

**PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE
DEL IMPUESTO A LA RENTA**



**PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE
DEL IMPUESTO A LA RENTA**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "S. S." or "Santos".

**PARTICIPACIÓN DEL DEPORTISTA MAURICIO CUEVA EN EL DAKAR RALLY
RALLY RAID ENERO DEL 2022**

1 DATOS GENERALES

1.1 INFORMACIÓN GENERAL

1.1.1 Datos de la entidad solicitante: organismo deportivo o entidad solicitante (Opcional, solo aplica de ser el caso)

- Nombre:
- RUC:
- Dirección: (*Provincia, Cantón, calle principal, numeración, calle secundaria, referencia*)

1.1.2 Datos de la persona natural: representante legal del organismo deportivo, representante legal de la entidad solicitante, deportista, o persona natural solicitante (Obligatorio):

- Nombres y apellidos: Alex Mauricio Cueva Ojeda
- CI: 1710170430
- Dirección de domicilio: Pichincha, Quito, Gaspar de Carvajal y Pasaje Pons lote 11 Tumbaco
- Correo electrónico: m_cueva@hotmail.com
- Teléfono convencional: 2373735 / 2924443
- Teléfono celular: 0993995770

1.2 PROYECTO

Participación del deportista Mauricio Cueva en el Dakar Rally en enero 2022

1.3 SECTOR AL QUE CONTRIBUYE

Seleccione con una “x” el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	
Sector del deporte convencional de alto rendimiento	
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	x

1.4 PRESUPUESTO

El presupuesto requerido para la ejecución es de USD \$150.000 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica).

1.5 UBICACIÓN



Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL
País		ARABIA SAUDITA
Provincia / Estado		VARIOS
Cantón / Sector		VARIOS
Parroquia / Comunidad		VARIOS
Ubicación específica (Nombre del coliseo, estadio, otros, si aplica)		Rutas establecidas dentro del país donde se desarrollará la competencia

2 BASE LEGAL

2.1 LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN

El artículo 13 establece: "El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

2.2 LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 10 dispone: "En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional..."

2.3 REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 28 dispone: "Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ... 11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora

competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que ésta emita para el efecto."

3 CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

3.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)

El motociclismo en el Ecuador ha sido relegado y no ha sido considerado como un deporte de alto rendimiento, pese a que existen excelentes pilotos que bajo regímenes de alto nivel de entrenamiento y disciplina han conseguido excelentes resultados para el país.

El Dakar Rally entra dentro de la disciplina de Rally Raid, esta es una modalidad donde se combinan varios factores donde no sólo se debe utilizar la velocidad como piloto sino saber navegar ya que este tipo de competencias se caracterizan en que los pilotos deben recorrer campo traviesa con mapas y brújulas que entrega la organización y que el día de hoy son electrónicas y se necesita de un conocimiento y capacitación para saber leerlas e interpretarlas en la carrera con el fin de no perderse y llegar a la meta.

El Dakar Rally es considerado el más famoso y duro del mundo, se desarrolla desde el año 1978, se ha competido en África, llegó a Sudamérica en el año 2009 por problemas políticos en África y desde el año 2020 se trasladó a Arabia Saudita lugar donde se desarrollará en sus próximas ediciones.

El Dakar Rally al ser una competencia elite por su dureza, por el alcance que tiene en todo el mundo y por la cantidad de participantes que tienen año a año no acepta a todos los pilotos en sus categorías para competir, los organizadores del Dakar se reservan el derecho de elegir quien entra bajo varios parámetros que ellos tienen y entre éstos parámetros es en seleccionar pilotos que tengan experiencia y que hayan clasificado ó demostrado sus cualidades en otras competencias anteriores al desarrollo del Dakar cada año, es así que el Piloto MAURICIO CUEVA OJEDA focalizado en tener una hoja de vida deportiva donde pueda acceder a la aceptación de la candidatura del Dakar participó en el Sud American Rally Race en Febrero del 2021 donde no sólo logró terminar la dura carrera de 9 días sino que logró el 2do lugar en la categoría motos M2RR, llevando la bandera del Ecuador a lo más alto del podio y demostrando las capacidades que le vienen en el gran desafío que es el Dakar Rally.

