

Advarsel! Feil installasjon eller vedlikehold av Webasto varme- eller kjølesystem kan føre til brann eller eksoslekkasje, noe som kan føre til personskafe eller død. Installasjon av Webasto varme- eller kjølesystem krever opplæring og teknisk ekspertise fra produsent eller importør, samt spesialverktøy og utstyr. Ikke installer Webasto varme- eller kjølesystem hvis du ikke har de ovennevnte funksjonene og verktøyene for å utføre installasjon riktig. Følg Webasto sin installasjons- og vedlikeholdsmanual nøye. Webasto AG og Kaha Oy er ikke ansvarlig for mangler eller skade forårsaket av installasjonsfeil. Kaha sin Webasto installasjonsmanual forutsetter at verksted er utstyrt med vanlige verktøy og tilbehør som trengs for installasjon av kjøretøyspesifikt tilbehør, som elektriske kabler og kontakter, vannslanger og f.eks. kjølevæske og festemidler som nagelmuttere, bolter og muttere. I tillegg krever de mest krevende Webasto-installasjonene ofte materialer for feste eller beskyttelse, som forskjellige monteringsjern, aluminiumsplater, varmebeskyttelse og slitasjebeskyttelsesrør eller for eksempel tynn PE-plast.

MERK! Den siste siden i installasjonsinstruksjonene inneholder instruksjoner for forhåndsinnstilling av klimaanlegget. La siden være synlig i bilen til et sted der kunden enkelt kan finne den, for eksempel i førersetet.

Detaljer om kjøretøy som er brukt iforbindelse med testmontering:

Isuzu	D-Max
1,9 D 120kW RZ4E-TC	4WD
Manuell girkasse	Automatisk klimaanlegg

Installasjonssett (8711227A)

Ant		Artikkel nr.	Tekst
1	stk	1314818D	Universalt installasjonssett
1	stk		Monteringsbrakett Evo U-modell
2	stk	1320232A	Vinkelbeslag
1	m		Beskyttelsesrør
1	stk		Tankforbindelse 35 mm
1	stk	1320862A	Reduksjonsslange
1	stk		Mini klemme Aba 8 mm
1	stk		Mini klemme Aba 9 mm
1	stk	1320134A	Vinkelslange
2	Stk		Slangeklemme 32-44

Forberedelse:

Installasjonstid ca 7 timer.
Avlast trykket fra kjølesystemet og drivstofftanken.

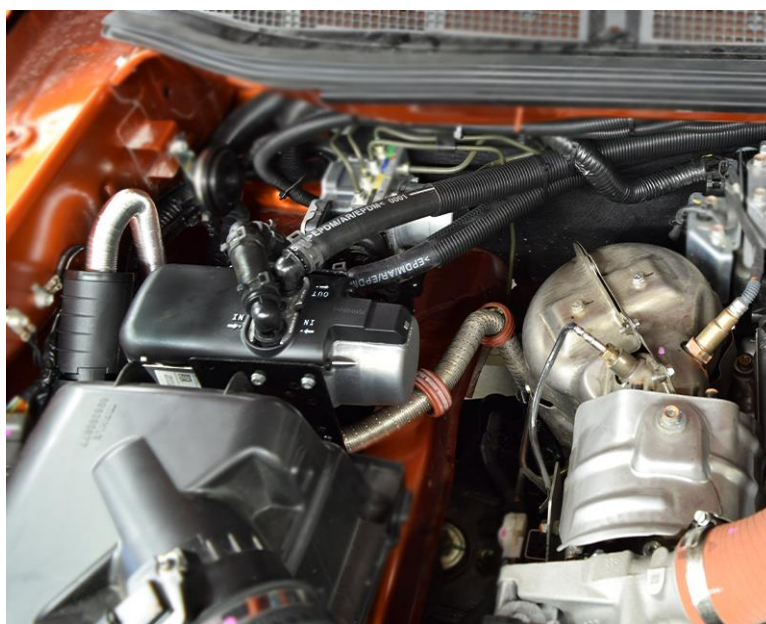
Hvis betjening MultiControl art.nr 9029783_ brukes er brakett art.nr 9030077_ + skjøteledning art.nr. 9031988_ nødvendig.

