

TSB nummer:

06-2017

Emne: Vedr. Uens slid af indvendig/udvendig bremseklods

Model: RT56&88

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Side: 1 af 2

Vor ref.:

Bilag: 0

Udsendt: 23. oktober 2017

Vedr. Uens slid af indvendig/udvendig bremseklods.

1. **Omfattet model:**

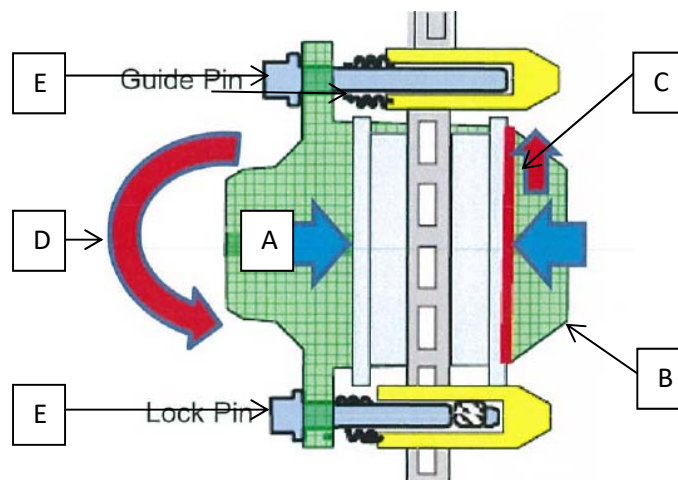
RT56 og RT88

2. **Baggrund:**

I sjældne tilfælde kan der observeres uens slid af den indvendige og den udvendige bremseklods

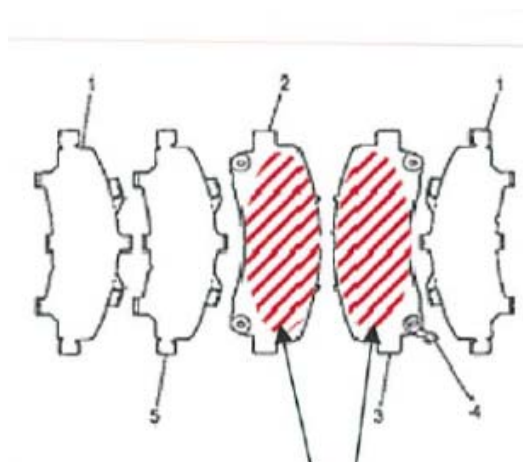
3. **Årsag:**

Årsagen til, at den inderste bremseklods (pkt. A) slides hurtigere end den yderste (pkt. B), skal søges i, at der grundet manglende smørring af bremseklodserne, opstår et skævt "træk" i kaliberen (pkt. C og D rød streg på B) øget friktion i kaliberens "glide-pin's" (pkt. E), hvilket gør, at disse kan binde. Når disse pin's binder, betyder det, at den inderste bremseklods "slipper" bremseskiven senere, end tilsigtet, og sliddet forøges hermed.

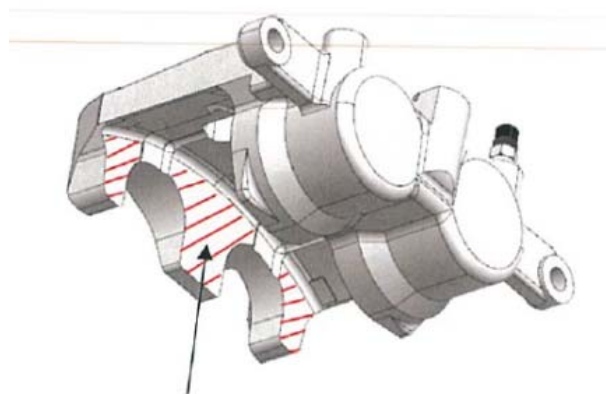


4. Udbedring:

Ved enhver servicering af bremserne, skal bremseklodserne påføres et tyndt lag kobberfedt eller lignende bremsefedt på viste anlægsflader



Påfør kobberfedt



Påfør kobberfedt

1. Rustfri stål plade
2. Yderste bremseklods
3. Inderste bremseklods
4. Slidindikator
5. Gummibelagt plade

Glide-pins skal desuden smøres med silikonefedt eller bremsefedt, for korrekt funktion. Bemærk, fedt til smørring af glide-pins skal naturligvis være kompatibelt med gummi.

5. Reklamation:

Da smørring og vedligeholdelse af bremserne er almindelig vedligeholdelse, er ovennævnte smørring ikke omfattet af garantien. Nærværende information er alene tænkt som et service/reparations tip.

Spørgsmål vedr. denne service information, kan rettes til Serviceafdelingen.

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen

Service & Garantichef