

TSB nummer: 02-2017

Emne: Vedr. Generator inspektionsskema

Model: RT56 & RT88

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Side: 1 af 3

Udsendt: 4. maj 2017

Bilag: 0
Vor ref.: TSI-17-02

Da der på det seneste er skiftet flere generatorer, som efter fabrikkens kontrol af den udskiftede reservedel, ikke var fejlbehæftet, har ISUZU besluttet, at udsende et tjekskema, som skal benyttes i forbindelse med fejlsøgning på bilernes ladeanlæg.

Når en bil med formodet fejl på ladeanlægget kontrolleres, skal dette tjekskema benyttes og udfyldes komplet med informationer og data. Dette skema skal tilsendes ISUZU Danmark A/S sammen med reklamerapporten på sagen. Endvidere skal skemaet opbevares sammen med arbejdskortet på sagen for efterfølgende kontrol.

Ydelige informationer omkring udmåling og kontrol af bilens ladeanlæg kan findes i værkstedslitteraturen til bilen.

Spørgsmål vedr. denne service information, kan rettes til Serviceafdelingen.

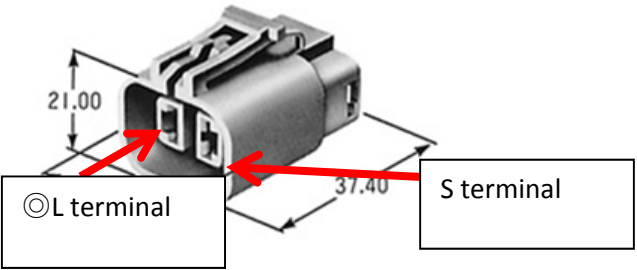
Med venlig hilsen
ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen
Service & Garantichef

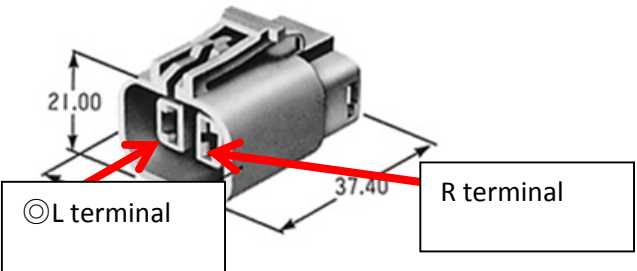
VIN: MPATFS _____ Km. stand: _____ km.	<h2 style="text-align: center;">Generator Inspektionsskema</h2>	Dato: _____ Tekniker: _____ Forhandler: _____
Kontrollér partnummer og max udgangseffekt på mærkaten på generatoren eller i reservedelskataloget		Part nr.: _____ Specification: _____ A
1. Med tændingslåsen i OFF, mål batterispændingen Spænding: _____ V, Reference værdi: 12.5V eller mere. Mål batterisyre's vægtfylde. Reference værdi: 1.240 g/cm ³ eller mere per celle. Difference mellem cellerne må max være 0.04 g/cm ³ .	Er batterispændingen og syrevægtfylden højere end reference værdien? <input type="checkbox"/> JA → Gå til 1-1 <input type="checkbox"/> NEJ → Påfyld korrekt mængde batterisyre og oplad batteriet. Er batteriet herefter OK, fortsæt til pkt. 1-1 Hvis der efter opladning er problemer med lav spænding, lav vægtfylde eller uens vægtfylde mellem cellerne, så er batteriet defekt og skal udskiftes.	
1-1. Kontrollér følgende punkter: A: Løse/korroderede batteriterminaler og chassisstelpunkter B: Unormal/forkert generator montering C: Løs eller slidt ventilator rem D: Demonter generatorens B+ og "L" terminaler og inspicér disse for unormalheder.	Er alle resultater normale/OK? <input type="checkbox"/> JA → Gå til 2 <input type="checkbox"/> NEJ → Reparér behørigt og gå herefter til pkt. 2	
2. Drej tændingskontakten til ON og kontrollér om ladelampen lyser.	Lyser ladelampen? <input type="checkbox"/> JA → Gå til 3 <input type="checkbox"/> NEJ → Gå til 2-1	
2-1. Afmonter stikket på generatoren og tilslut terminal "L" til stel. Kontrollér om ladelampen lyser.	Lyser ladelampen? <input type="checkbox"/> JA → Udskift generator <input type="checkbox"/> NEJ → Problemet er relateret til "L" terminalens ledning	
3. Start motoren og kontrollér ladelampen.	Slukker ladelampen når motoren starter? <input type="checkbox"/> JA → Gå til 4 <input type="checkbox"/> NEJ → Gå til 3-1	
3-1. Kontrollér ventilatorremmen for korrekt tilspænding og slid.	Er ventilatorremmen i orden? <input type="checkbox"/> JA → Udskift generatoren <input type="checkbox"/> NEJ → Justér ventilatorremmen til korrekt tilspænding og gå til pkt. 4	

<p>4. Kør motoren med mere end 2.000 RPM og kontrollér ladespændingen</p> <p>Ladespænding ____V</p> <p>Referenceværdi 13~15 volt</p>	<p>Er spændingen inden for referenceværdien?</p> <p><input type="checkbox"/>JA → Gå til 4-1</p> <p><input type="checkbox"/>NEJ → Ved 80A, gå til 4-2 Ved andre typer, udskift generatoren.</p>
<p>4-1. Tænd alle strømforbrugere, så som A/C, lys/lygter, el-bagrude, ventilation etc. Mål nu ladestrømmen med et clamp amperemeter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Kontrollér om ladestrømmen stiger, når forbrugere tilsluttes. ● Hvis ladestrømmen er tæt på generatorens maksimale kapacitet (50A) vil strømmen ikke stige, men falde kort og herefter stige til i mellem 40 og 50A 	<p>Er resultaterne normale?</p> <p><input type="checkbox"/> JA → Gå til pkt. 5</p> <p><input type="checkbox"/>NEJ → Udskift generatoren</p>
<p>4-2. Kontrollér ledningen til terminal stik "S" for brud, kortslutninger osv.</p>	<p>Er resultaterne normale?</p> <p><input type="checkbox"/> JA → Udskift generatoren</p> <p><input type="checkbox"/> NEJ → Reparér den defekte ledning/tilslutning og gå til 4</p>
<p>5. 1) Hvis der er fundet defekter på ledninger og/eller stikforbindelser, er dette årsagen til fejlene og det er IKKE nødvendigt, at udskifte generatoren.</p> <p>2) Hvis der under alle tjekpunkter IKKE findes fejl eller unormale værdier, er generatoren IKKE fejlbehæftet og sandsynligheden for, at generatoren ikke kan følge med forbruget af strøm er stor. Dette kan relateres til eftermonteret udstyr, som dræner systemet kraftigt for strøm. Kontrollér bilen for eftermonteret udstyr inden der søges videre efter fejl.</p>	

Billede 1, Stik for 80A generator.

	<p>Note:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kun 80A generator har "S" terminal. - Positionen af "L" terminalen er ens på alle generatortyper.
---	---

Billede 2, Stik for 90A generator.

	<p>90A generator, part nummer 898317669x har 2 terminaler i stikket, men ikke en terminal "S", derimod en terminal "R". Derfor kan trin 4-2 springes over førend generatoren udskiftes.</p>
---	---