

CIRKULÆRE

☐ Generelt ☐ Salg ☐ Ledelse ☐ Marketing ☐ Lager ☒ Service

Cirkulære nummer:

EF-0093

Emne: Invitation ISUZU I-1 Grand Prix 2022

Udsendt af: Frans M. Sørensen
Udsendt: 11/08-2022

Side: 1 af 2
Bilag:0



The 17th I-1GP
e-competition
CV / LCV division

Hold "New e-competition" jointly CV and LCV

*New practical competition measure skills with actual vehicle just like "In person"
A Fusion of "In person" and "e-competition" evolve I-1GP into "New e-competition"*

Herved har ISUZU Danmark den store fornøjelse, at inviterer alle ISUZU teknikere til:

I-1 GRAND-PRIX e-competition 2022!!

Under normale omstændigheder, vil ISUZU I-1 Grand Prix afholdes fysik og med en finale for alle deltagende finalister i ISUZU's hovedkvarter i Japan, men grundet den alt for kendte Covid-19 situation afholdes dette års I1 Grand Prix som en online event. Vi håber, at de fysiske finaler i Japan genoptages, med dansk deltagelse, ganske snart.

Konkurrencen vil derfor i år bestå af to runder. En teoretisk indledende runde, og en online VM-runde. I første teoretiske runde, skal spørgsmålene vedhæftet dette cirkulære besvares og indsendes **SENEST mandag d. 22. august 2022 kl. 16,00**. De to deltagere med højeste score inviteres videre til anden runde.

Den indledende teoretiske runde vil bestå af 30 multiple-choice spørgsmål, som besvares ved simpel afkrydsning. Bedømmelsen af svarene vil være som følger:

Rigtigt = 2 points

Ikke besvaret = 0 points

Forkert = -1

Der er i den indledende runde kun eet rigtigt svar pr spørgsmål.

Ved eventuel points lighed, som kan have udfald for deltagelse i den Danske finale, vil der blive udsendt "udskillelses-spørgsmål" til de relevante teknikere, og baseret på det samlede resultat, vil finaledeltagerne herefter udvælges. Information herom udsendes direkte til de aktuelle teknikere når den tid kommer.

Mere information omkring spørgsmålene og regelsættet i spørgsmålsarket. Klik **hér** for spørgsmålsarket.

Alle ISUZU teknikere, som indsender svar til den indledende runde, vil blive belønnet med en lille ISUZU erkendelighed. De to finalister, vil foruden en lille ISUZU erkendelighed også modtage en lille præmie for indsatsen og naturligvis et diplom for placeringen.

Finalen afholdes i Fredericia d. 2. november hvor begge deltagerne skal konkurrere både individuelt, og som team, i en online konkurrence med direkte opkobling til ISUZU HQ Japan. Teknikerne skal i anden runde dyste i teoretisk viden omkring D-MAX, udføre virtuel fejlsøgning, samt som team, udføre en praktisk opgave/fejlfinding på en D-MAX.

Resultatet af finalen vil først blive offentliggjort den 17. november ved en vinder ceremoni, som vil blive streamet online via en dedikeret web side herfor. Dette er grundet, at teknikere fra hele verden skal have chancen for, at konkurrere og ligeledes fordi ISUZU i Japan skal bedømme og forholde sig til indsatsen for alle deltagerne.

Dette skal selvfølgelig ikke forhindre os i, at fejre en god indsats på konkurrencedagen og efter konkurrencens afslutning vil ISUZU Danmark A/S være vært for en god middag og en hyggelig aften i Fredericia.

Vi håber at alle ISUZU teknikere vil deltage, da talstærk deltagelse positivt overbeviser vores japanske, og europæiske samarbejdspartnere, om stor seriøsitet hos de danske værksteder.

Eventuelle spørgsmål til dette cirkulære og ISUZU I-1 Grand Prix 2022, kan rettes til ISUZU Academy på e-mail chh@isuzu.nu

Med venlig hilsen

ISUZU Academy/ISUZU Danmark A/S