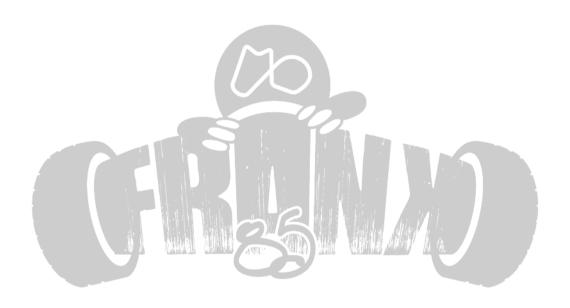
PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE DEL IMPUESTO A LA RENTA



FRANCISCO JOSE RAMON MOREANO ORTEGA

PROYECTO DEPORTIVO PARA LA PARTICIPACION NACIONAL E INTERNACIONAL DEL PILOTO RIOBAMBEÑO FRANCISCO MOREANO

1 DATOS GENERALES

1.1 INFORMACIÓN GENERAL

1.1.1 DATOS DEL DEPORTISTA SOLICITANTE.

• Nombres y Apellidos del Deportista: FRANCISCO JOSE RAMON MOREANO ORTEGA

• CI: 060561437-9

Número de Licencia FEDAK: LDN20210171

• DIRECCION: CALLE 47 #05-15 Y AVENIDA 9 DE OCTUBRE

PROVINCIA: CHIMBORAZOCANTON: RIOBAMBA

1.1.2 DATOS DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL DEPORTISTA SOLICITANTE:

Nombres y Apellidos: ANDREA PAOLA ORTEGA GARZON

• CI: 0603949579 RUC: 0603949579001

• Dirección del Domicilio: CALLE 47 #05-15 Y AVENIDA 9 DE OCTUBRE RIOBAMBA

CHIMBORAZO

Correo electrónico: kokigofi@msn.comTeléfono convencional: 03 2306042

Teléfono celular: 0984269084

• Parentesco: Madre

1.2 PROYECTO

PARTICIPACION DEL KARTISTA RIOBAMBEÑO FRANCISCO MOREANO EN EL CAMPEONATO ROKCUP 2021, COMPETENCIA CARRERA SUDAMERICANO ROTAX COLOMBIA 2021, Y CAMPEONATO CORTO EUROPEO ITALIA 2021, ADQUISICION DE EQUIPO NECESARIO PARA ESTAS COMPETENCIAS.

1.3 SECTOR AL QUE CONTRIBUYE

Seleccione con una "x" el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	
Sector del deporte convencional de alto rendimiento	Х
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	

1.4 PRESUPUESTO

El presupuesto requerido para la ejecución es de USD\$73.750 (SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA).

1.5 UBICACIÓN

Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL 1	INTERNACIONAL 2		
País	ECUADOR	COLOMBIA	ITALIA		
Provincia / Estado	COTOPAXI	CAJICA	LONATO		
Cantón / Sector	LATACUNGA	CUNDINAMARCA	LONATO		
Parroquia / Comunidad					
Ubicación específica	KARTODROMO	KARTODROMO XRP	KARTODROMO SOUTH		
(Nombre del coliseo,	COTOPAXI		GARDA		
estadio, otros, si aplica)					

2 BASE LEGAL

2.1 LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN

El artículo 13 establece: "El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

2.2 LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 10 dispone: "En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional..."

2.3 REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 28 dispone: "Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ... 11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora

competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que esta emita para el efecto."

3 CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

3.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)

El karting es la escuela del automovilismo, hemos avanzado mucho en el Ecuador, pero siempre nos hace falta el crecimiento técnico profesional. En países como Colombia, Estados Unidos e Italia se ha avanzado de muy buena manera debido a la inversión de la empresa privada y principalmente de la ayuda del Estado. Por tal motivo, es necesario, que el Gobierno Nacional a través de sus ministerios, secretarias especializadas y federaciones generen los espacios para permitir el engrandecimiento de este deporte y de sus deportistas.

