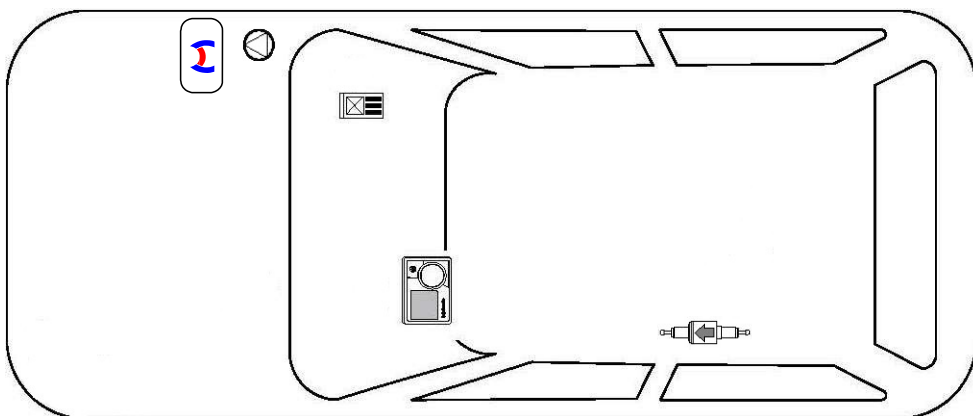


Fredericia. November 2015
Vor ref.: clt/MO-D-max - ver.2
Side 1 af 11.

Denne monterings vejledning, er ment som hjælp, til montering af Webasto Oliefyr på ISUZU D-Max Enkelte punkter kan dog være mere omfattende end disse er beskrevet i vejledningen.

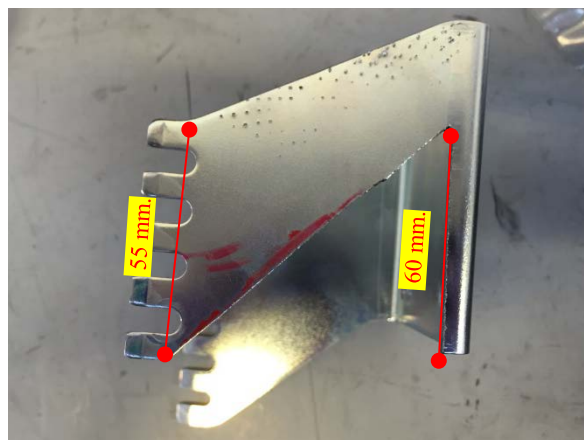
1. Komponent placering.

På billede til højre ses, placeringerne af de enkelte komponenter.



2. Monteringsbeslaget tilpasses.

Højre side af monteringsbeslaget tilpasses for at gøre plads til slangeføringen.



3. Montering af beslaget.

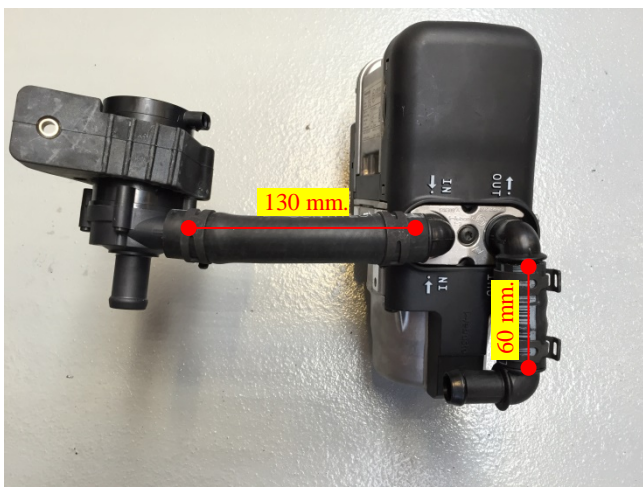
Beslaget placeres i højre inderskærm vedsiden af luftfilteret. Opmærk placering og huller som skal bores (4stk.) og montere gevindpropper til at fastspænde beslaget.



4. Studse placering & slangeføring.

Indgang til fyret vinkles ud til venstre og vandpumpens monteres. (Slangelængde 130mm.)

Udgang af fyret vinkles nedad og monteres med slange og 90° bøjning i enden, som vinkles til venstre. (Slangelængde 60mm.)