Etter installasjon

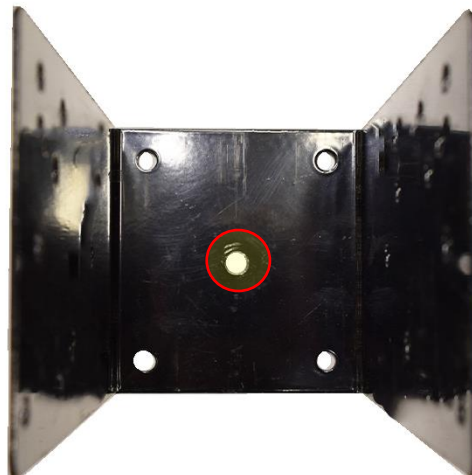
Luft kjølesystemet i henhold til bilprodusentens anvisninger. Fyll drivstoffledningen med Webasto Thermo Test. Testkjør Webasto og juster CO2.

Registrer varmeren på forhandlerportalen eller med telefonapplikasjonen.

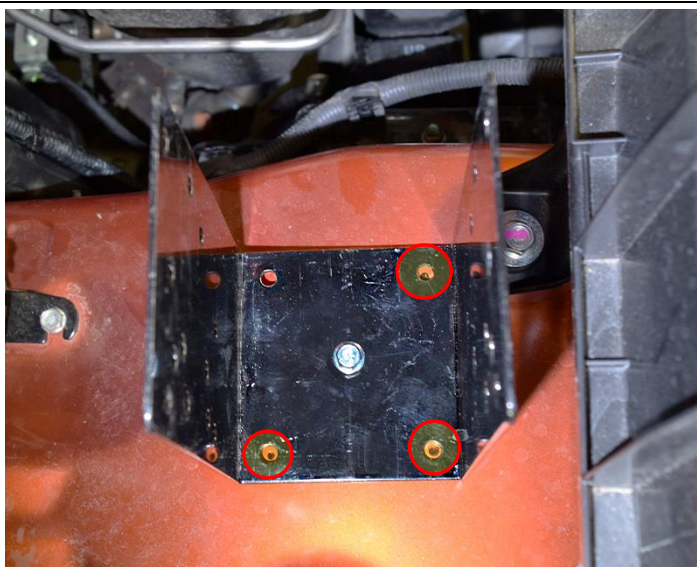
Anbefaling om batteri: Varta AGM F21



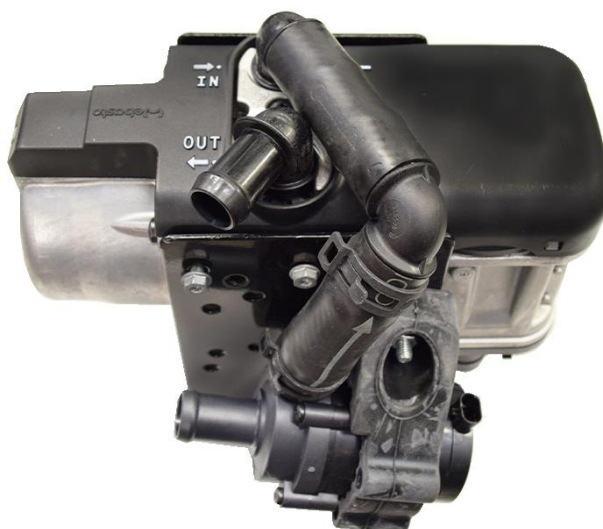
1. Bor i Webasto monteringsjernet ett monteringshull $\varnothing 7$ mm i midten (avrundet).



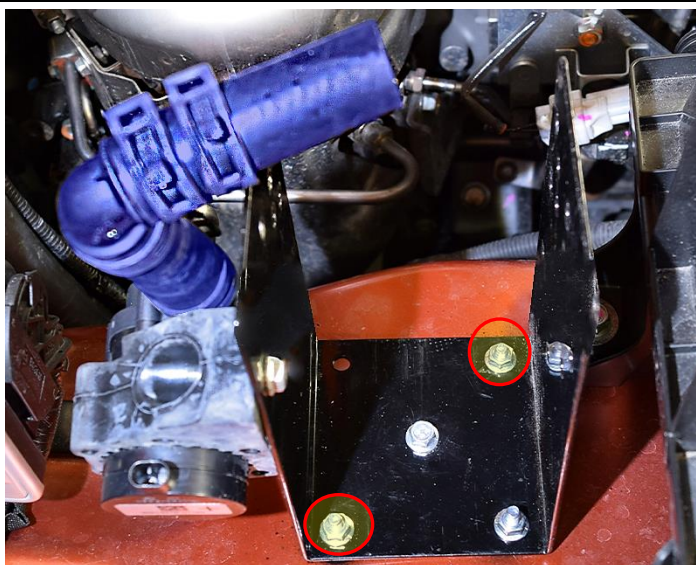
2. Merk av i karosseriet for Webasto installasjonsjern, ved hjelp av 3 stk borepunkter (sirklet). Midtbolten har en M6-låsemutter. Rustbeskytt de borede hull.



