

# Localización

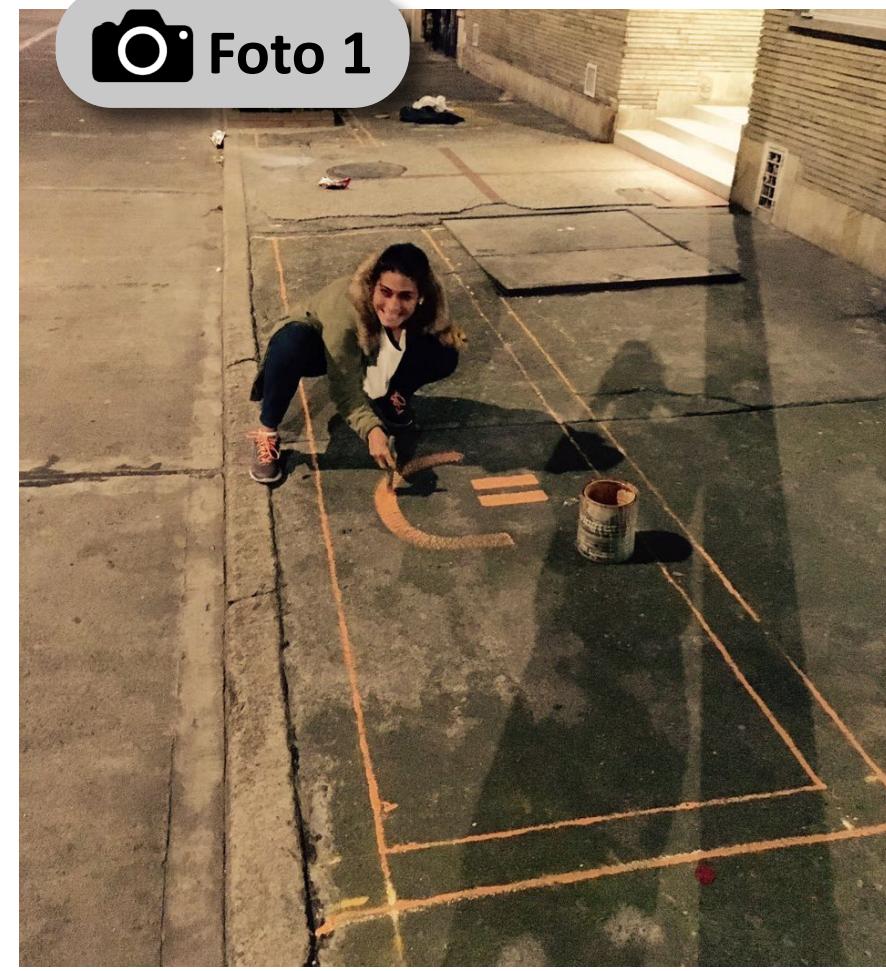


Cra 15 entre Cl 28 y Cl 30

# Registros Fotográficos



Foto 1



Fuente: Toma propia 2018



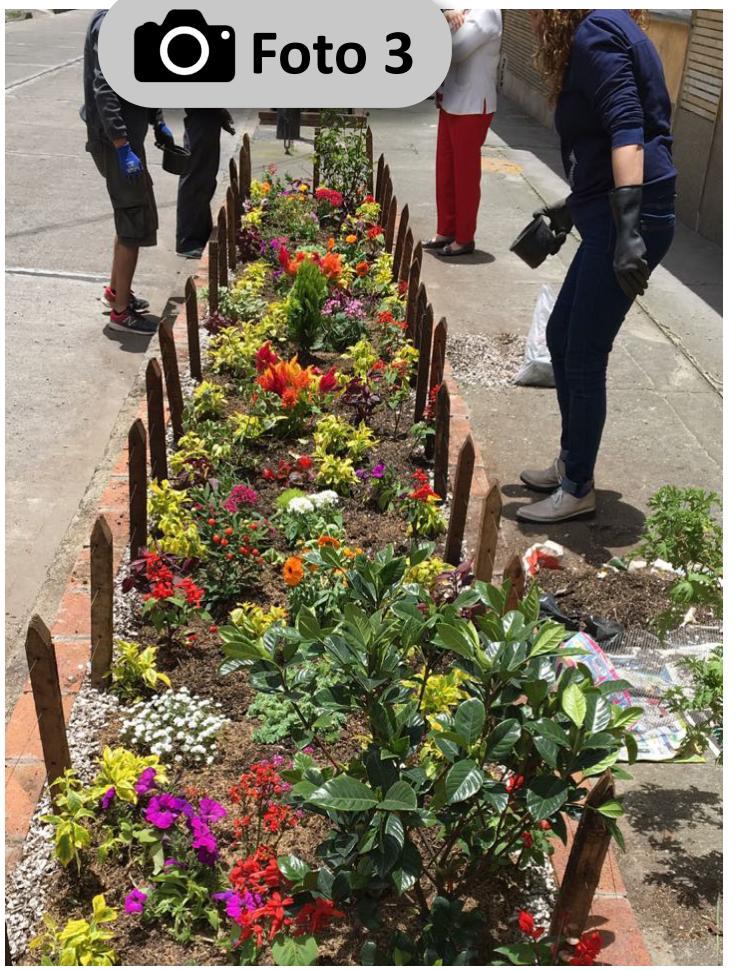
Foto 2



Fuente: Toma propia 2018



Foto 3



Fuente: Toma propia. 2018



Foto 4



Fuente: Toma propia. 2025

Antiguedad estimada 75 años. Este corredor al ser clasificado como vía intermedia genera alto flujo vehicular. La carrera 15 es la vía que conecta con la carrera 26 y da acceso al barrio Armenia, convirtiéndose en un corredor de tránsito constante para vehículos tanto públicos como privados. Su trazado permite dirigirse hacia el norte de la ciudad, lo que genera un notable incremento del flujo vehicular permanente. Sobre el costado oriental se conservan edificaciones construidas en la década de 1950, cuyos propietarios originales fueron en su mayoría inmigrantes judíos, muchos de ellos de origen polaco. Esta presencia marcó la identidad del sector, al punto de que la vía llegó a conocerse popularmente como el corredor polaco. En la actualidad, la carrera 15 alberga a antiguos residentes y a jóvenes arrendatarios, en su mayoría estudiantes de diversas universidades ubicadas a una distancia equidistante del barrio.

## Caracterización e historia

Vivienda años 40 y años 50. Movilidad de impacto metropolitano en lo que deberían ser vías locales. Pavimentación total de la estructura ecológica.

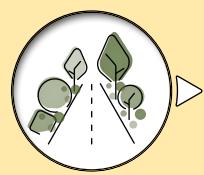
Esta franja verde fue concebida en el diseño urbanístico original del barrio; recobró vida gracias a la iniciativa vecinal con las siembras que transformaron el paisaje y atrajeron a numerosos residentes que compartían el deseo de embellecer una calle antes desolada. Durante un año se instalaron varias jardineras, donde los vecinos se reunían para fortalecer el tejido comunitario.

