

毕业设计——列控工程数据验证

版本号:v-0.0.1 2019年5月10日6时39分提交 作者: 陈晨

审核详情

共验证16条数据, 14个数据异常

第1行: B2841-1, 【里程异常】->【该应答器应距离出站口 30 ± 0.5 米】

第2行: B2841-2, 【里程异常】->【应答器间距应为 5 ± 0.5 米】

第3行: B2841-3, 【里程异常】->【应答器间距应为 5 ± 0.5 米】

第4行: B2843-1, 【里程异常】->【应答器组之间的距离应大于200米】

第5行: B2843-2, 【里程异常】->【应答器间距应为 5 ± 0.5 米】

第6行: B2843-3, 【里程异常】->【应答器间距应为 5 ± 0.5 米】

第9行: B2847A-1, 【里程异常】->【应答器组之间的距离应大于200米】

第10行: B2847A-2, 【里程异常】->【应答器间距应为 5 ± 0.5 米】

第7行: B2845-1, 【里程异常】->【应答器组之间的距离应大于200米】, 【编号错误】->【车站编号应与车站表车站号对应; 】

第8行: B2845-2, 【里程异常】->【应答器间距应为 5 ± 0.5 米】, 【编号错误】->【车站编号应与车站表车站号对应; 】

第11行: B2849-1, 【里程异常】->【应答器组之间的距离应大于200米】

第12行: B2849-2, 【里程异常】->【应答器间距应为 5 ± 0.5 米】

第13行: B2857, 【编号错误】->【车站编号应与车站表车站号对应; 】

第14行: BXJ-1, 【编号错误】->【车站编号应与车站表车站号对应; 】

第15行: BXJ-2, 【编号错误】->【车站编号应与车站表车站号对应; 】

第16行： BXJ-3，【编号错误】->【车站编号应与车站表车站号对应；】