

**PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA  
DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE  
DEL IMPUESTO A LA RENTA**

**ALEX MAURICIO  
CUEVA OJEDA**

---

***PARTICIPACIÓN DEL DEPORTISTA MAURICIO CUEVA EN EL DAKAR RALLY  
RALLY RAID ENERO DEL 2022***

---

DEDUCCIÓN DEL 100% ADICIONAL PARA EL CÁLCULO DE LA BASE IMPONIBLE  
PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA

Fecha y de



## 1 DATOS GENERALES

### 1.1 INFORMACIÓN GENERAL

#### 1.1.1 Datos de la entidad solicitante: organismo deportivo o entidad solicitante (Opcional, solo aplica de ser el caso)

- Nombre:
- RUC:
- Dirección: (Provincia, Cantón, calle principal, numeración, calle secundaria, referencia)

#### 1.1.2 Datos de la persona natural: representante legal del organismo deportivo, representante legal de la entidad solicitante, deportista, o persona natural solicitante (Obligatorio):

- Nombres y apellidos: Alex Mauricio Cueva Ojeda
- CI: 1710170430
- Dirección de domicilio: Pichincha, Quito, Gaspar de Carvajal y Pasaje Pons lote 11 Tumbaco
- Correo electrónico: m\_cueva@hotmail.com
- Teléfono convencional: 2373735 / 2924443
- Teléfono celular: 0993995770

### 1.2 PROYECTO

Participación del deportista Mauricio Cueva en el Dakar Rally en Enero 2022

### 1.3 SECTOR AL QUE CONTRIBUYE

Seleccione con una "x" el sector al que contribuye el proyecto

Sector de la recreación	
Sector del deporte formativo y la educación física	
Sector del deporte convencional de alto rendimiento	
Sector del deporte de alto rendimiento para personas con discapacidad	
Sector del deporte profesional	X

### 1.4 PRESUPUESTO

El presupuesto requerido para la ejecución es de USD\$ 246.000,00 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica. (Doscientos cuarenta y seis mil dólares)

DEL MINISTERIO Y LA VICE  
DELEGACIÓN DEL Jefe de Delegación y el cargo de la Vice Delegación  
PROYECTO SUSCEPTIBLE DE CONSIDERACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA

6/10/2021

## 1.5 UBICACIÓN

Descripción de la ubicación geográfica del lugar o lugares donde se ejecutará:

DETALLE	NACIONAL	INTERNACIONAL
País		ARABIA SAUDITA
Provincia / Estado		VARIOS
Cantón / Sector		VARIOS
Parroquia / Comunidad		VARIOS
Ubicación específica (Nombre del coliseo, estadio, otros, si aplica)		Rutas establecidas dentro del país donde se desarrollará la competencia

## 2 BASE LEGAL

### 2.1 LA LEY DEL DEPORTE, EDUCACIÓN FÍSICA Y RECREACIÓN

El artículo 13 establece: "El Ministerio Sectorial es el órgano rector y planificador del deporte, educación física y recreación; le corresponde establecer, ejercer, garantizar y aplicar las políticas, directrices y planes aplicables en las áreas correspondientes para el desarrollo del sector de conformidad con lo dispuesto en la Constitución, las leyes, instrumentos internacionales y reglamentos aplicables. Tendrá dos objetivos principales, la activación de la población para asegurar la salud de las y los ciudadanos y facilitar la consecución de logros deportivos a nivel nacional e internacional de las y los deportistas incluyendo, aquellos que tengan algún tipo de discapacidad.

### 2.2 LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO

El artículo 10 dispone: "En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos e inversiones que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos. En particular se aplicarán las siguientes deducciones: ... 19. Los costos y gastos por promoción y publicidad de conformidad con las excepciones, límites, segmentación y condiciones establecidas en el Reglamento... Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia. El reglamento establecerá los parámetros técnicos y formales que deberán cumplirse para acceder a esta deducción adicional..."





## **2.3 REGLAMENTO PARA LA APLICACIÓN DE LA LEY DE RÉGIMEN TRIBUTARIO INTERNO**

El artículo 28 dispone: "Bajo las condiciones descritas en el artículo precedente y siempre que no hubieren sido aplicados al costo de producción, son deducibles los gastos previstos por la Ley de Régimen Tributario Interno, en los términos señalados en ella y en este reglamento, tales como: ...

