

**PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA  
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE DEL  
IMPUESTO A LA RENTA**

DEPORTISTA: SEBASTIAN GUAYASAMIN

CLUB DE ALTO RENDIMIENTO RALLY TEAM

Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo FEDAK

***ECUADOR EN LÍDER EL MUNDIAL DE RALLY CROSS COUNTRY Y RALLY DAKAR  
MARZO 2021***

*ECUADOR LÍDER EN EL AUTOMOVILISMO MUNDIAL*  
MARZO 2021

- **DATOS GENERALES**

- **INFORMACIÓN GENERAL**

- **Datos de la persona natural: representante legal del organismo deportivo, representante legal de la entidad solicitante, deportista, o persona natural solicitante (Obligatorio):**

- Nombres y apellidos: Gonzalo Sebastian Guayasamin Fabara
- CI: 1707781694
- Dirección de domicilio: Ave. Eloy Alfaro N36-25 y Armendariz, Quito - Pichincha
- Correo electrónico: sebastian@ecuadordakar.com
- Teléfono convencional: 02 2277250
- Teléfono celular: 09997228454

- **PROYECTO**

*“Participación del Deportista Sebastian Guayasamin en el Campeonato Mundial de Rally Cross Country y en el Rally Dakar, entrenamientos y formación de jóvenes pilotos.”*

- **SECTOR AL QUE CONTRIBUYE**

Seleccione con una “x” el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	x
Sector del deporte convencional de alto rendimiento	x
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	

- **PRESUPUESTO**

El presupuesto requerido para la ejecución es de \$898.000 USD (ochocientos noventa y ocho mil dólares de los Estados Unidos de Norteamérica).

- **UBICACIÓN**

Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL
País		ARABIA SAUDITA/MUNDIAL
Provincia / Estado		JEDDAH/MUNDIAL
Cantón / Sector		
Parroquia / Comunidad		
Ubicación específica (Nombre del coliseo, estadio, otros, si aplica)		

- **BASE LEGAL**

- **LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN**

El artículo 13 establece: “El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

- **LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO**

El artículo 10 dispone: “En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional...”

- **REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO**

El artículo 28 dispone: “Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ... 11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que ésta emita para el efecto.”

- **CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA**

- **ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)**

Sebastian Guayasamin es el único deportista ecuatoriano en la modalidad de automovilismo que ha **representado a al país en el Mundial de Rally Cross Country 2020** de la FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO FIA y **ha representado a Ecuador en 7 ocasiones en el rally más importante del mundo, el Rally Dakar**. Guayasamin se ha consagrado como **campeón de Rally Cross Country sudamericano** en el torneo organizado por la Confederación Deportiva Automovilismo Sudamericana CODASUR FIA (la máxima autoridad del automovilismo del continente); es **campeón de rally cross country FIA en Argentina 2014, y Campeon del Rally Raid Colombiano 2018**.

Guayasamin fue premiado por la FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO como **el mejor piloto del Ecuador**, y es reconocido por la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo FEDAK como **el mejor exponente internacional que tiene el Ecuador en la actualidad**. Guayasamin busca ahora obtener el campeonato mundial de rally cross country y ganar el rally Dakar en los siguientes 5 años, para lo cual va a requerir inversiones económicas de empresas privadas.

Ecuador cuenta con pilotos deportistas con gran potencial a quienes les hace falta dirección técnica para conseguir sus objetivos internacionales. **Sebastian Guayasamin trabaja como asesor tecnico de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo FEDAK** en la comisión de rally como asesor, y **ayuda a pilotos jóvenes a que se destaquen local e internacionalmente**. Guayasamin dicta **charlas técnicas y motivacionales**, es **COACH de varios pilotos locales**, a quienes les transmite su experiencia y apoyo en los entrenamientos para mejorar su nivel deportivo. Así mismo, **asesora a la federación en cuanto a los reglamentos deportivos para los campeonatos locales**, para subir el elevar el nivel del automovilismo ecuatoriano a cumplir con estándares internacionales.