3.2 JUSTIFICACIÓN

La práctica deportiva se convierte en un medio de desarrollo para los pueblos, cuando se desarrolla a la medida de cada participante, integrando y respetando la diversidad y trabajando en la consolidación de hábitos deportivos y de salud.

Riobamba situada en el centro del Ecuador por historia y tradición se la reconoce como tierra de grandes automovilistas. En tiempos actuales es necesario la implementación de capacitación y de experiencias para poder fomentar y motivar a las nuevas generaciones la relación con este deporte.

Este proyecto compromete el mejoramiento técnico del manejo del vehículo, el fortalecimiento del programa de entrenamiento físico y psicotécnico; y con las experiencias en las competiciones internacionales propuestas la búsqueda de logros que permitan situar a nuestro país en lo más alto del kartismo.

3.3 OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS

3.3.1 Objetivo general

• Incrementar la participación del piloto riobambeño en busca del crecimiento personal y colectivo, el perfeccionamiento del manejo, la preparación física, mental y empleo sano de su tiempo a través de la práctica deportiva.

3.3.2 Objetivos Específicos

- Mejorar la preparación física, psicológica y técnica a través de las experiencias internacionales
- Esforzarme para ser competitivo a nivel internacional y lograr ubicarme dentro de los tres primeros lugares de las competencias.

3.4 ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

Nuestra propuesta establece en primera instancia la relación con el equipo de entrenadores. En el tema técnico especifico de manejo y telemetría, estará a cargo del equipo HRT que tiene su base en Bogotá Colombia y su sede en Latacunga Ecuador. También se toma en cuenta al entrenador de la

parte física, quien hace su programa de entrenamiento y preparación complementaria en dicho ámbito. En el Desarrollo de Control Emocional se suma su padre el reconocido automovilista riobambeño Francisco Moreano Zamora psicólogo de profesión.

En lo que corresponde a la relación con los estamentos públicos como son: la FEDAK, SECRETARIA DEL DEPORTE, MINISTERIO DEL DEPORTE Y SRI. Solicitamos el apoyo y acompañamiento dentro de lo que establece el marco legal de la ley del deporte, reglamentos implementados del SRI para este particular, sin ningún tipo de perjuicio.

3.4.1 Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE

Línea de Política 1: Integración de la estructura del sistema nacional del deporte, la educación física y la recreación.

Objetivo Estratégico 8: Lograr sostenibilidad financiera del sistema nacional del DEFIRE y sus organismos

8.1	Desarrollo de modelos de gestión de proyectos público – privado que favorezca la			
0.1	sostenibilidad del sector			
0.4	Desarrollo de lineamientos y estímulos a los organismos del DEFIRE para fomentar			
8.4	la sostenibilidad financiera a través de la autogestión	^		

Línea de Política 2: Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

Objetivo Estratégico 1: Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.1	Implementación de la certificación activa y saludable (Municipios, colegios,		Ī	
1.1	instituciones públicas y privadas, entre otros)			
1.2	Promoción de iniciativas públicas y privadas de prescripción de la actividad física			
1.2	como factor de prevención en salud para un bienestar activo	^		

Objetivo Estratégico 2: Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.1	Estímulo para el desarrollo de eventos internacionales del DEFIRE en conjunto con			
2.1	los entes territoriales, organismos deportivos, e instituciones públicas y privadas	X		
2.2	Preparación de la dirigencia ecuatoriana en liderazgo para el posicionamiento a	х		
2.2	nivel internacional	^		
	Desarrollo de programas que resalte la labor de los atletas, entrenadores,			
2.3	dirigentes y voluntariado, a través del reconocimiento local, zonal, nacional e	Х		
	internacional			

Objetivo Estratégico 3: Promover la práctica de la educación física en el sistema educativo

3.1	Implementación de la oferta de programas incluyentes para la oferta de programas				
3.1	incluyentes para la población estudiantil	^			