11. Promoción, publicidad y patrocinio... e. Se podrá deducir el 100% adicional para el cálculo de la base imponible del impuesto a la renta, los gastos de publicidad y patrocinio realizados a favor de deportistas, programas y proyectos deportivos previamente calificados por la entidad rectora competente en la materia, según lo previsto en el respectivo documento de planificación estratégica, así como con los límites y condiciones que esta emita para el efecto."

## **3 CARACTERIZACIÓN, OBJETIVOS Y ALINEACIÓN ESTRATÉGICA**

### **3.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)**

Descripción del problema, la realidad del lugar o de la situación existente previo a la intervención del proyecto, es decir, de aquello que se pretende mejorar o solucionar a través de este.

El motociclismo en el Ecuador ha estado relegado y no ha sido considerado como un deporte de alto rendimiento, pese a que existen excelentes pilotos que bajo regímenes de alto nivel de entrenamiento y disciplina han conseguido excelentes resultados para el país.

El Dakar Rally entra dentro de la disciplina de Rally Raid, esta es una modalidad donde se combinan varios factores donde no sólo se debe utilizar la velocidad como piloto sino saber navegar ya que este tipo de competencias se caracterizan en que los pilotos deben recorrer campo travesía con mapas y brújulas que entrega la organización y que el día de hoy son electrónicas y se necesita de un conocimiento y capacitación para saber leerlas e interpretarlas en la carrera con el fin de no perderse y llegar a la meta.

El Dakar rally es considerado el más famoso y duro del mundo, se desarrolla desde el año 1978, se ha competido en África, llegó a Sudamérica en el año 2009 por problemas políticos en África y desde el año 2020 se traslado a Arabia Saudita lugar donde se desarrollará en sus próximas ediciones.

El Dakar Rally al ser una competencia elite por su dureza , por el alcance que tiene en todo el mundo y por la cantidad de participantes que tienen año a año no acepta a todos los pilotos en sus categorías para competir, los organizadores del Dakar se reservan el derecho de elegir quien entra bajo varios parámetros que ellos tienen y entre éstos parámetros es en seleccionar pilotos que tengan experiencia y que hayan clasificado o demostrado sus cualidades en otras competencias anteriores al desarrollo del Dakar cada año, es así que el Piloto MAURICIO CUEVA OJEDA focalizado en tener una hoja de vida deportiva donde pueda acceder a la aceptación de la candidatura del Dakar participó en el Sud American Rally Race en Febrero del 2021 donde no sólo logro terminar la dura carrera de 9 días sino que logró el 2do lugar en la categoría motos M2RR, llevando la bandera del Ecuador a lo mas alto del podio y demostrando las capacidades que le vienen en el gran desafío que es el Dakar Rally.





### **3.2 JUSTIFICACIÓN**

Señalar aspectos y circunstancias que motivan la postulación del proyecto y argumentar en qué medida su implementación solucionará las problemáticas identificadas en el punto anterior. Se deberá incluir información referente a indicadores cualitativos y cuantitativos que apoyen su comprensión.

### **3.3 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS**

#### **3.3.1 Objetivo general o propósito**

Es el enunciado de lo que se considera posible alcanzar, respecto al problema o situación negativa identificada en el diagnóstico. Es importante plantear un solo objetivo general para evitar desviaciones o mal entendidos en el desarrollo del proyecto. Para enunciar el objetivo general se debe iniciar con un verbo que denote acción y terminado en infinitivo (ar, er, ir). Se puede utilizar verbos como mejorar, fortalecer, incentivar, promover, desarrollar, optimizar, perfeccionar, otros similares.

Fomentar el desarrollo del motociclismo en la disciplina de rally Raid para que el Ecuador tenga un sitio en competencias internacionales, para fomentar y crear escuelas donde sea un semillero de nuevos deportistas que con el aprendizaje no solo del manejo competitivo de moto, sino que obteniendo el conocimiento en navegación pueda formarse un equipo con lineamientos y objetivos claros que permitan salir a competir al exterior donde se desarrollan este tipo de competencias, y en un futuro cercano que el Ecuador sea tomado como sede del desarrollo de alguna competencia de esta modalidad en conjunto con organizadores ecuatorianos donde se pueda llegar a alianzas deportivas y comerciales y dar a conocer nuestro país al resto del mundo.