3.2 JUSTIFICACIÓN

Mauricio Cueva busca obtener la mejor posición en el Rally Dakar 2022 con el fin de posicionar al Ecuador como un referente del deporte de modalidad Rally Raid y lograr que más deportistas se aficionen con este deporte. El lograr una clasificación para el Rally Dakar 2022, la competencia más dura y élite del deporte sobre ruedas fue un sueño hecho realidad gracias a la magnífica participación en el South American Rally Raid 2021.

La oportunidad de obtener financiamiento privado permitirá al deportista desarrollar su máximo potencial y brindar al Ecuador la posibilidad de ser un referente del deporte, es así que animará a



las nuevas generaciones a ser parte de este reto impulsando así a que la juventud haga del deporte su pasión y cumplir sus sueños

3.3 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS

3.3.1 Objetivo general o propósito

Fomentar el desarrollo del motociclismo en la disciplina de rally Raid para que el Ecuador tenga un sitial en competencias internacionales , para fomentar y crear escuelas donde sea un semillero de nuevos deportistas que con el aprendizaje no solo del manejo competitivo de moto, sino que obteniendo el conocimiento en navegación pueda formarse un equipo con lineamientos y objetivos claros que permitan salir a competir al exterior donde se desarrollan este tipo de competencias, y en un futuro cercano que el Ecuador sea tomado como sede del desarrollo de alguna competencia de esta modalidad en conjunto con organizadores ecuatorianos donde se pueda llegar a alianzas deportivas y comerciales y dar a conocer nuestro país al resto del mundo.

¿Qué? Lograr la participación del deportista Mauricio Cueva Ojeda en el Campeonato Mundial de Rally Raid 2021 con distintas competencias en diferentes países que serán sedes de estas carreras y finalmente en enero del 2022 competir en el Dakar Rally, **¿Cómo?** Mediante el apoyo técnico y económico necesario, **¿Para qué?** El campeonato mundial de Rally Raid es un evento internacional donde llegan los mejores pilotos y equipos del mundo con asistencia de las mejores marcas a nivel mundial, esto será una pauta para que el Ecuador se dé a conocer en este ámbito, para que sea una ventana para promocionar el Ecuador y con el fin de competir en el Dakar Rally en enero del 2022 que es una ventana al mundo entero ya que es transmitido en todo el mundo y llegan equipos de todos los continentes. El objetivo es culminar la competencia en la categoría motos y demostrar su calidad deportiva buscando los 50 primeros lugares del evento.

3.3.2 Objetivos Específicos

a.1 Mejorar el rendimiento del deportista durante la etapa previa a la participación en el Campeonato Mundial de Atletismo San Diego 2015.

a.2 Fortalecer la calidad del entrenamiento del deportista al dotarlo con la implementación e indumentaria adecuada para el nivel técnico de la competencia.

3.4 ALINEACIÓN ESTRATÉGICA



Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE

Línea de Política 1: Integración de la estructura del sistema nacional del deporte, la educación física y la recreación

Objetivo Estratégico 8: Lograr sostenibilidad financiera del sistema nacional del DEFIRE y sus organismos

8.1	Desarrollo de modelos de gestión de proyectos público – privado que favorezca la sostenibilidad del sector	x
-----	--	---

Línea de Política 2: Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

Objetivo Estratégico 1: Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.4	Sensibilización a todos los actores del sistema en la búsqueda de modelos de desarrollo sustentable y sostenible en todos los ámbitos	x
-----	---	---

Objetivo Estratégico 2: Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.3	Desarrollo de programas que resalta la labor de los atletas, entrenadores, dirigentes y voluntariado, a través del reconocimiento local, zonal, nacional e internacional	x
-----	--	---

Línea de Política 3: Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

Objetivo Estratégico 2: Implementar un sistema nacional de preparación y competición

