

Asignación de requerimientos CANSAT

Camilo Andrés Morillo Cervantes

Departamento de Ingeniería
Eléctrica y Electrónica
Universidad de los Andes, Bogota D.C
Colombia
c.morillo@uniandes.edu.co

Juanita Acosta Cortes

Departamento de Ingeniería
Eléctrica y Electrónica
Universidad de los Andes, Bogota D.C
Colombia
j.acostac@uniandes.edu.co

Brayan Estiven Salcedo Suarez

Departamento de Ingeniería
Eléctrica y Electrónica
Universidad de los Andes, Bogota D.C
Colombia
b.salcedo@uniandes.edu.co

Daniel Eduardo Contreras Rojas

Departamento de Ingeniería
Eléctrica y Electrónica
Universidad de los Andes, Bogota D.C
Colombia
de.contreras@uniandes.edu.co

I. REQUERIMIENTOS Y SUS ASIGNACIONES.

Los requerimientos de la carga útil son:

1. Se requiere el sensado de la altura de la carga útil.
2. Se requiere un sistema GPS para ubicar la carga útil.
3. Se requiere el sensado de la presión actual sentida por la carga útil.
4. Se requiere el sensado de la temperatura actual de la carga útil.
5. Se requiere un acelerómetro que permita medir la aceleración en los 3 ejes.
6. Se requiere que todos los datos sensados sean guardados en un dispositivo de almacenamiento (Tarjeta SD) para la posterior revisión de estos.
7. Se requiere que la electrónica y sistema de la carga útil posea un interruptor de encendido y apagado.
8. Se requiere que la carga útil posea un sistema de paracaídas que permita que esta aterrice de forma segura, minimizando los daños en esta.
9. Se requiere que el sistema aguante las condiciones a las cuales se someterá en diferentes pruebas incluyendo una prueba utilizando un globo de helio.

Las respectivas asignaciones de estos son:

- Camilo Andrés Morillo Cervantes: 5, 6 y 7
- Juanita Acosta Cortes: 1 y 2
- Daniel Eduardo Contreras Rojas: 8 y 9
- Brayan Estiven Salcedo Suarez: 3 y 4