**¿Qué?** Lograr la participación del deportista Mauricio Cueva Ojeda en el Campeonato Mundial de Rally Raid 2021 con distintas competencias en diferentes países que serán sedes de estas carreras y finalmente en enero del 2022 competir en el Dakar Rally, **¿Cómo?** Mediante el apoyo técnico y económico necesario, **¿Para qué?** El campeonato mundial de Rally Raid es un evento internacional donde llegan los mejores pilotos y equipos del mundo con asistencia de las mejores marcas a nivel mundial, esto será una pauta para que el Ecuador se dé a conocer en este ámbito, para que sea una ventana para promocionar el Ecuador y con el fin de competir en el Dakar Rally en enero del 2022 que es una ventana al mundo entero ya que es transmitido en todo el mundo y llegan equipos de todos los continentes. El objetivo es culminar la competencia en la categoría motos y demostrar su calidad deportiva buscando los 50 primeros lugares del evento.

#### **3.3.2 Objetivos Específicos**

- a.1 Mejorar el rendimiento del deportista durante la etapa previa a la participación en el Campeonato Mundial de Atletismo San Diego 2015.
- a.2 Fortalecer la calidad del entrenamiento del deportista al dotarlo con la implementación e indumentaria adecuada para el nivel técnico de la competencia.





### 3.4 ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

#### 3.4.1 Plan Decenal del Deporte, la Educación Física y la Recreación – DEFIRE

**Línea de Política 1:** Integración de la estructura del sistema nacional del deporte, la educación física y la recreación

8.1	Desarrollo de modelos de gestión de proyectos público – privado que favorezca la sostenibilidad del sector	X
-----	--	---

**Línea de Política 2:** Generar e impulsar la cultura física para el bienestar activo de la población con inclusión social e igualdad de género.

**Objetivo Estratégico 1:** Conseguir que los ciudadanos adopten la cultura física

1.2	Promoción de iniciativas públicas y privadas de prescripción de la actividad física como factor de prevención en salud para un bienestar activo	
1.3	Fomento de la coparticipación y corrección de iniciativas locales para el desarrollo del DEFIRE, como programas de desplazamiento activo	
1.4	Sensibilización a todos los actores del sistema en la búsqueda de modelos de desarrollo sustentable y sostenible en todos los ámbitos	

**Objetivo Estratégico 2:** Posicionar al país como sede de eventos internacionales del DEFIRE

2.1	Estímulo para el desarrollo de eventos internacionales del DEFIRE en conjunto con los entes territoriales, organismos deportivos, e instituciones públicas y privadas	X
-----	---	---

**Línea de Política 3:** Liderazgo y posicionamiento internacional del país a través de la consecución de logros deportivos

**Objetivo Estratégico 1:** Mejorar significativamente las posiciones

1.1	Desarrollo de lineamientos y criterios técnicos que permitan la priorización de deportes, atletas y eventos	X
-----	---	---

#### 3.4.2 Plan Estratégico de la Secretaría del Deporte

**Objetivo Estratégico Institucional 1:** Incrementar la práctica de la cultura física en la población del Ecuador

1.3	Fortalecer el desarrollo formativo de la práctica deportiva en la población	X
-----	---	---

**Objetivo Estratégico Institucional 2:** Incrementar el rendimiento de los atletas en la consecución de logros deportivos

2.1	Implementar un sistema nacional de priorización de deportes en coordinación con el Sistema Nacional de Cultura Física	
2.2	Renovar el Plan de Alto Rendimiento con proyección a incrementar logros deportivos	X
2.3	Organizar eventos del ciclo olímpico y paralímpico	

### 3.4.3 Aporte del proyecto

### 3.5 META

Competir en el Dakar Rally y terminar las 15 etapas que tiene en cada edición, poder lograr la tan añorada medalla de haber finalizado la competencia y llevar la bandera del Ecuador a la rampa de llegada que este 2022 será en Arabia Saudita.