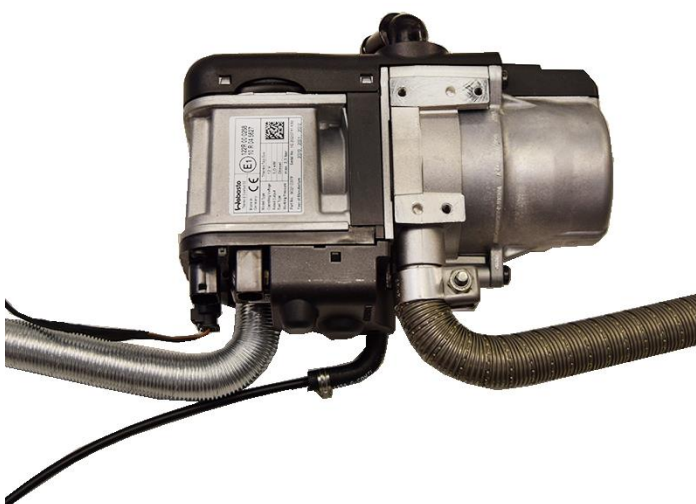
3. Monter sirkulasjonspumpen på siden av varmeren.
Fest en 8 cm vannslange fra utløpet på sirkulasjonspumpen til et vinkelforbindelsesrør og en 7 cm vannslange til varmerens IN-forbindelse.



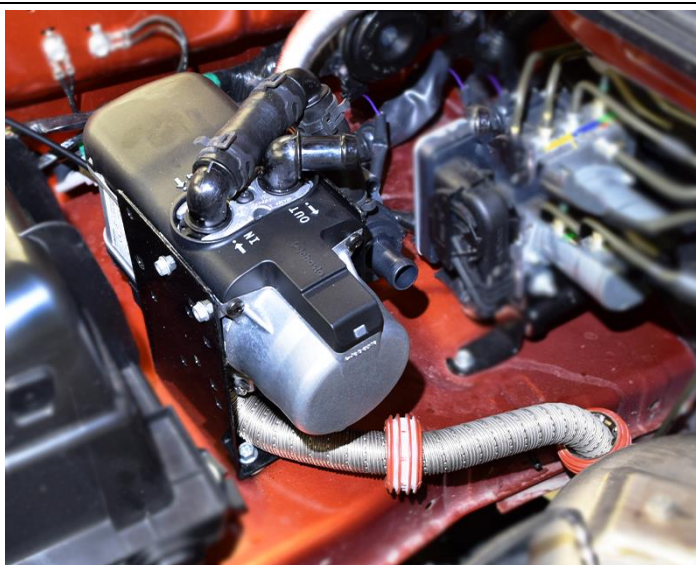
4. Skru fast braketten til varmeren uten varmeren montert. monter to skiver mellom brakett og kaosseriet som vist på bildet (punktene er sirkulert).



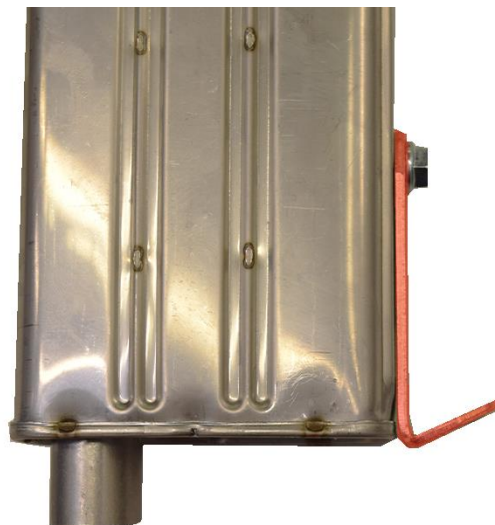
5. Monter et 48 cm langt eksosrør og drivstoffrør med en slangebøy til varmeren. Fest innsugsluftrøret og kabelene for sirkulasjonspumpen.