Sin embargo, la iniciativa no estuvo exenta de conflictos: cinco de las personas que participaron activamente en el proyecto fueron posteriormente denunciadas por algunos residentes que reclamaban la falta de cumplimiento de los procedimientos burocráticos exigidos para realizar dichas intervenciones y la exclusión y poca socialización, fue leído por estos como una acción arbitraria.

## Valor simbólico para el Barrio

Recuperación. Construcción de comunidad. Trabajo en equipo. Lucha contra el cambio climático. Belleza. Naturaleza. Cambio social. Apropiación y conflicto en el espacio público.

Las franjas ambientales en los andenes reconocidas hoy en el POT 555 bajo el concepto de 'franjas de paisajismo y para la resiliencia urbana', han sido un elemento vertebral en la configuración urbanística no sólo del barrio Armenia sino de todos los reconocidos bajo el PEMT -Teusaquillo. Estas franjas junto con los parques, los antejardines y los patios, han sido desde el origen de estas estructuras urbanas un elemento humanizador. Y hoy en un contexto de colapso climático su recuperación y cuidado, se vuelve no sólo necesario sino urgente.



2. Franjas Verdes Andenes

## Relevancia ambiental

Conexión ecológica Norte sur cementerios-parques. Lucha contra el cambio climático. Ciudades menos endurecidas. Gestión del agua lluvia. Insectos, aves y polinizadores

## Manifestación y percepción Cultural

## Categoría: Vía Corredor de las jardineras

### Ideas para revitalizar el espacio

P.02

- Siembra de nuevas secciones verdes, con la participación de los vecinos.
- Coordinación con IDPC y JBB para lograr diseños y aprobaciones de franjas paisajísticas.
- Mano de obra e insumos los pueden aportar la comunidad y los propietarios de los frentes de predios.
- Es indispensable cambiar la categoría de a vía LOCAL en cumplimiento del PEMT. Lo debe hacer el IDU-SDP.