KINGS AVIONICS, INC. FORMS MANUAL

LIST OF EFFECTIVE PAGES

19 4 05/2008 20 4 05/2008 21 0 01/2004 22 0 01/2004 23 0 01/2004 24 0 01/2004 25 0 01/2004 26 7 03/2010 27 7 03/2010 28 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46	PAGE NO.	REV.	DATE
21 0 01/2004 22 0 01/2004 23 0 01/2004 24 0 01/2004 25 0 01/2004 26 7 03/2010 27 7 03/2010 28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47 7 03/2010 47	19	4	05/2008
22 0 01/2004 23 0 01/2004 24 0 01/2004 25 0 01/2004 26 7 03/2010 27 7 03/2010 28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2010 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47(a)	20	4	05/2008
23 0 01/2004 24 0 01/2004 25 0 01/2004 26 7 03/2010 27 7 03/2010 28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47 03/2010 47(a) 7	21	0	01/2004
24 0 01/2004 25 0 01/2004 26 7 03/2010 27 7 03/2010 28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47 7 03/2010 47 03/2010 47 03/2010	22	0	01/2004
25 0 01/2004 26 7 03/2010 27 7 03/2010 28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b		0	01/2004
26 7 03/2010 27 7 03/2010 28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 03/2010 47 03/2010 47 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 <td></td> <td>. 0</td> <td>01/2004</td>		. 0	01/2004
27 7 03/2010 28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47 03/2010 47 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 </td <td></td> <td>0</td> <td>01/2004</td>		0	01/2004
28 7 03/2010 29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	26		03/2010
29 7 03/2010 30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47 03/2010 47 03/2010 47 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 <td></td> <td></td> <td>03/2010</td>			03/2010
30 7 03/2010 31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010			03/2010
31 7 03/2010 32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47 03/2010 03/2010 47 03/2010 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010	29	7	03/2010
32 0 01/2004 33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	30	7	03/2010
33 1 03/2004 34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010		7	03/2010
34 0 01/2004 35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	32	0	01/2004
35 0 01/2004 36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	33	1	03/2004
36 0 01/2004 37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	34	0	01/2004
37 0 01/2004 38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	35	0	01/2004
38 7 03/2010 39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	36	0	01/2004
39 7 03/2010 40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	37	0	01/2004
40 7 03/2010 41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	. 38	7	03/2010
41 7 03/2010 42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	39	7	03/2010
42 7 03/2010 43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	40	7	03/2010
43 7 03/2010 44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	41	7	03/2010
44 7 03/2010 45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	42	7	03/2010
45 0 01/2004 46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	43	7	03/2010
46 7 03/2010 47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	44	7	03/2010
47 7 03/2010 47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	45	0	01/2004
47(a) 7 03/2010 47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	46	7 ·	03/2010
47(b) 7 03/2010 48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010		7	03/2010
48 7 03/2010 48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	47(a)	7	03/2010
48(a) 7 03/2010 48(b) 7 03/2010	47(b)		03/2010
48(b) 7 03/2010	48	7	03/2010
	48(a)	7	03/2010
			03/2010
01,200.	49	0	01/2004
50 0 01/2004	50	0	01/2004
51 0 01/2004	51	0	01/2004

FAA ACCEPTANCE: JA S Suit 18 May 20 DATE

AVIATION SAFETY INSPECTOR DATE

18 May 200 APPROVED:

QA MANAGER

18 may 2010 DATE

KINGS AVIONICS, INC. FORMS MANUAL

LIST OF EFFECTIVE PAGES

PAGE NO.	REV.	DATE
52	7	03/2010
52(a)	. 7	03/2010
52(b)	7	03/2010
53	7	03/2010
54	7	03/2010
55	7	03/2010
56	7	03/2010
57	7	03/2010
57(a)	7	03/2010
57(b)	7	03/2010

FAA ACCEPTANCE:

AVIATION SAFETY INSPECT

18 May, 2010 APPROVED:

QA MANAGER

18, may 60/0

KINGS AVIONICS, INC. FORMS MANUAL

LIST OF EFFECTIVE PAGES

PAGE NO.	<u>REV.</u>	DATE
19	4	05/2008
20	4	05/2008
21	0	01/2004
22	0	01/2004
23	0	01/2004
24	0	01/2004
25	0	01/2004
26	7	03/2010
27	7	03/2010
28	7	03/2010
29	7	03/2010
30	7	03/2010
31	7	03/2010
32	0	01/2004
33	1	03/2004
34	0	01/2004
35	0	01/2004
36	0	01/2004
37	0	01/2004
38	7	03/2010
39	7	03/2010
40	7	03/2010
41	7	03/2010
42	7	03/2010
43	7	03/2010
44	7	03/2010
45	0	01/2004
46	7	03/2010
47	7	03/2010
47(a)	7	03/2010
47(b)	7	03/2010
48	7	03/2010
48(a)	7	03/2010
48(b)	7	03/2010
49	0	01/2004
50	0	01/2004
51	0	01/2004

18 MAY 2010 APPROVED:

QA MANAGER