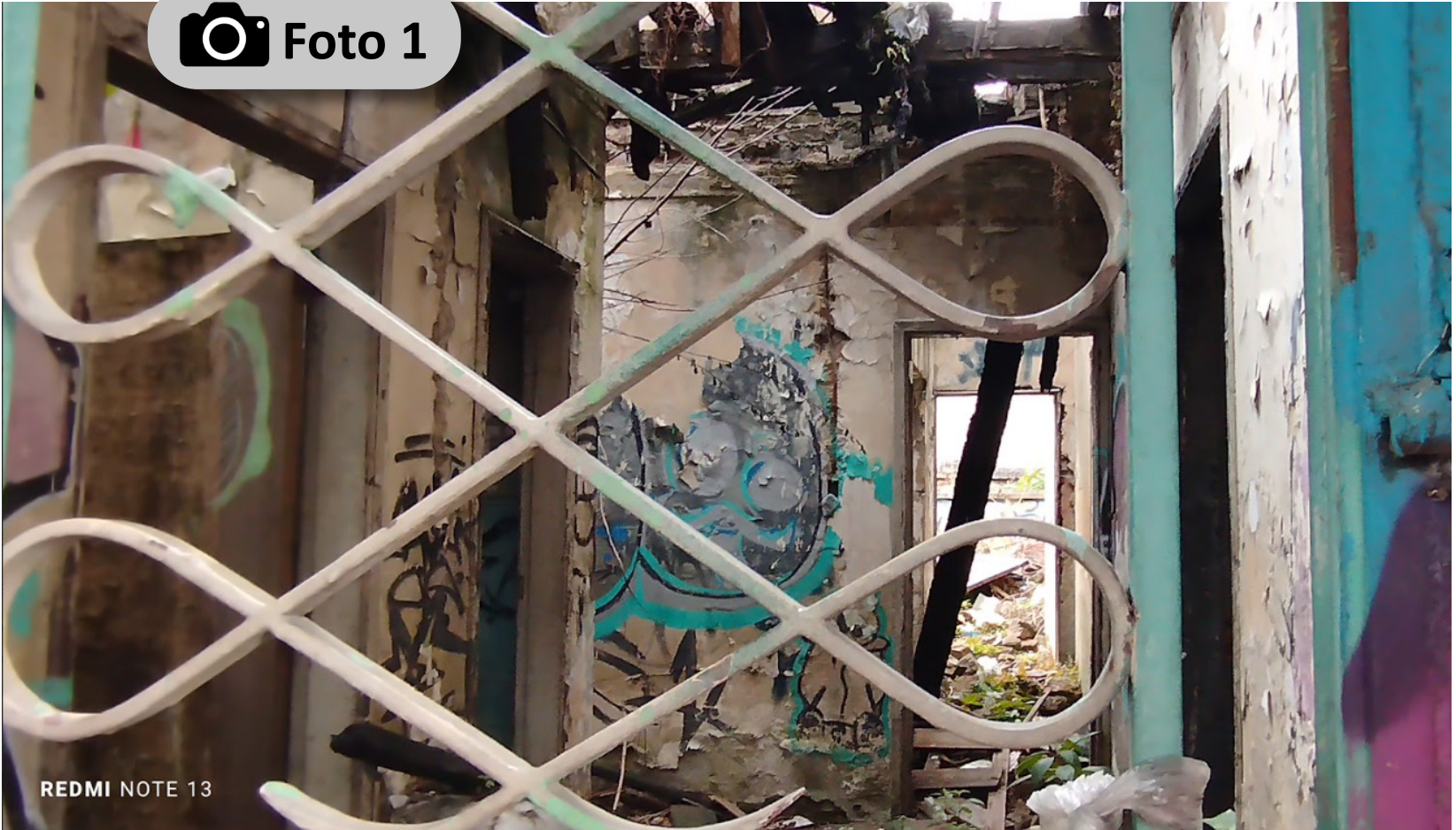
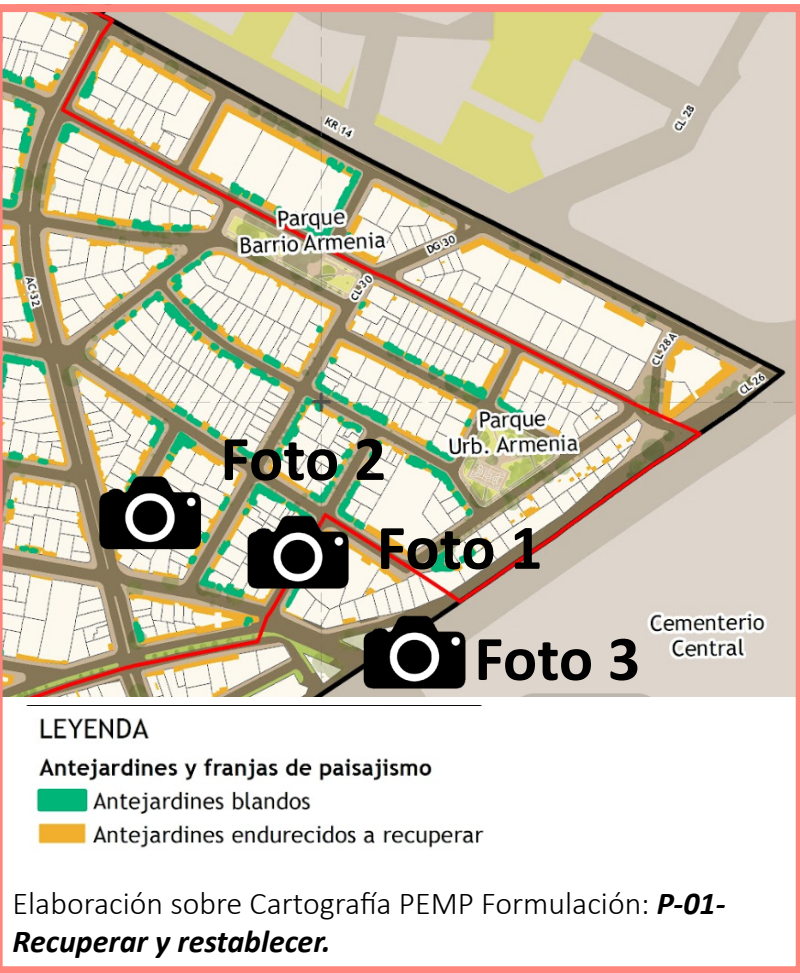


