

TSB nummer:

06-2016

**Emne:** Kortslettet EHCU grundet svejsearbejde eller starthjælp

Side: 1 af 2

Udsendt af: Frans M. Sørensen

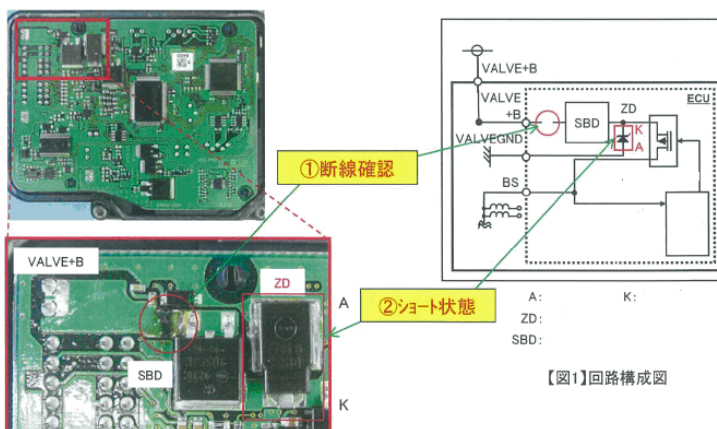
Bilag: 0

Vor ref.: TSI-16-04

Udsendt: 3. november 2016

På baggrund af undersøgelser udført af ISUZU Motors' skal vi hermed informere om korrekt håndtering af ISUZU D-MAX biler, som i modsat fald kan betyde skade på bilernes EHCU.

På baggrund af kundeklage over ABS advarselslampe tændt og fejlsøgning på bilerne, som har afsløret DTC C02xx, og dermed en defekt EHCU, har ISUZU Motors undersøgt udskiftede EHCU enheder. Undersøgelserne afslører, at der er defekter på EHCU'ernes printplade, som stammer fra forkert håndtering af bilerne på værkstederne eller af kunderne.



Årsagen til skaderne på printpladen er direkte sammenhængende med svejsearbejde på bilerne, eventuelt i forbindelse med ombygning eller, at bilerne har fået starthjælp, som ikke er foregået korrekt.

Derfor er det særdeles vigtigt, at både personer som arbejder på bilerne og kunderne informeres om korrekt håndtering af bilerne ved svejsearbejde og starthjælp.

Ved svejsearbejde skal bilernes stekabel afmonteres fra batteriet. Endvidere skal multistikket til bilernes ECU afmonteres. Se nedenstående fra værkstedsmanualen til bilerne

## 2.4. PRECAUTIONS FOR WELDING

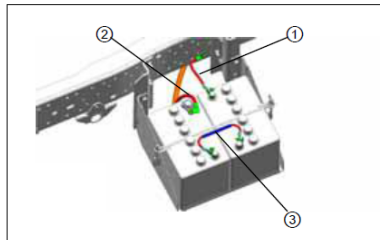
Be cautious of following when electric welding. Welding current may damage electronic devices installed in a vehicle.

### 2.4.1. Before welding

- Turn off a starter key switch.
- Disconnect a negative battery terminal.
- Disconnect all electronic harness wirings from control unit.
- Cab welding
  - Attach the welder's ground cable to a plated bolt or metallic part of the cab in the vicinity of welding site. Before securing the ground cable on such a metallic part, peel off the paint on the area to reveal its base.
- Chassis welding
  - Attach the welder's ground cable to a plated bolt or a chassis frame member in the vicinity of welding site. Before securing the cable on the chassis frame member, peel off the paint on the area to reveal its base.

• When you disconnect the battery cable, to prevent short circuit, do according to the following procedure. Connect battery cables following the procedure for cable disconnection in reverse order.

- Turn off all the switches.
- Disconnect the ground cable ①.
- Disconnect the positive cable ②.
- Disconnect the battery cable ③.
- When you connect the battery cable, to prevent battery terminals from corroding, clean them and lightly apply grease on them.



Partially protect the chassis if necessary.

Ved starthjælp skal proceduren i bilens instruktionsbog følges. Disse kan findes på side G-16 og G-17

Defekter som kan henføres direkte eller indirekte til forkert udført svejsearbejde eller starthjælp, er naturligvis ikke omfattet af bilen fabriksgaranti.

Med venlig hilsen  
ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen  
Service & Garantichef