5. Montering - vandtilslutning.

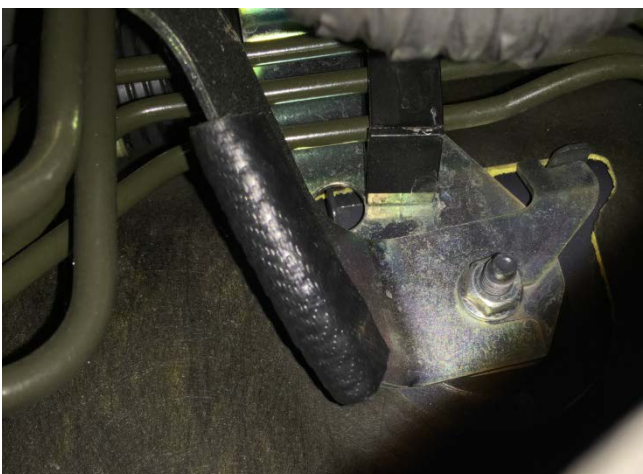
Fyret monteres i beslaget (Benyt bolte på 5x13mm.) og vandpumpen monteres i eksisterende gevindhul (A)

Er bilen udstyret med alarm skal hornet flyttes, evt. til stelpunktet. (B)



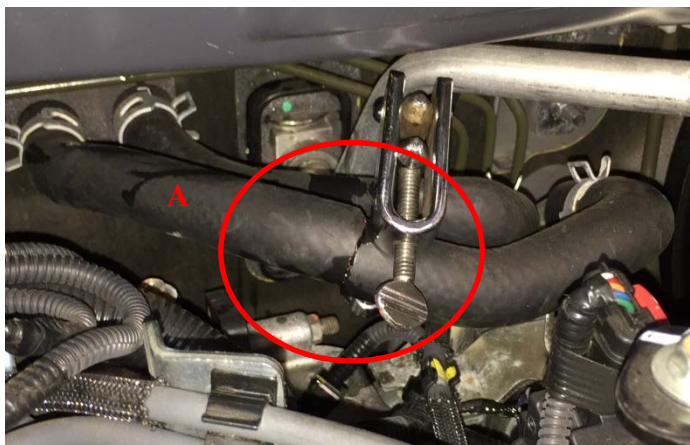
6. Montering - vandtilslutning.

Montere beskyttelse på beslaget for bremserør på torpedopladen.



7. Montering - vandtilslutning.

Klip kølerslangen til varmeapparat ca. midtpå og afmontere slangen til indgangen på varmeapparatet (A). Den skal ikke bruges igen.



8. Montering - vandtilslutning.

Indgangen til varmeapparat forbindes til oliefyrets udgang. Benyt 90° bøjning på varmeapparatet og 910mm slange. (A)

Køleslangen fra motoren, forbindes til vandpumpen til fyret. Benyt 830mm slange med 90° bøjning i enden. (B)



9. Montering - udstødning.

Afmontere ledningsclipsen for ABS føleren (A) og monter lyd-potten i hullet. Benyt 10mm afstandstykke og 6*20mm. Bolt.

PS.

Det er en god ide at afmontere luftfilterkassen og at kunne komme til.!



10. Montering - udstødning.

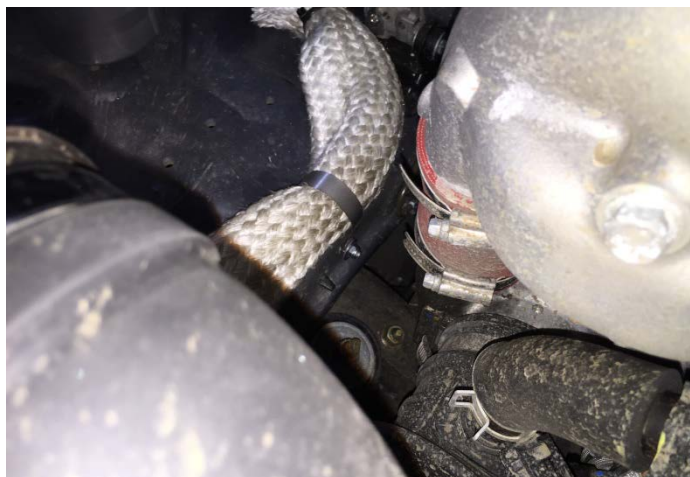
Ledningen til ABS føleren fastgøres med strips godt væk fra lydpotten.

Isoleringsstrømpe til udstødning afkortes i passende længde om monteres på afgangsrøret i mellem fyr og lydpotte. Længde på røret. 530mm.