Línea de Política 3: Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

Objetivo Estratégico 1: Mejorar significativamente las posiciones

1.1	Desarrollo de lineamientos y criterios técnicos que permitan la priorización de				
1.1	deportes, atletas y eventos				
1.4	Implementación de programas de apoyo al alto rendimiento en todo el país				
1.5	Implementación de un programa nacional de estímulos económicos por resultados	v			
1.5	deportivos	^			
1.6	Implementación de un programa nacional de pensión vitalicia para atletas	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			
1.0	convencionales y con discapacidad en retiro deportivo	Х			

Objetivo Estratégico 2: Implementar un sistema nacional de preparación y competición

2.1	Implementación de un modelo nacional de competiciones	Χ	I
-----	---	---	---

Objetivo Estratégico 3: Incrementar la población de atletas convencionales y con discapacidad con resultados deportivos a nivel regional, continental y mundial

2 2	Fomento y promoción de clubes deportivos convencional y adaptado como cédula				
3.2	del desarrollo deportivo	^			

3.4.2 Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte

Objetivo Estratégico Institucional 1: Incrementar la práctica de la cultura física en la población del Ecuador

1.3	Fortalecer el desarrollo formativo de la práctica deportiva en la población	Χ
-----	---	---

Objetivo Estratégico Institucional 2: Incrementar el rendimiento de los atletas en la consecución de logros deportivos

	,	Renovar el Plan de Alto Rendimiento con proyección a incrementar logros			
2.	.∠	deportivos	^		

3.4.3 Aporte del proyecto

Este proyecto contribuye a la sociedad ya que con su viabilidad dejaremos en alto el nombre del Ecuador, seremos motivadores para nuevas generaciones y transmisores de las experiencias adquiridas. Aspiramos también que nuestro país sea considerado como sede para próximas competiciones de nivel internacional.

3.5 META

Nuestra principal meta deportiva es la obtención de logros del mas alto nivel, generalmente siguiendo el ciclo nacional, sudamericano y la presencia en el campeonato europeo.

3.6 PRONÓSTICO DE RESULTADOS

En el caso que el requerimiento de financiamiento lo amerite, se debe detallar el pronóstico esperado, en la siguiente tabla. Dato que debe estar estrictamente ligado a la/las meta/s del punto 3.5:

N°	DEPORTISTA	DISCIPLINA	EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA/TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1	FRANCISCO MOREANO	KARTING	13	JUNIOR	PISTA	VARIABLE	CAMPEONATO NACIONAL	4 TROFEOS
2	FRANCISCO MOREANO	KARTING	13	JUNIOR	PISTA	VARIABLE	SUDAMERICANO	1 TROFEO
3	FRANCISCO MOREANO	KARTING	13	JUNIOR	PISTA	VARIABLE	ITALIA / LONATO	1 TROFEO

4 COMPONENTES

Marque con una "x" el o los componentes contenidos en el proyecto

4.1 PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	Х					
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios	х					
médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología						
Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios,	х					
pistas, canchas, piscinas	^					
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e	х					
internacional	^					
Servicios legales y de asesoría en generala favor del deportista y que tengan con ver	V					
con la obtención del patrocinio o publicidad	X					

Presupuesto 1 preparación de deportistas: FRANCISCO JOSE MOREANO ORTEGA

CATEGORIA	COSTO UNITARIO	CANTIDAD	TOTAL
Honorarios de Entrenadores	\$ 800,00	8	\$ 6.400,00
Alquiler de Pista	\$ 100,00	8	\$ 800,00
Alimentacion, Estadia, Movilizacion del equipo	\$ 500,00	8	\$4.000,00
			\$ 11.200,00

4.2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES

Inscripciones	X
Uniformes de presentación y competencia	Х
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional	Х
Estadía nacional o internacional	Х
Trámites legales	
Controles dopaje	

Presupuesto 2 participación de deportistas en eventos internacionales: FRANCISCO JOSE MOREANO ORTEGA

