



Mitad del Mundo



1.-Datos Del Solicitante.

Nombre: Carlos Recalde Carrillo

Cedula: 1708230394

Dirección: Quito, Tumbaco, calle Universitaria E13-394

Correo Electrónico: cerc0675@gmail.com

Teléfono: 0999732245.

2.- Nombre del Proyecto:

**Participación del Deportista Carlos Recalde en el
Campeonato Nacional de Rally 2021 y Vuelta a la
República 2021.**

El número de eventos durante esta temporada 2021 es de 5 Validas, y la competencia denominada Vuelta al Ecuador (5 etapas), que se efectuará en el mes de Noviembre, sumando un total de 10 competencias, estos eventos están distribuidas durante todo el año,

3.- Sector al que Contribuye.

Sector del deporte convencional de alto Rendimiento.(Automovilismo)

4.- Presupuesto.-

El presupuesto requerido para la participación en el campeonato Nacional y vuelta a la Republica 2021 es de \$ 100,000.

100,000 usd (cien Mil dólares americanos).

5.- Ubicación:

1era valida: 26 - 28 de Marzo Rally Tungurahua

2da valida: 24-25 de Abril Rally Gualaceo

3er valida: 18 - 20 de Junio Rally Cotopaxi

5ta valida: 16 -18 Julio Rally El Oro.

6ta Valida: 17 - 19 Septiembre Rally Loja

Vuelta a la Republica del 21 al 28 de Noviembre.

Cabe destacar que todos estos eventos son gratuitos para el público.

6.- Base Legal.

6.1 Ley del Deporte, Educación Física y Recreación.

El artículo 13 establece; “El ministerio sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel Nacional e Internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.”

6.2 LEY DE REGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 10 dispone; “En general con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente Ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicaran las siguientes deducciones. ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, limites, segmentación y condiciones establecidas en el reglamento... Se

podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional...”

6.3.- REGALMENTO PARA LA APLICACION DE LA LEY DE REGIMEN TRIBUTARIO INERTNO.

El artículo 26 dispone; “Bajo las condiciones descritas en el artículo presente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previsto por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ... 11. Promoción, publicidad y patrocinio...e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de la planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que esta emita para el efecto.”

7.- CARACTERIZACION, OBJETIVOS.

7.1- Análisis de la situación actual.

Conseguir recursos económicos, por parte de Empresas dispuestas a patrocinar al equipo/Piloto, que permitan solventar los gastos necesarios para participar en el campeonato Nacional de Rally y la Vuelta a la Republica 2021.

7.2 Justificación.

Para competir en el Campeonato Nacional de Rally y participar en la vuelta a la República, se necesita de un presupuesto que permita cubrir los gastos de participación en cada una de las validas como son; inscripción al evento, traslado del equipo, hacia la ciudad del evento, estadía en hoteles de la ciudad del evento, alimentación, pago de remuneración al equipo mecánico, compra de repuestos, mantenimiento del vehículo de competencia, llantas vehículo de competencia y vehículos de asistencia, uniformes para el equipo, indumentaria deportiva, asientos de competencia, cinturones de competencia, cascos de protección,

fondo de contingencia, etc. Este presupuesto es en función del número de personas en el equipo (10), dependiendo de la ciudad del evento. Con el apoyo económico de las empresas, nos será posible cubrir todos los gastos del equipo de personas que colaboran logrando que nuestra participación sea destacada.

8.- Objetivos General y específicos.

8.1.-Objetivo general o propósito.

Participar en todas las validas (5) del campeonato Nacional de Rally y la Vuelta a la República 2021, con el apoyo necesario para cubrir el presupuesto y así competir de la mejor manera para alcázar los primeros lugares de la categoría y de la clasificación general.

8.2.-Objetivos Específicos

- Mejorar la concentración del piloto con el apoyo técnico y respaldo económico, necesario para cada competencia.
- Lograr la participación y la tranquilidad de contar con los repuestos adecuados para estar al nivel de otros deportistas para conseguir los primeros lugares.

9.- Componentes

9.1.-Preparación para la competencia

- Para un campeonato compuesto de 5 validas se necesitan tres juegos de llantas de competencia, un juego de llantas por cada vehículo de asistencia. (dos vehículos, dos juegos de llantas)
- Para competir en la Vuelta a la República se necesitan 3 juegos de llantas adicionales a los del campeonato, en total 6 juegos de llantas (24 unidades) para el año de competencias,
- Reparación de Motor, suspensión de competencia nueva, sistema de frenos nuevo, sistema de refrigeración, cambio de mesas delanteras y traseras, ejes de transmisión nuevos, puntas y rulimanes de eje nuevos, calibración de electrónica de acuerdo a la ciudad de competencia. Lubricantes para vehículo de competencia y vehículos de asistencia.
- Lote de repuestos, en caso de daño.

9.2.- Participación de Deportistas en eventos oficiales.

- Inscripciones y acreditaciones.
- Uniformes de presentación y competencia. (10 Personas)
- Movilización, transporte del vehículo de competencia, y del equipo a cada una de las ciudades de las 5 validas.(10 personas)
- Alojamiento y alimentación del equipo. (10 personas)
- Pago de honorarios, equipo técnico. (5 técnicos)

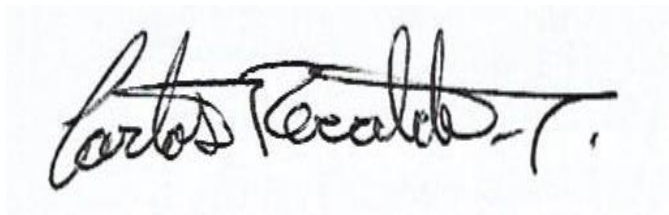
9.3.- Implementación Deportiva.