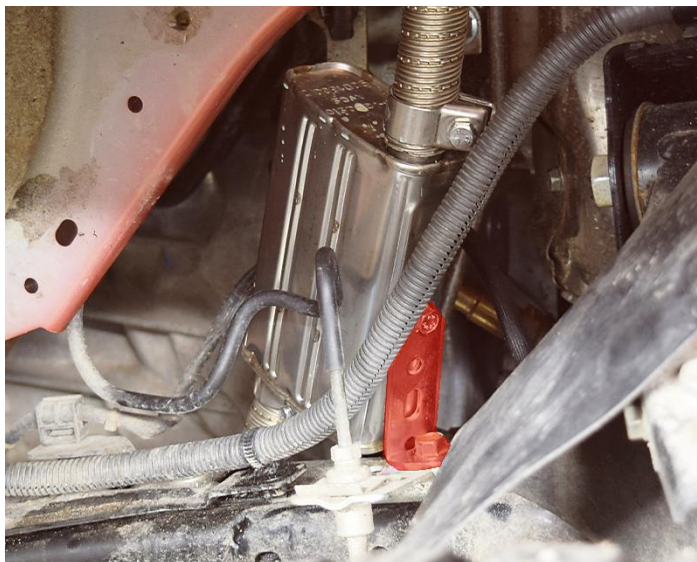
6. Koble ledningsnettet til varmeren. Installer varmeren på braketten.



7. Bruk et rett monteringsjern, bøy braketten som vist. Bor Ø8 mm monteringshull i den bøyde enden. Fest braketten på eksoslyddemperen.



8. Fest lyddemperbraketten med M8-bolten på bremserørholderen. Se høyre side av forhjulet bak.



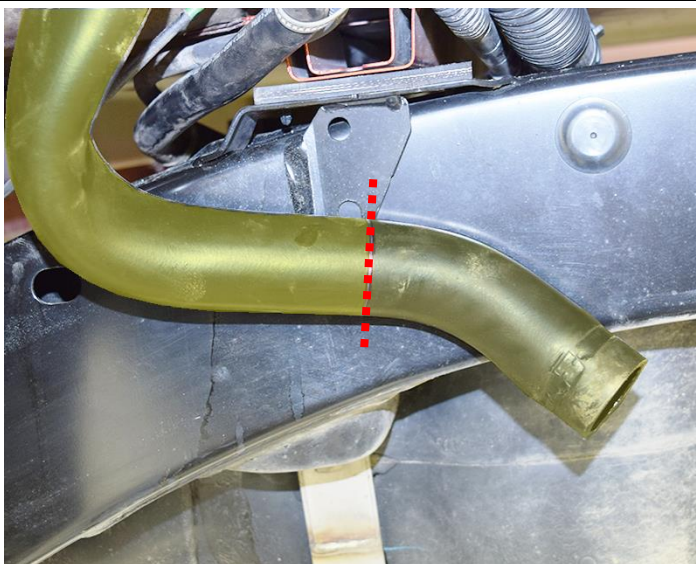
9. Monter eksosrøret fra eksoslyddemperen og nedover. Fest eksosrøret med et hullbånd på siden av karosseriet. Installer endebraketten for eksosrøret på bunnplaten, og koble eksosrøret til denne.



10. Fjern venstre bakdekk og innerskjermet. Koble fra drivstofftankens påfyllingsslange fra drivstofftanken.



11. Kutt påfyllingsslangen ved den stiplede linjen.



12. Kapp av sugerøret 6 cm . Fest tankuttaket til påfyllingsslangen. Koble drivstoffledningen (fra drivstoffpumpe) til sugerøret/adapteret med en krympeslange.

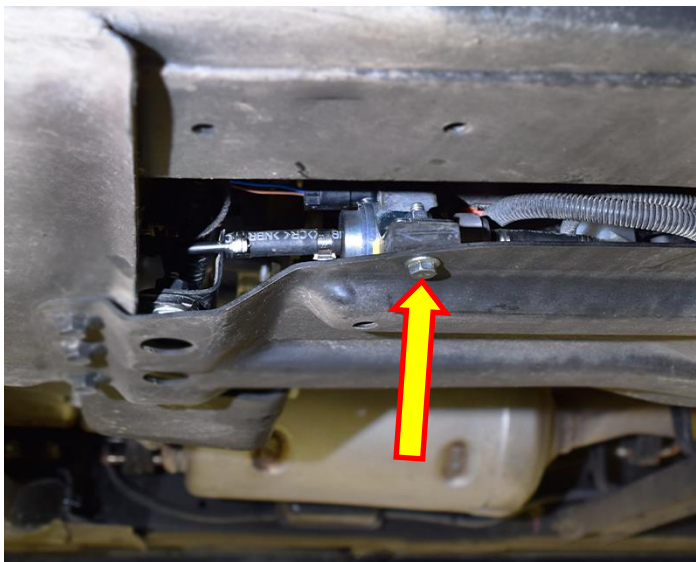
Bøy isugerøret slik at den kommer så nær bunnen av tanken som mulig. Pass på at den ikke tar bort i tankmåler enheten og forstyrrer denne.