2.1	Implementación de un modelo nacional de competiciones	x
-----	---	---

Objetivo Estratégico 3: Incrementar la población de atletas convencionales y con discapacidad con resultados deportivos a nivel regional, continental y mundial

3.2	Fomento y promoción de clubes deportivos convencional y adaptado como cédula del desarrollo deportivo	x
-----	---	---

4 Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte

Objetivo Estratégico Institucional 2: Incrementar el rendimiento de los atletas en la consecución de logros deportivos

2.2	Renovar el Plan de Alto Rendimiento con proyección a incrementar logros deportivos	x
-----	--	---

4.1.1 Aporte del proyecto

El proyecto aporta en desarrollo formativo ya que impulsa a que más deportistas puedan lograr sus metas con el deseo de posicionarse y mejorar la posición del Ecuador en el Rally Dakar, sensibilizando a la empresa privada en la importancia del aporte al deporte como eje crucial para el una población más sana y generaciones que amen al deporte como una opción de crecimiento personal, teniendo así una comunidad más sana.

Interés en el desarrollo de deportistas, clubs a nivel formativo y federaciones involucradas en el deporte motor para la creación de más competencias que logren un beneficio en común para alcanzar más podios internacionales.

4.2 META

Competir en el Dakar Rally y terminar las 15 etapas que tiene en cada edición, poder lograr la tan añorada medalla de haber finalizado la competencia y llevar la bandera del Ecuador a la rampa de llegada que este 2022 será en Arabia Saudita.

- Nombre del indicador: Las competencias de esta modalidad terminadas, en el año 2019 medalla
- Descripción: Las medallas de finalización de los eventos CANAV en Argentina 2019 y South American Rally Race en Argentina y 2do lugar en categoría motos en febrero 2021
- Método de cálculo: Sumatoria de medallas obtenidas
- Meta: Finalizar el Dakar Rally
- Periodo: Septiembre 2019 , Febrero 2021

4.3 PRONÓSTICO DE RESULTADOS

Nº	DEPORTISTA	DISCIPLINA	CATEGORÍA DE EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA/TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1	MAURICIO CUEVA	MOTOCICLISMO	N/A	N/A	RALLY RAID	CULMINAR LA COMPETENCIA	DAKAR RALLY 2022	TERMINAR LA COMPETENCIA



5.1 PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	X
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología	X
Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios, pistas, canchas, piscinas	
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e internacional	X
Servicios legales y de asesoría en general a favor del deportista y que tengan con ver con la obtención del patrocinio o publicidad	X
Honorarios por servicios de controles de dopaje	X

5.2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES

Inscripciones, las inscripciones de las competencias son en Euros, y sólo la inscripción para el Dakar Rally en la categoría motos tienen un valor de 15.000 euros.	35.000
Las competencias de mundial de Rally Raid tienen un promedio de 4000 euros cada una de las cuales pensamos participar en 3 y un curso adicional de navegación.	
Uniformes de presentación y competencia, los uniformes son fabricados de materiales muy específicos y tienen un alto costo, además de que el deterioro es muy grande por la exposición que tienen a las caídas y uso, y siempre se necesita varias unidades	15.000
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional	20.000
Estadía nacional o internacional	20.000
Trámites legales, obtención de licencias y permisos médicos.	10.000
Controles dopaje	10.000
Motocicleta KTM Rally Replica año 2022	40.000

5.3 IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

Implementación deportiva, Trajes de moto, Chaquetas, camisetas, pantalones, guantes, medias, ropa de compresión, botas de moto, protectores de rodillas, protectores de cuello, protectores de espalda y pecho, cascos, gafas de competencia, bolsos hidratantes, bolsos de viaje, moto de Rally que es una moto especial para ese tipo de competencias.	X
--	---

5.4 INGRESOS A FAVOR DE LOS DEPORTISTAS

Ingreso a favor del deportista	1500
--------------------------------	------

*Este rubro no podrá representar más del 30% del presupuesto del proyecto

5.5 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

Detallar en el siguiente cuadro un resumen del presupuesto de cada componente seleccionado:

