

Novo Atego 2433

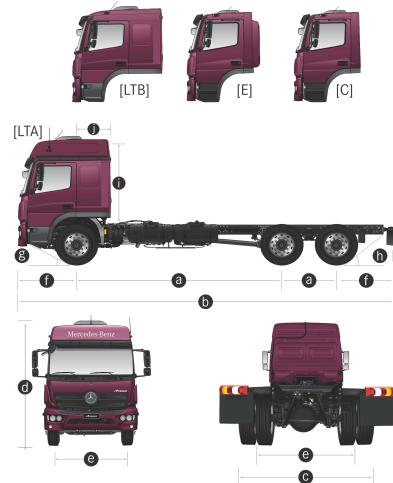
6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36 48 54

[a] Distância entre eixos	3.600+1.250	4.800+1.250	5.360+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.484	9.847	9.787
[c] Largura	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.849/3.369	2.842/3.262	2.849/3.369
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.874	1.984/1.874	1.984/1.874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.195	1.439/2.358	1.439/1.798
[g] Ângulo entrada c/ spoiler / s spoiler] (carregado)	21°/17°	21°/17°	21°/17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	nd°	nd°	nd°
[i] Altura [C,E,LTB]/[LTA] ao chassis c/ climatizador	1.893/2.313	1.886/2.306	1.893/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E], [LTB]/[LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	21.200	23.100



Pesos¹ | ee

36 48 54

Eixo Dianteiro	3.504	3.728	3.844
Eixos Traseiros	2.946	3.032	2.948
Cab. [C]	6.450	6.760	6.782
Cab [E]/[LTB]/[LTA]	+29/+62/+108		
Banco Central Camas	+29/+62/+108		
Tanques (litros) 300 ou 2x300	+95/ nd	+95/+300	

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36 | 48 | 54

Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/18.000
PBT	23.000/24.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	16.550/17.650 16.240/17.340 16.208/17.308
PBTC	36.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)					
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm					
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm					
Tomada de força	No volante do motor*					
Sistema Elétrico						
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah / (2x12V)/135Ah* 28V / 80A					
Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced					
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem					
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00					
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm					
Tomada de força	MB NA 121-1b*					
Eixos	MB HL4 (R390)					
Bloqueio	Transversal* (opcional)					
Relações de eixos	3,58 (43:12) / 3,31 (43:13)* / 3,91(43:9)* / 4,30(43:10)*					
Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)					
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora					
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar					
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)					
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	300* 35	2x300* ² 35			
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	8.25x22.5 285/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*			
² Configuração de tanques (2x300) litros, apenas nos ee 48 e 54.						
Desempenho	MB G 211-12					
Pneus	275/80R22.5					
Relações de eixo	3,58 / 3,31 / 3,91* / 4,30*					
Velocidade máxima (km/h)	116 / 116 / 111 / 107					
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	55 / 51 / 61 / 67					
Capacidade de subida ³ - 24.100 kg (%)	53 / 49 / 68 / 54					
Capacidade de subida ³ - 36.000 kg (%)	35 / 32 / 38 / 42					
³ Em movimento						
Freios e Sistemas de Segurança						
Tipo acionamento	Tambor Pneumático					
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente					
Freio Auxiliar	Convençional + Top Brake (Freio de cabeçote)					
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939					
Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br . Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br . Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG						
						