



Nombre del proyecto deportivo : TEAM ECUADOR TOP RACE

Modalidad : automovilismo internacional profesional de pista

Duración de Construcción de Proyecto: 9 meses. Abril 2021 hasta diciembre 2021

Inicio de Proyecto : Abril 2021.

INTRODUCCIÓN DE LA CATEGORÍA A COMPETIR:

El TOP RACE nació en 1997 como una nueva alternativa en el automovilismo nacional Argentino. Con muchos nombres importantes, el 23 de febrero de ese año, en Pinamar, se corrió la primera competencia, con dos carreras. Los ganadores fueron Juan María Traverso, con un Mercedes Benz 280, y Ernesto Bessone, con un Nissan 300.

En el año 2005, la categoría decidió renovar completamente su parque automotor, equipando los autos con modernos motores V6. Tomando como base un reglamento técnico ideado para priorizar las cualidades conductivas de los pilotos y el trabajo en pista de los equipos, el TOP RACE construyó una serie de vehículos de alta gama, símil Mondeo, Laguna, Vectra, 406, Passat, 156, BMW, Mercedes y C5. Pasó a ser, entonces, la única categoría de autos con techo contruidos especialmente para la competición.

La nueva iniciativa del TOP RACE fue bien acogida por el ambiente “tuerca”, pero también por el futbolístico, ya que varias instituciones ligadas a esta especialidad

decidieron tener sus propios equipos. De esta manera, el TOP RACE unió las dos pasiones principales de los argentinos: el fútbol y el automovilismo.

El TOP RACE cuenta con un equipo que trabaja constantemente en la generación de ideas sobre las cuales el acercamiento al público es el principal objetivo, tanto los que siguen a la categoría por televisión como los que concurren a los autódromos. Escuadras y pilotos colaboran en acciones y cada fecha de la categoría suele ser una caja de sorpresas para los espectadores.

El Top Race argentino es una de las categorías más importantes de Argentina y del continente Americano.

La categoría Top Race, como la suelen llamar en el ambiente automovilístico, la "categórica espectáculo", esto se debe por sus espectaculares y emocionantes carreras que se dan fecha tras fecha.

Es una categoría sumamente competitiva y profesional, la cual está integrada por los mejores pilotos y equipos del país.

Es la única categoría de Argentina de autos con techo que corre con autos exclusivamente diseñados y contruidos para carreras de pista del más alto nivel. El auto consta de una estructura tubular cubierta con una carrocería de fibra de vidrio con la forma de cada marca, suspensiones independientes, tracción trasera y una caja secuencial de 6 marchas, motor Berta 6 cilindros en V, lo que hace que sea una de las categorías más rápidas y tecnológicas del país.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Después de haber disputado algunas competencias en los dos últimos años en territorio argentino en categorías de automovilismo de elite, ya hemos conocido y aprendido del funcionamiento de las mismas para trazarnos objetivos importantes con el Team Ecuador en el Top Race.

- 1.Representar al Ecuador en una de las mejores categorías de automovilismo del Continente.
- 2.Conseguir los puntos necesarios para estar dentro de los 10 mejores pilotos de la categoría al final de la temporada.
- 3.Conseguir por lo menos 2 podiums a lo largo de la temporada.
- 4.Hacer una campaña de comunicación y difusión en todas las provincias en el territorio nacional para fomentar la práctica del deporte del automovilismo y masificarlo en el país.
- 5.Realizar una campaña de Educación Vial para reducir el alto grado de accidentes de tránsito en el país.

EL AUTO:

El modelo y la marca del auto puede ser cualquiera que se quiera promocionar, solamente se hace la carrocería del mismo.

Nombre: Top Race series.

- Chasis: chasis tubular de acero.
- Dimensiones: entre ejes 2820 mm, trocha delantera y trasera 1912 mm.
- Peso: 120 kg.
- Carenado: Fibra de vidrio.
- Frenos: delanteros y traseros a disco ventilados.
- Llantas: aleación de aluminio, delantera y trasera 12x18".
- Neumáticos: Pirelli, 285/645 VR 18
- Transmisión: tracción trasera con caja secuencial de 6 velocidades.
- Suspensión Delantera y trasera: push-rod, amortiguadores presurizados con regulación en compresión y extensión.
- Motor: Berta, 3500 cc, 6 cilindros en V y 16 válvulas.
- Potencia: 390 HP a 7300 rpm.
- Tanque de combustible: 60 litros.
- Velocidad Máxima: 245 km/h.



EQUIPO DE TRABAJO:

Este proyecto contará con gente experimentada ,especializada y comprometida en todas las áreas del mismo. Este equipo trabaja localmente en ese país.

El equipo JLS motorsport, inició sus actividades en el 2000, compitiendo en las categorías Formula Renault y Súper Renault, hasta el 2016 siendo siempre protagonista manteniéndose a la vanguardia y destacándose a lo largo de los años. A partir del año 2016 se incorpora a la categoría Top Race Series, con una excelente adaptación ya que en la segunda carrera consiguió su primer podio y en la tercer participación del equipo conquisto el primer puesto, eso habla del gran profesionalismo y capacidad para encarar cada competencia.

Por el JLS Motorsport han pasado una gran cantidad de pilotos que actualmente compiten en las categorías top, tanto de nuestro país como en el exterior.

El equipo esta radicado en la ciudad de Villa Carlos Paz, en las instalaciones de un complejo automovilístico de primer nivel.

Esto garantizará el resultado y cumplimiento de los objetivos a favor del deportista nacional.