#### • JUSTIFICACIÓN

Señalar aspectos y circunstancias que motivan la postulación del proyecto y argumentar en qué medida su implementación solucionará las problemáticas identificadas en el punto anterior. Se deberá incluir información referente a indicadores cualitativos y cuantitativos que apoyen su comprensión.

El deporte automovilístico requiere de inversiones económicas muy importantes para que un atleta cuente con los recursos para obtener un campeonato mundial y ganar un rally Dakar. Sebastian Guayasamin ha demostrado tener las habilidades deportivas, el potencial para ganar campeonatos internacionales y la determinación de un deportista de alto rendimiento, lo que nos permite tener un campeonato mundial y ganar un Rally Dakar para Ecuador como una meta alcanzable.

Guayasamin obtuvo un 4to Lugar en el Rally Dakar 2019 en la Categoría T1.S con un presupuesto muy limitado en comparación a sus competidores, lo cual demuestra que si Guayasamin cuenta con los recursos económicos necesarios para poder tener un vehículo de primer nivel con un stock de repuestos completo, poder contratar mecánicos expertos, tener un entrenamiento adecuado, el objetivo de ser Campeón Mundial de Rally CC y de Ganar el Rally Dakar es una meta alcanzable.

El obtener el primer campeonato mundial para el deporte tuerca ecuatoriano sin duda sería un hito en la historia del país, lo cual marcaría el futuro del deporte automovilístico invitando a generaciones futuras a entrenar para lograr objetivos internacionales en todas las categorías del automovilismo mundial.

#### • OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS

##### • Objetivo general o propósito

GANAR Campeonato Mundial FIA de Rally Cross Country y GANAR el Rally Dakar para ECUADOR,, mediante el apoyo técnico y económico necesario para que el deportista ecuatoriano de Alto Rendimiento Sebastian Guayasamin pueda competir en igualdad de condiciones que sus adversarios en los eventos “Mundial de Rally Cross Country FIA” que se realiza en varios países, y en el “Rally Dakar” en Arabia Saudita. Logrando así el posicionamiento del ECUADOR como referente del

deporte, y que este importante logro deportivo nacional motive a los jóvenes talentos en varias ramas a mejorar sus desempeños, fortalecer su compromiso y dedicación al deporte, y conseguir mayores logros deportivos en el futuro. Así también, este importante logro deportivo nacional motivara a la juventud en general a crear conciencia de la importancia de la actividad deportiva para su salud física y mental, además de fortalecer los conceptos del “esfuerzo y dedicación” para la consecución de sus metas personales .

- **Objetivos Específicos**

a.1 Mejorar el rendimiento del deportista durante sus participaciones en el campeonato mundial de Rally Cross Country y el Rally Dakar.

a.2 Fortalecer la calidad del entrenamiento del deportista al dotarlo con la implementación e indumentaria adecuada para el nivel técnico de la competencia.

A.3 Capacitar a deportistas juveniles que demuestren aptitudes para convertirse en deportistas de alto rendimiento, mediante seminarios y cursos de conducción y técnicas de entrenamiento, dirigidos a niños de 6 a 16 años a nivel nacional.

a.4 Capacitar a dirigentes y comisarios deportivos sobre las prácticas y reglamentos internacionales de alto rendimiento, para la implementación de estos conocimientos en los campeonatos nacionales.

