

TSB nummer:

04-2016

**Emne:** Vedr. fejl på DPD filter

Side: 1 af 1

Udsendt af: Frans M. Sørensen  
Bilag:1

Vor ref.:

Udsendt: 13. maj 2016

---

I tilfælde af, at der stødes på en ISUZU D-MAX med fejl på DPD (Diesel Partikel Filter) skal vedhæftede diagnose skema benyttes. Tag altid kontakt til ISUZU Danmark's Serviceafdeling før diagnose og reparation påbegyndes.

Bilag: DPD Diagnose Skema

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen

Service& Garantichef

# ISUZU D-MAX DPD system check skema

I tilfælde af, at en bil har DPD problemer eller DTC koder P1455, P1471 og/eller P242F er lagret, brug dette skema til hurtig og præcis fejlfinding. Før end fejlsøgningen påbegyndes, tag da kontakt til ISUZU Danmark's Serviceafdeling.

## Generel information;

VIN:	MPATFS86	Country	Denmark
Kilometerstand :	Km	Forhandler by:	
Brug af bilen:	<input type="checkbox"/> Privat <input type="checkbox"/> Blandet privat/erhverv <input type="checkbox"/> Erhvervskørsel (Typisk last: )		
Kundeklage:			
Daglig kørsel (km/dag):	Km	Max last (Kg)	

## Køretøj information;

Sidste olieskit/service ved:	Km	Oliemærke og specifikation	
Er der foretaget ændringer af motoren?		Olieniveau på målipind	
Er der tidligere repareret på motoren? (hvis ja, dele og km stand)			
Billede af bilen	Indsæt billede af bilen hér:		

## Service Procedure;

1.	Check DTC kode.	<input type="checkbox"/> Ingen DTC <input type="checkbox"/> DTC gemt ( ) Present / Not Present ( ) Present / Not Present ( ) Present / Not Present
2.	Hvis der findes <u>andre DTC koder end P1455, P1471 og P242F</u> , skal bilen repareres iht. relevante DTC koder og vejledningen i værkstedsmanualen. Herefter gå til side 2, trin 3. Hvis <u>der ikke findes DTC koder</u> , så gå til side 2, trin 3.. Hvis <u>der findes DTC P1455, P1471 og/eller P242F</u> , så gå til side 3, trin 10.	

## Side 2

Ved andre DTC koder end P1455, P1471 og P242F eller der ikke findes DTC koder lagret, følg da næste trin.

3.	Kontroller følgende punkter for fejl, fortsæt herefter til trin 4.		
	1). Kontrollér af luftfilteret for til-stoppelse		<input type="checkbox"/> OK
	2). Kontrollér alle indsugningsslanger for utætheder og defekter		<input type="checkbox"/> OK
	3). Kontrollér alle slanger omkring turboladeren for utætheder		<input type="checkbox"/> OK
	4). Kontrollér luftindtagssystemet for modificeringer/ændringer		<input type="checkbox"/> OK
	5). Kontrollér MAF sensoren for til-stoppelse eller anden forurening		<input type="checkbox"/> OK
	6). Kontrollér rørføring og ledningsføring ved differential pressure sensoren		<input type="checkbox"/> OK
	7). Kontrollér udstødnings temperatur sensorernes ledningsføring og stikforbindelser	sensor 1: Foran DPD filteret	<input type="checkbox"/> OK
		sensor 2: Foran katalysatoren	<input type="checkbox"/> OK
		sensor 3: Bagved katalysatoren	<input type="checkbox"/> OK
4.	Udfør "0-point correction" af differential pressure sensoren. 1). Drej tændingsnøglen til OFF 2). Drej tændingsnøglen til ON <b>Bemærk: Start ikke motoren</b> 3). Vent 120 sekunder for "0-point correction" proceduren afsluttes. 4). Drej tændingsnøglen til OFF Gå herefter til trin 5		<input type="checkbox"/> "0-point correction" udført
5.	Sæt ISUZU G-IDSS testeren op til, at tage snapshot-optagelse af en manuel regeneration. Start en manuel regeneration og optag denne med testeren. Stop optagelsen når regenerationen er overstået. Gå herefter til punkt 6 Note; I tilfælde af, at regenerationen blev afbrudt, gå da til pkt. 9.		<input type="checkbox"/> Regenerationen blev gennemført <input type="checkbox"/> Regenerationen blev afbrudt <input type="checkbox"/> Snapshot blev optaget
6.	Sæt ISUZU G-IDSS testeren op til, at tage snapshot-optagelse af Exhaust Gas Temperature (EGT) og udfør følgende trin: 1). Check Exhaust Gas Temperature (EGT) 1 er mindre end 170 grader 2). Start snapshot optagelse og giv motoren fuld gas. 3). Stop snapshot optagelsen efter Exhaust Gas Temperature (EGT) 1 når 190 grader. Gå herefter til trin 7.		<input type="checkbox"/> Snapshot blev optaget
7.	Download DRM data ved hjælp af ISUZU G-IDSS testeren. Gå herefter til trin 8		<input type="checkbox"/> Downloaded
8.	Udtag 300 ccm (0,3 liter) motorolie og 300 ccm (0,3 liter) brændstof fra brændstoftanken. Brug rene og forseglede flasker til prøverne!! Gå herefter til trin 9		<input type="checkbox"/> Olie og brændstofprøve udtaget
9.	Send dette oplysningsskema med indhold, alle snapshot optagelser, DRM data og billede til ISUZU Danmark A/S Serviceafdeling. Opbevar olie og brændstofprøve indtil videre information modtages.		