PARTICIPACION DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFIC			
	COSTO UNITARIO	CANTIDAD	TOTAL
INSCRIPCION INTERNACIONAL	\$ 500,00	4	\$ 2.000,00
UNIFORMES DE PRESENTACION Y COMPETENCIA	\$ 1.500,00	1	\$ 1.500,00
TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL	\$ 1.500,00	4	\$ 6.000,00
ESTADIA INTERNACIONAL	\$ 1.450,00	4	\$ 5.800,00
			\$ 15.300,00

4.3 PREMIACIÓN A DEPORTISTAS POR LOGROS EN EVENTOS DEPORTIVOS U OBTENCIÓN DE METAS

Premiación a deportistas por logros en eventos deportivos u obtención de metas	X
--	---

PALMARES DEPORTIVO

Francisco José Moreano Ortega ha obtenido los siguientes logros a nivel Nacional e Internacional:

Trofeos ganados: 38

Descripción de los trofeos ganados:

CAMPEONATO NACIONAL

Categoría	N°	Categoría	N°	Categoría MINI.	N°	Categoría	N°
BABY.		MICRO.				Junior	
Primer Lugar	9	Primer Lugar	1	Primer Lugar	3	Primer Lugar	1
Segundo Lugar	1	Segundo Lugar	3	Segundo Lugar	5	Segundo	1
						Lugar	
Tercer Lugar	2	Tercer Lugar	1	Tercer Lugar	4	Tercer Lugar	1
Campeón	1			Gran Premio	1		
Nacional				Mama Negra			
Categoría Baby							
Kart de Oro	1						

CARRERAS INTERNACIONALES.

- ✓ Carrea Panamericano ECUADOR 2019 (Tercer Lugar) el ecuatoriano mejor ubicado en la categoría.
- ✓ Carrera de Estrellas autódromo Juan Pablo Montoya de Tocancipá Colombia (Tercer Lugar)
- ✓ Florida Winter Tour (Cuarto Lugar)

4.4 IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

implementación deportiva, como zapatos, accesorios; bicicletas y accesorios para	v	
ciclistas, equipos de gimnasio, tatamis, guantes.	^	

IMPLEMENTOS DEPORTIVOS			
	COSTO UNITARIO	CANTIDAD	TOTAL
INDUMENTARIA COMPLETA	\$ 1.500,00	1	\$ 1.500,00
KART DE COMPETENCIA CON MOTORES	\$ 13.400,00	1	\$ 13.400,00
			\$ 14.900,00

4.5 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

A continuación, se adjunta el presupuesto detallado para las competiciones previstas:

