

TSB nummer: 07-2017

**Emne:** Vedr. Vibrationer fra forbremserne – rev. 2 (120221)

Model: RT56&88

Side: 1 af 2

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Bilag: 0

Vor ref.:

Udsendt: 12. februar 2021

**Vedr.** Vibrationer fra forbremserne – skæve bremseskiver

#### 1. Omfattet model:

RT56 og RT88

## 2. Baggrund:

I sjældne tilfælde kan der opleves kundeklage, som går på, at bremserne vibrerer under nedbremsning EFTER at ændrede bremseklodser er monteret. Se TSB 02-2015 for detaljer.

## 3. Arsag:

Årsagen til vibrationerne skal søges i, at materialevalget til bremsklodserne ikke altid er optimalt i forhold til den enkelte brugers behov og brug af bilen. Med andre ord, er årsagen til vibrationerne ikke som sådan et produktionsproblem men et billede af brugen af bilen.

#### 4. Udbedring:

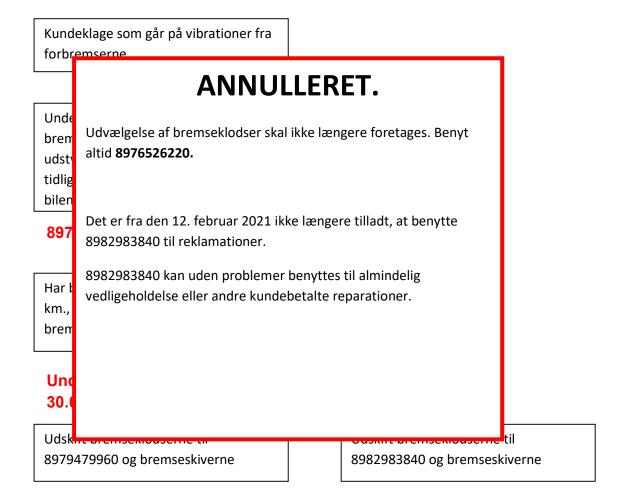
Ved kundehenvendelser, som går på, at der kommer vibrationer fra bremserne, skal disse naturligvis undersøges. Kommer vibrationerne fra forbremserne, skal efterfølgende fejlsøgnings/diagnoseskema følges.

**Førend** enhver reparation påbegyndes, skal følgende informationer indsendes til ISUZU Danmark A/S:

- Tykkelse af bremsklodserne (H + V, alle 4 bremseklodsers mål noteres)
- Tykkelse af bremseskiverne (H + V, begge skivers mål noteres)
- Mål af bremseskivernes slag (måles med mikrometer-ur, H + V, begge skivers mål noteres)
- Billede af bremseklodser og begge skiver
- Download DRM datafil fra aktuel bil



## Udvælgelsesskema for bremseklodser



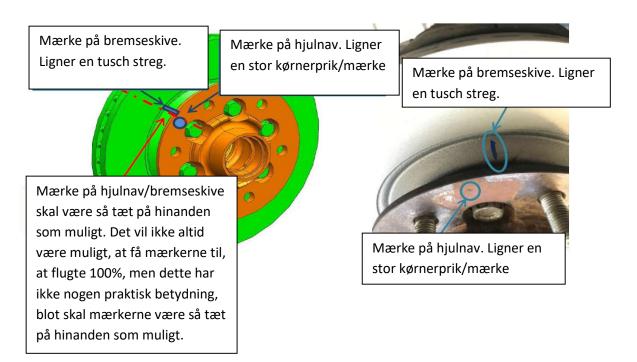
### Vigtigt ved installation af bremseskive på hjulnav:

Ved fremstilling af hhv. bremseskiver og hjulnav, så udmåler fabrikanten slag i hhv. bremseskive og hjulnav. Ved installation af ny bremseskive, er det derfor vigtigt, at installere bremseskiven korrekt på hjulnavet, så det kombinerede skivekast bliver så lille som muligt.

Installation af bremseskiver skal foretages således, at markeringen på bremseskiven kommer så tæt på markeringen på hjulnavet som muligt. I mange tilfælde kan mærkerne ikke flugtes 100%, dette er dog ikke vigtigt. Det som har betydning er, at markerne kommer så tæt på hinanden som muligt.

PÅ billedet herunder kan det ses, hvordan mærkerne skal lokaliseres over for hinanden, således, at det samlede skivekast er minimalt.





#### 5. Reklamation:

Som det vides er bremserne på en ISUZU alene omfattet af 24 måneders garanti. Det vil sige, at reklamerer kunden over vibrationer fra bremserne i for efter 24 måneder fra dato for første indregistrering, er udskiftning af bremseklodser og skiver ikke omfattet af ISUZU's garanti og udgifterne herfor skal erholdes af bilens ejer.

Er bremseskiver og bremseklodser ganske simpelt slidt op, uagtet kilometerstand og alder på bilen, vil udskiftningen naturligvis heller ikke være en sag for ISUZU's garanti, men udgifterne skal afholdes af bilens ejer.

Ovennævnte detaljer (pkt. 4), som skal sendes til ISUZU Danmarks Serviceafdeling, skal være præcise og billederne tydelige. Data og billeder skal indsendes til Serviceafdelingen INDEN udskiftning accepteres som reklamation. Accept af udskiftningen på garanti, er individuelle bedømmelser og kan variere fra sag til sag grundet forskelle i slidtage, kørte kilometre og alder på bilen. Afdrejning af bremseskiver skal kun ske ved instruktion herom fra ISUZU Danmark's Serviceafdeling (kan forekomme ved meget lavt kilometerstand eksempelvis)

Operation	Operationskode	Standardtid
Bremseskiver udskiftet inklusive bremseklodser udskiftet	H0128	1,5 Time



Spørgsmål vedr. denne service information, kan rettes til Serviceafdelingen.

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen

Service & Garantichef