

TSB nummer:

01-2018

Emne: Vedr. Motoroliekvalitet

Model: RT 56/88

Udsendt af: Frans M. Sørensen

Side: 1 af 1

Udsendt: 19. marts 2018

Bilag: 0
Vor ref.:

Da vi ind i mellem stadig får spørgsmål omkring hvilken motorolie, som anbefales til en ISUZU D-MAX, skal vi med denne Service Information forsøge, at belyse dette spørgsmål.

Denne Service Information omhandler både RT56 2,5 l. og RT88 1,9 l.

Som det kan læses i bilernes instruktionsbøger og værkstedsmanualer, så skal motorolien være af **ACEA klasse E6 eller E9**. Det vil sige, at den motorolie, som påfyldes ved eksempelvis serviceeftersyn, skal foruden korrekt valgt viskositet også opfylde ACEA E6 eller E9 bestemmelserne.

Eksempel på E6/E9 motorolier kan være:

TOTAL Rubia TIR 7900 (15W-40)
TOTAL Rubia TIR 7900 FE (10W-30)
TOTAL Rubia Works 2000 (10W-40)

ACEA E6 og E9 er ikke direkte sammenlignelige med andre kvalitetsbetegnelser, eksempelvis C3. Derfor er det vigtigt, at det kontrolleres, om motorolien opfylder både viskositet og kvalitetskravene fra ISUZU.

Defekter som følge af forkert motorolie vil ikke kunne dækkes af ISUZU's garanti.

For biler, som holder på lager, i udstilling eller kører som demo/firmabiler, gælder det, at det i instruktionsbogen indsatte serviceskema, skal udskiftes med et skema, som beskriver den korrekte motoroliekvalitet. Dette skal ske snarest og naturligvis inden bilen leveres til en ny ejer/bruger. Skemaet kan enten printes lokalt og indsættes eller rekvireres ved e-mail til undertegnede.

For biler, som kommer til serviceeftersyn, gælder det også, at serviceskemaet i instruktionsbogen løbende skal udskiftes med det korrekte.

Yderlige informationer omkring kvalitet af motorolie, kan findes i værkstedslitteraturen til bilen.

Spørgsmål vedr. denne service information, kan rettes til Serviceafdelingen.

Med venlig hilsen

ISUZU Danmark A/S

Frans M. Sørensen

Service & Garantichef