	PRESUPUESTO ANUAL CARRERAS INTERNACION	NALES			
N°	DETALLE	FRECUENCIA	CANT	COSTO UNITARIO	TOTAL
1	HOTELES Y ALIMENTACION EQUIPO	POR CARRERA	4	\$ 1.450,00	\$ 5.800,00
2	MOVILIZACION EQUIPO (TRANSPORTE AEREO)	POR CARRERA	4	\$ 1.500,00	\$ 6.000,00
3	ENTRENADOR Y PREPARADOR	POR CARRERA	4	\$ 800,00	\$ 3.200,00
4	JUEGO DE LLANTAS	POR CARRERA	4	\$ 900,00	\$ 3.600,00
5	REPUESTOS	POR CARRERA	4	\$ 500,00	\$ 2.000,00
6	GASOLINA Y ACEITE	POR ACRRERA	4	\$ 150,00	\$ 600,00
7	RENTA DE AUTO	POR CARRERA	4	\$ 250,00	\$ 1.000,00
8	INSCRIPCION DE CARRERA	POR CARRERA	4	\$ 500,00	\$ 2.000,00
9	EQUIPO	POR CARRERA	4	\$ 500,00	\$ 2.000,00
10	CARRERAS INTERNACIONALES	ANUAL	1	\$ 6.650,00	\$ 6.650,00
					\$ 32.850,00
ICISC	O JOSE MOREANO ORTEGA				
	PRESUPUESTO MENSUAL CARRERAS NACIONAL	ES Y ENTRENADO	DRES		
N°	DETALLE	FRECUENCIA	CANT	COSTO UNITARIO	TOTAL
1	MOVILIZACION, ALIMENTACION Y ESTADIA	POR MES	1	\$ 300,00	\$ 300,00
2	ENTRENADOR Y PREPARADOR	POR MES	1	\$ 800,00	\$ 800,00
3	JUEGO DE LLANTAS	POR MES	4	\$ 200,00	\$ 800,00
4	REPUESTOS	POR MES	1	\$ 250,00	\$ 250,00
5	GASOLINA Y ACEITE	POR MES	1	\$ 150,00	\$ 150,00
6	ALQUILER Y ESCENARIOS DEPORTIVOS	POR MES	1	\$ 100,00	\$ 100,00
7	CARRERAS	ANUAL	8	\$ 2.950,00	\$ 23.600,00
					\$ 26.000,00
CISC	O JOSE MOREANO ORTEGA				
CISC	IMPLEMENTOS DEPORTIVOS POR AÑO				
N°	DETALLE	FRECUENCIA	CANT	COSTO UNITARIO	TOTAL
1	CHASIS TONY KART	POR AÑO		\$ 3.800,00	\$ 7.600,00
2	MOTOR VORTEX	PORAÑO	1	\$ 2.900,00	\$ 2.900,00
3	MOTOR VORTEX	POR AÑO	1	\$ 2.900,00	\$ 2.900,00
4	INDUMENTARIA Y CASCO	PORAÑO	1	\$ 1.500,00	\$ 1.500,00
-	INDOMENTARIA I CASCO	I ON AINO		7 1.300,00	\$ 14.900,00
					÷ ==.500,00

4.6 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

Carreras Nacionales y Entrenadores. – La Practica del Karting en el Ecuador se centra en la ciudad de Latacunga, por lo cual el piloto necesita el rubro de movilización, alimentación, estadía. La preparación esta a cargo de un equipo especializado en la mecánica del automotor complementado también con el trabajo cooperativo del entrenador.

Detallamos también el requerimiento de repuestos, llantas, gasolina, aceite, derechos de uso de pista y costos de inscripción por carrera.

Carreras Internacionales. – Con respecto a las carreras internacionales partimos con la movilización (transporte aéreo), a la llegada al país de la competencia incluimos el rubro de hospedaje y alimentación para el piloto y dos entrenadores. A demás de la renta de auto para las respectivas movilizaciones a las pistas de competencia. Para la carrera consideramos la inscripción, la atención en el equipo internacional en donde se renta el karting, el motor y el espacio para mecánica se debe incluir a este el presupuesto de repuestos y gasolina.

Implementos deportivos para el año. - Para la practica y carrera hemos considerado dos chasis de la marca Tony Kart, 1 motor Vortex, 1 motor Rotax la indumentaria de seguridad y el casco.

5 BENEFICIARIOS

5.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA

5.1.1 Beneficiarios Directos

BENEFICIARIOS	RANGO	DE EDAD	SEXO		ETNIA							TOTAL
DIRECTOS	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	Afro	Mulato	Negro	TOTAL
FRANCISCO MOREANO ORTEGA	13	14	Х		X							1
ENTRENADORES	20	45	Χ		Χ							5

5.1.2 Beneficiarios Indirectos

BENEFICIARIOS INDIRECTOS	TOTAL	JUSTIFICACIÓN CUANTITATIVA
TELEMETRISTAS, MECANICOS,		
DEPORTOLOGO, EMPLEADOS		Representa el 30 % de las
TRABAJADORES DEL	50	personas que trabajan en el
KARTODROMO, PREPARADOR		Kartodromo.
FISICO.		

