

TSB nummer:

01-2017

**Emne:** Vedr. pejling af motorolie & nulstilling af Oil-dilution logic

Model: RT88

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Side: 1 af 3

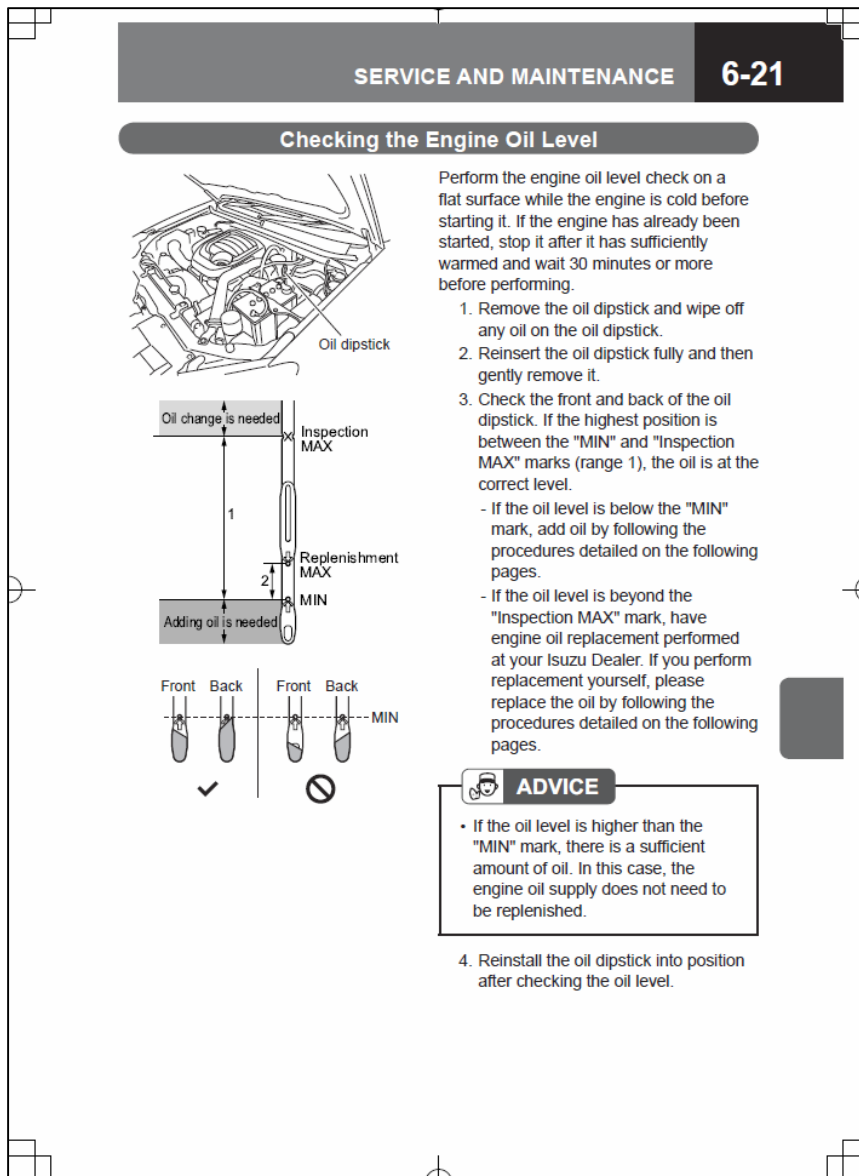
Vor ref.:

Bilag: 0

Udsendt: 27. marts 2017

Ved pejling af motoroliestand, er det vigtigt, at følge den korrekte procedure for dette. Proceduren er beskrevet i bilens instruktionsbog og i værkstedslitteraturen til bilen.

Herunder print fra instruktionsbogen:



**SERVICE AND MAINTENANCE**

**6-23**

**Adding the Engine Oil**

If the oil level is found to be below the "MIN" mark on the oil dipstick as a result of the oil level inspection, add engine oil by following the procedure below.