- **ALINEACIÓN ESTRATÉGICA**

- **Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE**

**Línea de Política 2:** Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

Objetivo Estratégico 1: Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.1	Implementación de la certificación activa y saludable (Municipios, colegios, instituciones públicas y privadas, entre otros)	
1.2	Promoción de iniciativas públicas y privadas de prescripción de la actividad física como factor de prevención en salud para un bienestar activo	
1.3	Fomento de la coparticipación y corrección de iniciativas locales para el desarrollo del DEFIRE, como programas de desplazamiento activo	
1.4	Sensibilización a todos los actores del sistema en la búsqueda de modelos de desarrollo sustentable y sostenible en todos los ámbitos	x

Objetivo Estratégico 2: Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.1	Estímulo para el desarrollo de eventos internacionales del DEFIRE en conjunto con los entes territoriales, organismos deportivos, e instituciones públicas y privadas	
2.2	Preparación de la dirigencia ecuatoriana en liderazgo para el posicionamiento a nivel internacional	x

2.3	Desarrollo de programas que resalte la labor de los atletas, entrenadores, dirigentes y voluntariado, a través del reconocimiento local, zonal, nacional e internacional	x
-----	--	---

**Línea de Política 3:** Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

Objetivo Estratégico 1: Mejorar significativamente las posiciones

1.1	Desarrollo de lineamientos y criterios técnicos que permitan la priorización de deportes, atletas y eventos	
1.2	Establecimiento de lineamientos para la creación de un sistema de ciencias aplicadas al deporte convencional y adaptado	
1.3	Establecimiento de lineamientos para la creación de un sistema de seguimiento técnico y metodológico desde la base, desarrollo y alto nivel competitivo	
1.4	Implementación de programas de apoyo al alto rendimiento en todo el país	x
1.5	Implementación de un programa nacional de estímulos económicos por resultados deportivos	x
1.6	Implementación de un programa nacional de pensión vitalicia para atletas convencionales y con discapacidad en retiro deportivo	

Objetivo Estratégico 2: Implementar un sistema nacional de preparación y competición

2.1	Implementación de un modelo nacional de competencias	x
2.2	Diseño de lineamientos nacionales de uso de los CEAR para el desarrollo, tecnificación y maestría deportiva	

Objetivo Estratégico 3: Incrementar la población de atletas convencionales y con discapacidad con resultados deportivos a nivel regional, continental y mundial

3.1	Estructuración de un modelo nacional de detección selección, capacitación y desarrollo de atletas convencionales y con discapacidad	
3.2	Fomento y promoción de clubes deportivos convencional y adaptado como cédula del desarrollo deportivo	x
3.3	Estructuración de planes, programas o proyectos para profesionalizar la labor del entrenador, dirigentes y grupo multidisciplinario	

• **Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte**

**Objetivo Estratégico Institucional 1:** Incrementar la práctica de la cultura física en la población del Ecuador

1.1	Crear e implementar la Política Pública de la Cultura Física	
1.2	Generar mecanismos de accesibilidad a la práctica de actividad física en igualdad de condiciones y oportunidades	
1.3	Fortalecer el desarrollo formativo de la práctica deportiva en la población	x

### • Aporte del proyecto

Los logros deportivos para el Ecuador son un ejemplo para las nuevas generaciones, que ven en los grandes deportistas modelos a seguir incentivando el deporte y alejarlos de las drogas y el alcohol.

Sebastian Guayasamin es un deportista reconocido por sus logros internacionales que además es empresario y orador motivacional. Guayasamin trabajará con la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo FEDAK para la formación de nuevos pilotos en varias modalidades, además de brindar apoyo técnico en cuanto a reglamentos deportivos y seguridad en el deporte automotor nacional.

Sebastian Guayasamin es un deportista comprometido con el logro de sus objetivos en base a una preparación física y en pista constante que le enmarcan con un líder de opinión en su deporte y que fomenta en los niños y jóvenes a tener una vida saludable y hacer patria logrando un Ecuador deportivo que se ubique en los primeros lugares de competencias internacionales y que logre ser referente internacional. Sebastian Guayasamin sueña que sus logros solo sean el inicio de muchos podiums por obtener para Ecuador.

### • META

Define el resultado final o cambio esperado al cumplir las expectativas de la implementación del proyecto frente lo determinado en el diagnóstico. La meta debe ser alcanzable, cuantificable, realista, cronológicamente limitada y reflejar los compromisos adquiridos.