6 METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN

6.1 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO												
ACTIVIDADES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ОСТ	NOV	DIC
CAMPEONATO ROKCUP ECUADOR	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х		Х	Х	Х	
CARRERAS INTERNACIONALES									Х	Х	Х	

7 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO / EVALUACIÓN	PERIODICIDAD	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
INFORME DE DESEMPEÑO DE LAS COMPETENCIAS	Mensualmente	Informe de actividades del instructor revisado y aprobado.	El informe de actividades será enviado de respaldo a la FEDAK.
Elaborar informe consolidado al final de año	Anualmente	Informe consolidado del instructor, preparador y preparador físico.	En este informe se reflejará el estado mensual de la ejecución de objeto financiamiento por coordinación.

8 ANEXOS

FIRMA DE RESPONSABILIDAD:

Representante legal/deportista/:

Licencia FEDAK



Calendario General Kartodromo Cotopaxi.

CALENDARIO GENERAL KARTODROMO COTOPAXI 2021					
MES	DIA	NOMBRE	TIPO VALIDA	SEDE	
ENERO	30	2DA VALIDA ROK CUP 2021/NO HAY BRIGGS NOCTURNA/POSTERGADA	NACIONAL	СОТОРАХІ	
FEBRERO	18-21	FWT 2DO ROUND OCALA	INTERNACIONAL	USA	
FEBRERO	27-28	3ERA VALIDA ROK 2021 /PRIMERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI	
MARZO	20-21	4TA VALIDA ROK CUP ECUADOR/SEGUNDA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI	
ARRII	17-18	ROTAX CAJICA-COLOMBIA	INTERNACIONAL	COLOMBIA-CAJICÁ	
	24-25	ROK CUP COLOMBIA VILLAVICENCIO	INTERNACIONAL	COLOMBIA-VILLAVICENCIO	
MAYO	29-30	5TA VALIDA ROK CUP ECUADOR/TERCERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI	
ILINIO	SÁBADO 12	6TA VÁLIDA ROK CUP ECUADOR/CUARTA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021 NOCTURNA	NACIONAL	COTOPAXI	
	SABADO 26	RMC ECUADOR 2021 1ERA VÁLIDA Y 2DA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI	
JULIO 10-11 JULIO 13-16 SÁBADO 31	10-11	8VA VÁLIDA ROK COLOMBIA (PREPARACION PANAMERICANO)	INTERNACIONAL	COLOMBIA-VILLAVICENCIO	
	13-16	PANAMERICANO ROK CUP VILLAVICENCIO	INTERNACIONAL	COLOMBIA-VILLAVICENCIO	
	SÁBADO 31	RMC ECUADOR 2021 3ERA VÁLIDA Y 4TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI	
AGOSTO	SÁBADO 14	2DA VALIDA ROK CUP REPOSICIÓN/QUINTA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI	
	DOMINGO 15	7MA VALIDA ROK CUP ECUADOR / NO CORRE BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI	
SEPTIEMBRE 11-	4-5	PRE SUDAMERICANO ROTAX	INTERNACIONAL	CAJICA-COLOMBIA	
	11-12	8 VA VALIDA ROK CUP ECUADOR FINAL/FINAL SEXTA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI	
	SABADO 25	RMC ECUADOR 2021 5TA VÁLIDA Y 6TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI	
OCTUBRE 9	9	RMC ECUADOR 2021 3ERA VÁLIDA Y 4TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI	
	11-16	SUDAMERICANO ROTAX	INTERNACIONAL	CAJICA-COLOMBIA	
		ROK CUP SUPER FINAL (MUNDIAL)	INTERNACIONAL	LONATO-ITALIA	
NOVIEMBRE	13-14	1ERA VALIDA ROK CUP 2022/NO HAY BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI	
	27	1ERA VÁLIDA LARGA DURACIÓN 9 HORAS BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI	
DICIEMBRE	11	2DA VÁLIDA LARGA DURACION 12 HORAS BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI	
	11-18	RMC GRAND FINALS BAHREIN 2021	INTERNACIONAL	MEDIO ORIENTE	
NERO(2022)		2DA VALIDA ROK CUP 2022/PRIMERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2022	NACIONAL	COTOPAXI	

Sudamericano Colombia 2021



Carrera Lonato Italia.