Add engine oil on a flat surface while the engine is cold before starting it. If the engine has already been started, stop it after it has sufficiently warmed and wait 30 minutes or more before performing.

1. Clean around the oil filler cap so that foreign matter does not enter.
2. Remove the oil filler cap.
3. Fill with **0.3 liters** (0.08 US gal./0.07 Imp gal.) of the specified oil through the oil filler.
4. Install the oil filler cap.
5. Wait 5 minutes or more without starting the engine.
6. Remove the oil dipstick and wipe off any oil on the oil dipstick.
7. Reinsert the oil dipstick fully and then gently remove it.
8. Check the front and back of the oil dipstick. If the highest position is higher than the "MIN" mark, the oil is at the correct level.
  - If the "Replenishment MAX" mark is exceeded, drain oil until the level is between the "MIN" and "Replenishment MAX" marks (range 2).
  - If below the "MIN" mark, return to Step 2 and repeat the procedure for adding **0.3 liters** (0.08 US gal./0.07 Imp gal.) of the specified oil.
9. Reinstall the oil dipstick into position after checking the oil level.


Det er i denne forbindelse vigtigt, at mærke sig, at kontrollen skal foregå minimum 30 minutter, gerne mere, efter, at motoren er stoppet. Det vil sige, at kontrollen ikke er noget som blot kan gøres umiddelbart efter stop af motoren.

Endvidere er påfyldningsproceduren, beskrevet herover, også værd, at hæfte sig ved.

Bemærk: Kontrolproceduren er også obligatorisk ved olieskift og kontrol af oliestand herefter i denne forbindelse.

Detaljer omkring kontrol af olieniveau kan findes i bilens instruktionsbog samt værkstedslitteraturen til bilen.

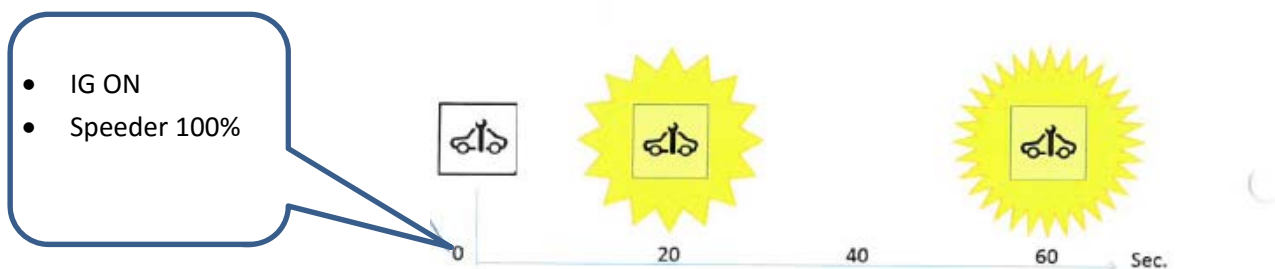
## Nulstilling af DPD Oil-dilution Logic (Motorolie forureningslogik)

Motorstyringssystemet er forsynet med en logik, som på baggrund af DPD regenereringscykluserne, beregner hvor forurenset motorolie kan blive grundet netop regenerering af partikelfilteret. Denne logik skal nulstilles ved olieskifte, ellers kan SVS advarselsslampe  tændes umotiveret og uden grund.

Nulstillingsproceduren, som skal foretages ved hvert olieskifte, er udføres som følger:

- Tændingsnøglen drejes til "ON"
- Speederpedalen trædes herefter helt i bund og holdes hér i ca. 60 sekunder, indtil SVS lampen blinker hurtigt (ca. 3 gange per sekund). Speederpedalen holdes herefter fortsat i helt i bund indtil SVS lampen blinker langsomt (ca. én gang per sekund). Oil-dilution logikken er nu nulstillet.

Grafisk fremstilling herunder



Ydelige informationer omkring Oil-dilution logic kan findes i værkstedslitteraturen til bilen.

Spørgsmål vedr. denne service information, kan rettes til Serviceafdelingen.

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen

Service & Garantichef