

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR

ISUZU D-MAX 4x4

06/2012-

TRÆK NUMMER: 33-0872-00

Flangekugle – 8012-00000



Max belastning (horisontalt)	3500 Kg
Max belastning (vertikalt)	130 Kg



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

GEJLHAVEGÅRD 4

DK-6000 KOLDING

Tel: +45 7550 0390 Fax: +45 7550 1959

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 33-0872-00

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

3. De 3 bolte på ydersiden af vangen som holder ophænget for kofangeren demonteres i venstre side
4. Sidepladen 2 monteres med bolte 13, skiver 7 og 8. Samme foretages i højre side
5. Spændebeslag 5, monteres igennem åbningen i vangen i de eksisterende huller på vangsens underside.
6. Støttebeslag 3 monteres med møtrikker 10 og skiver 6, og med afstandsbøsning 4 på bolten 15 ind i mod sidepladens inderside
7. Tværbommen 1 monteres imellem sidepladerne 2, med bolte 14, skiver 7 og møtrikker 11
8. Kuglen 21 monteres på tværbommen med bolte 16, skiver 9 og møtrikker 12, og dåsepladen 20 som vist med bolte, skiver og møtrikker 17, 18, 19
9. Trækket rettes ind, og alle bolte spændes iflg. tabel på side 5

MONTERINGSSÆT:

ITEM	QTY	DESCRIPTION
1	1	Tværbom
2	2	Sideplade, løs H+V
3	2	Støttebeslag H+V
4	2	Afstandsbøsning, Ø22/12 L: 42 mm
5	2	Spændebeslag med bolte M10
6	4	DIN 125-1 - B 10,5 - Skive
7	14	DIN 125-1 - B 13 - Skive
8	6	DIN 6798 - A 13 - Stjerneskiye
9	2	DIN 125-1 - B 17 - Skive
10	4	DIN 965 - M10 - Låsemøtrik
11	8	DIN 965 - M12 - Låsemøtrik
12	2	DIN 965 - M16 - Låsemøtrik
13	6	DIN 961 - M12x1,25x 35 - Stål bolt
14	6	DIN 933 - M12x40 - Stål bolt
15	2	DIN 931 - M12x80 - Stål bolt
16	2	DIN 933 - M16x45 - Stål bolt
17	2	DIN 933 - M8x25 - Stål bolt
18	2	DIN 125-1 - B 8,5 - Skive
19	2	DIN 965 - M8 - Låsemøtrik
20	1	Dåseplade - type 8095-00015
21	1	Kugle - type 8012-00000

