

RELATÓRIO

8ª Reunião do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT

30/07/2014 - Auditório da Biblioteca Mário de Andrade

Pauta:

8h30 - Recepção dos conselheiros e convidados

8h45 - Abertura (com 50% mais um dos conselheiros)

9h00 - Abertura (com qualquer número de conselheiros presentes)

9h05 - Palavra Livre

9h35 - Contribuição para o Plano de Mobilidade Urbana preparada pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento e para Turismo de São Paulo.

TRANSFRETUR

10h35 – Debate

11h00 – Indicação dos Conselheiros da Sociedade Civil para o CPOP e para Coordenação Executiva do CMTT

Composição da Mesa: Sr. Jilmar Tatto - Secretário Municipal de Transporte e Presidente do CMTT, Josias Lech - Secretário Executivo do CMTT, Karina Solha - Professora Curso de Turismo da USP, Eduardo Alcântara Vasconcellos - Engenheiro Civil e Sociólogo e Jorge Miguel dos Santos - Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento e para Turismo de São Paulo - TRANSFRETUR e Conselheiro suplente do CMTT

Palavra Livre: **Élio J. Bueno Camargo – Conselheiro suplente da sociedade civil – segmento Região Oeste** – Convidar a SMT, SPTrans e CET para participarem da audiência pública no dia 02/08, tratando da criação de faixa exclusiva na rodovia Raposo Tavares.

Adilson R. de Sousa – Conselheiro titular da sociedade civil - segmento Região Norte – A Zona norte irá criar no próximo mês o “fórum permanente de trânsito e transporte norte/noroeste” no qual fará reuniões mensais nas cinco subprefeituras da região. Porém tem um problema de corrente na região, a SPObras retirou o ponto com abrigo e colocou apenas o totem, sob alegação de falhas nas especificações nas novas regras. Tem que ser criadas alternativas para dialogar com a comunidade para sanar as reclamações dos usuários. A sugestão seria que façam pontos e abrigos menores adequando à realidade de cada região.

Bárbara de Oliveira Lopes – Conselheira titular da sociedade civil – segmento Centro Expandido – Pergunta sobre a implantação do ônibus 24 horas e auditoria.

Horácio Augusto Figueira – Consultor Engenharia de Trânsito na Hora H Pesquisa Engenharia & Marketing Ltda – 1º Referendar as faixas exclusivas nas rodovias da R.M.S.P nos dias úteis PM: 6 – 4 chegadas, PT: 16 – 21 saídas e fins de semana; 2º colocar os abrigos de ônibus em ângulo mais ou menos 30º graus em relação à calçadas para facilitar o usuário ver a chegada dos veículos; 3º aumentar o tamanho das letras nos painéis dos abrigos com os nomes e números das linhas.

Gilberto Frachetta – Conselheiro Titular da sociedade civil - segmento Pessoa com Deficiência – As propostas são: que os ônibus tenham o número da linha fixo, variando

somente os locais de destino e vias por onde passam; formar comissão do CMTT com o secretário da coordenação das subprefeituras, para viabilizar a ida das pessoas com deficiência às paradas de ônibus através da construção de passeio acessível. Aproveitar a meta 51 do prefeito que propõe a construção de 850.000 m³ de passeio acessível.

Vani Fátima – Ciclista – Retificação sobre o encontro municipal de ciclistas que na última reunião solicitei Fórum, mas seria um encontro mesmo; precisamos pautar comunicação SPTrans: mídias, propaganda educativas, de como é feito e qual é o foco; proibir fumar em pontos de ônibus; pautar ônibus: baldeação, motoristas e comunicação visual.

Felipe Teixeira Gonçalves – Conselheiro Titular – SEMPLA – Explicação sobre a composição e objetivo do Conselho Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão. O CPOP é formado por representantes dos conselhos participativos municipais das subprefeituras, representantes da sociedade civil dos conselhos municipais temáticos e representantes do Poder Público. Sua função é discutir e acompanhar a elaboração e o monitoramento dos instrumentos de planejamento de metas e as leis orçamentárias anuais.

Natalício Bezerra – Conselheiro Titular SINDITAXI – Parabeniza o Secretário sobre os corredores e faixa exclusiva, solicita que os taxistas tenham o direito de andar no corredor. O taxista tem que andar rápido, todos que entram está levando multa. Ampliar o debate sobre as faixas exclusivas.

Considerações do Secretário Municipal de Transporte e Presidente do CMTT Jilmar Tatto: Afirmo sobre a importância do tema da audiência pública sobre a Faixa Exclusiva na Rodovia Raposo Tavares que serve tanto o ônibus da cidade de São Paulo como intermunicipal, informo que foi feito um projeto, já está conversando com Dersa, com o Secretário do governo estadual Julio Semeghini, para encontrar uma solução, isso acontece em outros trechos por exemplo Anhanguera e se abrir uma via para ônibus, não vai atrapalhar o fluxo dos veículos, só teremos ganhos. Ônibus 24 horas: projeto está quase pronto já tem 12 linhas funcionando. Sobre a comunicação na frente do ônibus podemos sim deixar o número de ônibus fixo encaminharemos isso com a SPTRANS.