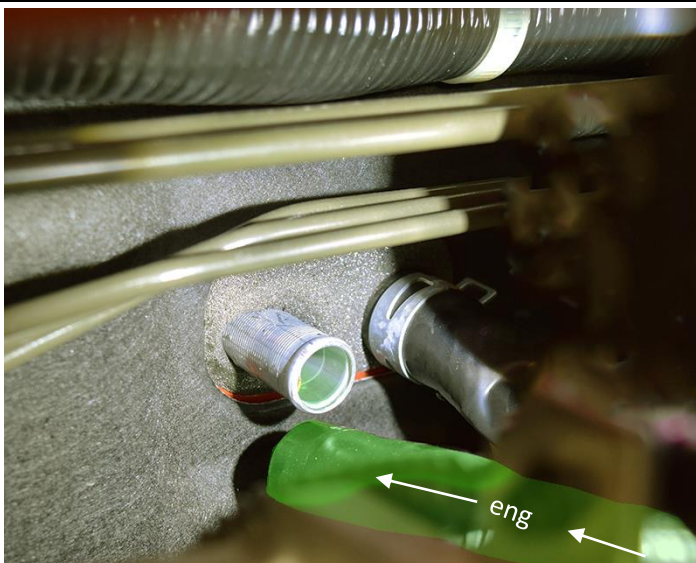
13. Fest påfyllingsslangen til drivstofftanken igjen.



14. Doseringspumpen er montert som vist på figuren, på bunnen av bilen. Bor et Ø6 mm monteringshull for montering av doseringspumpe (pil).



15. Koble fra vannslangen (e) til varmeapparatet.



16. Fest en 63 cm vannslange (blå) til sirkulasjonspumpen og koble denne med et rett tilkoblingsrør til vannslangen fra motor (grønn).



17. Koble en 65 cm lang vannslange (rød) til et vinkelforbindelsesrør, så kobler du til en vannslange på 6 cm. Fest den 6 cm lange vannslangen til inngangen på varmeapparatet.



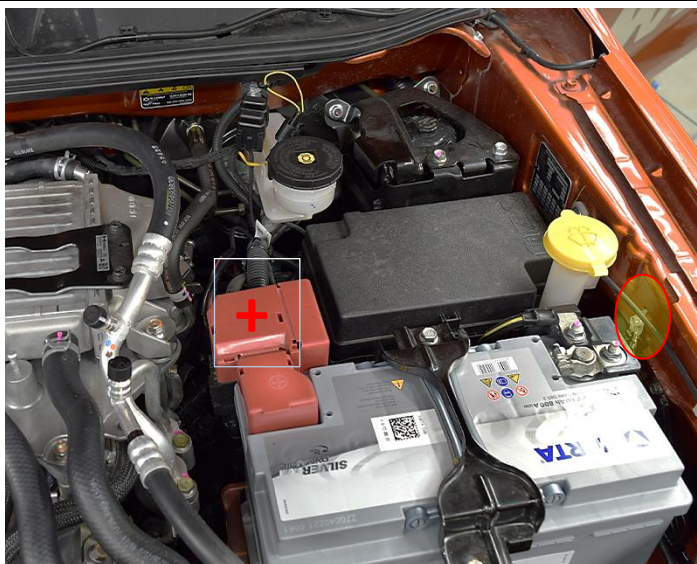
18. Koble den 65 cm (rød) lange vannslangen til Webasto OUT-tilkobling. Bruk et beskyttende rør utenpå vannslangene. Fest innsugsluft lyddemperen til bilens ledningsnett med strips.



19. Monter Webasto sikringsholder på en vinkelbrakett.
Bruk monteringshullet til gummilisten (holderen) for å feste vinkelbraketten.



