

Relatório da 45ª Reunião Ordinária do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito - CMTT

Data: 18/06/2019

Hora: 09h

Local: Rua Barão de Itapetininga, 18 – térreo.

José Luís – se apresenta como assessor do secretário e faz retrospectiva do que foi realizado em relação aos patinetes nos últimos meses.

Idernani – faz apresentação pontuando os impactos positivos e negativos da atuação dos aplicativos de transporte privado no município e cita a redução e reajuste nos horários de linhas de ônibus como um dos fatores para a preferência da população pelo serviço de aplicativos.

Antonio Denardi – abre a palavra para perguntas e comentários.

Ana Carolina – aponta que foi colocado na reunião de grupo de trabalho que a minuta do decreto dos patinetes deveria passar por consulta pública. Considera contraditório por parte da prefeitura alegar falta de capacidade para fiscalização nos casos de carros em ciclovias e calçadas irregulares, mas disponibilizar tantos fiscais pela cidade para recolher patinetes. Considera importante ter um preço público para o sistema de compartilhamento de patinetes e esse preço deve ser revertido em fundos para a mobilidade ativa. Pontua que a preocupação com a segurança da mobilidade ativa não será preenchida pelo uso de capacete por parte dos usuários, mas sim por políticas de acalmamento de tráfego.

Alan – aponta o surgimento de uma variedade de produtos no estilo patinete e sugere definir claramente qual modalidade está sendo tratada nas apresentações futuras.

Arlindo – questiona se haverá expansão de patinetes por toda cidade ou ficará limitado a paulista?

José Luís – responde que estão tentando encontrar uma forma para o modal se expandir para outros locais, principalmente para as periferias que carecem mais de transporte. Afirma que houve uma expansão para a Zona Norte e Zona Leste, mas a intenção é conseguir cobrir uma área maior na cidade.

Kelly – dado que a prefeitura tem buscado entender os novos serviços de tecnologia e mobilidade, questiona como será o planejamento de infraestrutura no futuro? Destaca a necessidade de pensar além da regulamentação, mas também cogitar formas de unir a micro mobilidade e a mobilidade ativa, para funcionarem juntas e realmente transformar a locomoção na cidade.

José Luís – em termos de infraestrutura, conta ter uma verba para conservação de calçadas e readequação de ciclovias. Confessa ser um dos desafios encontrar uma forma de incentivar os novos modais, mas tem sido estudado para implantação.

Fernanda – diz ser a favor do acalmamento do tráfego, não somente devido a questão dos patinetes, como também para alcançar as estimativas da prefeitura de segurança viária.

Rafael – em relação a cobrança dos aplicativos de patinetes, acredita que cobrar por tempo de uso é um incentivo ao usuário a correr e não respeitar sinalização. Aproveita para perguntar como está o processo para o regimento da câmara temática? Apela para que tenham representação de grupos de usuários que já estejam adaptados ao modal.

José Luís – responde que uma das maiores preocupações é relacionada a velocidade e acreditam que as operadoras conseguem controlar essa questão.

? – referente ao regimento da câmara temática, diz estar sendo construído priorizando o motorista prestador de serviços, representantes de sindicatos, associações, cooperativas e os usuários. Justifica a composição do grupo visando boa representatividade para discutir a segurança dos usuários, valores de tarifas, agregar a todo tipo de mobilidade, fazendo com que o usuário e motorista construam um trânsito melhor no município.

? – informa a ocorrência de duas audiências públicas sobre os patinetes na prefeitura e diz que antes de finalizar o decreto dos patinetes seria interessante procurar o vereador Mario Covas, que está conduzindo a questão na câmara.

Thiago – considera importante a participação de representantes de órgãos como IDEC no CMTT, para auxiliar nas ações e evitar oscilações de decisões nos decretos. Segundo ele, o conselho precisa evoluir com apoio de várias fontes para acarretar na eficiência na mobilidade.

Luís Marcelo – conta sobre estudo da Grow que apresentou os seguintes dados: 39% das viagens de patinetes são de pessoas que deixaram de usar carro, tanto particular quanto corridas de aplicativos/táxi e mais de 60% das viagens de bicicletas são integradas ao transporte coletivo. Segundo ele, os dados mostram

que os patinetes e bicicletas tem sido eficiente no desestímulo ao uso do automóvel. Em relação aos acidentes, um estudo realizado em Austin, Texas, mostrou que a maioria das ocorrências aconteceram nas primeiras viagens dos usuários e para a solução deste problema orienta a redução da velocidade nos patinetes nos primeiros contatos do usuário com veículo.

Leandro – alega estar desde setembro de 2018 pedindo pela inclusão da discussão no plano de pauta sobre o sistema de trânsito e ônibus para grandes eventos na cidade. Aproveita para falar sobre a mudança na administração de linhas de ônibus da frota noturna, que tem impactado negativamente muitas pessoas dependentes do serviço.

Ademilson – destaca a falta de iniciativa dos aplicativos de carro na melhora da mobilidade urbana. Aponta aumento do número de carros na rua, gerando congestionamento e comenta estudo que apurou aumento em 30% na poluição da cidade.

Antonio – diz ser a favor dos patinetes mas acreditar ser preciso que as ciclovias feitas a partir de agora para a micro mobilidade seja patrocinado pelas empresas que disponibilizam a locação desses veículos.

Nikeias – aborda a temática do transporte escolar e apela para o poder público atender ao pedido dos operadores desse meio de transporte e permita que possam adentrar em algumas faixas exclusiva em determinados horários para evitar a fadiga das crianças causadas pelas horas de trânsito durante o trajeto.

Guilherme – representando a Cabify, afirma que a empresa tem grande preocupação com a responsabilidade social e menciona a aderência ao programa de carbono neutro, onde realiza plantios nas cidades em que a empresa atua.

Antonio Denardi – agradece a presença de todos e finaliza a reunião.