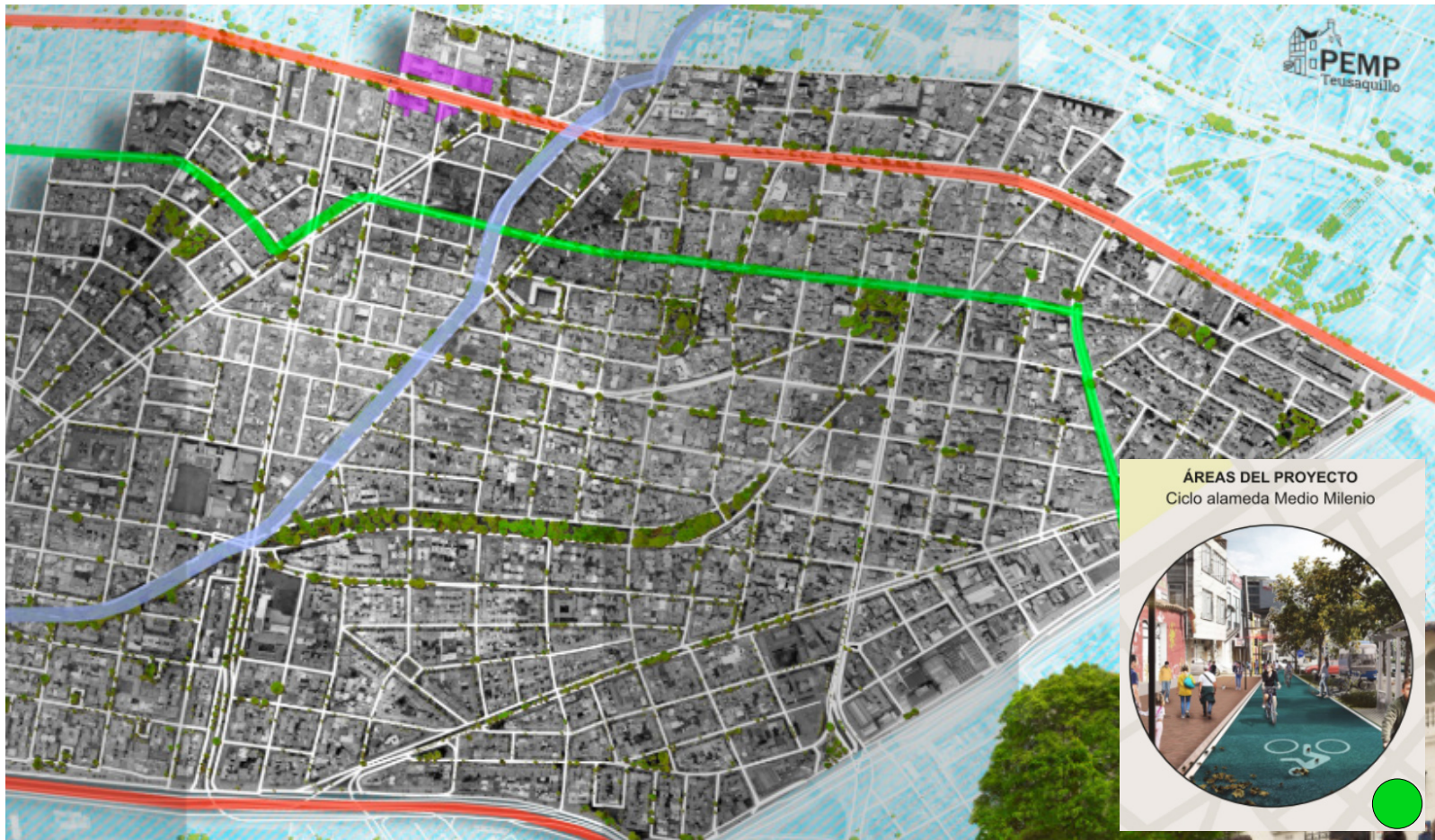
AC 32 con Cra 17



Tomado de: <https://www.radionacional.co/actualidad/educacion/la-casa-del-espacio-publico-de-bogota-que-es-y-como-visitarla>



Tomado de: Ficha PEMP Inmueble AC 32-15-66. <https://drive.google.com/file/d/1UPqljW0ltT2HeNwjjuKXzQuDlYsCWYrm/edit>



Tomado de ficha de proyecto PEMP **1.3.6 El cuidado del Entorno**, Extractos Página 1 y 2. https://drive.google.com/drive/folders/191btEJw3f9F3Ec8PT8h5S4NdpW_hr2xd

La Av. Calle 32 es el límite Norte del barrio que lo separa y relaciona con el Barrio Teusaquillo. Es hoy una vía de alto tráfico con tránsito intenso de rutas del SITP, adicionalmente hace parte del proyecto de cicloalameda. En los relatos se resalta el valor ambiental que tendría en sus inicios con un ‘bosque de Acacias mimosas’.

En el punto específico de la intersección con Cra 16, se encuentran inmuebles clasificados como Bienes de interes cultura Nivel 2, la recientemente restaurada ‘Casa del Espacio Público’. Adicionalmente los inmuebles que conforman esta intersección se destacan por su arquitectura, algunos asociados la firma Vengoechea Mier.

La vía hace parte del proyecto ‘Cicloalameda’ que ha generado intensos debates, por las cargas de vehículos que podría generar sobre zonas que conservan el uso residencial.

Caracterización e historia

Límite norte del Barrio. Años 40. Alto tráfico. Vía metropolitana

La calle 32 flanqueada por hermosa arquitectura que ha perdido de una manera contundente sus valores patrimoniales, siendo completamente absorbida por usos comerciales o dotacionales, presenta una degradación importante en su espacio público, en sus valores ambientales y en su peatonalidad.

Algunos ejemplos como la restauración de la Casa del espacio público permiten la resignificación de algunos inmuebles para la comunidad. Sin embargo, el fuerte flujo vehicular, la presión de usos comerciales y el poco cuidado del espacio público le confieren un estado de conservación de regular a malo.

Valor simbólico para el Barrio

Uso comercial. Desaparición del usos residencial. Conflicto de flujos. Altra presión de distintos medios de transporte. Entidades con responsabilidad social. Necesidad de mantener flujos vehiculares pesados en ese límite.

De los relatos producto de la investigación, resalta la imagen de la vía , como un ‘*bosque de mimosas, donde los niños jugaban futbol*’, esto contrasta con el corredor de hoy, donde el separador no tiene ninguna implementación de franja ambiental y los árboles de alto porte han desaparecido por completo, incluso en intervenciones recientes de tala total de individuos de alto porte.



2. Franjas Verdes Andenes

Relevancia ambiental

Talas. Desaparición de coberturas vegetales, preservación mínima de valores ambientales históricos.

Categoría: Vía Av. Calle 32 con Cra 16

Ideas para revitalizar el espacio P.10

- Intervención en el espacio público integral mejorando la peatonalidad, recuperando franjas de paisajismo, (siembras en separador) y subterranizando redes.
- Acciones eficientes de las Inspecciones de policia respecto a usos no permitidos en el territorio, como las Bodegas de reciclaje.
- Light art.Incorporación del JBB en el cuidado y diseño de los jardines, franjas ambientales y separador.

Manifestación y percepción Cultural