

**PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE
DEL IMPUESTO A LA RENTA**

**MATEO JOSÉ
GUTIÉRREZ
CEVALLOS**

Ecuador en lo más alto nivel de Karting en el Mundo
Febrero 2021

1 DATOS GENERALES

1.1 INFORMACIÓN GENERAL

1.1.1 Datos de la persona natural: representante legal del organismo deportivo, representante legal de la entidad solicitante, deportista, o persona natural solicitante (Obligatorio):

- Nombres y apellidos: Mateo José Gutiérrez Cevallos
- CI: 1718541590
- Dirección de domicilio: Pichincha, Quito, Calle de los Establos, Juan León Mera, Edificio Fez Loft, Site Center
- Correo electrónico: mateogutierrezcev@gmail.com
- Teléfono convencional: n/a
- Teléfono celular: 0995616347

1.2 PROYECTO

“Participación del Piloto de Karting Mateo Gutiérrez en el Campeonato Panamericano Colombia 2021”, “Dotación de Equipo necesario para entrenar y competir en igualdad de condiciones con respecto al resto de competidores”

1.3 SECTOR AL QUE CONTRIBUYE

Seleccione con una “x” el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	X
Sector del deporte convencional de alto rendimiento	
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	

1.4 PRESUPUESTO

El presupuesto requerido para la ejecución es de USD\$ 48.547,00 (Cuarenta y ocho mil quinientos cuarenta y siete con 00/100 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica)

1.5 UBICACIÓN

Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL
País	ECUADOR	COLOMBIA
Provincia / Estado	COTOPAXI	VILLAVICENCIO
Cantón / Sector	LATACUNGA	META
Ubicación específica (Nombre del coliseo, estadio, otros, si aplica)	KARTÓDROMO COTOPAXI	KARTÓDROMO LAGUNA VIVA

2 BASE LEGAL

(Al menos se detallará la siguiente normativa, el solicitante podrá adicionar lo que considere pertinente)

2.1 LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN

El artículo 13 establece: “El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

2.2 LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

el artículo 10 dispone: “En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional...”

2.3 REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 28 dispone: “Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ... 11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que esta emita para el efecto.”

3 CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

3.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)

El karting es la cuna de dónde nacen todos los pilotos de automovilismo de pista. El problema actual que existe en el deporte del karting es que hay un nivel extremadamente alto con respecto al mundo, sin embargo, no se lo puede demostrar debido a varios factores. Los pilotos deben viajar a Estados Unidos y Europa donde se encuentra el nivel más alto del deporte, lastimosamente existen

limitaciones para competir en igualdad de condiciones. Una de las más fuertes es el recurso económico limitado que tienen los pilotos para viajar y competir para demostrar su potencial. Por ello, existen dos problemas específicos que es necesario resolver para llevar a nuestros pilotos a ser los mejores del mundo y a su vez llevar el nombre de nuestro país, Ecuador, a los pódiums más importantes de este deporte. El primer problema es el recurso económico como se mencionó, y el segundo problema es que no existe un entorno adecuado para que los pilotos puedan explotar todo su potencial.

3.2 JUSTIFICACIÓN

Realmente me motiva hacer este proyecto el hecho de que Ecuador tiene un gran potencial en sus pilotos. Lastimosamente, los recursos económicos necesarios para correr en el extranjero son sumamente altos. Por esa razón, busco encontrar los recursos en el sector privado para llevar al país a demostrar el nivel de Ecuador en el mundo del motor, iniciando en el karting ya que es la base para llegar al automovilismo en el futuro. Adicionalmente, buscar el camino ideal para llegar a ser de los mejores pilotos del mundo y informar a todos aquellos que sueñen con ser los mejores, de esta manera, mejorar el entorno del automovilismo para explotar todo el potencial de este país. Mi proyecto se basa en correr en diferentes carreras internacionales a lo largo del año, conseguir buenos resultados, y con ellos mostrar el potencial de los pilotos ecuatorianos además de abrir el camino para que el resto de los pilotos busquen un mismo objetivo, sacar adelante el nombre del país. Un indicador cuantitativo que se medirá en el proyecto es el número de participaciones que realice en el exterior, de esta manera, se podrá evaluar los resultados del proyecto en su etapa inicial. Cuando se refiere a indicadores, uno cualitativo sería medir como ha cambiado la iniciativa y motivación de los pilotos con respecto a correr de forma internacional.