Sobre a acessibilidade assumo o compromisso de articular uma reunião juntamente com grupo temático, outros secretários para discutir essa questão de acessibilidade, o trajeto antes de chegar ao ponto de ônibus. Fazer reunião com Adilson, SPObras, SPTrans e a Empresa Ótima para tratar sobre o assunto dos abrigos na Zona Norte para que possam ir acertando as questões aqui levantadas.

Apresentação da Transfretur

Contribuição para o Plano de Mobilidade Urbana preparada pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento e para Turismo de São Paulo.

A apresentação foi realizada pelo Conselheiro Jorge Miguel dos Santos, pela Professora Doutora da Universidade de São Paulo Karina Solha que falou sobre os dados do estudo sobre o fretamento eventual “O transporte e os destinos turísticos da Cidade São Paulo” e o Engenheiro Civil e Sociólogo, Coordenador do Observatório de Mobilidade da América Latina Eduardo Alcântara Vasconcellos que apresentou dados do estudo sobre o Fretamento e a

Política de Mobilidade destaca que o desafio é recuperar as formas de transporte coletivo. Fretamento e forma de transporte coletivo.

Apresentação está disponível no link :

http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/chamadas/transfretur_-_fora_do_coletivo_nao_ha_salvacao_1407358796.pdf

Debate:

Paulo de Tarso V. Frangetto – Conselheiro titular da sociedade civil - segmento Saúde e Meio Ambiente – Proposta de discussão sobre o investimento na cidade para implantar um sistema de transporte coletivo para que seja viável e criar estrutura para que possa existir uma política de incentivo.

Carlos Thadeu C. de Oliveira – IDEC (Instituto Brasileiro de Defesa ao Consumidor) – Embora o IDEC não fazer parte do CMTT, gostaria de solicitar espaço neste fórum para apresentar os resultados de pesquisas que tem feito de avaliação do transporte público, recentemente publicadas pelo instituto. Além disso o IDEC entende que este espaço é também adequado para que o mesmo apresente sugestões de resolução de problemas, que relativamente são simples, sobretudo no que se relacionam às informações ao usuário de transporte.

José Carlos Espírito Santo Murilo – Conselheiro titular da sociedade civil – segmento Movimento Social – Viabilizar uma linha de transporte urbano expresso que passe pelos pontos turísticos utilizando corredores, faixas exclusivas atendendo a demanda que visam conhecer a cidade.

Considerações do Secretário Municipal de Transporte e Presidente do CMTT Jilmar Tatto: Parabeniza a Transfretur pela preparação e conteúdo do estudo apresentado, que tem uma base científica.

Apenas faz um reparo - pois há um consenso que a calçada é do pedestre, ninguém discute isso; a ciclovia é do ciclista, parece que não há divergência sobre isso todos concordam; e a faixa exclusiva do ônibus é para o uso do ônibus regulamentado, público e coletivo é isso que difere de vocês. O corredor de ônibus a faixa exclusiva, por ser um serviço para todos, regulamentado que possuiu tarifa subsidiada, podemos discutir as exceções. Por exemplo a exceção do táxi já é uma, o fretamento tem que reivindicar um espaço no viário, uma segunda faixa por exemplo.

Sobre o fretamento eventual: não tem cabimento um fretamento ir no estádio e não ter espaço para estacionar o ônibus. Vamos verificar espaço para estacionar nos principais pontos turístico, fazer mapeamento e conversar com o Secretário de Turismo, abrir espaço. Sobre o fretamento contínuo precisamos verificar alguns pontos da cidade, fazer alguns bolsões onde os ônibus possam ficar parados, sendo que o custo da elaboração do projeto e execução, seria bancado pelas empresas de fretamento.

Foram indicados os conselheiros da Sociedade Civil para integrar:

- Conselho Municipal de Planejamento e Orçamento Participativos (CPOP)
 - ✓ Titular : Adilson Raimundo de Sousa Conselheiro Titular – Sociedade Civil – Segmento Região Norte

- ✓ Supente: Paulo de Tarso W. Frangetto – Conselheiro Titular – Sociedade Civil – Segmento Meio Ambiente e Saúde.
- Coordenação Executiva do CMTT
 - ✓ Sinésio Gobbo - Conselheiro Titular – Sociedade Civil Segmento Idoso
 - ✓ Greg Manoel Barbosa – Conselheiro Titular – Sociedade Civil – Segmento Juventude

Encaminhamentos:

1. As reuniões ordinárias serão realizadas bimestralmente, intercalando com as reuniões setoriais, por temática.
2. A 2ª Reunião com o Grupo temático dos Cicloativistas do CMTT será presidida pelo Prefeito Fernando Haddad em 07/08/2014.
3. Agendar reunião intersecretarial sobre a acessibilidade com a Secretaria de Transportes, Secretaria da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida, Secretaria de Coordenação das Subprefeituras, Secretaria Especial de Direitos Humanos e Cidadania e o Conselheiro do CMTT Segmento Pessoa com deficiência.
4. Agendar reunião para debater o assunto dos abrigos na Zona Norte com o Conselheiro Adilson Raimundo de Sousa, SPObras, SPTrans e a Empresa Ótima.
5. Apresentação da pesquisa realizada pelo Instituto Brasileiro de Defesa ao Consumidor - IDEC durante a palavra livre na próxima reunião do CMTT.