

### SERVICEPLAN for D-Max (Type ATFR / ATFS)

#### Serviceplan: ATFR/S 86 (4JK1-TC)

I: Kontrolleres, justeres, renses eller udskiftes efter behov    A: Justér    R: Udskiftes    T: Efterspænd    L: Smøres

SERVICEINTERVAL: (Måneder eller kilometer, hvad som måtte indtræffe først)	× 1.000 km		0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Spec.	Mdr.	0	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
* Motorolie (5,8 Liter m/filter) 5W30, 10W40,15W50	E6/E9 Low ash oil		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
* Motoroliefilter			I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Udlæsning og sletning af fejlkoder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oliespild og -udsivninger			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tomgangshastighed			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilatorremme, note #1			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Udstødning og -ophæng			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alle slanger, rør og ledninger i motorrum			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilspillerum			-	-	A	-	A	-	A	-	A	-	A
* Luftfilterelement			I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Brændstoffilter (Udskift hver 100.000 km, eller hvis advarselsslampen for brændstoffilter lyser) note #2			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Aftømning af vandudskiller			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølevæske, frostsikring,			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kølevæske niveau. <b>Udskiftes hvert 3. år.</b> (9,3 Liter)	Ethylenglykol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koblingsvæske	DOT4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koblingspedal, vandring og spillerum			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Udluftning af transmission og differentialer			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Transmissionsoolie, manuel transmission (1,8 Liter)	GL5 75W-90		-	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
* Transferegearolie, manuel transmission (1,3 Liter)	5W30 10W40		-	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
4WD skiftekontakt, kontrol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmission/transferegearkasse, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Transmissionsoolie, automatisk transmission (8,7 Liter)	Mobil ATF 3309		-	-	I	-	I	-	R	-	I	-	I
* Transferegearolie, automatisk transmission (1,3 Liter)	A3/B3		-	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
5W30,10W40,15W50, 20W50													
Kardanaksel, kontrol af befæstigelse			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4WD led, forbindelser, muffe o.a. kontrolleres og smøres			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
* Differentialeolie, for & bag (For = 1,4 l. Bag = 2,4 l.)	GL5 75W-90		I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
For og bagaksel, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrol af alle gummimanchetter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Trækaksler og -manchetter, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servostyringsolie (1 Liter)	Dexron III		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Servostyring/-styretøj, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Servostyring/-styretøj, kontrol af funktion & defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Kardanled på rataksel, kontrol af funktion			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servostyringsslanger, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrol af ratslør			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styretøj, kontrol af funktion			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styreudslag højre/venstre			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hjulindstillinger, kontrol af sporing			-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-
Styrestænger og styrekugler, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsesystem, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsesystem, funktionskontrol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske, <b>udskiftes hvert 3. år</b>	DOT 4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Bremsebelægninger, bremseklipper/tromler, for & bag.			-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visuel kontrol for slidtage, note #3													
Bremsepedal, vandring og spillerum			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremserør/-slanger, kontrol for utætheder og defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

### SERVICEPLAN for D-Max (Type ATFR / ATFS)

#### Serviceplan: ATFR/S 86 (4JK1-TC)

I: Kontrolleres, justeres, renses eller udskiftes efter behov A: Justér R: Udskiftes T: Efterspænd L: Smøres

SERVICEINTERVAL: (Måneder eller kilometer, hvad som måtte indtræffe først)	× 1.000 km		0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Spec.	Mdr.	0	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Parkeringsbremse, funktionskontrol			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkeringsbremse, vandring			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkeringsbremsekabler, kontrol af placering og for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Blad-, skrue- eller torsionsfjedre, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hjulophæng, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Støddæmpere, kontrol for utætheder			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Støddæmperbefæstigelses, kontrol for defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bærekugler og manchetter, kontrol af slidtage/defekter			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hjilmøtrikker/bolte efterspændes			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kontrol af fælg for skader			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Smøring af hjullejer			-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Hjullejespillerum/slør			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrol af dæk og dæktryk			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolte & møtrikker på chassis & karrosseri efterspændes			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Smøring af friløbsnav (hvis udstyret hermed)			-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	-
Pollenfilter, kontrol og udskiftning iht. tils mudsning og/eller kundeønske			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**Bemærk:** De med \* mærkede servicepunkter, skal såfremt bilen benyttes under unormale betingelser, serviceres ofte iht. serviceskemaet for "Unormale driftsbetingelser" herunder.

Note #1: Kontroller eller udskift om nødvendigt drivrem.

Note #2: Dette interval afhænger af brændstoffets kvalitet. Det finder kun anvendelse, når De bruger brændstof, der overholder standarden EN590, eller tilsvarende. Hvis dieselolien specifikationer ikke overholder standarden EN590, skal filteret udskiftes oftere. Hvis brændstoffiltførslen blokeres helt eller delvist, eller hvis der forekommer udsving i motorhastighed, tab af motorkraft eller startproblemer, skal brændstoffilteret omgående udskiftes uanset vedligeholdelses-skemaerne, og bilen skal efterses af en autoriseret Isuzu-forhandler.

Note #3: Visuel kontrol. Det skal sikres, at bremserne kan køre fejlfrit til næste eftersyn.

### Vedligeholdelsesintervaller for unormale driftsbetingelser

Unormale driftsbetingelser:

- A: Hyppige små ture  
B: Kørsel på dårlige veje  
C: Kørsel på støvede veje  
D: Kørsel i områder med meget lave temperaturer og brug af salt på vejene til bekæmpelse af glat føre  
E: Kørsel med anhænger eller hyppig bjergkørsel

MT	: Manuel transmission
AT	: Automatisk transmission
4WD	: 4WD - firhjulstræk

Service punkt	Interval	Betingelser					
		A	B	C	D	E	A+D
Motorolie	Udskift for hver 5.000 km.			●			●
Motoroliefilter	Udskift for hver 5.000 km.			●			●
Udstødning og udstødningsophæng	Kontroller for hver 10.000 km	●	●		●		
Luftfilterelement	Udskift for hver 20.000 km			●			
Styretøj/forbindelse, kontrol for defekter	Kontrol for hver 5.000 km.		●				
Kardanaksler, kontrol for defekter, smøres	Kontroller for hver 10.000 km		●	●			
Transmissionsolie/transferegearkasseolie	MT Udskift første gang ved 10.000 km, derefter for hver 30.000 km.		●				
	AT Kontrol hver 20.000 km, udskiftning for hver 80.000 km.	●	●	●		●	●
	4WD Transferegearkasse: Udskift første gang ved 10.000 km, derefter for hver 30.000 km.		●				
Differentialeolie	Udskift første gang ved 10.000 km, derefter for hver 20.000 km.		●				
Bremsebelægninger, bremsekiver/tromler, for & bag.	Kontrol for hver 5.000 km.	●	●	●			