Nº	CONCEPTO	MONTO
1	INDUMENTARIA	\$15.000,00
2	INSCRIPCIONES COMPETENCIAS Y CURSOS	\$35.000,00
3	TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL	\$20.000,00
4	ESTADIAS NACIONALES E INTERNACIONALES	\$20.000,00
5	TRAMITES LEGALES OBTENCION VISAS, PERMISOS Y SEGUROS MEDICOS	\$10.000,00
6	CONTROLES DE DOPAJE	\$10.000,00
7	MOTOCICLETA KTM RALLY REPLICA 2022	\$40.000,00
	TOTAL	\$150.000,00

5.6 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

Explicar por cada rubro detallado cada componente la relevancia, pertinencia y efectividad de los mismos. Es necesario que el detalle del presupuesto tenga su análisis respectivo. Ejemplo.

CONCEPTO	DETALLE	JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
INDUMENTARIA	Trajes de moto	Requisito exigido por la FIM(federación Internacional de motociclismo) debe tener unos componentes específicos y material especial que permite la protección y la ventilación necesaria para las carreras preparatorias y para la competencia de Dakar Rally
PROTECTORES DE CUELLO Y DE RODILLAS Y COLUMNA	Implementos de seguridad corporal del deportista	Son los llamados (neck braces, knee braces y los under armour) que significan protectores de cuellos, protectores de rodillas y protectores de armadura corporal, es decir elementos de seguridad que son requisitos que exige la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) y los revisan antes y durante las competencias. Estos protectores generalmente son fabricados en carbón que es un material que fleja y es liviano, a la vez resistente para proteger en caso de una caída a los miembros inferiores y accidentes de columna y de cuello
CASCOS	Implemento de seguridad del deportista	Los cascos son elementos de seguridad pasiva que es obligatorio en su uso por la ley, que exigen las normativas viales de todos los países y que deben ser usados por los motociclistas tanto en el uso de motocicletas en la calle y más aun para el

Detallar en el siguiente cuadro un resumen del presupuesto de cada componente seleccionado:

Nº	CONCEPTO	MONTO
1	INDUMENTARIA	\$15.000,00
2	INSCRIPCIONES COMPETENCIAS Y CURSOS	\$35.000,00
3	TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL	\$20.000,00
4	ESTADIAS NACIONALES E INTERNACIONALES	\$20.000,00
5	TRAMITES LEGALES OBTENCION VISAS, PERMISOS Y SEGUROS MEDICOS	\$10.000,00
6	CONTROLES DE DOPAJE	\$10.000,00
7	MOTOCICLETA KTM RALLY REPLICA 2022	\$40.000,00
TOTAL		\$150.000,00

5.6 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

Explicar por cada rubro detallado cada componente la relevancia, pertinencia y efectividad de los mismos. Es necesario que el detalle del presupuesto tenga su análisis respectivo. Ejemplo.

CONCEPTO	DETALLE	JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
INDUMENTARIA	Trajes de moto	Requisito exigido por la FIM(federación Internacional de motociclismo) debe tener unos componentes específicos y material especial que permite la protección y la ventilación necesaria para las carreras preparatorias y para la competencia de Dakar Rally
PROTECTORES DE CUELLO Y DE RODILLAS Y COLUMNA	Implementos de seguridad corporal del deportista	Son los llamados (neck braces, knee braces y los under armour) que significan protectores de cuellos, protectores de rodillas y protectores de armadura corporal, es decir elementos de seguridad que son requisitos que exige la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) y los revisan antes y durante las competencias. Estos protectores generalmente son fabricados en carbón que es un material que fleja y es liviano, a la vez resistente para proteger en caso de una caída a los miembros inferiores y accidentes de columna y de cuello
CASCOS	Implemento de seguridad del deportista	Los cascos son elementos de seguridad pasiva que es obligatorio en su uso por la ley, que exigen las normativas viales de todos los países y que deben ser usados por los motociclistas tanto en el uso de motocicletas en la calle y más aun para el