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

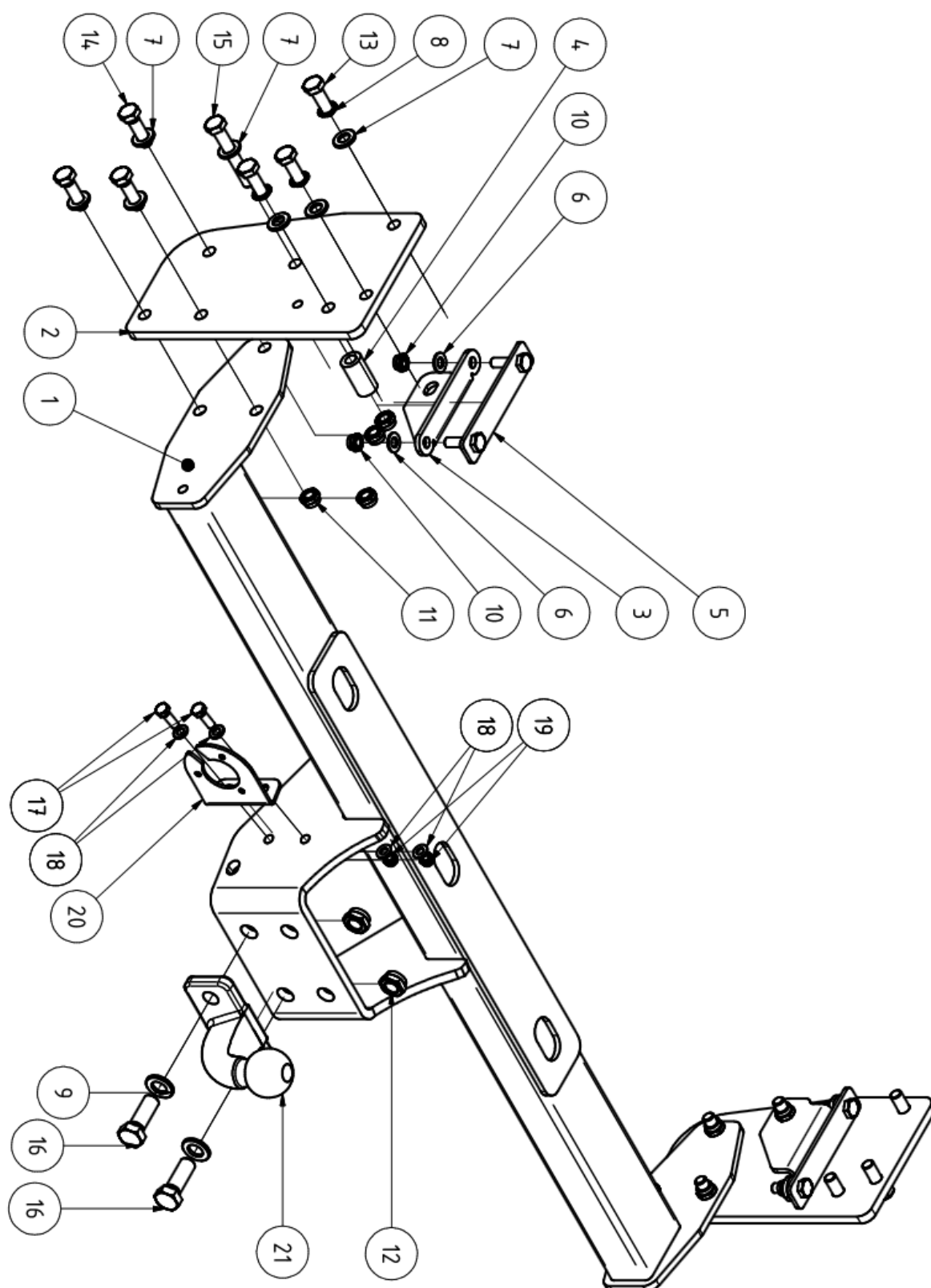
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 33-0872-00



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

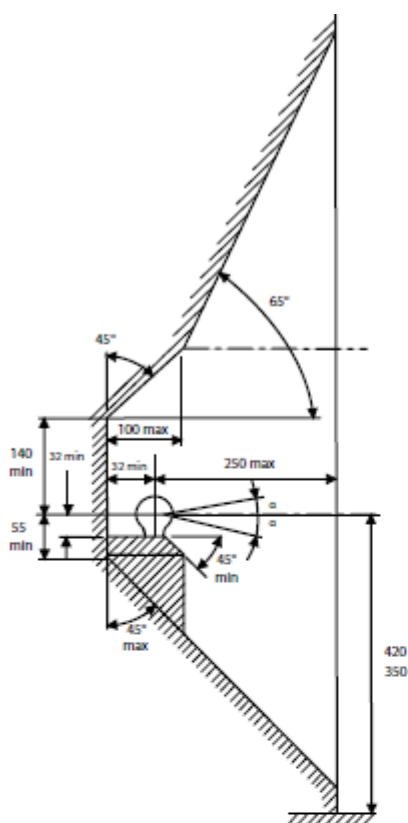
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 33-0872-00



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

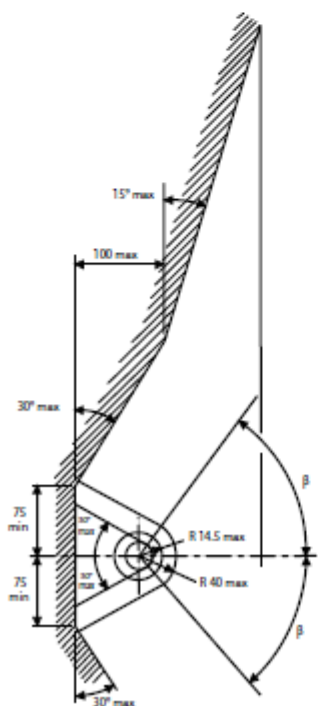
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 33-0872-00

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk