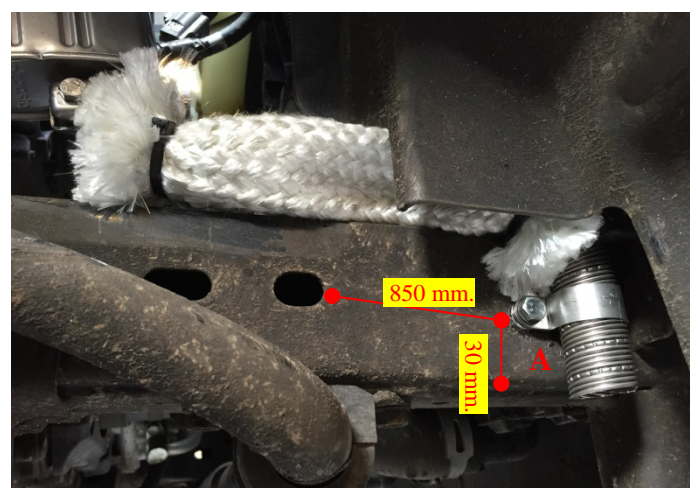
11. Montering - udstødning.

Monter gevindtap i eksterne gevindhul og fastgør udstødningsrøret med holderen.



12. Montering - udstødning.

Bor og monter gevindprop i chassiset. (A) Isoleringsstrømpe til udstødning afkortes i passende længde og monteres på afgangsrøret fra lydpotten. Længde på røret. 320mm.



13. Flytning.

Flyt og fastgør vakuumslangerne til 4WD.



14. Brændstof tilslutning.

Nedsæk brændstoftanken og afmontere tankapparatet



16. Brændstof tilslutning.

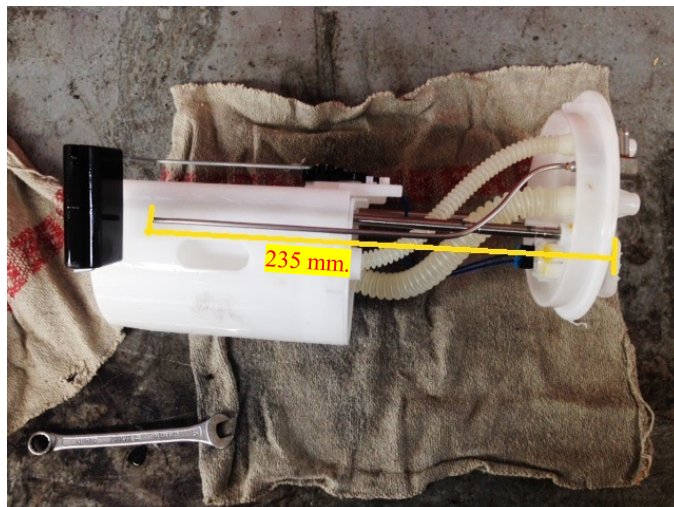
Bor hul i tankapparatet for montering af dykrør.



15. Brændstof tilslutning.

Afkort dykrøret i længde. - 235mm.

Monter dykrøret i tankapparat og tankapparat i tanken igen.



16. Brændstof tilslutning.

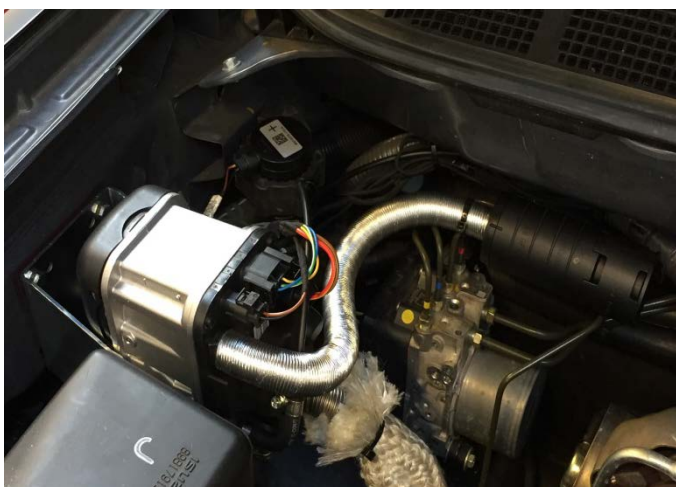
Bor eksterne hul op og monter gevindprop i bunden på ladet og monter efterfølgende doseringspumpen.