La meta debe estructurarse de acuerdo a los siguientes parámetros:

- Nombre del indicador: Participación y resultados en las competencias internacionales.
- Descripción: Participación y resultados por etapas y resultados en la clasificación general de la categoría.
- Método de cálculo: Ubicación en la tabla de posiciones.
- Meta final: Ubicarse entre los mejores 5 del mundial de rally cross country de la FIA, y top 15 en el Rally Dakar.
- Periodo de reporte: 2021 y 2022.

### • PRONÓSTICO DE RESULTADOS

En el caso que el requerimiento de financiamiento lo amerite, se debe detallar el pronóstico esperado, en la siguiente tabla. Dato que debe estar estrictamente ligado a la/las meta/s del punto 3.5:

Nº	DEPORTISTA	DISCIPLINA	CATEGORÍA DE EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA/TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1	Guayasamin	Mundial Rally CC		T4	Rally Raid	5	INTERNACIONAL	5

2	Guayasamin	Mundial Rally CC		T4	Rally Raid	5	INTERNACIONAL	5
3	Guayasamin	Mundial Rally CC		T4	Rally Raid	5	INTERNACIONAL	5
4	Guayasamin	Mundial Rally CC		T4	Rally Raid	5	INTERNACIONAL	5
5	Guayasamin	Rally Dakar		T4	Rally Raid	15	INTERNACIONAL	15

• **COMPONENTES**

Marque con una "x" el o los componentes contenidos en el proyecto

• **PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS**

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	x
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología	x
Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios, pistas, canchas, piscinas	
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e internacional	x
Servicios legales y de asesoría en general a favor del deportista y que tengan con ver con la obtención del patrocinio o publicidad	x
Honorarios por servicios de controles de dopaje	

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

• **PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES: 3 FECHAS DEL MUNDIAL DE RALLY Y EL RALLY DAKAR EN ARABIA SAUDITA**

Detallar en un cuadro cada numeral incluyendo valores y datos relevantes que permitan realizar el análisis pertinente:

Inscripciones	90.000 USD
Uniformes de presentación y competencia: 6 juegos de Indumentaria antifuego, 4 cascos, etc	25.000 USD
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional de: 1 Piloto, 1 Copiloto, 1 Team Manager, 4 mecánicos	35.000 USD
Construcción vehículo competencia	180.000 USD
Repuestos	150.000 USD
Compra y alquiler de equipo de soporte como camiones, camionetas, herramientas etc	120.000 USD
Logística internacional de traslado del vehículo a las competencias	40.000 USD



Estadía nacional o internacional	20.000 USD
Trámites legales	20.000 USD
Honorarios 2 entrenadores, 1 copiloto, 8 mecánicos por un año	140.000 USD

• **SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y/O CAPACITACIÓN PARA DEPORTISTAS; Y, CAPACITACIÓN PARA DIRIGENTES DE ORGANIZACIONES DEPORTIVAS Y PERSONAL TÉCNICO Y DE GESTIÓN**

Servicios de educación y/o capacitación para deportistas: 3 entrenamientos a realizarse en MARRUECOS ÁFRICA	30.000 USD
---	------------

Inversión por entrenamiento	
Boletos Aéreos para 2 personas desde Ecuador	2000
Transporte marítimo vehículo de competencia/camión de asistencia desde Francia	4000
Estadia / alimentacion / traslados internos	2500
Insumos Gasolina / Aceites / Repuestos	1500
TOTAL	10000

• **IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA**

Implementación deportiva: 1 simulador estacionario para entrenamiento, , trajes de entrenamiento, casco, guantes, ropa ignífuga	12.000 USD
---	------------

Inversión por implementación deportiva	
Simulador Estacionario en Ecuador	3500
Trajes de entrenamiento FIA	3000
Cascos FIA entrenamiento/proteccion cervical/intercomunicadores	3000
Ropa ignífuga interior/guantes/zapatos entre otros	2500
TOTAL	12000