- Nombre del indicador: Las competencias de esta modalidad terminadas, en el año 2019 medalla
- Descripción: Las medallas de finalización de los eventos CANAV en Argentina 2019 y South American Rally Race en Argentina y 2do lugar en categoría motos en febrero 2021
- Método de cálculo: Sumatoria de medallas obtenidas
- Meta: Finalizar el Dakar Rally
- Periodo: Septiembre 2019 , Febrero 2021

### 3.6 PRONÓSTICO DE RESULTADOS

En el caso que el requerimiento de financiamiento lo amerite, se debe detallar el pronóstico esperado, en la siguiente tabla. Dato que debe estar estrictamente ligado a la/las meta/s del punto 3.5:

N°	DEPORTISTA	DISCIPLINA	CATEGORÍA DE EDAD	DIVISIÓN	MODALIDAD PRUEBA	RESULTADO (MARCA/TIEMPO) ESPERADO	EVENTO DE PARTICIPACIÓN	PRONÓSTICO DE UBICACIÓN
1	MAURICIO CUEVA	MOTOCICLISMO	N/A	N/A	RALLY RAID	CULMINAR LA COMPETENCIA	DAKAR RALLY 2022	TERMINAR LA COMPETENCIA
2								
3								
4								
5								



#### 4 COMPONENTES

##### 4.1 PREPARACIÓN DE DEPORTISTAS

Concentrados: estadía, alimentación, transporte interno	X
Equipo técnico: honorarios de entrenadores, de preparadores físicos, de servicios médicos de cualquier especialidad, de nutrición, de psicología	X
Alquiler de escenarios deportivos para entrenamiento: estadios, coliseos, gimnasios, pistas, canchas, piscinas	
Competencias nacionales e internacionales de preparación: transporte nacional e internacional	X
Servicios legales y de asesoría en general a favor del deportista y que tengan con ver con la obtención del patrocinio o publicidad	X
Honorarios por servicios de controles de dopaje	X

##### 4.2 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS EN EVENTOS OFICIALES

Inscripciones, las inscripciones de las competencias son en Euros, y sólo la inscripción para el Dakar Rally en la categoría motos tienen un valor de 15.000 euros. Las competencias de mundial de Rally Raid tienen un promedio de 4000 euros cada una de las cuales pensamos participar en 4 y un curso adicional de navegación.	35.000,00
Uniformes de presentación y competencia, los uniformes son fabricados de materiales muy específicos y tienen un alto costo, además de que el deterioro es muy grande por la exposición que tienen a las caídas y uso, y siempre se necesita varias unidades	15.000,00
Transporte aéreo o terrestre, nacional o internacional	20.000,00
Estadía nacional o internacional	20.000,00
Trámites legales, obtención de licencias y permisos médicos.	10.000,00
Controles dopaje	10.000,00
Motocicleta KTM Rally Replica año 2022	40.000,00
Alquiler de equipos oficiales de asistencia para las competencias	50.000,00
Asistencia de repuestos de la moto para las competencias	30.000,00
Honorarios del deportista	16.000,00

##### 4.3 IMPLEMENTACIÓN DEPORTIVA

Implementación deportiva, Trajes de moto, Chaquetas, camisetas, pantalones, guantes, medias, ropa de compresión, botas de moto, protectores de rodillas, protectores de cuello, protectores de espalda y pecho, cascos, gafas de competencia, bolsos hidratantes, bolsos de viaje, moto de Rally que es una moto especial para ese tipo de competencias.	X
--	---





#### 4.4 INGRESOS A FAVOR DE LOS DEPORTISTAS

Ingreso a favor del deportista	16.000,00
--------------------------------	-----------

#### 4.5 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

N°	CONCEPTO	MONTO
1	INDUMENTARIA	\$15.000,00
2	INSCRIPCIONES COMPETENCIAS Y CURSOS	\$35.000,00
3	TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL	\$20.000,00
4	ESTADIAS NACIONALES E INTERNACIONALES	\$20.000,00
5	TRAMITES LEGALES (OBTENCIÓN DE VISAS, PERMISOS Y SEGUROS MÉDICOS)	\$10.000,00
6	CONTROLES DE DOPAJE	\$10.000,00
7	MOTOCICLETA KTM RALLY REPLICA 2022	\$40.000,00
8	ALQUILER DE EQUIPOS OFICIALES DE MECÁNICA Y LOGÍSTICA PARA LAS COMPETENCIAS	\$ 50.000,00
9	REPUESTOS MECÁNICOS PARA LAS MOTOS EN COMPETENCIA	\$30.000,00
10	INGRESO DEL DEPORTISTA	\$16.000,00
<b>TOTAL</b>		<b>\$ 246.000,00</b>

#### 4.6 JUSTIFICACIÓN DEL GASTO

Explicar por cada rubro detallado cada componente la relevancia, pertinencia y efectividad de los mismos. Es necesario que el detalle del presupuesto tenga su análisis respectivo. Ejemplo.