20. Fest Webasto sin strømledning til batteriet og jordledningen til karosseriet.



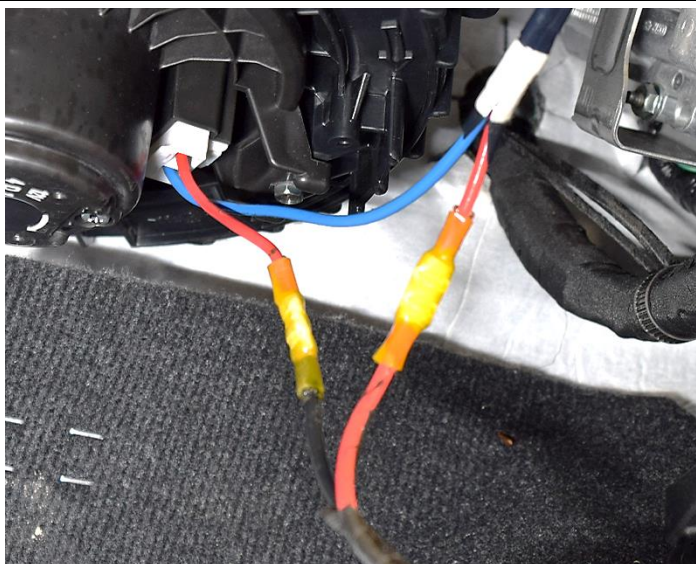
21. Ledninger inn i kupeen kan føres bak Webasto, gjennom bilens gummigjennomføring for ledninger på torpedo vegg.



22. Fest vifterel  / sikringsholder til vinkelbraketten og monter denne bak hanskerommet, ved siden av kontrollboksen.



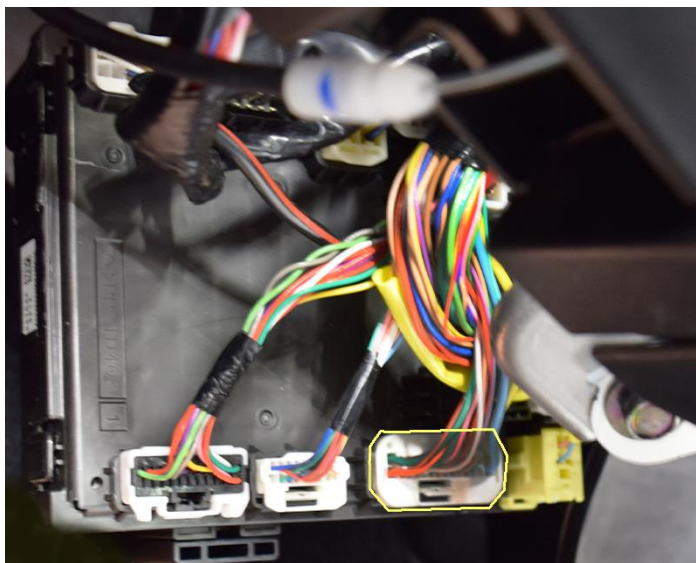
23. Viftemotor er plassert p  h yre side, ved fotbr nn. Kutt den r de ledningen (pin 2), til viftemotoren, p  bilens ledningsnett. Koble den sorte ledningene fra pin 30 p  Webasto-rel et til kabel imot kontakten, og den r de ledningen fra pin 87a p  vifterel et til ledningen imot ledningsnettet.



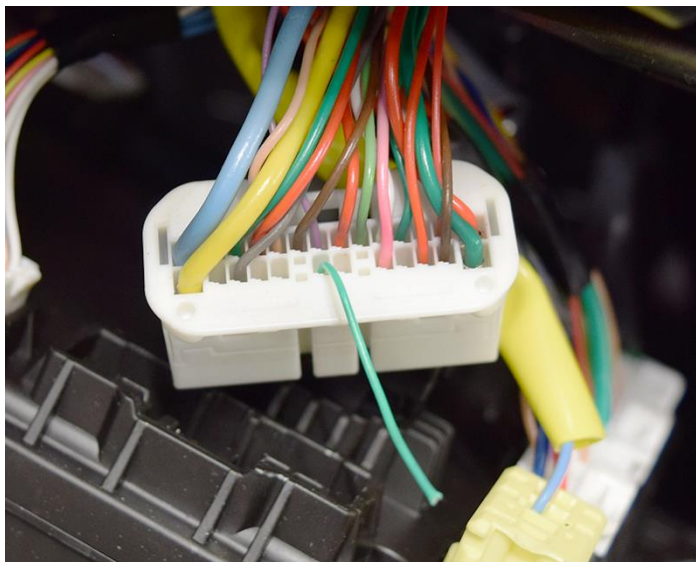
24. L sne sikringspanelet p  f rersiden og ta det ned. OBS! batteri skal v re frakoblet



