

Relatório da 43ª reunião ordinária do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT

Data: 21/02/2019 | **Local:** R. Barão de Itapetininga, 18 – térreo.

Programação:

- Recepção de conselheiros e convidados
- Abertura
- Apresentação de novos projetos
- Palavra aberta e informes finais
- Encerramento

A 43ª reunião do CMTT contou com a participação de 10 titulares, 08 suplentes e 41 convidados.

Compôs a mesa diretora:

- Sebastião Ricardo Carvalho Martins – CET
- Nancy Reis Schneider – CET
- Francisco Armando Noschang Christovam – SPUrbanuss
- Christina Marchiori Borges – SPTrans
- Joana Cristina Pegoraro – CGM/AUDI
- Ana Carolina Nunes – Mobilidade a Pé

Nancy Schneider – abre a reunião agradecendo a presença de todos e indica Telma para fazer a primeira apresentação.

Telma Micheletto – apresenta as iniciativas, etapas e resultados dos programas Caminhar Pinheiros, Pedestre Seguro e Vida Segura, apontando a participação ativa da CET, o patrocínio da 99Táxi e parceria com a Bloomberg.

Vanêssa Rocha – segue com a apresentação e conta sobre a colaboração da associação do quadrilátero de comércios de Pinheiros para tornar a área mais segura.

Police Neto – fala da intervenção em Pinheiros e o quanto foi relevante para a sociedade resenhar o local para melhorar a circulação. Agradece a competência da CET e frisa a importância de enxergar o pedestre no tráfego.

Lucia Emilia – elogia o trabalho realizado, mas destaca a dificuldade de locomoção que deficientes físicos enfrentam devido à falta de manutenção das raízes de árvores nas calçadas, acessibilidade a comércios e pontos de ônibus.

Police Neto – diz que estão buscando meios para melhorias e que a ideia inicial é gerar visibilidade ao projeto para torná-lo real.

Regina Villela – apresenta a nova classificação de vias de trânsito rápido, arteriais, coletoras e locais e fala da mudança de olhar da CET em relação à mobilidade do pedestre, destacando que a partir de agora a companhia de tráfego passa a gerenciar escadarias e vielas. Ela também anuncia a publicação da Portaria DSV-G 18/19 em 20/02 e que todas as informações, inclusive a listagem de classificação das vias está disponível no site.

Sebastião Ricardo – abre a palavra livre.

Francisco Armando – critica falta de ações voltadas para ônibus, pois acredita que o transporte coletivo precisa de exclusividade para transitar. Sugere restrição a entrada de estacionamento em locais com passagem de ônibus.

Silvio – questiona a fiscalização de comércios que utilizam o espaço das calçadas para colocar mesas de bares e restaurantes.

Telma Micheletto – responde que a responsabilidade de fiscalização é da prefeitura e que é preciso cobrar que os estabelecimentos se restrinjam ao seu espaço privado.

Denise Campos – manifesta dúvida a respeito da participação do GeoSampa nos estudos da nova classificação viária e mecanismo de informações.

Regina Villela – diz que a CET está trabalhando com um grupo de pessoas da GeoSampa para tornar a ferramenta mais dinâmica e que pretendem trabalhar com mais profundidade na interface para que futuramente possam incorporar as informações da classificação viária ao dicionário de ruas.

Flavio – pergunta se pensam em adicionar o limite de velocidade das vias no mecanismo.

Regina Villela – responde que é preciso estudar a capacidade de inserir esses dados na ferramenta.

Rafael – parabeniza os projetos e indaga se há planos para implantar áreas calmas em outras regiões. Aproveita para demonstrar insatisfação referente à falta de discussão sobre o aumento da tarifa de ônibus nas reuniões do CMTT.

Telma Micheletto – expõe que estão analisando a possibilidade de mais dez áreas calmas e indica Santana, Lapa, São Miguel, Centro e Penha como algumas regiões cogitadas. Ela comenta que o objetivo do projeto, além de reduzir o risco de atropelamento, transforma os espaços para a população, melhorando a qualidade ambiental e o convívio social.

Leandro Chemalle – faz cobrança do plano de estratégia da CET e SPTrans para as ruas durante o carnaval 2019, conforme foi acordado na reunião anterior.

Sebastião Ricardo – declara que houve audiência pública com o prefeito acerca do carnaval de rua e alega que a CET não tem controle dessa área, que apenas trabalha em algumas alterações de tráfego devido à aglomeração de pessoas. Ele se compromete a trazer para a próxima reunião uma proposta de planejamento da parte que for competência da CET.

Esequias – critica a situação da mobilidade escolar e sugere que o transporte tenha direito a utilização da faixa de ônibus em alguns horários.

Niqueias Ferreira – relata que é cansativo para as crianças passarem tanto tempo dentro do veículo durante o trajeto até a escola e diz que sente dificuldade no desembarque por falta de sinalização e demarcação.

Sebastião Ricardo – ressalta que já houve resposta à categoria referente a esse assunto.

Mity Kato – pergunta quando e como serão disponibilizadas as informações das linhas de ônibus e seus trajetos durante o carnaval.

Vanessa Pessoa – responde que está esperando o regional fechar alguns detalhes e quando as informações chegarem à assessoria da CET será divulgado no site. Ela conta que terá uma ferramenta para instruir sobre a disponibilidade e alternativas das linhas nesse período de blocos de rua.

Nancy Schneider – propõe uma reunião técnica com a CET e SPTrans para discutir questões da faixa de ônibus. Ela informa que as inscrições para novos representantes do CMTT continuam abertas apenas para candidaturas femininas e comunica que dia 16 de março ocorrerá a eleição para representantes temáticos, 30 de março para representantes regionais e em abril a reunião de posse dos novos representantes.

Sebastião Ricardo – finaliza a reunião.