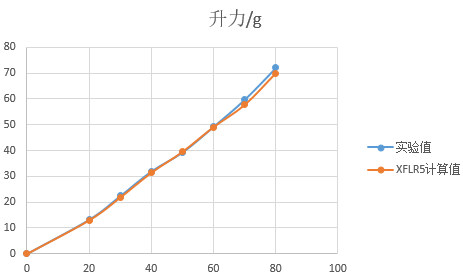
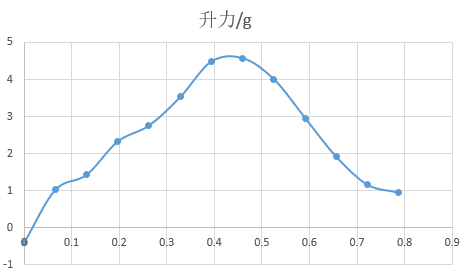
螺旋桨偏置产生气动力实验



副翼产生的气动力(升力-油门百分比)



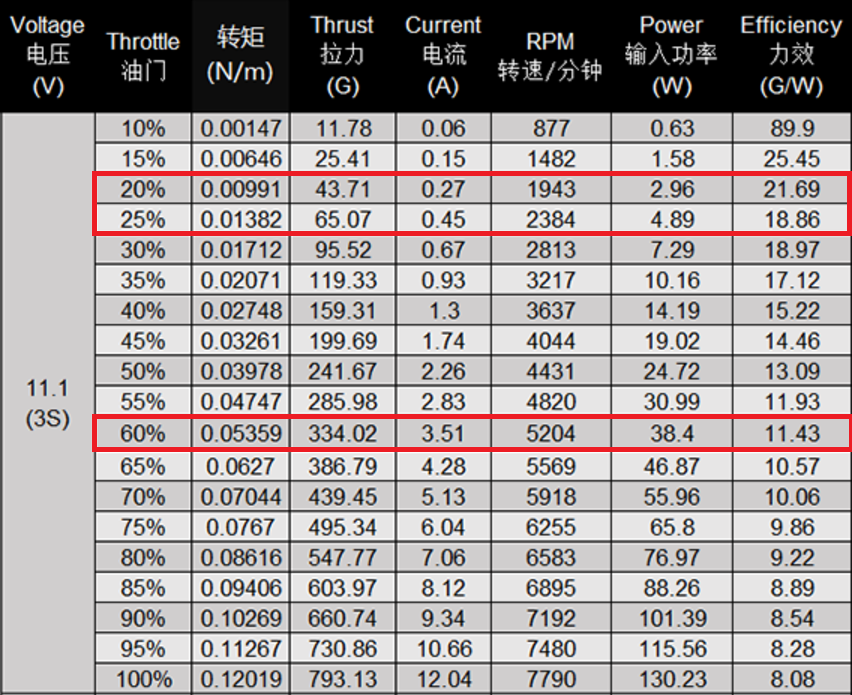
25%油门下螺旋桨偏置产生的气动力(升力-偏置距离)

实验用机初步估算

做重量估算

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 质量估算(g) | 数量 | 总重(g) |
| 电机 | ~2212 | 60 | 6 | 360 |
| 电调 | ~20A | 30 | 6 | 180 |
| 桨 | ~10寸 | 10 | 6 | 60 |
| 舵面舵机 | 9g | 10 | 7 | 70 |
| 电池 | 3s5300 | 430 | 2 | 860 |
| 倾转舵机 |  | 40 | 2 | 80 |
| 飞控 | pix全套 | 100 | 1 | 100 |
| 总重(g) |  |  |  | 1710 |

假定起飞总重2kg,估算巡航升阻比为7,单台电机只需提供47g推力,参照TM-MN2214电机参数,此时力效接近20,单个电机功耗甚至小于接收机和舵机的功耗,巡航效率极高.在垂直起降状态下单台推力334g,力效超过10,与小型多旋翼效率相当.



TM-MN2214 kv920 1045桨参数表

