

TSB nummer:

01-2020

Emne: Brud på ATF slanger

Model: RT56/88

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Side: 1 af 2

Vor ref.:

Bilag: 0

Udsendt: 9. marts 2020

Vedr. Brud på ATF slanger

1. Omfattet model:

RT56/88 med automatisk transmission.

2. Baggrund:

I sjældne tilfælde kan der observeres oliespild fra revnede olieslanger fra transmissionen til oliekoøleren.

3. Årsag:

Ved brug af bilen, som gør, at temperaturen på olien i automatgearkassen (ATF fluid) bliver meget høj, kan der i sjældne tilfælde ses brud på slangerne, som forbinder transmissionen med oliekoøleren.

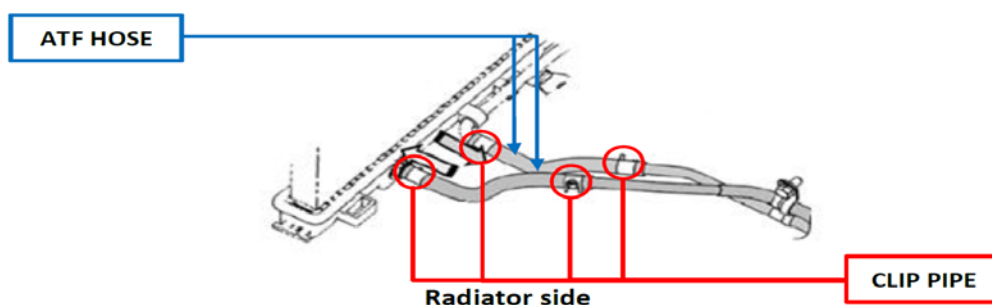
4. Udbedring:

ISUZU har fremstillet en ny type slanger, som er kraftigere og mere modstandsdygtig over for høje ATF temperaturer.

Den udvendige diameter af slangerne er forøget fra 14 mm. til 17 mm. Ligeledes er længden på slangerne for oliekoøleren forlænget med 10 mm. fra 180 mm. til 190 mm.

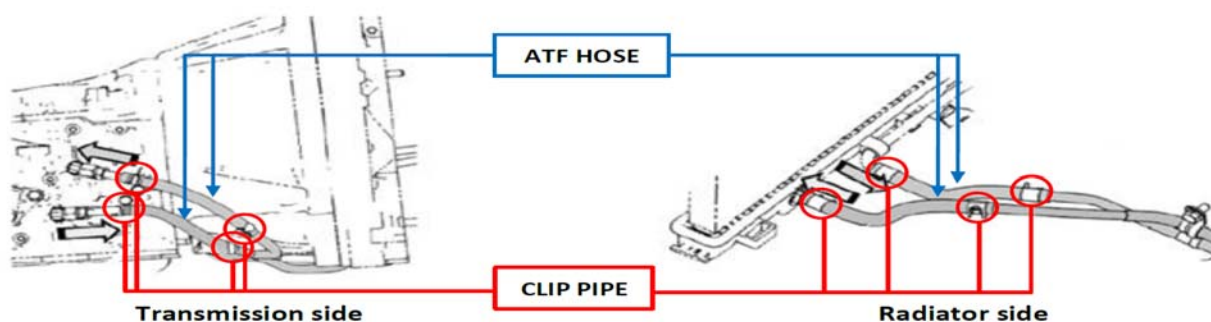
5. Reservedelsinformation:

Motor: 4JK1, 4JJ1 & RZ4E – 4X2 (IKKE 4X4)



Reservedel	Antal	Gammelt nummer	Nyt nummer	Bemærkning
Hose ATF	2	0022593000	8975564550	L: 180 -> 190 mm. OD: 14 -> 17 mm.
Clip, pipe	4	8980081650	8980306820	Passer OD 17 mm.

Motor: 4X4 (IKKE 4X2)



Reservedel	Antal	Gammelt nummer	Nyt nummer	Bemærkning
Hose ATF	2	0022593000	8975564550	L: 180 -> 190 mm. OD: 14 -> 17 mm.
Hose ATF	2	0022593000	8975564540	L: 180 mm. No change OD: 14 -> 17 mm.
Clip, pipe	8	8980081650	8980306820	Passer OD 17 mm.

6. Garanti

Såfremt bilen er under fortsat fabriksgaranti, skal normal procedurer for håndtering af garantisager følges. Er bilen ikke længere omfattet af fabriksgaranti, kan der ikke indsendes anmodning om garantidækning fra ISUZU.

Spørgsmål vedr. denne service information, kan rettes til Serviceafdelingen.

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen

Service & Garantichef