• **INGRESOS A FAVOR DE LOS DEPORTISTAS**

*Ingresos a favor de los deportistas	36.000 USD
--------------------------------------	------------

\*Este rubro no podrá representar más del 30% del presupuesto del proyecto

Ingresos para el Deportista	
Ingreso mensual deportista para vivienda, alimentación, seguro médico, etc	3000
TOTAL	36000

• **RESUMEN DEL PRESUPUESTO**

Detallar en el siguiente cuadro un resumen del presupuesto de cada componente seleccionado:

No.	CONCEPTO	DESCRIPCIÓN	MONTO
1	Inscripciones	Rally Dakar	\$55,000.00
2	Inscripciones	Mundial Rally CC Portugal Septiembre 2021	\$10,000.00
3	Inscripciones	Mundial Rally CC Marruecos Octubre 2021	\$15,000.00
4	Inscripciones	Mundial Rally CC Abu Dhabi noviembre 2021	\$10,000.00
5	Uniformes de Competencia	6 trajes antiflama ALPINESTARS fabricados en italia bajo homologacion FIA	\$12,000.00
6	Uniformes de Competencia	2 Cascos de fibra de carbono homologacion FIA	\$6,500.00
7	Uniformes de Competencia	2 Protector cervical HANS FIA carbono	\$2,500.00
8	Uniformes de Competencia	Buzo interior antifuego, guantes, balaclavas, botas etc	\$4,000.00
9	Transporte Aéreo	7 pasajes en clase económica para 4 competencias a europa, áfrica y medio oriente. 1,250 USD c/u approx.	\$35,000.00
10	Vehículo de competencia	Construcción en FRANCIA de un vehículo de competencia con todos los estándares internacionales de la FIA, con motor nafta de 200HP construido por la empresa SODICARS con más de 20 años de experiencia	\$180,000.00
11	Repuestos	Stock de repuestos para 4 competencias con 20.000 km de recorrido total que incluye 3 motores de competencia, 40 llantas, 8 embrages, 8 cajas de cambio, entre otros.	\$150,000.00
12	Equipo de soporte	Alquiler de 1 camion/mecanica movil 6x6 con especificación FIA T6 con chofer y ayudante en Francia, por un 6 meses	\$80,000.00
13	Equipo de soporte	Alquiler en Francia de 2 camionetas 4x4 de asistencia mecánica y rescate equipadas con roll bar por 6 meses	\$30,000.00
14	Equipo de soporte	Compra de herramientas	\$10,000.00
15	Logística	Transporte marítimo de auto de competencia, camión de asistencia, camionetas y repuestos a Europa, África y el Medio Oriente	\$40,000.00
16	Estadia	40 noches de hotel para 8 personas en 4 países	\$20,000.00
17	Trámites Legales	Licencias internacionales FIA, permisos para importación/exportación temporal para cada país, trámites aduaneros	\$20,000.00
18	Honorarios	2 entrenadores por 12 meses en Ecuador	\$24,000.00
19	Honorarios	1 copiloto en Argentina por 6 meses	\$12,000.00
20	Honorarios	8 mecanicos en Francia por 6 meses	\$104,000.00
21	Capacitación	Capacitación, implementación e ingresos	\$78,000.00
		<b>TOTAL</b>	<b>\$898,000.00</b>

• **JUSTIFICACIÓN DEL GASTO**

Explicar por cada rubro detallado cada componente la relevancia, pertinencia y efectividad de los mismos. Es necesario que el detalle del presupuesto tenga su análisis respectivo

