

LA SCARSEZZA NELLO SPORT

DUE GARE AVVINCENTI, NON SENZA PROBLEMI

Il primo appuntamento stagionale è già in archivio e il circus del CIS si sta già spostando verso il Mugello, sede del secondo appuntamento.

In qualifica svetta Polano che ha conquistato una pole position di pochi centesimi sul secondo F40Manfro, che sembra aver ritrovato lo smalto perduto la scorsa stagione.

Gara 1 subito neutralizzata per una bandiera rossa e un po' di caos a curva uno. La direzione gara ha subito attuato il sistema di ripartenza introdotto dalla scorsa stagione, ripristinando la griglia dello start e procedendo inizialmente in regime di bandiera gialla.

Lo start di Polano è comunque ottimo, seguito da F40Manfro tallonato da Marieleveze (autore di una sbavatura nel giro buono che gli ha privato una possibile pole). A centro gruppo D91 fatica dopo una qualifica sottotono, infilato da Wakibaba e un ottimo Nicolaslevin, che qualche giro dopo scende di posizioni. Ben hanno iniziato tutti gli esordienti che hanno voluto mantenere un profilo basso, onde evitare subito problemi. Alcuni piloti a metà gara si fermano, per strategia, a cambiare le gomme, mentre molti continuano in pista, evidentemente con strategia senza sosta. La rimonta di chi ha pittato è stata prorompente, ma non sufficiente e al traguardo vince F40Manfro, che ritorna dopo una stagione a vincere, seguito da Pietro wade, anche lui con gomme dure e a sorpresa con un passo gara niente male. Si ferma alla terza posizione Polano, dopo aver recuperato bene e aver battagliato dopo il pit.

L'ordine di arrivo si completa con Eliakoby, Wakibaba, Marieleveze, D91, deludente al traguardo, Giumir46, primo degli esordienti, Sangerry, un po' in difficoltà assieme a Nicolaslevin seguito poi da reyz iann. Chiudono la classifica Riccio, springbead e Mostabarth, qualche problema di troppo per lui che non gli ha permesso di esprimersi al meglio.

Gara 2 con partenza a griglia invertita in base ai giri veloci di gara 1, vede partire in testa springbead con giumir46 ed eliakoby. Dietro polano, Marieleveze e D91, tutti e tre autori di una strategia a gomme soft, chiamati a recuperare. Anche qui caos nei primi giri e neutralizzazione. La gara riprende con parecchie battaglie, e Springbead si difende bene i primi giri su F40Manfro, che poi prende la vetta e scappa. Polano in pochi giri è già tra i primi e a metà gara circa è già in testa avviato in solitaria verso la fine. Invece le sue gomme finiscono, forse per la rimonta furiosa, e viene recuperato dai due piloti della DM squadra corse. I colpi di scena non sono finiti qui: a poche curve dalla fine, un problema tecnico mette fuorigioco il leader della gara (assieme ad altri piloti, ndr), regalando di fatto la vittoria a D91 e un insperato secondo posto a Polano, perso a una curva dalla fine. Terzo wakibaba che si conferma un pilota davvero costante. Quarto e quinto i due alfieri della SM Racing team, che vengono premiati col primo posto in classifica team. Giumir46 conferma l'ottima prestazione di gara 1, seguito da Sangerry, riccio e springbead. Oltre ad F40Manfro, ritirati anche Nicolaslevin, reyz iann, Mostabarth e marileveze, tutti colpiti da inconvenienti tecnici.

Le ore successive hanno messo in risalto da parte di qualche pilota delle perplessità riguardanti le ripartenze, le bandiere gialle e la possibilità di non fare pistop. La direzione gara ha risposto a tutti i dubbi sollevati, accogliendo le lamentele come possibilità di miglioramento e rimane aperta a modificare il regolamento nel caso questi eventi divenissero la normalità.

Dunque il campionato si avvia verso il Mugello, anticipato a mercoledì 02/10 con queste classifiche:

Piloti.		Team.	
1. Polano	32.	1. SM Racing team	54.
2. Pietrowade	29.	2. Dm squadra corse	52
3. D91	27.	3. Team CCR	44
4. Wakibaba	26.	4. Waki racing team	26
5. Eliakoby	25.	5. Team psico ST	21
6. F40Manfro	25.	6. AMG Mercedes	18
7. Giumir46	21.	7. Flanacan team	14
8. Sangerry	18.	8. Riccio model corsa	14
9. Marieleveze	14.	9. Team partenope	13
10. Riccio	14.	10. GJ team	12
11. Nicolaslevin	13.	11. Sparrow team	7
12. Reyz Iann	12.	12. Maronn team	0
13. Springbead	12.	13. I nostalgici del 40	0
14. Mostabarth	7		
15. Sapio82	0		
16. Maxwhitedragon	0		

Di Guido Valentino

ULTIMO TEAM A PRESENTARSI

Anche Maxwhitedragon ha presentato la sua vettura per questo trofeo. Il pilota a cui gli è stato concesso una settimana in più data la lontananza dalla sede, ha optato per l'Audi R8 e si appoggerà alla DM squadra corse come team satellite, cosa che vediamo già con il Flanacan team.



Livrea grigia con cerchi rossi “vagamente” evocativa, così come il nome, I nostalgici del 40. Purtroppo le immagini fornite non ci permettono di scorgere al massimo i dettagli che confermino un nome così audace. Vedremo se in pista questa audacia sarà premiata per il numero 23.

Si Daniele Di Segna