

## CIRKULÆRE

☒ **Generelt**    ☒ **Salg**    ☒ **Ledelse**    ☐ **Marketing**    ☐ **Lager**    ☒ **Service**

Cirkulære nummer:

EF-0012

**Emne:** Vigtigt – Kontrol inden prøvekørsel

Side: 1 af 1

Udsendt af: Lars Frydenberg

Bilag:0

Udsendt: 12-02-2016

---

Kære forhandler.

Der er enkelte forhandlere der har oplevet følgende symptomer under prøvekørsel: dårlig trækraft, røg udvikling, fejllyder i instrumentbordet. Bilerne kan være helt nye, eller have stået et lille stykke tid i salgsrækken.

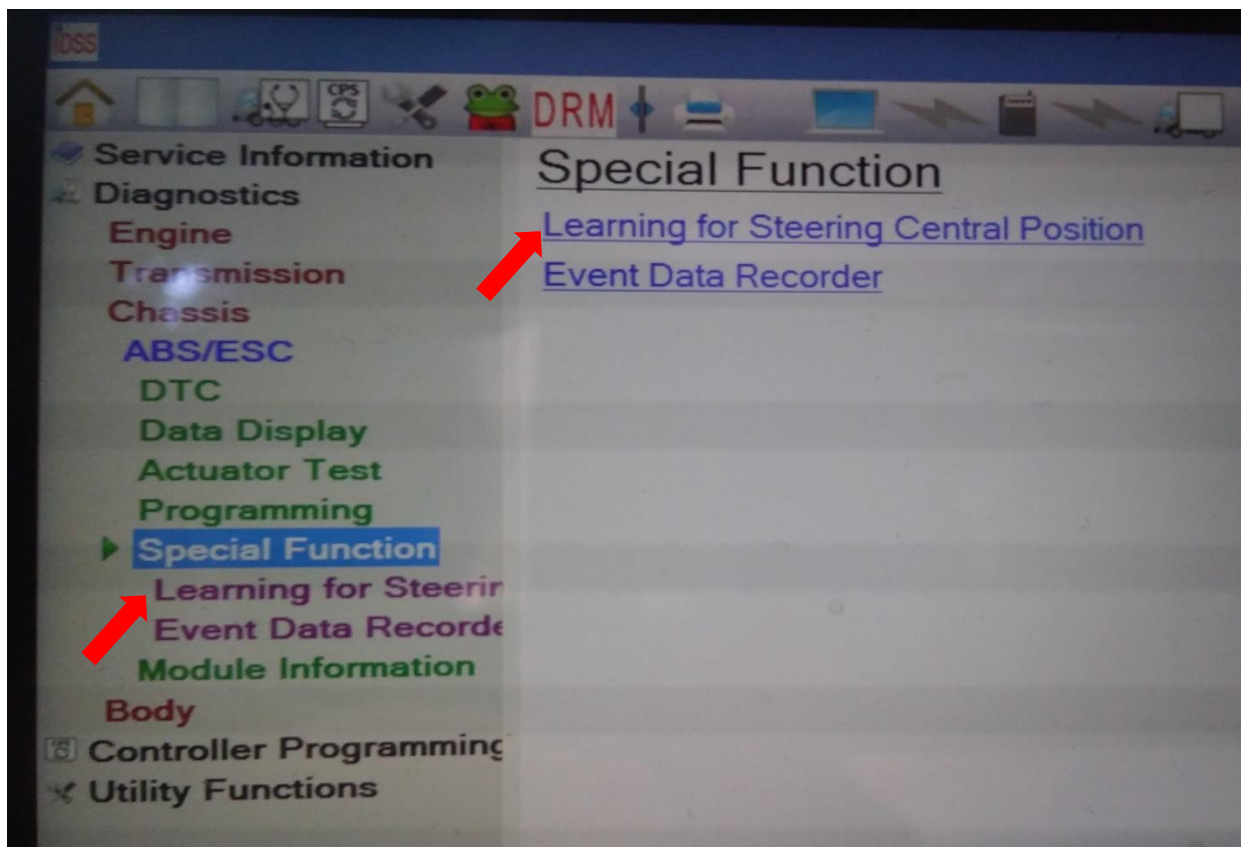
Årsagen skyldes at bilens batteriniveau er langt nede. I visse tilfælde skal bilen have startstrøm for at kunne starte. Andre tilfælde kan bilen godt starte, men under start omdrejningerne er spændingen så lang nede, at ABS/ESC enheden mister SCP kalibreringen (SCP=Steering Centrall Position). Når spændingen er langt nede og motoren startes, er der samtidigt mulighed for at motorstyringen starter en automatisk regenerering af partikelfilteret, når der påbegyndes en prøvekørsel af bilen.

Derfor er det vigtigt at bilerne kontrolleres jævnligt iht. vedligeholdelsesskema for lagerbiler (findes under Service & Check skemaer), herunder punkt 8. opladning af batteri. Hvis batteriet spændingen kommer under 12,4 volt så starter der en sulfatering af batteriet, og det nedbrydes hurtigt. Når dette sker, kan symptomerne forekomme.

Derfor er det vigtigt at bilen kontrolleres, prøvekøres og findes i orden, inden nøglen overdrages til kunden, så han/hun får en positiv oplevelse ved prøvekørslen.

Kalibrering af SCP foretages med jeres Isuzu tester, se vejledning på næste side

1. Kalibrering af SCP findes her.



2. Herefter følges instruktionerne på skærmen, husk hjulene & rattet skal stå lige ud.
3. Efter learning skal SCP Value = 0 grader samt Centered (hvis der står "Not Centered" er learning ikke fuldført, og proceduren gentages).

Med venlig hilsen  
Team Isuzu