3.3 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS

3.3.1 Objetivo general o propósito

Alcanzar la participación del Campeonato Panamericano de Karting 2021 del deportista Mateo Gutiérrez. A través del aporte de recursos económicos y tácticos con el fin de demostrar su alto nivel deportivo y abrir más oportunidades para llegar al alto rendimiento del deporte.

3.3.2 Objetivos Específicos

Es la desagregación del objetivo general. Corresponde a objetivos más puntuales que contribuyen a lograr el objetivo general del objeto de financiamiento. Estos objetivos deben ser medibles, apropiados, temporales y realistas. Ejemplo:

- a.1 Elevar el nivel técnico y físico del piloto previo al Panamericano 2021 a desarrollarse en Colombia.
- a.2 Mejorar el rendimiento del piloto al dotarlo con un vehículo de alta calidad, apropiada para competir en las mismas condiciones que los mejores pilotos del deporte.

3.4 ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

Describe como los objetivos general y específicos contribuyen al cometimiento de los objetivos del Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte y/o al Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación DEFIRE.

3.4.1 Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE

Seleccione un objetivo de una línea de política y marque con una “X” la estrategia o estrategias a las que contribuye directamente el proyecto y borre el resto de información que no corresponda a su proyecto

Línea de Política 1: Integración de la estructura del sistema nacional del deporte, la educación física y la recreación

Objetivo Estratégico 8: Lograr sostenibilidad financiera del sistema nacional del DEFIRE y sus organismos

8.1	Desarrollo de modelos de gestión de proyectos público – privado que favorezca la sostenibilidad del sector	X
8.4	Desarrollo de lineamientos y estímulos a los organismos del DEFIRE para fomentar la sostenibilidad financiera a través de la autogestión	X

Línea de Política 2: Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

Objetivo Estratégico 1: Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.1	Implementación de la certificación activa y saludable (Municipios, colegios, instituciones públicas y privadas, entre otros)	X
1.2	Promoción de iniciativas públicas y privadas de prescripción de la actividad física como factor de prevención en salud para un bienestar activo	X

Objetivo Estratégico 2: Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.1	Estímulo para el desarrollo de eventos internacionales del DEFIRE en conjunto con los entes territoriales, organismos deportivos, e instituciones públicas y privadas	X
2.2	Preparación de la dirigencia ecuatoriana en liderazgo para el posicionamiento a nivel internacional	X
2.3	Desarrollo de programas que resalte la labor de los atletas, entrenadores, dirigentes y voluntariado, a través del reconocimiento local, zonal, nacional e internacional	X

Objetivo Estratégico 3: Promover la práctica de la educación física en el sistema educativo

3.1	Implementación de la oferta de programas incluyentes para la oferta de programas incluyentes para la población estudiantil	X
-----	--	---

Línea de Política 3: Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

Objetivo Estratégico 1: Mejorar significativamente las posiciones

1.1	Desarrollo de lineamientos y criterios técnicos que permitan la priorización de deportes, atletas y eventos	x
1.4	Implementación de programas de apoyo al alto rendimiento en todo el país	x
1.5	Implementación de un programa nacional de estímulos económicos por resultados deportivos	x

Objetivo Estratégico 2: Implementar un sistema nacional de preparación y competición

2.1	Implementación de un modelo nacional de competencias	x
-----	--	---

Objetivo Estratégico 3: Incrementar la población de atletas convencionales y con discapacidad con resultados deportivos a nivel regional, continental y mundial

3.2	Fomento y promoción de clubes deportivos convencional y adaptado como cédula del desarrollo deportivo	x
-----	---	---

3.4.2 Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte

Seleccione un objetivo y marque con una "X" la estrategia o estrategias a las que contribuye directamente el proyecto y borre el resto de información que no corresponda a su proyecto