Brændstofslanges føres op til fyret og monteres med 90° bøjning på fyret.



17. Luftfilter.

Luftfilteret monteres og stripses fast på bremserørende.



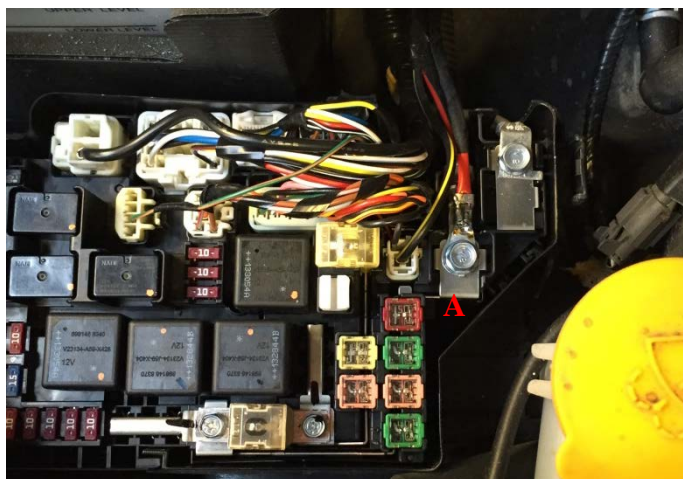
18. Strøm tilslutning.

Monter sikringsholder på torpedopladen til venstre for bremsevæskebeholderen.



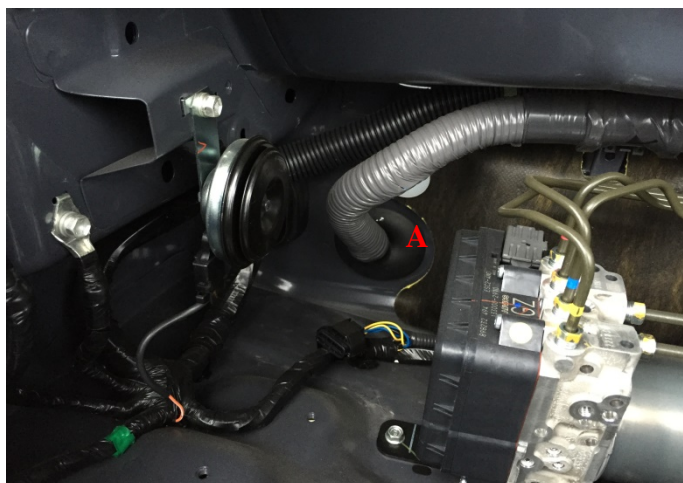
19. Strøm tilslutning.

Strømmen tages i sikringsboksen i motorrummet (A)



20. Strøm tilslutning.

Ledningerne trækkes igennem eksterne gummiføring i torpedopladen. (A)



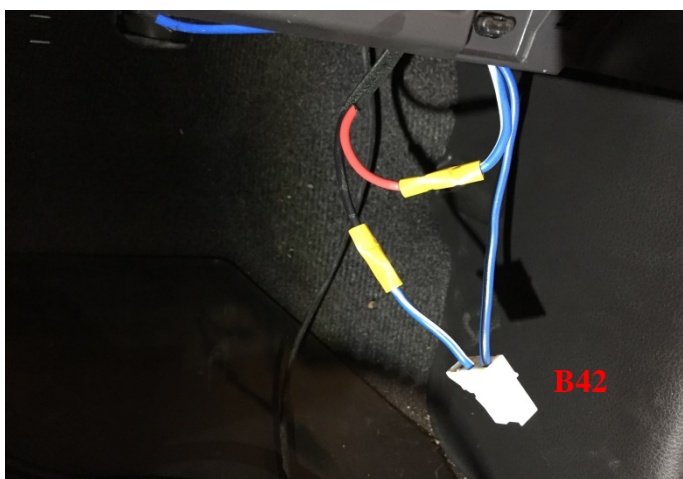
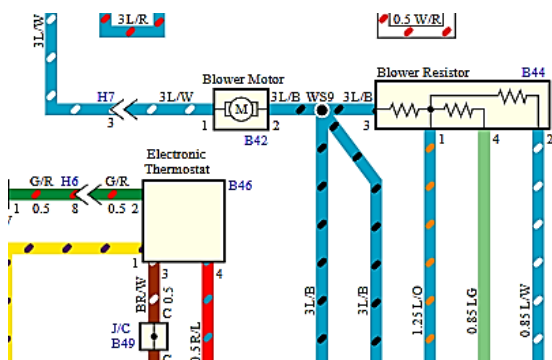
21. Strøm tilslutning.