25. Klimaanlegget styres via B1-kontakten på baksiden av sikringspanelet. Koblingen vises på bildet, nederst til høyre.



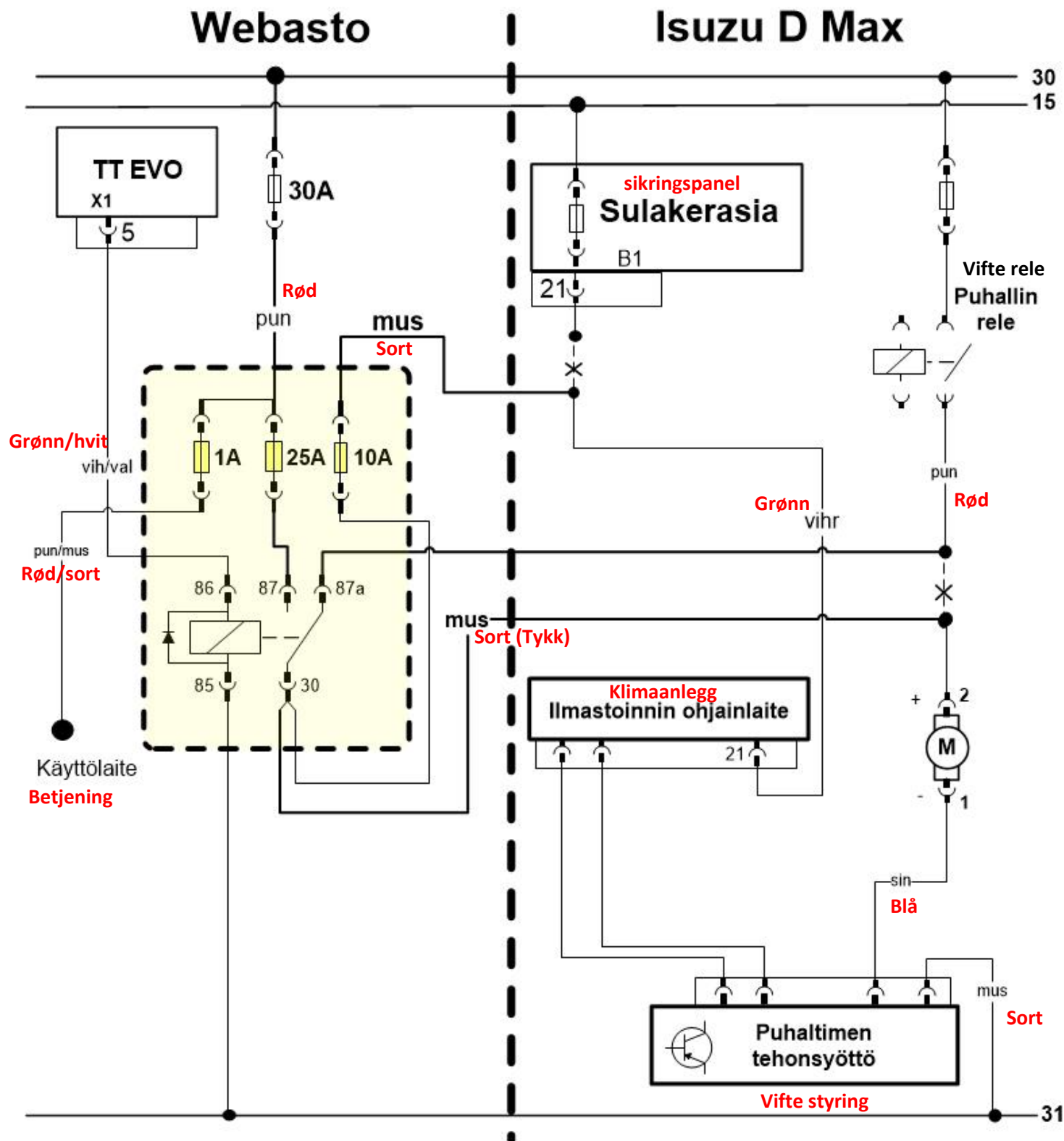
26. Kutt den grønne ledningen fra klemme B1, pin 21. Bekreft ved å måle / teste riktig ledning. Isolér kabelen på kontaktsiden. Koble en tynn svart ledning fra pin 30 på Webasto-viftereléet, via en 10A sikring, til den grønne ledningen (imot ledningsnett) i bilens ledningsnett.