CONCEPTO	DETALLE	JUSTIFICACIÓN DEL GASTO
INDUMENTARIA	Trajes de moto	Requisito exigido por la FIM(federación Internacional de motociclismo) debe tener unos componentes específicos y material especial que permite la protección y la ventilación necesaria para las carreras preparatorias y para la competencia de Dakar Rally
PROTECTORES DE CUELLO Y DE RODILLAS Y COLUMNA	Implementos de seguridad corporal del deportista	Son los llamados (neck bracees, knee bracees y los under armour) que significan protectores de cuellos, protectores de rodillas y protectores de armadura corporal, es decir elementos de seguridad que son requisitos que exige la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) y los revisan antes y durante las competencias. Estos protectores generalmente son fabricados en carbón que es un material que fleja y es liviano, a la vez resistente para proteger en caso de una caída a los miembros inferiores y accidentes de columna y de cuello
CASCOS	Implemento de seguridad del deportista	Los cascos son elementos de seguridad pasiva que es obligatorio en su uso por la ley, que exigen las normativas viales de todos los países y que deben ser usados por los



		<p>motociclistas tanto en el uso de motocicletas en la calle y más aun para el uso de motocicletas deportivas por el alto peligro y la velocidad que imprimen estas motos. Los cascos que exige la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) deben estar homologados por entidades que hacen este chequeo y esas entidades se encuentran en Usa o en Europa, ya que debe tener la resistencia y la dinámica de elasticidad para proteger la cabeza del deportista en caso de impacto en una caída.</p>
<b>BOTAS</b>	Implemento de seguridad del deportista	<p>Existen muchos tipos de botas para motociclistas, pero para la práctica del Rally Raid se deben usar botas de enduro o de motocross, estas botas tienen una fabricación especial ya que tienen elementos de seguridad en sus partes frontales, tales como puntas de acero, en la parte de la caña de la bota tienen barras pequeñas de carbón o de acero, que protegen que el miembro inferior se doble en caso de una caída. Son impermeables, tienen una alta resistencia al calor y deben brindar también comodidad en la suela de la bota ya que son usadas por largas horas y durante muchos días.</p>
<b>ROPA DE COMPRESION</b>	Implemento de rendimiento del deportista	<p>Hoy en día el deporte ha tenido un desarrollo en todo aspecto y existen elementos que ayudan al rendimiento y a su vez a la protección de los deportistas. Cuando hablamos de ropa de compresión hablamos de ropa con fibras de alta tecnología que se desarrolla para que esta ropa que va sobre la primera capa de piel absorba mucho más rápido el sudor, pero también está fabricada con fibras que aprietan mucho los músculos, esta presión favorece a la circulación de la sangre y ayudan a que disminuya el dolor después del ejercicio, contribuye a la recuperación muscular pues al tener la zona del musculo caliente tiene impacto en la disminución de los efectos de la fatiga muscular tardía.</p>
<b>Mochilas de hidratación ( camel backs)</b>	Implemento de seguridad del deportista	<p>La función de la mochila de hidratación es ofrecer avituallamiento liquido al deportista, son exigidos en las competencias de Rally Raid por la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) ya que se debe llevar en cada etapa para prevenir daños severos en el organismo por deshidratación, se compite en muy altas temperaturas y durante jornadas diarias muy extensas.</p>
<b>GAFAS DE COMPETENCIA</b>	Elementos de protección personal	<p>Las gafas de seguridad o llamados goggles son protectores primarios destinados a proteger los ojos contra fragmentos que vuelan, objetos grandes y partículas de polvo. Son gafas que se usan por fuera del casco y protegen los ojos del polvo, las piedras y todos los elementos externos, se necesitan varias unidades puesto el material es frágil y se van rayando.</p>