Montere relæ og sikringsholder på et hullebånd og montere det imellem varmekasse og ECU. bag handskerummet. Ved montering med fjernbetjening, monteres denne ligeledes her.! Benyt evt. et vinkelbeslag.



22. Blæsestyring. (Manuel Klima)

Find stik (B42) på blæseren og klip den blå/hvide ledning. Sort ledning fra fyret monteres imod stikket og rød ledning fra fyret monteres imod ledningsnettet.



23. Blæsestyring. (Automatisk Klima)

Fastgør holderen til GGW og relæ på relæholderen fra ledningsnettet fra fyret.

Brunledning fra GGW loddes på brunledning og grøn/hvid ledning loddes på grøn/hvid på fyrets ledningsnet.

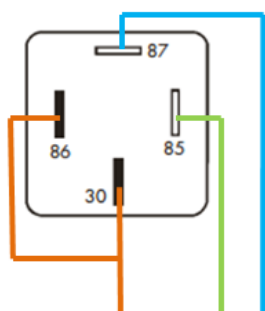
Find stik (B45) på blæsemodstanden og klip den gråledning. Sort/hvid ledning fra GGW loddes imod stikket og Rød ledning fra GGW loddes imod ledningsnettet.

GGW justeres til:
100 % Taste DC - 2,8V - Funktion High side active.

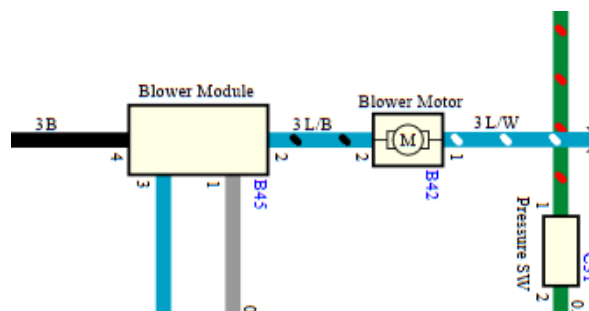
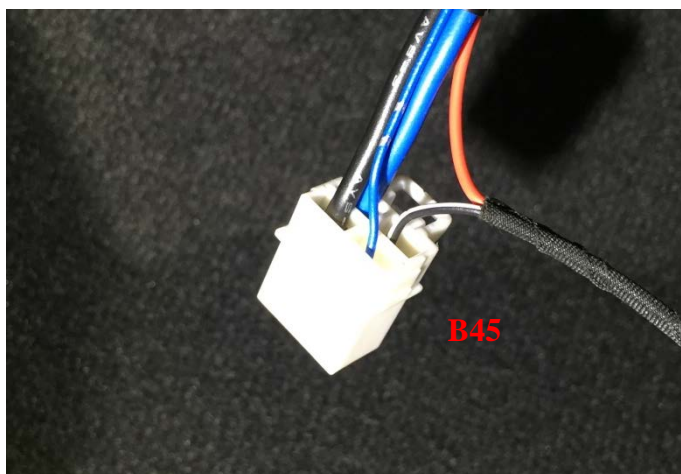
Det ekstra relæ monteres som følgende.

OBS. Medfølger ikke i sættet.

Ben 30 & 86 forbindes til brunledning.
Ben 85 forbindes til grøn/hvidledning.
Ben 87 loddes på blåledning på stik B45 ben 3



Find stik (B42) på blæseren og klip den blå/hvide ledning. Sort ledning fra fyret monteres imod stikket og rød ledning fra fyret monteres imod ledningsnettet.



Information til kunden

(Ligges i bilen ved Manual klima)

På nedstående billede ses den anbefalede indstilling af betjeningspanelet når bilen forlades.

OBS.

Det er vigtigt at indstillingerne gøres før bilen stoppes.



1. Luften stilles op til forruden
2. Max. Varme
3. Blæser på trin 2
4. Luftspjældet på friskluft.

Information til kunden

(Ligges i bilen ved Automatisk klima)

På nedestående billede ses den anbefalede indstilling af betjeningspanelet når bilen forlades.

OBS.

Det er vigtigt at indstillingerne gøres før bilen stoppes.



1. Luften stilles op til forruden
2. Max. Varme
3. Luftspjældet på friskluft.