Objetivo Estratégico Institucional 1: Incrementar la práctica de la cultura física en la población del Ecuador

1.3	Fortalecer el desarrollo formativo de la práctica deportiva en la población	X
-----	---	---

Objetivo Estratégico Institucional 2: Incrementar el rendimiento de los atletas en la consecución de logros deportivos

2.2	Renovar el Plan de Alto Rendimiento con proyección a incrementar logros deportivos	X
-----	--	---

3.4.3 Aporte del proyecto

Describir como el proyecto contribuye a la sociedad y a las estrategias seleccionadas en los puntos 3.4.1 y 3.4.2:

Este proyecto contribuye a la sociedad y a la comunidad ecuatoriana ya que el mismo busca explotar el potencial de los pilotos de karting del país para llegar a pertenecer en el futuro a los mejores equipos de automovilismo del mundo. El aporte más grande del proyecto es demostrar que sí se puede, que el nivel nacional tiene una gran capacidad y motivar no solo a los pilotos sino a los auspiciantes a seguir aportando para que nuestros pilotos dejen en alto al nombre de nuestro

país Ecuador. Adicionalmente, el proyecto contribuye a la sociedad pues un logro internacional levanta el ánimo de los ecuatorianos, el orgullo y incentiva al pueblo ecuatoriano a seguir haciendo deporte, los enseña a soñar, enseña un propósito de vida y a luchar por lo que uno quiere en la vida.

3.5 META

La meta debe estructurarse de acuerdo a los siguientes parámetros:

- Nombre del indicador: Número de trofeos obtenidos
- Descripción: Los trofeos solamente incluyen los cuales representan 1er, 2do , o 3er lugar en las diferentes competencias de Italia, Colombia y Ecuador.
- Método de cálculo o fórmula para calcular el resultado: Sumatoria de trofeos total de todas las competencias del año.
- Meta final esperada: Al menos dos trofeos
- Periodo de reporte del indicador: Octubre 2021

3.6 PRONÓSTICO DE RESULTADOS

En el caso que el requerimiento de financiamiento lo amerite, se debe detallar el pronóstico esperado, en la siguiente tabla. Dato que debe estar estrictamente ligado a la/las meta/s del punto 3.5:

N °	DEPORTISTA	DISCIPLINA	CATEGORÍA DE EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA/TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1	Mateo Gutiérrez	Karting	23	Shifter	Pista	Variable	Campeonato Nacional	2 trofeos
2	Mateo Gutiérrez	Karting	23	Shifter	Pista	Variable	Campeonato Panamericano	1 trofeo
3	Mateo Gutiérrez	Karting	23	Briggs	Pista	Variable	Campeonato 24 hrs Adria	1 trofeo
4								
5								

4 COMPONENTES

Marque con una “x” el o los componentes contenidos en el proyecto

4.1 PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología	x

Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios, pistas, canchas, piscinas	x
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e internacional	x
Servicios legales y de asesoría en general a favor del deportista y que tengan con ver con la obtención del patrocinio o publicidad	
Honorarios por servicios de controles de dopaje	

PREPARACION DE DEPORTISTAS				
Categoría	costo unitario	cantidad	total	
Honorarios de Entrenadores	\$ 850	\$ 12	\$	10,200
Alquiler pista kartódromo	\$ 1,000	\$ 1	\$	1,000
Transporte Nacional	\$ 10	\$ 52	\$	520
Hospedaje Nacional	\$ 70	\$ 8	\$	560
		total	\$	12,280

4.2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES

Inscripciones	x
Uniformes de presentación y competencia	x
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional	x
Estadía nacional o internacional	x
Trámites legales	
Controles dopaje	

4.3 PREMIACIÓN A DEPORTISTAS POR LOGROS EN EVENTOS DEPORTIVOS U OBTENCIÓN DE METAS

Premiación a deportistas por logros en eventos deportivos u obtención de metas	x
--	----------