<b>BOLSOS DE VIAJE</b>	<b>Equipos</b>	<p>Sirve para transportar objetos de uso deportivo, son maletas donde se lleva los uniformes, botas, cascos, implementos de protección y demás elementos que va a usar el deportista durante las competencias.</p> <p>Estos bolsos de viaje especializados para transportar equipos de motociclistas son de gran tamaño, tienen ruedas de arrastre y su diseño permite la protección de los equipos del deportista que van dentro.</p>
<b>MOTO</b>	<b>Motocicleta</b>	<p>Es el elemento más importante ya que es de una fabricación especial cuyos elementos tienen materiales especiales que permiten que duren durante los entrenamientos y el recorrido de la competencia sin mayores cambios de dichos elementos.</p> <p>Es fundamental competir con una moto Rally Replica cuyo fabricante construye sólo ciertas unidades al año y son demandadas por muchos pilotos alrededor del mundo y claro que la moto debe ser nueva ya que se minimiza el riesgo de que se dañe o rompa valga la redundancia alguna parte de sus componentes.</p>
<b>HIDRATACION</b>	<b>Bebidas isotónicas</b>	<p>Estas bebidas están creadas para dar energía al organismo y reponer las pérdidas de agua y sales minerales después de grandes esfuerzos físicos, también sirven para mantener el equilibrio metabólico del deportista, son indispensables para restablecer al deportista en todas las practicas deportivas, es decir durante la preparación física, aeróbica, anaeróbica, y distintos entrenamientos que se realizan durante los 10 meses restantes para llegar al Dakar Rally.</p> <p>Los entrenamientos físicos son diarios.</p>
<b>INSCRIPCIONES COMPETENCIAS Y CURSOS</b>		<p>En lo que va del año voy a participar en 4 competencias, una del campeonato argentino de Rally Raid , en donde por el podio obtenido en el SARR estoy en el 1er lugar de la clasificación del campeonato .</p> <p>También es mi objetivo ir en mayo al Rally de Andalucía – España que es una competencia muy importante de preparación para el Dakar Rally.</p> <p>En Chile en la ciudad de Iquique se va a desarrollar en septiembre una valida del campeonato mundial de Rally Raid.</p> <p>Y en cursos de formación en el mes de Julio es mi objetivo hacer un curso de Navegación con Laurent Lazard piloto leyenda del Dakar Rally en Argentina y en Octubre hacer otro curso de navegación nuevamente en Iquique _ Chile con un preparador que se llama José Cornejo y que es padre de Ignacio Cornejo piloto oficial de Honda Racing team .</p> <p>Finalmente, en septiembre del 2021 iré a Marruecos a una valida del campeonato mundial de Rally Raid con el fin de obtener toda la preparación necesaria para llegar en las mejores condiciones al Dakar Rally en Enero del</p>



		<p>2022.</p> <p>La participación en las competencias tiene unos costos de inscripción muy altos, estamos hablando de 4000 euros de promedio además de todo lo que incluye viajar a esos países y alquiler de las motos, así como de los equipos de asistencia, y de igual forma los cursos que son necesarios hacer para obtener experticia en los diferentes aspectos de competir, así como navegar, ya que este tipo de competencias implica dirigirse por medios electrónicos (brújulas) y recorrer el trazado.</p>
<b>TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL</b>	5 tickets de avión internacionales	Por todo el periodo
<b>ESTADIAS</b>	5 estadías internacionales	Por todo el periodo
<b>TRAMITES LEGALES PARA OBTENCION DE VISAS, PERMISOS Y SEGUROS MÉDICOS</b>	2 visas 4 seguros médicos por viaje, seguro de muerte por accidente.	Por todo el periodo
<b>CONTROLES DE DOPAJE</b>		Al ser eventos internacionales y donde hay participación de deportistas de diferentes nacionalidades además que tienen puntaje para campeonatos mundiales las organizaciones aleatoriamente hacen controles de dopaje que deben estar asumidos por los deportistas, este rubro cubre los valores por las tomas de muestra y los estudios que se hacen en los laboratorios para precautelar la igualdad de condiciones en la competencia.



