

TSB nummer:

04-2017

**Emne:** Vedr. rust på indvendige motorkomponenter grundet forkert eller manglende vedligeholdelse i lagerperioden.

Model: RT88

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Side: 1 af 2

Vor ref.:

Bilag: 0

Udsendt: 13. september 2017

---

Som det vides, skal ISUZU biler, som står på lager, vedligeholdes iht. skema og politik herom. Dette er i særdeleshed vigtigt i forhold til kondensvand og fugt i motorolien, som kan resultere i korrosion og rustdannelser på indvendige motorkomponenter, såfremt vedligeholdelsen ikke udføres korrekt og rettidig.

Skema for vedligeholdelse af biler, som står på lager, kan findes under menupunkter "Service & Tjekskemaer" på vores forhandlerhjemmeside.

Som det ses af nedenstående billede, så betyder kondensvand og fugt i motorolien, at eksempelvis knastakslerne vil ruste.



Som det vides, skal motoren startes op minimum én gang i måneden og have lov til, at opnå normal driftstemperatur. Dette opnås typisk ved forhøjet tomgang i ca. 10 minutter. Da vi nu går de kolde måneder i møde, vi tiden for, at nå normal driftstemperatur naturligvis forlænges, hvorfor det er vigtigt, at kontrollere, at bilen bliver ordentlig driftsvarm ved hver opstart og opvarmning.

Kølevandstemperaturen skal minimum op på 88 grader hvorefter motoren skal fortsætte i tomgang i omkring 10 minutter for korrekt opvarmning af motorolien.

Defekter som følge af forkert eller mangelfuld vedligeholdelse i lagerperioden, er naturligvis ikke et reklamlationsberettiget forhold.

Korrekt lagerbilsvedligeholdelse vil være et tilbagevendende punkt på dagsordenen ved fremtidige revisioner af og omkring de autoriserede ISUZU forhandleres procedurer for håndtering af ISUZU garanti og reklamation.

Spørgsmål vedr. denne service information, kan rettes til Serviceafdelingen.

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen

Service & Garantichef