1. Campeón Campeonato Endurance 16 horas Kartódromo Cotopaxi 2020

16 HORAS KARTODROMO COTOPAXI 2019				273 VUEL	390 VUEL	352 VUELTAS	
POS	NÚMERO	PILOTOS	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	ACUMULADO	
1	877	H.SAA/JF.CEVALLOS/J.CUESTA/M.GUTIERREZ	130	175	170	475	
2	801	MATEO VILLAGOMEZ/JJ.RIVERA/A.ULLOA/J.VILLAGOMEZ/WILLY MALO/E.CHEMALI	120	150	200	470	
3	809	D.CUESTA/J.SEVILLA/A.SEVILLA/D.VILLOTA/S.NARANJO	110	110	140	360	
4	804	C.RIVERA/M.RON/J.MORENO JR/JL CORNEJO/H.DILLON/X.VILLAGOMEZ	47	140	130	317	
5	805	J.ORTIZ/E.CALERO/W.TOAPANTA/MIGUEL VILLAGOMEZ/X.VILLAGOMEZ/N.BARREIRO	150	65	90	305	
6	826	MARTIN PAREDES /A.PAREDES/LM.ERAZO/C.PAREDES/J.PALACIOS/P.CALLEJAS/MAT	40	130	110	280	
7	837	M.FREIRE/J.GUEVARA/E.FREIRE/MARTIN FREIRE/JD.VILLACIS/H.GAVILANEZ/D.FREIRE	0	120	160	280	
8	876	L.DOMINGUEZ/S.FONTANA/G.DOMINGUEZ/G.CUESTA/M.MONCAYO JR/E.FREIRE/J.M	60	61	150	271	
9	833	M.CORDOVEZ/D.SARRADE/C.SARRADE/C.ENRIQUEZ/J.PINEIROS/L.ARIAS	80	90	83	253	
10	802	M.MORENO/J.MOREN/D.MORENO/F.ANDRAD/R.TERAN/M.BENITEZ/L.TERAN/A.TER	45	70	84	199	
11	824	M.ARIAS/JE.POLIT/EPOLIT/L.NARVAEZ/C.MERIZALDE/J.PROANO/E.LEON/F.GUERRERO	42	68	87	197	
12	848	D.ALVAREZ/S.MOYA/P.PAZMIÑO/F.ESTRELLA	90	100	0	190	
13	847	M.SABAY/F.RANK MOREANO/F.MOREANO/A.VILLACIS/J.BENAVIDEZ/CARLOS P/E.GOF	100	67	0	167	
14	859	N.CHAVEZ/P.REYES/R.MIRANDA/M.MAYA/A.HERNANDEZ	0	63	85	148	
15	828	H.VEGA JR/H.VEGA/M.VEGA/G.JACOME/R.PEREZ/C.MORALES	50	0	88	138	
16	834	F.COZZAGLIO/L.HERNANDEZ/C.MAYA/M.FERNANDEZ/L.VALVERDE JR	70	66	0	136	
17	820	E.COELLO/A.TOAPANTA/J.GONZALES/S.MONTERO/L.VALVERDE.D.NUÑEZ/L.HERNANDE	44	0	89	133	
18	899	D.SEGOVIA/D.SEGOVIA JR/X.ESPINOSA/J.JALIL	0	0	120	120	
19	839	D.FREIRE/J.PALACIOS/C.PALACIOS/L.PALACIOS/D.SEGOVIA JR	46	69	0	115	
20	858	A.ORTEGA/O.HIDALGO/J.CARRILLO/F.GUERRERO/E.SERRANO	49	60	0	109	
21	857	J.DOMINGUEZ/M.FREIRE/M.PASTOR/J.GRUBEL/G.MANCIATTI/JF.CARRERA/F.TERAN/	43	58	0	101	
22	803	M.OÑA/J.P.CARRERA/D.GALARZA/E.CHEMALI	41	59	0	100	
23	871	D.TINAJERO/F.MARTINEZ/N.CHAVEZ/D.VILLACIS	0	0	100	100	
24	817	J.REDIN/D.REDIN/A.REDIN/I.AYALA/F.ANDRAD.E.J.GUERRERO/D.SERRANO/A.CARPIO	0	0	86	86	
25	898	H.POZO/D.TERAN/J.GRUBEL/D.LANZURI	0	80	0	80	
26	821	P.CANELOS/E.CANELOS/R.CANELOS/D.FREIRE	0	64	0	64	
27	868	S.PUENTE/SEBASTIAN M/A.HERNANDEZ/H.OVIEDO	0	62	0	62	
28	878	R.SUAREZ/JI SUAREZ/G.MANCIATTI/P.BETANCOURT	48	0	0	48	

