

LA SCARSEZZA NELLO SPORT

LE SQUADRE SVELANO LE LORO CARTE

Settimana di avvicinamento alla prima gara di campionato, e i team iniziano a svelare le scelte di vetture con le livree.

Primo a rivelarsi è il team CCR di Polano e Reyž Iann. Il team, con sede nel bolognese, ha sfruttato al massimo il precampionato per ottimizzare assetti e feeling con la vettura scelta, la Chevrolet Corvette C8.R, auto del 2020 ancora molto competitiva sulle piste del mondo.



Livrea molto colorata e dinamica, per spezzare le linee tese della vettura, forse anche per confondere in pista gli avversari, che sicuramente saranno agguerriti. I numeri scelti dalla coppia sono il 42 per Polano e il 29 per il compagno di squadra, esordiente nella categoria ma volenteroso di fare bene e aiutare il caposquadra.

Con un 6.2 litri v8 aspirato in posizione centrale-longitudinale da 500 CV a 7400 g/min, potenziata adeguatamente per rispettare i limiti imposti dalla categoria, è la prima corvette della casa americana a montare un motore posteriore, allineandosi alla grande maggioranza dei competitor che si sfidano nei tracciati.

Vedremo se la coppia riuscirà a primeggiare in pista battendo la concorrenza.

Di Daniele Di Segna e Ines Perta.

TEAM PARTENOPE AGGUERRITO

Quest'anno daremo spazio a due squadre per ogni giornale, e andando in ordine di presentazione troviamo il Team Partenope di Nicolaslevin. Il pilota, che porta il numero 07, sua data di nascita e numero del suo idolo Lavezzi, si presenta con un grigio molto basico e con particolari rossi e azzurri. Non poteva mancare un riferimento alla squadra calcistica del Napoli, sintomo di una passione del pallone da parte del pilota, anch'esso esordiente di categoria. Un collegamento calcio-motori che ci riporta alla mente la Superleague Formula, campionato che ha tentato di avvicinare i due mondi tra il 2008 e il 2011 ma poi svanita velocemente.



Il budget ridotto, la mancanza di sponsor data dall'incertezza delle prestazioni che un team all'esordio certamente porta, si ripercuote anche sulla risoluzione delle immagini che il social media manager del team ci ha fornito, e non possiamo ammirare a pieno le linee della Corvette C8.R scelta. Aspetteremo certamente la prima gara in programma giovedì per ammirare vettura e le gesta di Nicolaslevin, che speriamo possa farci divertire.

Di Daniele Di Segna