## Side 3

Ved DTC koder P1455, P1471 og P242F, følg da næste trin.

	Kontroller følgende punkter for fejl, fortsæt herefter til punkt 11.	
10.	1). Kontrollér af luftfilteret for til-stoppelse	<input type="checkbox"/> OK
	2). Kontrollér alle indsugningsslanger for utætheder og defekter	<input type="checkbox"/> OK
	3). Kontrollér alle slanger omkring turboladeren for utætheder	<input type="checkbox"/> OK
	4). Kontrollér luftindtagssystemet for modificeringer/ændringer	<input type="checkbox"/> OK
	5). Kontrollér MAF sensoren for til-stoppelse eller anden forurening	<input type="checkbox"/> OK
	6). Kontrollér rørføring og ledningsføring ved differential pressure sensoren	<input type="checkbox"/> OK
	7). Kontrollér udstødnings temperatur sensorernes ledningsføring og stikforbindelser	sensor 1: Foran DPD filteret
sensor 2: Foran katalysatoren		<input type="checkbox"/> OK
sensor 3: Bagved katalysatoren		<input type="checkbox"/> OK
11.	<p>Udfør "0-point correction" af differential pressure sensoren.</p> <p>1). Drej tændingsnøglen til OFF</p> <p>2). Drej tændingsnøglen til ON</p> <p><b><u>Bemærk: Start ikke motoren</u></b></p> <p>3). Vent 120 sekunder for "0-point correction" proceduren afsluttes.</p> <p>4). Drej tændingsnøglen til OFF</p> <p>Gå herefter til trin 12</p>	<input type="checkbox"/> "0-point correction" udført
12.	<p>Sæt ISUZU G-IDSS testeren op til, at tage snapshot-optagelse af Exhaust Differential pressure.</p> <p>1). Check Exhaust Gas Temperature (EGT) 1 er mindre end 170 grader</p> <p>2). Giv motoren fuld gas indtil Exhaust Gas Temperature (EGT) 1 når 190 grader</p> <p>3). Optag Exhaust Differential pressure værdien på det tidspunkt, at Exhaust Gas Temperature (EGT) 1 når 190 grader.</p> <p>Gå herefter til trin 13.</p>	_____ kPa
13.	<p>Hvis Exhaust Differential pressure er mindre end 13.5 kPa, udføres DPD slow regeneration ved hjælp af G-IDSS testeren. Optag snapshot af regenereringen. Hvis Exhaust Differential pressure er mere end 13.5 kPa, udskiftes DPD filteret.</p> <p><b><u>Bemærk: Efter udførsel af DPD slow regeneration, skal motorolien udskiftes. Inden motorolien udskiftes skal der udtages olieprøve på 300 ccm (0,3 l.) Se endvidere trin 16.</u></b></p> <p>Gå herefter til trin 14.</p> <p>Bemærk: såfremt DPD regenerationen blev afbrudt, fortsættes til trin 14.</p>	<input type="checkbox"/> Regenerationen blev gennemført <input type="checkbox"/> Regenerationen blev afbrudt <input type="checkbox"/> Snapshot blev optaget
14.	<p>Sæt ISUZU G-IDSS testeren op til, at tage snapshot-optagelse af Exhaust Gas Temperature (EGT) og udfør følgende trin:</p> <p>1). Check Exhaust Gas Temperature (EGT) 1 er mindre end 170 grader</p> <p>2). Start snapshot optagelse og giv motoren fuld gas.</p> <p>3). Stop snapshot optagelsen efter Exhaust Gas Temperature (EGT) 1 når 190 grader. Gå herefter til trin 15.</p>	<input type="checkbox"/> Snapshot blev optaget
15.	<p>Download DRM data ved hjælp af ISUZU G-IDSS testeren.</p> <p>Gå herefter til trin 16.</p>	<input type="checkbox"/> Downloaded
16.	<p>Udtag 300 ccm (0,3 liter) motorolie og 300 ccm (0,3 liter) brændstof fra brændstoftanken. Brug rene og forseglede flasker til prøverne!!</p> <p>Gå herefter til trin 17</p>	<input type="checkbox"/> Olie og brændstofprøve udtaget
17.	<p>Send dette oplysningsskema med indhold, alle snapshop optagelser, DRM data og billede til ISUZU Danmark A/S Serviceafdeling. Opbevar olie og brændstofprøve indtil videre information modtages.</p>	

Thank you for your cooperation. IMG will check DRM data and snapshot. We will inform you about further action as soon as possible.