2. Campeón Nacional Categoría Briggs & Stratton temporada 2020

POSICIÓN	BRIGGS STRATTON								
	NÚMERO	PILOTOS	TOTAL 3ERA	TOTAL 4TA	TOTAL 5TA	TOTAL 6TA	TOTAL 7MA	TOTAL 8VA	BONIFICACION
1	823	MATEO GUTIERREZ	308	360	387	337	462	675	40
2	845	DIEGO ALVAREZ JR	252	262	360	450	462	705	40
3	818	HERMAN SAA	364	222	251	430	495	673	40
4	826	ALDO MARTIN PAREDES	257	288	351	380	418	672	40
5	823	DIEGO FREIRE	68	280	306	279	330	630	40
6	805	ESTEBAN CALERO	266	245	315	350	132	555	40
7	816	DANIEL GALARZA	70	280	333	298	341	491	40
8	870	DIEGO TOMASELLI/1R JUAN VITERI	287	277	53	340	396	75	40
9	836	LUIS VALVERDE		167	216	350	352	0	
10	899	DANIEL SEGOVIA	238	320	387	70	0	0	
11	820	ERICK COELLO				300	0	675	
12	853	ALEJANDRO PROAÑO				267	306	0	
13	804	MATEO PALACIOS						555	
14	817	JUAN JALIL		271	270	0	0	0	
15	828	GABRIEL GALARZA						510	
16	802	SEBASTIAN GUAYASAMIN				210	296	0	
17	857	OSCAR HIDALGO		212	252	0	0	0	
18	801	JOSE ORTIZ				130	329	0	
19	888	JOSE VALDOSPINOS						431	
20	801	GABRIEL RODRIGUEZ						417	
21	800	ESTEBAN VILLAMAR						414	
22	847	MARLON SABAY	300	0	0	0	0	0	
23	837	EDUARDO FREIRE		224	52	0	0	0	
24	809	WALTER TOAPANTA		272	0	0	0	0	
25	804	MARCELO RON	245	0	0	0	0	0	
26	802	DAVID TERAN	223	0	0	0	0	0	
27	848	SANTIAGO MOYA	63	0	0	0	0	0	
28	857	ISAAC AYALA	56	0	0	0	0	0	

4.4 IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

implementación deportiva, como zapatos, accesorios; bicicletas y accesorios para ciclistas, equipos de gimnasio, tatamis, guantes,	x
--	----------

IMPLEMENTOS DEPORTIVOS				
Implementos	costo unitario	cantidad		subtotal
casco+pintura	\$ 1,000	1		\$ 1,000
uniforme	\$ 200	1		\$ 200
zapatos	\$ 250	1		\$ 250
guantes	\$ 100	1		\$ 100
costillera	\$ 225	1		\$ 225
Go Kart	\$ 12,000	1		\$ 12,000
			total impl.	\$ 13,775

4.5 GASTOS ADMINISTRATIVOS DE LOS ORGANISMOS DEPORTIVOS

Gastos administrativos de los organismos deportivos	X
---	----------

Costo de Ingreso y participación en la Federación Ecuatoriana de Automovilismo (FEDAK) = 170usd

4.6 INGRESOS A FAVOR DE LOS DEPORTISTAS

*Ingresos a favor de los deportistas	x
--------------------------------------	----------

*Este rubro no podrá representar más del 30% del presupuesto del proyecto

Ingreso a Favor de los Deportistas	
MES	CANTIDAD
Enero	200
Febrero	200
Marzo	200
Abril	200
Mayo	200
Junio	200
Julio	200
Agosto	200
Septiembre	200
Octubre	200
Noviembre	200
Diciembre	200
TOTAL	2400