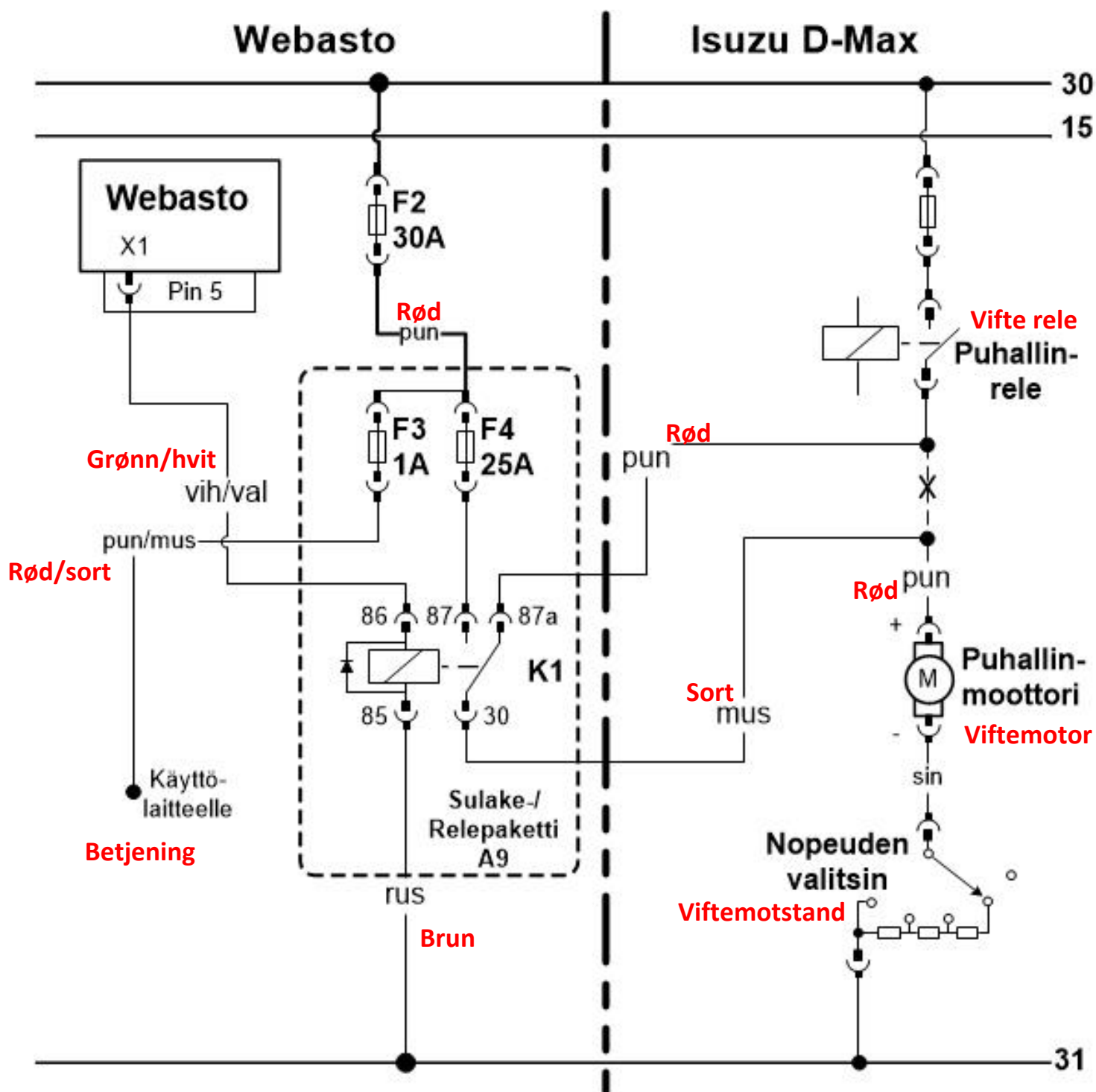
27. Monter den kundevalgte betjeningen. Bildet viser Multicontrol festet med brakett.



Automatisk klimaanlegg



Koblingsskjema for manuell klimaanlegg



871xxxxA	Modell spesifikt installasjonsmanual	23.12.2020
Installasjonssett TT Evo	Isuzu D-Max	Rev A
	Modellår fra 2021	

Kjøretøyets klimaanlegg må forhåndsstilles før forvarming som følger:

- Juster luftstrøm opp på frontruten
- Juster temperaturen til maksimal varme
- Juster viftehastighet til 3

