

TSB nummer:

02-2015

Emne: Vibrationer fra bremserne grundet skæve bremseklodser

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Side: 1 af 1

Bilag:0

Vor ref.:

Udsendt: 1 Oktober 2015

På ISUZU D-MAX fra produktionsstart til 1. august 2015, kan der i sjældne tilfælde observeres skæve bremseklodser, som resulterer i vibrationer i bremsepedalen, rattet eller bilen som helhed, når der bremses normalt. Årsagen til, at bremseklodserne bliver skæve, skal søges i materiale sammensætningen af bremseklodserne. Derfor har ISUZU ændret materiale sammensætningen i bremseklodserne. De modificerede bremseklodser er implementeret i produktionen fra den 1. august 2015.

Reparationsvejledning:

Alle detaljer omkring udskiftning af bremseklodser/skiver kan findes i værkstedsmanualen til bilen. I det tilfælde, at det skønnes formålstjenstligt, at afdreje bremseklodserne i stedet for, at udskifte disse, vil afdrejningen naturligvis være tilladt.

For biler, som ikke udviser nævnte symptomer, kan den gamle type bremseklodser benyttes ved udskiftning af bremseklodser i forbindelse med normal slidtage/service.

Reservedelsinformation:

Reservedel	NYT reservedelsnummer	Oprindeligt reservedelsnummer
Bremseklodser	8979479960	4x2 model 8979474660
	(for både 4x2 and 4x4)	4x4 model 8979475710

Note: Der er ikke ændring på bremseklodserne, derfor benyttes oprindeligt reservedelsnummer.

Reklamationsinformationer:

Operation	Operationskode	Standardtid
Bremseklodser udskiftet inklusive bremseklodser udskiftet	H0128	1,5 Time
Bremseklodser udskiftet inklusive bremseklodser udskiftet, samt bremseklodser afdrejet	H0128	1,5 Time
	H0128B	0,7 Time

Spørgsmål til denne serviceinformation, kan rettes til ISUZU Danmark A/S Serviceafdeling eller til undertegnede.

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen
Service & Garantichef