- Traje antífama, piloto y copiloto. (un par)
- Botines, Piloto y copiloto, (dos pares)
- Guantes, piloto (un par)
- Cascos, piloto y copiloto. (un par)
- Protección cervical, piloto y copiloto. (un par)
- Intercomunicadores, un solo sistema.
- Sistema de hidratación, piloto y copiloto.

10.- El Equipo.-

Mitad del mundo Team, está conformado por los pilotos Carlos Recalde y José Valdez, pilotos con experiencia desde el año 1995, han practicado diferentes ramas del automovilismo como karting, rally y circuito.

Además del equipo técnico conformado por 5 profesionales y 3 personas que nos ayudan en la logística de cada competencia, en total 10 personas conforman el Equipo, representado por el Piloto/ Deportista Carlos Recalde.

A handwritten signature in black ink, reading 'Carlos Recalde', with a stylized flourish at the end.

Carlos Recalde.

PILOTO (Mitad del Mundo team.)

CURRICULUM DEPORTIVO

NOMBRE: Carlos Ernesto Recalde Carrillo.

Nacionalidad: Ecuatoriana.

Estado civil: Casado

Edad: 45 años

Fecha de nacimiento: 6 de junio 1975

Teléfono: 0999732245.

1. VEHICULOS DE COMPETECIA:

1.1 Suzuki:

- *Modelo: FORZA II*
- *Cilindraje: 1300 cc*
- *Categoría: 1050cc a 1350cc.*
- *Años de competición: 2001.*

1.2 Westfield

- *Modelo: Westfield Hayabussa*
- *Cilindraje: 1998 c.c.*
- *Categoría: Fuerza libre hasta 2000cc*
- *Años de competición: 2013-2014*

1.3 Peugeot:

- *Modelo: 205 GTi*
- *Cilindraje: 1998 c.c.*
- *Categoría: 1601 a 2050 c.c.*
- *Años de competición: 1999 al 2005*

- *Modelo: 206 Rally*
- *Cilindraje: 1590 cc*
- *Categoría: 1351 a 1651*
- *Años de competición: 2007 a la fecha.*

2. TRAYECTORIA DEPORTIVA

○ **Karting:**

- *1996 a 1999 piloto en Karting*
- *1997 Sub Campeón Nacional de Kart.*

○ **Rally:**

- *2000 a 2018, piloto de Rally*
- *2000 Sub Campeón Nacional categoría 1650 a 2050 c.c.*
- *2000 Ganador de una etapa en la Vuelta a la Republica. Categoría 1600 a 2000.*
- *2001 Campeón Provincial de Cotopaxi*
- *2002 Campeón Provincial de Tungurahua*
- *2002 Segundo lugar, Campeonato de Cotopaxi*
- *2002 Quinto lugar en la categoría 1650 a 2050 cc, Vuelta a la República*
- *2003 ganador general rally del Puyo.*

- 2003 Segundo lugar en la categoría 1650 a 2050 cc, Vuelta a la República, ganador de tres etapas.
- 2003 noveno lugar en la general Vuelta a la Republica.
- 2003 Campeón Nacional en la categoría 1650 a 2050 cc.
- 2003 Tercer Lugar, clasificación general del Campeonato Nacional
- 2004 Sub campeón provincial, Tungurahua
- 2004 tercer lugar categoría 1600 a 2000 Vuelta a la Republica.
- 2005 sub campeón, campeonato regional de Rally
- 2005 Ganador de 4 etapas en la Vuelta a la Republica.
- 2006 Ganador rally de Loja categoría 1600 a 2000 y quinto lugar en la clasificación general.
- 2006 Quinto lugar clasificación general en la Vuelta a la Republica y tercero de la categoría 1300 a 1600 en Peugeot 206.
- 2007 Quinto lugar copa Peugeot de Rally.
- 2008: Quinto lugar clasificación general, campeonato nacional de Rally, luego de 5 carreras.
- 2008 segunda ubicación copa Peugeot de Rally, a falta de una competencia.
- 2010 tercer lugar copa GT Racing, TAC.
- 2014 Vuelta a la Republica, Segundo lugar Categoría T3
- 2015 Campeonato Nacional de Rally, Tercer Lugar Categoría T3
- 2017 Vuelta a la Republica, Tercer Lugar Categoría T3.
- 2018 Vuelta a la Republica, Ganador Categoría T3. 4to lugar grupo tracción a dos ruedas motrices.
 - **CIRCUITO.**
- 2001 Participación 600 km Yaguarcocha, Suzuki Forza II. Sexto lugar categoría T2
- 2010 Participación 600 km Yaguarcocha Peugeot 206 Tercer lugar categoría T3
- 2012 Participación 600 Km de Yaguarcocha Peugeot 206 tercer lugar categoría T3
- 2013 Participación 600 Km de Yaguarcocha prototipo Westfield tercer lugar categoría hasta 2000 cc
- 2014 Participación 600 Km de Yaguarcocha prototipo Westfield tercer lugar categoría hasta 2000 cc

Participaciones en la Vuelta a la Republica: 12 desde 1999.

Participaciones en 600 km Yaguarcocha: 5

Participaciones Internacionales: Campeonato Nacam realizado en Ecuador.