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
Inscripciones	Costo de participación en cada evento, los valores se pueden revisar en la página de cada competencia. El costo es por persona, por vehículo y por mecánico. los valores varían dependiendo de la carrera
Uniformes de Competencia	FIA solicita que los uniformes, cascos, y material de seguridad antiplama sea construido NUEVO. Son más de 30 días de competencia, por lo cual se requieren al menos 6 juegos de uniformes
Traslado Aéreo	Todo el equipo debe viajar en avión
Vehículo de competencia	Construcción de un vehículo competitivo garantiza el resultado en una competencia
Repuestos	El stock de repuestos es fundamental para garantizar terminar cada competencia en los mejores lugares.
Equipo de soporte	Cada competencia requiere una mecánica móvil, 2 autos de logística y rescate, todos equipados con herramientas mecánicas
Logística	Traslado marítimo de todos los implementos del equipo para cada competencia en 3 continentes
Estadia	Hoteles para todo el equipo
Trámites Legales	Contratar una empresa especializada en trámites aduaneros más garantías en cada país para la internación temporal de los implementos del equipo
Honorarios	Equipo técnico especializado con mínimo 10 años de experiencia de primer nivel

- **BENEFICIARIOS**

- **IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA**

- **Beneficiarios Directos**

Son las personas que se benefician directamente de la ejecución del proyecto. Ejemplo: deportistas, estudiantes.

BENEFICIARIOS DIRECTOS	RANGO DE EDAD		SEXO		ETNIA							TOTAL
	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	Afro	Mulato	Negro	
Piloto Principal	30	45			x							1
Pilotos formativos	6	18	x	x	x					x		12
Dirigentes	40	65	x	x	x					x		12

- **METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN**

- **DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES**

Describir de forma detallada las actividades para llevar a cabo el proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO												
ACTIVIDADES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Entrenamientos			x	x	x	x	x	x				
Mundial Rally CC Portugal									x			
Mundial Rally CC Marruecos										x		
Mundial Rally CC Abu Dhabi											x	
Rally Dakar	x											

**Entrenamientos LOCALES en ECUADOR:** El piloto contará con un vehículo en Ecuador de competencia con el que se realizarán entrenamientos en una pista de rally certificada por la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo FEDAK. Además, se realizan 6 entrenamientos diarios por semana con su preparador físico, psicólogo, y equipo medico deportologo quienes evaluarán el progreso del deportista.

**Entrenamientos INTERNACIONALES en ÁFRICA:** El piloto realizará 3 entrenamientos en MARRUECOS, AFRICA, con el vehículo de competencia que se construirá en Francia. Estos entrenamientos se realizan con el equipo mecánico y técnico con el que se compite el Mundial de Rally CC y el Rally Dakar. Las condiciones del terreno son exactas a las de las competencias, en Ecuador no existe este tipo de terreno.

**COMPETENCIAS INTERNACIONALES:** El vehículo de competencia y el equipo técnico (camión, auto de asistencia, repuestos, etc) se encuentran en FRANCIA, desde donde se desplazaran vía MARÍTIMA a cada competencia.

• **SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN**

ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO / EVALUACIÓN	PERIODICIDAD	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Informe de práctica en pista y entrenamiento físico	Mensualmente	Informe de actividades del instructor revisado y aprobado	El informe de actividades del instructor deberá estar firmado por el deportista y el equipo multidisciplinario
Elaborar informe consolidado de entrenamiento y practicas en pista	Semestralmente	Informe consolidado del deportista enviado a la Secretaria del Deporte	En este informe se refleja el estado semestral de la ejecución del objeto financiamiento por coordinación.
Elaborar un informe anual de resultados obtenidos gracias al entrenamiento	Anul	Resultados de la competencia	Resultados en la página web de la competencia. Medallas y fotografías del evento

• **ANEXOS**

- Para el caso de deportistas que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar la certificación de pertenecer a la Federación correspondiente, conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
- Para el caso de entidades, organizaciones o personas naturales que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar el aval conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.

**FIRMA DE RESPONSABILIDAD:**



GONZALO SEBASTIAN GUAYASAMIN FABARA

**CI 1707781694**

**DEPORTISTA ALTO RENDIMIENTO**

**AVAL Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo Deportivo FEDAK**