4.7 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

No.	Concepto	Monto
1	Carreras Internacionales	\$ 9,672
2	Carreras Nacionales	\$ 4,500
3	Indumentaria	\$ 1,775
4	Vehículo	\$ 12,000
5	Viáticos	\$ 2,200
6	Entrenamiento	\$ 18,400
	TOTAL	\$ 48,547

CARRERAS INTERNACIONALES:

1. Panamericano Colombia

CAMPEONATO PANAMERICANO COLOMBIA	
RENTA:	PRECIO ALQUILER DE 5 DIAS
CHASIS	\$ 1,000
MOTOR	\$ 700
ASISTENCIA	\$ 100
LLANTAS	\$ 1,500
COMBUSTIBLE	\$ 30
INSCRIPCION (USD)	\$ 500
PASAJE DE AVION	\$ 724
HOTEL	\$ 400
COMIDA	\$ 150
TOTAL	\$ 5,104

CAMPEONATO 24 HORAS DE ADRIA	
RENTA:	PRECIO ALQUILER DE 5 DIAS
INSCRIPCION (USD)	\$ 1,968
LLANTAS	\$ 1,000
ASISTENCIA	\$ 300
PASAJE DE AVION	\$ 850
TREN	\$ 50
HOTEL	\$ 400
TOTAL	\$ 4,568

CARRERAS NACIONALES:

PRESUPUESTO NACIONAL 2021	
LLANTAS	\$ 8,000
INSCRIPCION	\$ 2,500
ENTRENADORES	\$ 10,200
USO DE PISTA	\$ 1,000
IMPLEMENTOS DEPORTIVOS	\$ 13,775
OTROS	\$ 3,400
TOTAL	\$ 38,875

4.8 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

Explicar por cada rubro detallado cada componente la relevancia, pertinencia y efectividad de los mismos. Es necesario que el detalle del presupuesto tenga su análisis respectivo. Ejemplo.

CONCEPTO	DETALLE	JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
CARRERAS INTERNACIONALES	PANAMERICANO Y 24 HORAS ADRIA	Estas carreras son el único método para poner a los pilotos de karting en el mapa mundial de karting. Es crítico para llegar alto en este y cualquier otro deporte
CARRERAS NACIONALES	CAMPEONATO ROK CUP	Las carreras nacionales son clave para mejorar el rendimiento constantemente y llegar al nivel necesario para correr internacionalmente.

INDUMENTARIA	CASCO, ZAPATOS, TRAJE, COSTILLERA	Requisito exigido por las normas de la FIA oficiales.
VEHICULO	GO KART (SHIFTER)	El principal recurso necesario para correr en igualdad de condiciones.
VIATICOS	COMIDA, ESTADIA	Necesario para mantenerse saludable física y mentalmente durante carreras y entrenamientos.
ENTRENAMIENTO	ENTRENADORES, MECÁNICOS, USO DE PISTA, LLANTAS	Tus entrenadores son clave para mejorar técnica y tácticamente y para poner el auto al más alto nivel posible. Adicional, las llantas son recursos indispensables para entrenar con seguridad en la pista y el uso de pista básico para tener un lugar dónde entrenar durante el año.

5 BENEFICIARIOS

5.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA

5.1.1 Beneficiarios Directos

Son las personas que se benefician directamente de la ejecución del proyecto. Ejemplo: deportistas, estudiantes.

