

## S-WAY 540 (6x4)

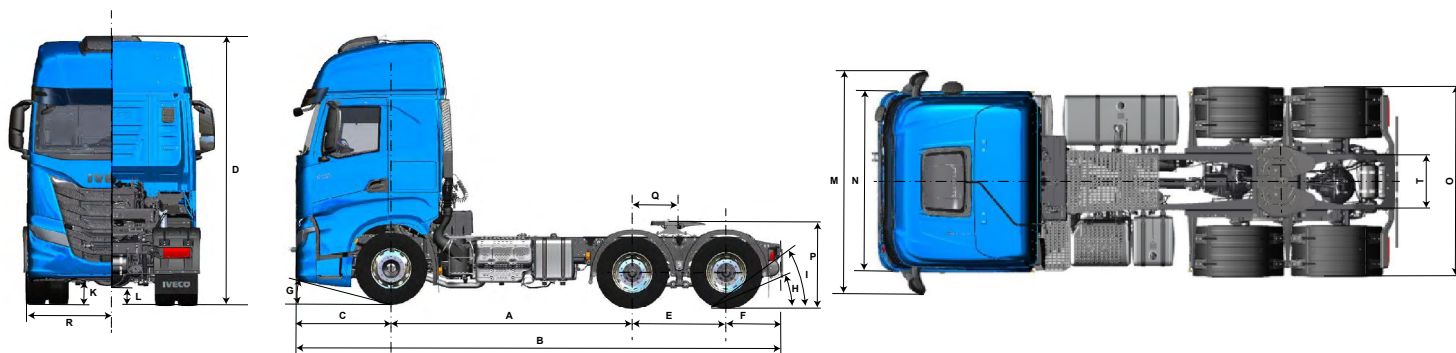
Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			3.540
Distância entre-eixos real	A		3.540
Comprimento total	B		7.156
Balanço dianteiro	C		1.406
Balanço traseiro	F		830
Altura da cabine - Gran Cab / Mega Cab	D		3.434 / 3.900
Distância entre eixos traseiros	E		1.380
Ângulo de entrada	G		13°
Ângulo de saída	H		52°
Ângulo de saída - Até o chassi	I		32°
Altura do eixo dianteiro	K		195
Altura do eixo traseiro	L		204
Largura da cabine total	M		3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.490
Largura traseira	O		2.617
Altura 5ª roda ao solo	P		1.335
Posição 5ª roda	Q		577
Face externa da cabine - Até centro do veículo	R		2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T		771
Raio de giro - Entre paredes	-		8.390
Raio de giro - Entre pneus	-		7.470

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)		
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro		7.100
Eixo traseiro		22.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		29.100
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		80.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		74.000

PESO VAZIO - GRAND CAB		
Eixo dianteiro		4.995
Eixo traseiro		4.219
Total		9.214
PESO VAZIO - MEGA CAB		
Eixo dianteiro		5.075
Eixo traseiro		4.239
Total		9.314

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		
Relação de redução do eixo traseiro		3,07 : 1
Capacidade de rampa ( <i>gradeability</i> )		32%
Partida em rampa ( <i>startability</i> )		18%
Velocidade máxima no plano		Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 540 (6x4)

MOTOR												
Fabricante / Modelo			FPT / Cursor 13									
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada			6 cilindros em linha / 12.900 cm³									
Potência máxima			540 cv (397 kW) @ 1.500 - 1.900 rpm									
Torque máximo			2.550 Nm (260 kgfm) @ 1.000 - 1.500 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
TRANSMISSÃO												
Marca / Modelo			ZF TraXon 12TX2624 TD									
Tipo / Acionamento			Automatizada, com sistema de resfriamento do óleo									
N° de marchas			12 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relação de marchas			1ª	16,69	4ª	7,69	7ª	3,66	10ª	1,68	R1	15,54
			2ª	12,92	5ª	5,90	8ª	2,83	11ª	1,29	R2	12,03
			3ª	9,93	6ª	4,57	9ª	2,17	12ª	1,00		
ECO ROLL			Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível									
Tomada de Força (PTO)			Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força									
EMBREAGEM												
Fabricante / Tipo			Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico									
Diâmetro do disco (mm)			430 mm / 17"									
EIXOS												
Dianteiro - Marca / Modelo			Dana / Iveco 5876									
Tipo			Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"									
Traseiro - Marca / Modelo			Meritor / MT50-168									
Tipo			Eixo Tandem de simples redução a par cônico com bloqueio longitudinal e transversal									
Relação de redução			3,07 : 1									
SUSPENSÕES												
Dianteira			Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
Traseira			Mecânica tipo "cantilever", com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
CHASSI												
Tipo / Dimensão			Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm									
Material			Aço Fe E490									
DIREÇÃO												
Marca / modelo			Bosch / 8097 Servocom									
Tipo			Hidráulica com setor e esfera recirculante									
FREIOS												
Freios / Controle de Estabilidade de Tração			Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESP/ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem									
Freio de estacionamento			Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro									
Freio motor			Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e acionamento elétrico									
Intarder			Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)									
RODAS E PNEUS												
Rodas - Material / Dimensões			Aço 8,25" x 22,5", alumínio (opcional)									
Pneus			295 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)												
Tanque de combustível / Material			620 ℓ + 220 ℓ ou 470 ℓ + 220 ℓ / Alumínio									
Tanque de Arla			80ℓ									
Motor (cárter)			28ℓ (31ℓ com troca de filtro)									
Caixa de câmbio			12ℓ									
Sistema de arrefecimento			Sem intarder 44 ℓ / Com intarder 62 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO												
Bateria			2 x 12 V - 225 Ah									
Alternador			24 V x 90 Ah com regulador incorporado									
CABINE												
Tipo / Basculamento / Suspensão			Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão									
SEGURANÇA												
AEBS (Advanced Emergency Braking System) - Opcional			Sistema de frenagem de emergência									
LDWS (Lane Departure Warning System) - Opcional			Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem									
ACC (Adaptative Cruise Control) - Opcional			Sistema automático de regulação da velocidade									

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.