

Fredericia. Januar 2021
 Vor ref.: JF/MO-RG01 ver.1.2
 Side 1 af 1.

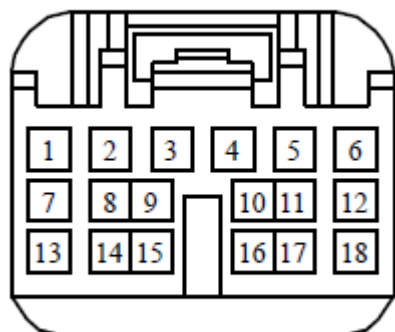
Denne monterings vejledning, er ment som hjælp, til montering af Kørebaglys på ISUZU D-Max. MY20 og frem, dog kan enkelte punkter være mere omfattende som er beskrevet i denne vejledning. Der benyttes 1 stk. kørebaglysrelæ (KI-66032) samt 1stk. 15 Amp. sikring.

HUSK. Det vigtigt at alle forbindelser skal **loddess**.

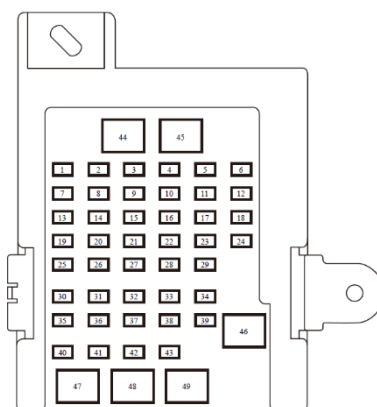
Sparkepanel i venstre A-stolpe afmonteres, multistik C18 lokaliseres i BCM.

- Sort ledning (-) loddess på ledningsplacering C14 i multistik C18
- Blå og Rød monteres til (+). Sikringsholderen placeres i sikringsboksen IF BCM BATT3 (Sikringsboksen inde i bilen).
- Ledningsplacering C2 i multistik C18 klippes, grå ledning loddess mod stik, grøn ledning loddess mod forbruger
- Ledningsplacering C1 i multistik C18 klippes, hvid ledning loddess mod stik, gul ledning loddess mod forbruger
- Sikringsholderen monteres med 15amp sikring i yderste position.
- For yderlige oplysninger henvises til Værkstedsmmanualen.
- ER køretøjet udstyret med automatgear tænder kørelyset først når køretøjet er sat i gear og håndbremsen er sluppet

Multistik C18



Sikringsboks



2	IF2
10A	DR DOOR UNLOCK
3	IF3
5A	WAM(+B)
4	IF4
10A	STOP(+B)
5	IF5
5A	ROOM(+B)
6	IF6
10A	RR DOOR UNLOCK
7	IF7
10A	L SIDE DOOR LOCK
8	IF8
25A	BCM BATT1(+B)
9	IF9
10A	AS DOOR UNLOCK
10	—
11	IF11
10A	METER(+B)
12	IF12
10A	ELEC(IG2)
13	IF13
10A	SRS(IG1)
14	IF14
10A	ABS(IG1)
15	IF15
20A	BCM BATT3(+B)