		<p>uso de motocicletas deportivas por el alto peligro y la velocidad que imprimen estas motos.</p> <p>Los cascos que exige la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) deben estar homologados por entidades que hacen este chequeo y esas entidades se encuentran en Usa o en Europa, ya que debe tener la resistencia y la dinámica de elasticidad para proteger la cabeza del deportista en caso de impacto en una caída .</p>
BOTAS	Implemento de seguridad del deportista	<p>Existen muchos tipos de botas para motociclistas, pero para la práctica del Rally Raid se deben usar botas de enduro o de motocross, estas botas tienen una fabricación especial ya que tienen elementos de seguridad en sus partes frontales, tales como puntas de acero, en la parte de la caña de la bota tienen barras pequeñas de carbón o de acero, que protegen que el miembro inferior se doble en caso de una caída.</p> <p>Son impermeables, tienen una alta resistencia al calor y deben brindar también comodidad en la suela de la bota ya que son usadas por largas horas y durante muchos días.</p>
ROPA DE COMPRESION	Implemento de rendimiento del deportista	<p>Hoy en día el deporte ha tenido un desarrollo en todo aspecto y existen elementos que ayudan al rendimiento y a su vez a la protección de los deportistas.</p> <p>Cuando hablamos de ropa de compresión hablamos de ropa con fibras de alta tecnología que se desarrolla para que esta ropa que va sobre la primera capa de piel absorba mucho más rápido el sudor, pero también está fabricada con fibras que aprietan mucho los músculos, esta presión favorece a la circulación de la sangre y ayudan a que disminuya el dolor después del ejercicio, contribuye a la recuperación muscular pues al tener la zona del músculo caliente tiene impacto en la disminución de los efectos de la fatiga muscular tardía.</p>
Mochilas de hidratación (camel backs)	Implemento de seguridad del deportista	<p>La función de la mochila de hidratación es ofrecer avituallamiento líquido al deportista, son exigidos en las competencias de Rally Raid por la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) ya que se debe llevar en cada etapa para prevenir daños severos en el</p>

		organismo por deshidratación, se compite en muy altas temperaturas y durante jornadas diarias muy extensas.
GAFAS DE COMPETENCIA	Elementos de protección personal	<p>Las gafas de seguridad o llamados goggles son protectores primarios destinados a proteger los ojos contra fragmentos que vuelan, objetos grandes y partículas de polvo.</p> <p>Son gafas que se usan por fuera del casco y protegen los ojos del polvo, las piedras y todos los elementos externos, se necesitan varias unidades puesto el material es frágil y se van rayando.</p>
BOLSOS DE VIAJE	Equipos	<p>Sirve para transportar objetos de uso deportivo, son maletas donde se lleva los uniformes, botas, cascos, implementos de protección y demás elementos que va a usar el deportista durante las competencias.</p> <p>Estos bolsos de viaje especializados para transportar equipos de motociclistas son de gran tamaño, tienen ruedas de arrastre y su diseño permite la protección de los equipos del deportista que van dentro.</p>
MOTO	Motocicleta	<p>Es el elemento más importante ya que es de una fabricación especial cuyos elementos tienen materiales especiales que permiten que duren durante los entrenamientos y el recorrido de la competencia sin mayores cambios de dichos elementos.</p> <p>Es fundamental competir con una moto Rally Replica cuyo fabricante construye sólo ciertas unidades al año y son demandadas por muchos pilotos alrededor del mundo y claro que la moto debe ser nueva ya que se minimiza el riesgo de que se dañe o rompa valga la redundancia alguna parte de sus componentes.</p>
HIDRATACION	Bebidas isotónicas	<p>Estas bebidas están creadas para dar energía al organismo y reponer las pérdidas de agua y sales minerales después de grandes esfuerzos físicos, también sirven para mantener el equilibrio metabólico del deportista, son indispensables para restablecer al deportista en todas las prácticas deportivas, es decir durante la preparación física, aeróbica, anaeróbica, y distintos entrenamientos que se realizan durante los 10 meses restantes para llegar al Dakar Rally.</p> <p>Los entrenamientos físicos son diarios.</p>

