

LA SCARSEZZA NELLO SPORT

MARONN TEAM IN TERRA BRITANNICA

Continuiamo con le presentazioni dei team che si sono iscritti per il quarto trofeo Fermoni. Sapio82 presenta il Maronn team, unico pilota di questa neo squadra. Dopo l'abbandono da parte del suo vecchio compagno Jinsk, e la relativa chiusura del Baris Motorsport, non ha trovato ancora un compagno che soddisfi i requisiti che il team principal impone. Come detto il pilota pugliese tiene le porte aperte per un eventuale approdo di un secondo pilota, ma si appresta comunque con dedizione nel prepararsi al meglio per la prima gara. La scelta della vettura ricade su una storica casa automobilistica britannica, con un pedigree di tutto rispetto. La Aston Martin Vantage GT3 è la rappresentazione del Motorsport inglese e in segno di rispetto il Maronn team ha scelto di mantenere il classico verde inglese, che tanta fortuna ha portato in passato alla compagine di Gaydon.



Col suo v8 Mercedes turbocompresso da 4 litri a V di 90° posto anteriormente, come tradizione vuole, ha un palmares interessante con una vittoria alla 24 ore di Le Mans nel 2020 e la vittoria di categoria dello stesso anno. Possiamo quindi auspicarci prestazioni da parte di Sapio82 (che correrà con la tabella n82, ndr) di tutto rispetto nel corso della stagione. La vettura è comunque stata adeguata alle stringenti regole che il CIS impone per questo trofeo.

Di Daniele Di Segna e Ines Perta.

TEAM PSICO IN ATTESA DI SPONSOR

Dopo una Aston Martin che incarna i colori britannici, ne abbiamo un'altra completamente all'opposto. Giumir46, che esordisce in questo campionato col numero 46, si presenta con la livrea della vettura nero e viola acceso. Colori che sicuramente avranno l'effetto di distinguersi nella mischia del gruppone, che conta ben 16 iscritti quest'anno.

Il team principal ha rilasciato queste dichiarazioni: "Abbiamo scelto questa colorazione in funzione di attrarre partner disposti ad osare e credere in noi. Siamo un team nuovo è vero, ma abbiamo ambizioni molto alte e non ci spaventiamo davanti a nessuna sfida."

La pista sarà l'unico giudice imparziale nel decretare se le parole del TP saranno profetiche o affosseranno le speranze del proprio pilota.



Di Daniele Di Segna

SANGERRY SI AFFIDA AD UNA PARTNERSHIP UFFICIALE

Altro esordiente di categoria, sangerry ha fatto le cose in grande e i suoi agganci in terra tedesca, gli hanno permesso di ottenere un trattamento ufficiale da parte di Mercedes AMG. Si sa che i tedeschi sono precisi e se si espongono così è perché credono nelle capacità del team e del pilota. AMG Mercedes Ufficiale, questa la denominazione della squadra, mette a disposizione il meglio del know-how che hanno maturato negli ultimi 45 anni di corse. Anche la livrea riporta ai fasti del passato, dove negli anni 50 è nata la leggenda delle frecce d'argento. Il grigio quindi la fa da padrone, senza troppi fronzoli, giusto qualche accenno di verde, voluto dal pilota per essere comunque riconoscibile anche da lontano.



A spingere questa vettura c'è un poderoso v8 da 6?3 litri aspirato, con lubrificazione a carter secco, montato anteriormente e molto in basso, mantenendo un baricentro ottimale per la pista. Il cambio in posizione posteriore con un classico sistema transaxle, che garantisce una buona distribuzione dei pesi. Vedremo se il numero 77 riuscirà a portare al limite questa bestia.

Di Daniele Di Segna e Ines Perta