PLAN DE ACTIVIDADES (Calendario Anual 2021)

CAMPEONATO 2021 TOPRACE **CALENDARIO**

FECHA 1

4 DE ABRIL

FECHA 3

13 DE JUNIO

FECHA 5

25 DE JULIO

FECHA 7

19 DE SEPTIEMBRE

FECHA 9

21 NOVIEMBRE

FECHA 2

23 DE MAYO

FECHA 4

4 DE JULIO

FECHA 6

29 DE AGOSTO

FECHA 8

17 DE OCTUBRE

FECHA 10

19 DICIEMBRE

PRESUPUESTO:

TEAM ECUADOR TOP RACE 2021				
GASTOS MENSUALES OPERATIVOS TEAM ECUADOR TOP RACE				
1	RELACIONADOR PUBLICO			1000
1	ENTRENADOR PERSONAL PARTE FÍSICA			400
1	GASTOS DE RUEDAS DE PRENSA Y ENTREVISTAS REALIZADAS			500
1	NUTRICIONISTA Y PSICOLOGA DEPORTIVA			350
				2250
	GASTOS MENSUALES ABRIL A DICIEMBRE(9)			20250
GASTOS POR COMPETENCIA (10)				
1	RENTA DE AUTO Y SERVICIO DE EQUIPO DE COMPETICIÓN JLS			8000
1	SEGURO DE ACCIDENTES PARA PIEZAS DE AUTO			1000
1	PASAJE ECUADOR- ARGENTINA			800
1	HOSPEDAJE 5 DIAS POR CADA COMPETENCIA			500
1	VIATICOS POR 5 DIAS POR CADA COMPETENCIA			400
1	RENTA DE AUTO PARA TRASLADOS EN ARGENTINA			350
				11050
	GASTOS POR TODAS LAS 10 COMPETENCIAS DEL AÑO			110500
	TOTAL DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO			130750


BENEFICIOS DEL AUSPICIANTE:

A través del auspicio deportivo, la empresa patrocinadora tendrá un beneficio fiscal del 100% adicional al impuesto a la renta.

El plan de marketing y publicidad del proyecto está realizado con todo el profesionalismo al igual que se maneja en todas las categorías internacionales de élite , siendo atractiva y beneficiosa para el auspiciante y su marca.

Todas las marcas auspiciantes estarán presentes en un plan integral de publicidad, comunicación y difusión en todos los medios escritos radiales, televisivos, digitales, etc.

CURRICULUM DEL PILOTO:



Resumen Currículum

- 25 años de experiencia en karting y automovilismo deportivo.
- Campeón Nacional de Karting (5 veces)
- Campeón Sudamericano de Karting (2 veces)
- Participación Mundial de Karting (España 2014)
- Subcampeón Panamericano de Karting (2019)
- Campeón Nacional de Automovilismo (7 veces)
- Participación Formula Renault Argentina
- 5 veces ganador general 6 horas de Yahuarcocha
- 3 veces ganador general 6 horas de Bogotá
- 3 veces ganador general 6 horas de Perú
- 4 carreras Porsche GT3 Cup Argentina (2 segundos puestos y 1 pole position)

The slide features a dark blue background with a large, stylized 'IWC' logo. On the right side, there is a photograph of a male pilot in a white racing suit with blue and red accents, standing on a track. A white signature is visible in the bottom right corner of the slide.

Resumen Currículum

- Participación Campeonato Top Race Argentino (2019) 9no lugar
- Participación 24 Horas de Italia en karting (2018)
- Fundador de la Escuela Ecuatoriana de Karting y Automovilismo
- Fundador y director general del Kartódromo Cotopaxi
- Fundador y director general del equipo de karting internacional RCM
- Distribuidor para el país de las mejores marcas de productos de automovilismo y karting
- Asesoramiento de pilotos en carreras internacionales en USA, Europa, Medio Oriente y Sudamérica
- Sub Campeón Panamericano de Karting Categoría Shifter Rok Master 2019
- Campeón Nacional de Karting Categoría Shifter Rok Senior 2020



jr

AUTOS DE COMPETENCIA MANEJADOS :

Autos carreras manejados

• KARTING:

- KART YAMAHA, KART PARILLA, KART RIOMAR V4 , KART ROTAX, KART DD2, KART SHIFTER KZ, KART SHIFTER STOCK MOTO.

• AUTOS:

- MONOMARCA MAZDA 323, MONOMARCA FORSA, MONOMARCA HYUNDAI, MONOMARCA GOL, FORSA 1150, SUZUKI TWIN CAM 1300, HONDA CRX 1600CC, TOYOTA COROLLA HATCHBACK 1600CC, TOYOTA YARIS 2000CC, TOYOTA GT86 , BMW AC SCHNITZER, VANDIEMEN RENAULT 2000, FORMULA FORD 2000, RALT RT5, FORMULA RENAULT 2000, RADICAL PR6, RADICAL SR3, RADICAL SR8, RADICAL RXC V8, PORSCHE GT3 CUP (450 HP), TOYOTA COROLLA TOP RACE (370HP), MITSUBISHI EVO X (350 HP).



jr

FOTOS REFERENCIALES:









CONTACTO:

Persona de contacto :

Juan José Rivera G (Piloto Profesional)

LICENCIA FEDAK : LDN 20210129

Celular: +593 999 031 614

Mail: juanjoracing@gmail.com

INFO DE LA CATEGORÍA: <https://www.toprace.com.ar/>