BENEFICIARIOS DIRECTOS	RANGO DE EDAD		SEXO		ETNIA							TOTAL
	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	Afro	Mulato	Negro	
PILOTO	23	30			1							1
ENTRENADOR					1							1

5.1.2 Beneficiarios Indirectos

Son aquellas personas que se benefician de forma indirecta con el desarrollo del proyecto. Ejemplo: cuerpo técnico, médicos, delegados y/o pobladores que se ubican en zonas de influencia del objeto de financiamiento.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS	TOTAL
Médicos	5
PROVEEDORES	20
FEDERACIONES	1
PILOTOS EN DESARROLLO	50
COMERCIANTES CERCANOS A LAS PISTAS DE KARTING	30
Pobladores de la zona	200

6 METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN

6.1 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Describir de forma detallada las actividades para llevar a cabo el proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO												
ACTIVIDADES	E N E	F E B	M A R	A B R	M A Y	JU N	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C
Campeonato Rok Cup- Mejorar el nivel al competir constantemente	x	x	x	x	x			x	x		x	
24 horas de Adria, Italia - Primera participación extranjera						x						
Panamericano Colombia - Segunda participación extranjera							x					

7 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Detallar las acciones específicas tanto para el seguimiento como para la evaluación del proyecto por parte del ejecutor del proyecto. Ejemplo:

ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO/EVALUACION	PERIODICIDAD	MEDIO DE VERIFICACION	OBSERVACION
Recibir y revisar los informes de los resultados de las competencias	Mensualmente	Informe de resultados con las posiciones y tiempos de llegada de cada Piloto	El informe de los resultados de cada competencia es aprobado por los entes reguladores de la competencia
Elaborar informe de cada competencia	Mensualmente	Informe de los puntos a destacar de cada competencia	En este informe se incluirá el estado del vehículo, mejor tiempo por vuelta, rendimientos y puntos de mejora

8 ANEXOS

- 1. Licencia FEDAK (Federación de Automovilismo y Karting)



2. Calendario de Competencias 2021

2.1 Competencias Nacionales y Panamericano Colombia

CALENDARIO GENERAL KARTODROMO COTOPAXI 2020-2021				
MES	DIA	NOMBRE	TIPO VALIDA	SEDE
OCTUBRE (2020)	10	9 HORAS KARTODROMO COTOPAXI 1ERA VALIDA CAMPEONATO ENDURANCE 6 PILOTOS	NACIONAL	COTOPAXI
OCTUBRE (2020)	24-25	final rok cup 2020/ NO HAY BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
NOVIEMBRE(2020)	4-8	ROK THE RIO LAS VEGAS	INTERNACIONAL	USA
NOVIEMBRE(2020)	21-22	1ERA VALIDA ROK CUP 2021/FINAL BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
DICIEMBRE(2020)	12	12 HORAS KARTODROMO COTOPAXI 2DA VALIDA - FINAL CAMPEONATO ENDURANCE 6 PILOTOS	NACIONAL	COTOPAXI
ENERO	14-17	FWT 1ER ROUND POMPANO BEACH		
ENERO	30	2DA VALIDA ROK CUP 2021/NO HAY BRIGGS NOCTURNA	NACIONAL	COTOPAXI
FEBRERO	18-21	FWT 2DO ROUND OCALA	INTERNACIONAL	USA
FEBRERO	27-28	3ERA VALIDA ROK 2021 /PRIMERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2021	NACIONAL	COTOPAXI
MARZO	4-7	FWT 3ER ROUND ST PETERSBURG	INTERNACIONAL	USA
	13	RMC 2021 1ERA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
	20-21	4TA VALIDA ROK CUP ECUADOR	NACIONAL	COTOPAXI
ABRIL	10	RMC 2021 2DA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
	24-25	5TA VALIDA ROK CUP ECUADOR	NACIONAL	COTOPAXI
MAYO	8	RMC 2021 3ERA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
	29	6TA VALIDA ROK CUP NOCTURNA	NACIONAL	COTOPAXI
JUNIO	5	RMC 2021 4TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
	19-20	7MA VALIDA ROK CUP	NACIONAL	COTOPAXI
JULIO	15-18	PANAMERICANO ROK CUP VILLAVICENCIO	INTERNACIONAL	COLOMBIA
AGOSTO	VACACIONES			
SEPTIEMBRE	11-12	8 VA VALIDA ROK CUP FINAL/FINAL BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
	18	RMC 2021 5TA VÁLIDA	NACIONAL	COTOPAXI
OCTUBRE	9	1RA LARGA DURACION 6 o 9 HORAS	NACIONAL	COTOPAXI
OCTUBRE		ROK CUP SUPER FINAL (MUNDIAL)	INTERNACIONAL	LONATO-ITALIA
NOVIEMBRE	13-14	1ERA VALIDA ROK CUP 2022/NO HAY BRIGGS	NACIONAL	COTOPAXI
DICIEMBRE	11	2DA LARGA DURACION 12 HORAS	NACIONAL	COTOPAXI
ENERO(2022)		2DA VALIDA ROK CUP 2022/PRIMERA CAMPEONATO SPRINT BRIGGS 2022	NACIONAL	COTOPAXI