# Localización

# Registros Fotográficos



Tomado de archivo propio. Casa en ruina Cra 19 No. 29-24. Registro 09/09/2025



Tomado de: Archivo propio. Esquina noroccidental del tramo analizado. Registro 08/09/2025



Tomado de: Google Street View. Abril 2025.

Este espacio corresponde a una de las tres urbanizaciones que conformaron al barrio Armenia. Cuatro manzanas de la antigua urbanización Las Mercedes, son el límite occidental actual el Barrio Armenia; el resto corresponde al barrio La Estrella. Se caracteriza por dimensiones de las manzanas y predios menores a las del Sur de Teusaquillo.

Este corredor vial es una vía intermedia de alto tráfico y constituye una de las entradas y salidas vehiculares más importantes del barrio. Allí, la falta de apropiación del espacio público, el deterioro de las casas y de los edificios, evidencian un alto grado de pérdida patrimonial. Hace 10 años esta calle ya mostraba su abandono con el paulatino dismantelamiento de una casa que finalmente fue incendiada.

## Caracterización e historia

Urbanización Las Mercedes. Antiguo camino a Suba. Proyectos viales. Fragmentación

Su estado de conservación es de regular a malo, destacándose una casa totalmente dismantelada luego de ser empleada por los habitantes de la calle para el consumo de droga y ser posteriormente incendiada.

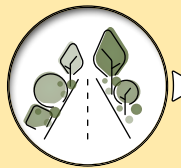
La carrera 19, al ser un lugar de alto flujo vehicular, con presencia de establecimientos comerciales y recicladoras ha perdido su vocación residencial, y ha sido ocupada por usos de alto impacto, además de las recicladoras, hay bombas de gasolina y casa de lenocinio.

Actualmente la construcción de un equipamiento para el 'Congreso de los pueblos' genera una dinámica de recuperación en el vertice norte del tramo.

## Valor simbólico para el Barrio

Basura. Amenazas a líderes sociales. Degradación. Altro tráfico vehicular. Usos de alto impacto. Acceso al barrio.

El impacto vehicular ha generado una fuerte pérdida de las coberturas, de las franjas verdes y de anteojardines. Es así que el PEMP propone la recuperación de estos elementos, en esta vía, que particular y paradójicamente conserva individuos arbóreos de alto porte, los cuales resaltan en la masa arborea del barrio.



2. Franjas Verdes Andenes

## Relevancia ambiental

Especies de alto porte. Naturaleza que resiste. Contaminación, ruido, alta velocidad.

## Manifestación y percepción Cultural

### Categoría: *Vía* Corredor de las Mercedes

### Ideas para *revitalizar* el espacio P.09

- Intervención en el espacio público integral mejorando la peatonalidad, recuperando franjas de paisajismo y subterranizando redes.
- Acciones eficientes de las Inspecciones de policía respecto a usos no permitidos en el territorio, como las Bodegas de reciclaje.
- Light art. Incorporación del JBB en el cuidado y diseño de los jardines.