5 BENEFICIARIOS



5.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN BENEFICIARIA

5.1.1 Beneficiarios Directos

Son las personas que se benefician directamente de la ejecución del proyecto. Ejemplo: deportistas, estudiantes.

BENEFICIARIOS DIRECTOS	RANGO DE EDAD		SEXO		ETNIA							TOTAL
	Desde	Hasta	Masculino	Femenino	Mestizo	Montubio	Indígena	Blanco	Afro	Mulato	Negro	
Deportista	35	45	X		X							1

Son aquellas personas que se benefician de forma indirecta con el desarrollo del proyecto. Ejemplo: cuerpo técnico, médicos, delegados y/o pobladores que se ubican en zonas de influencia del objeto de financiamiento.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS	TOTAL	JUSTIFICACIÓN CUANTITATIVA
Cuerpo técnico	6	1 Medico deportólogo 1 Fisioterapista 1 Nutricionista 1 Entrenador de navegación 1 Mecánico 1 Entrenador físico

2017 6

2017

2017

2017

SU-EM-FO01

Formato de proyecto

Definir las acciones específicas para cada una de las etapas del proyecto de inversión de acuerdo a los recursos disponibles.

REQUERIMIENTO DE FINANCIAMIENTO

6.1 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Describir de forma detallada las actividades para llevar a cabo el proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL OBJETO DE FINANCIAMIENTO												
ACTIVIDADES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Entrenamientos físicos		X			X	X	X	X	X	X	X	X
Inscripción					X	X	X	X	X	X	X	X
Competencias de preparación					X		X		X	X		
Trámites de visa					X							
Compra de la moto					X							
Trámites para viaje a Arabia Saudita								X				
Viaje a Arabia Saudita												
Trámite para viaje a Marruecos									X			
Compra de pasajes de avión												
Inscripción												
Entrenamientos físicos												
VIAGROS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Descripción de las acciones que se realizarán para el desarrollo del proyecto de inversión de acuerdo a los recursos disponibles.

ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO

REQUERIMIENTO DE FINANCIAMIENTO

SU-RE-FO-02

Requerimiento de financiamiento



## 7 SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

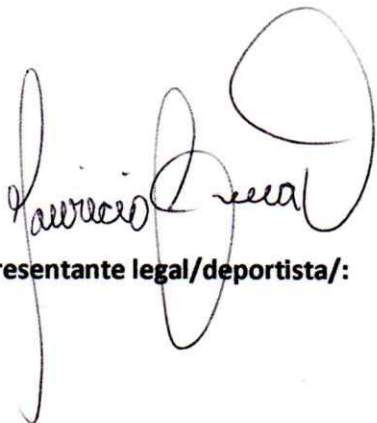
Detallar las acciones específicas tanto para el seguimiento como para la evaluación del proyecto por parte del ejecutor del proyecto. Ejemplo:

ACTIVIDAD DE SEGUIMIENTO / EVALUACIÓN	PERIODICIDAD	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Recibir y revisar los informes de los instructores Preparación física preparación técnica Cursos especializados	Mensualmente	Informe de actividades del instructor revisado y aprobado	El informe de actividades del instructor deberá estar firmado por el analista.
Elaborar informe consolidado	Mensualmente	Informe consolidado zonal subido a la carpeta compartida de EE	En este informe se reflejara el estado mensual de la ejecución de objeto financiamiento por coordinación.
Visitar a los instructores aleatoriamente en sus puntos de trabajo.	3 días a la semana como mínimo	1.-Elaboración de informe consolidado por provincia subido a la carpeta compartida de EE	Las visitas deberán hacerse en las provincias que le corresponden.

## 8. ANEXOS

- Para el caso de deportistas que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar la certificación de pertenecer a la Federación correspondiente, conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
- Para el caso de entidades, organizaciones o personas naturales que pertenecen a los niveles de alto rendimiento o formativo, obligatoriamente deberán anexar el aval conforme a lo detallado en el Acuerdo Nro. 0450 de 06 de octubre de 2020 y sus modificaciones.
- También se deberá anexar información complementaria en relación al contenido o temas tratados. Ejemplo "Carta de invitación para un evento deportivo", "Documentos que demuestren relevancia del evento", otros.

### FIRMA DE RESPONSABILIDAD:



Representante legal/deportista/:

