

SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

Este subsector se encuentra representado por los titulares de instrumentos que autorizan las capturas. Dichos instrumentos se han diversificado normativamente, encontrándose autorizaciones de pesca, Licencias Transables y Permisos extraordinarios de pesca. Los cuales se materializan principalmente mediante naves industriales y buques factoría.

El desembarque de la flota industrial que operó en aguas nacionales, excluyendo barcos factoría, acumulado a Diciembre del año 2016 fue de 651 470 toneladas, lo que representa una disminución del 11% con respecto al año anterior, principalmente explicado por los desembarques de peces, que son los que sustentan esta actividad, con una baja de 142 457 toneladas, en relación al año 2016.

Como en años anteriores el desembarque estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco, donde los principales recursos desembarcados por este subsector, corresponden a Anchoveta, Jurel y Sardina Común, los cuales explican el 82% del desembarque industrial.

Respecto de las capturas desembarcadas por barcos industriales provenientes de aguas internacionales, éstas disminuyeron a 6 906 toneladas (un 88%), respecto del año 2015, de las cuales el 87% de ellas corresponden al recurso Jurel.

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2016 fue de 135 naves, lo que representa una baja del 6% con respecto al año 2015.

ARTES Y APAREJOS DE PESCA	REGIÓN														
	XV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XIV	X	XI	XII	TOTAL
Arrastre	0	0	0	0	8	20	0	0	27	0	0	0	7	11	40
Cerco	46	60	46	0	0	0	0	0	29	0	2	0	0	0	89
Espinel / Palangre	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5
Trampas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Total	46	60	46	0	10	20	0	0	56	0	2	2	8	13	135

Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2016 (Incluye Barcos Fábrica)

*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.