

SERVICEPLAN for D-Max (Type ATFR / ATFS)

Serviceplan: ATFR/S 87 (RZ4E)

I: Kontrolleres, justeres, renses eller udskiftes efter behov A: Justér R: Udskiftes T: Efterspænd L: Smøres

SERVICEINTERVAL: (Måneder eller kilometer, hvad som måtte indtræffe først)	× 1.000 km		0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Spec.	Mdr.	0	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240
* Motorolie (6,6 liter m/filter) 5W30, 10W40,15W50	E6/E9 Low ash oil		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
* Motoroliefilter			I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Udlæsning af fejlkoder, kontrol af DPD, Nulstil Oil Dillution Logic			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrol for kampagner og evt. opdateringer			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Oliespild og -udsivninger			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Ventilatorremme, note #1			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Udstødning og -ophæng			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alle slanger, rør og ledninger i motorrum			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Luftfilterelement			I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
* Brændstoffilter (Udskift hvis advarselslampe for brændstoffilter lyser) note #2			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Aftømning af vandudskiller			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kølevæske, frostsikring,			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kølevæske niveau. Udskiftes hver 40.000 km./4. år.	Ethylenglykol 10,1 l.		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Koblingsvæske Udskiftes hvert 4. år	DOT4		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Koblingspedal, vandring og spillerum			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Udluftning af transmission og differentialer			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Transmissionsoolie, manuel transmission (2,8 Liter)	Besco 5W30		-	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
* Transferegearkasseolie, (1,3 Liter)	Ci4 5W30		-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4WD skiftekontakt, kontrol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Transmission/transferegearkasse, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Transmissionsoolie, automatisk transmission (9,5 Liter)	ISUZU ATF WSI		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
Kardanaksel, kontrol af befæstigelse,			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* 4WD led og kardanaksel, forbindelser, muffe o.a. kontrolleres og smøres			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
* Differentialolie, for & bag (For = 1,25 l. Bag = 2,2 l.)	GL5 75W-90		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
* For og bagaksel, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kontrol af alle gummimanchetter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Trækaksler og -manchetter, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servostyringsolie (1 Liter)	Dexron III		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
* Servostyring/-styretøj, kontrol for utætheder, funktion & defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kardanled på rataksel, kontrol af funktion			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kontrol af ratslør			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styreudslag højre/venstre			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hjulindstillinger, kontrol af sporing			-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-
* Styrestænger og styrekugler, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Bremsesystem, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Bremsesystem, funktionskontrol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske, udskiftes hvert 40.000 km/4. år	DOT 4		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
* Bremsebelægninger, bremseklipper/tromler, for & bag. Visuel kontrol for slidtage, note #3			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Bremsepedal, vandring og spillerum			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Parkeringsbremse, funktionskontrol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Parkeringsbremse, vandring og spillerum			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Parkeringsbremsekabler, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

SERVICEPLAN for D-Max (Type ATFR / ATFS)

Serviceplan: ATFR/S 87 (RZ4E)

I: Kontrolleres, justeres, renses eller udskiftes efter behov A: Justér R: Udskiftes T: Efterspænd L: Smøres

SERVICEINTERVAL: (Måneder eller kilometer, hvad som måtte indtræffe først)	× 1.000 km		0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Spec.	Mdr.	0	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
* Blad-, skrue- eller torsionsfjedre, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Hjulophæng, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Støddæmpere, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Støddæmperbefæstigelser, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Bærekugler & manchetter, kontrol for slidtage/defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hjilmøtrikker/bolte efterspændes			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
* Kontrol af fælg for skader			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Smøring af forhjulsløjer			-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
* Forhjulsløjespillerum/slør			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kontrol af dæk og dæktryk			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Bolte & møtrikker på chassis & karrosseri efterspændes			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Smøring af friløbsnav (hvis udstyret hermed)			-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L
Pollenfilter, kontrol og udskiftning ift. tilsmudsning og/eller kundeønske			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Karrosseriinspektion – kontrol af rustbeskyttelse			-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Indstilling af servicere minder/info-display			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prøvekørsel			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Afstempling af servicehæfte			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Bemærk: De med * mærkede servicepunkter, skal såfremt bilen benyttes under unormale betingelser, serviceres ofte iht. serviceskemaet for "Unormale driftsbetingelser" herunder.

Note #1: Kontroller eller udskift om nødvendigt drivrem.

Note #2: Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende. Hvis dieselolien specifikationer ikke overholder standarden EN590, skal filteret udskiftes oftere. Hvis brændstoffilteret blokeres helt eller delvist, eller hvis der forekommer udsving i motorhastighed, tab af motorkraft eller startproblemer, skal brændstoffilteret omgående udskiftes uanset vedligeholdelses-skemaerne, og bilen skal efterses af en autoriseret Isuzu-forhandler. Forventet levetid for brændstoffilteret er ca. 20.000 km., afhængigt af brændstoffet kvalitet.

Note #3: Visuel kontrol. Det skal sikres, at bremserne kan køre fejlfrit til næste eftersyn.

Vedligeholdelsesintervaller for unormale driftsbetingelser

Unormale driftsbetingelser:

- A: Hyppige små ture
 B: Kørsel på dårlige veje
 C: Kørsel på støvede veje
 D: Kørsel i områder med meget lave temperaturer og brug af salt på vejene til bekæmpelse af glat føre
 E: Kørsel med anhænger eller hyppig bjergkørsel

MT	: Manuel transmission
AT	: Automatisk transmission
4WD	: 4WD - firhjulstræk

Service punkt	Interval	Betingelser					
		A	B	C	D	E	A+D
Motorolie	Udskift for hver 5.000 km.		●	●			●
Motoroliefilter	Udskift for hver 5.000 km.		●	●			●
Udstødning og udstødningsophæng	Kontroller for hver 10.000 km	●	●		●		
Luftfilterelement	Kontrol og eventuel udskiftning for hver 5.000 km			●			
Styretøj/forbindelse, kontrol for defekter	Kontrol for hver 5.000 km.		●	●			
Kardanaksler, kontrol for defekter, smøres	Kontroller for hver 5.000 km		●	●			
Transmissionsolie/transferegearkasseolie	MT Udskift første gang ved 10.000 km, derefter for hver 20.000 km.		●	●			
	AT Kontrol hver 20.000 km, udskiftning for hver 80.000 km.		●	●		●	●
	4WD Transferegearkasse: Udskift første gang ved 10.000 km, derefter for hver 20.000 km.		●	●			
Differentialeolie	Udskift første gang ved 10.000 km, derefter for hver 20.000 km.		●	●	●		
Bremsebelægninger, bremsekliver/tromler, for & bag.	Kontrol for hver 5.000 km.	●	●	●			
Alle vedligeholdelsesemner markeret med *	Kontrol for hver 5.000 km.	●	●	●	●	●	●