INSCRIPCIONES COMPETENCIAS Y CURSOS	3 competencias 1 curso	<p>En lo que va del año voy a participar en 3 competencias, una del campeonato argentino de Rally Raid , en donde por el podio obtenido en el SARR estoy en el 1er lugar de la clasificación del campeonato . También es mi objetivo ir en mayo al Rally de Andalucía – España que es una competencia muy importante de preparación para el Dakar Rally.</p> <p>En Chile en la ciudad de Iquique se va a desarrollar en septiembre una valida del campeonato mundial de Rally Raid.</p> <p>Y en cursos de formación en el mes de Julio es mi objetivo hacer un curso de Navegación con Laurent Lazard piloto leyenda del Dakar Rally en Argentina y en Octubre hacer otro curso de navegación nuevamente en Iquique _ Chile con un preparador que se llama José Cornejo y que es padre de Ignacio Cornejo piloto oficial de Honda Racing team .</p> <p>La participación en las competencias tiene unos costos de inscripción muy altos, estamos hablando de 3200 euros de promedio y de igual forma los cursos que son necesarios hacer para obtener experticia en los diferentes aspectos de competir, así como navegar, ya que este tipo de competencias implica dirigirse por medios electrónicos (brújulas) y recorrer el trazado.</p>
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL	4 tikets de avion internacionales	Para cada competencia
ESTADIAS	4 estadias internacionales	Para cada competencia
TRAMITES LEGALES PARA OBTENCION DE VISAS, PERMISOS Y SEGUROS MÉDICOS	2 visas 4 seguros mediocs por viaje	Para cada competencia
CONTROLES DE DOPAJE		

6.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA

6.1.1 Beneficiarios Directos

Son las personas que se benefician directamente de la ejecución del proyecto. Ejemplo: deportistas, estudiantes.

BENEFICIARIOS DIRECTOS	RANGO DE EDAD		SEXO		ETNIA				TOTAL
	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	
Deportista	40	45	x		x				1
Equipo tecnico	25	30	x		x				3

* Cuadro exclusivo para deporte adaptado y/o paralímpico:

BENEFICIARIOS DIRECTOS	TIPO DE DISCAPACIDAD				TOTAL
	Visual	Auditiva	Multisensorial	Intelectual	



7 METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN

7.1 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Describir de forma detallada las actividades para llevar a cabo el proyecto

ACTIVIDADES	CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO										
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
Entrenamientos físicos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inscripción				X	X	X	X				X
Competencias de preparación				X	X	X	X	X	X	X	X
Trámites de visa			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Compra de la moto				X							
Trámites para viaje a Arabia Saudita											
Viaje a Arabia Saudita						X					

8 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Detallar las acciones específicas tanto para el seguimiento como para la evaluación del proyecto por parte del ejecutor del proyecto. Ejemplo:



ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO / EVALUACIÓN	PERIODICIDAD	MÉTODO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Evaluación del entrenamiento en pista	Mensualmente	Informe de actividades del instructor revisado y aprobado	Informe elaborado por el entrenador físico.
Evaluación de los resultados en competencias y cursos de preparación	Semestral	Informe consolidado	Este informe refleja la inversión del proyecto y la ejecución del mismo
Evaluación de las competencias realizadas	Anual	Medallas y podiums conseguidos	Resultados del Rally Dakar 2022

9 ANEXOS

- Para el caso de deportistas que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar la certificación de pertenecer a la Federación correspondiente, conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
- Para el caso de entidades, organizaciones o personas naturales que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar el aval conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
- También se deberá anexar información complementaria en relación al contenido o temas tratados. Ejemplo “Carta de invitación para un evento deportivo”, “Documentos que demuestren relevancia del evento”, otros.

FIRMA DE RESPONSABILIDAD:



Representante legal/deportista/: