

RELATÓRIO

**16ª Reunião do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT
18/12/2015**

Reunião dos Conselhos Administrativos (CONSADs CET e SPTrans)

Realizada no Conselho Regional e Contabilidade- CRC – Rua Rosa e Silva- 60

Programação:

15h30 - Recepção dos conselheiros e convidados

15h45 - Abertura (com 50% mais um dos conselheiros)

16h00 - Abertura (com qualquer número de conselheiros presentes)

16h05 – Palavra livre

16h35 – Apresentação do Plano Municipal de Mobilidade PlanMob/2015

17h35 – Encaminhamentos e encerramento

Composição da Mesa:

Jilmar Tatto – presidente CMTT

Marianne Pinotti – Secretária da Pessoa com Deficiência

Ana Carolina – Representante da Câmara Temática de Mobilidade a Pé

Donay Neto – Conselheiro Suplente cadeira transporte Escolar

Daniel Telles- Diretor DTP

Josias Lech – Secretário Executivo do CMTT

ABERTURA

O presidente Jilmar Tatto realizou a abertura dando início à palavra livre

PALAVRA LIVRE

Participaram da palavra livre os operadores dos serviços de transporte escolar, e tiveram suas dúvidas esclarecidas pela mesa e acolhidas suas demandas pela equipe executiva do CMTT

Considerações da mesa:

Secretária Marianne Pinotti (Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência) –

Agradeceu a presença de todos e expôs sua felicidade pela implantação de um Plano de Mobilidade tão acessível. Marianne também falou da grande participação que a Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência teve na elaboração do projeto, que teve como objetivo tornar a mobilidade acessível para todas as pessoas. Para finalizar ela parabenizou a todos, ao Secretário Jilmar Tatto e ao Prefeito Fernando Haddad.

Ana Carolina (Setor de Mobilidade a Pé) – Agradeceu ao Secretário Jilmar Tatto e a Secretaria de Transporte pelo apoio e por incluí-los no debate da mobilidade na cidade, está contente com as metas incluídas e reforça a importância da acessibilidade universal para que haja melhora na qualidade de vida para todos aqueles que possuem mobilidade reduzida.

Donay (Conselheiro representando Transportador Escolar) – Comentou sobre o impacto negativo que o credenciamento do novo modelo do TEG/SP vai trazer para eles, propôs a suspensão do credenciamento e a criação de um canal de comunicação efetivo, como uma câmara temática, para solucionar os problemas e eliminar as comissões.

Jilmar Tatto (Secretário de Transporte) – Comentou sobre o Plano de Mobilidade e sua previsão de 15 anos para a entrega, a decisão do prefeito Fernando Haddad de fazer um decreto para que não haja alterações e falou da importância do povo em monitorar as próximas gestões para que o PlanMob não desvie de sua rota. O Secretário também se propôs a conversar com a Secretaria de Educação para encaminhar as reivindicações dos transportadores escolares. Ele comentou das dificuldades e melhorias da Cidade de São Paulo nesse ano de 2015, como as faixas exclusivas, ciclovias, regulamentação de táxi, redução da velocidade nas vias, entre outros. Concluiu a fala explanando sobre a importância da transversalidade no Conselho para que possam ser atendidas as reivindicações de todas as classes.

Daniel Teles (DTP) – Sobre a vistoria citada pelos operadores na palavra livre, Vistoria – pelo fato de acontecer no DTP, as pessoas acham que é do DTP, mas quem homologa a vistoria é o Detran. O DTP tem 11 unidades (OIAS) para fazer vistoria de carros do

município. Foi feito um acordo com o Detran para ampliar sua unidade dentro do DTP, para resolver as questões (principalmente problema de placas).

Quanto ao controle da emissão do alvará para a categoria do escolar, Daniel Teles está a disposição para realizar esse debate com os escolares.

Sobre o credenciamento que foi discutido no início da gestão, em 2013, o aumento da categoria (que não acontecia há 8 anos) e então foi conquistado um aumento de 13% e 11% em 2014.

Por não terem conseguido viabilizar modalidades licitatórias antes, fizeram contratos emergenciais. Em 2013 debateram e analisaram os modelos licitatórios e viram que nenhum era viável, foi quando surgiu a ideia do credenciamento quanto modelo e assim que foi publicado o edital de credenciamento no final de 2013, 14 sindicatos foram ao Tribunal de contar cobrar esclarecimentos. Então em 2014 passaram o ano todo explicando e debatendo o edital, então antes de publicar definitivamente fizeram uma pesquisa pública, onde o DTP recebeu 66 documentos de pessoas físicas, jurídicas e sindicatos com considerações a respeito do processo de credenciamento e todos os 66 foram respondidos e publicados no Diário Oficial.

A questão da distância mínima de 2km (que as crianças devem morar para ter direito ao TEG), é definida pela Secretaria de Educação, não pelo DTP.

Foi encerrada a reunião após fechamento do Secretário Jilmar Tatto.