2.2 24 horas de Adria, Italia



2. Certificado de Federación:



OFICIO NRO.- 012-P-FEDAK-2021

Quito, 24 de febrero de 2021.

Economista
Andrea Daniela Sotomayor Andrade
SECRETARIA DEL DEPORTE
Presente,-

De mis consideraciones:

Por medio de la presente me es grato comunicar que el Directorio de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo FEDAK, en reunión realizada el día martes 23 de febrero del 2021, **aprobó** por unanimidad el Proyecto deportivo presentado para la preparación del Deportista MATEO JOSE GUTIERREZ CEVALLOS con cedula de identidad No. 1718541590, Deportista que se encuentra federado y titular de la licencia deportiva tipo K, No. LDN20210124 vigente hasta el 31 de diciembre del 2021 para la modalidad de karting.

De los registros que reposan en la Federación no existe sanción deportiva impuesta al Deportista MATEO JOSE GUTIERREZ CEVALLOS.

Los detalles de presupuesto, calendario, equipo de trabajo, plan de actividades y auspicio constan en el respectivo Proyecto presentado y aprobado.

Firmado digitalmente por
ANGEL MARCELO
RON TORRES
Fecha: 2021.02.24
13:16:45 -05'00'

Dr. Angel Marcelo Ron Torres
PRESIDENTE FEDAK
CI: 1707385132
Correo: presidencia@fedak.com.ec
Telf: 02-2240056

Dirección: Joaquín Auz 1E y Avenida 10 de Agosto, tercer piso
Email: presidencia@fedak.com.ec Web: fedak.com.ec

3. Aval Federación:



OFICIO NRO.- 013-P-FEDAK-2021

Quito, 24 de febrero de 2021.

Economista
Andrea Daniela Sotomayor Andrade
SECRETARIA DEL DEPORTE
Presente,-

De mis consideraciones:

Por medio de la presente me es grato comunicar que el Directorio de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo FEDAK, en reunión realizada el día martes 23 de febrero del 2021, **aprobó** por unanimidad el Proyecto deportivo presentado para la preparación del Deportista MATEO JOSE GUTIERREZ CEVALLOS con cedula de identidad No.1718541590, Deportista que se encuentra federado y titular de la licencia deportiva tipo K, No. LDN20210124 vigente hasta el 31 de diciembre del 2021 para la modalidad de karting.

De los registros que reposan en la Federación no existe sanción deportiva impuesta al Deportista MATEO JOSE GUTIERREZ CEVALLOS.

En tal sentido y considerando la gran proyección deportiva a nivel nacional e internacional del deportista MATEO JOSE GUTIERREZ CEVALLOS, **avala** el Proyecto presentado.

Los detalles de presupuesto, calendario, equipo de trabajo, plan de actividades y auspicio constan en el respectivo Proyecto presentado y aprobado.

ANGEL
MARCELO
RON TORRES
Firmado digitalmente
por ANGEL MARCELO
RON TORRES
Fecha: 2021.02.24
13:18:25 -05'00'

Dr. Angel Marcelo Ron Torres
PRESIDENTE FEDAK
C.I: 1707385132
Correo: presidencia@fedak.com.ec
Telf: 02-2240056

Dirección: Joaquín Auz 1E y Avenida 10 de Agosto, tercer piso
Email: presidencia@fedak.com.ec Web: fedak.com.ec

FIRMA DE RESPONSABILIDAD:



Mateo Gutiérrez

C.I 1718541590