

Símbolos Volvo



A regeneração automática ocorre durante a condução, quando a carga do motor é alta o suficiente para atingir uma temperatura suficientemente alta.

Alternar opções

Para cima: Desligar a regeneração.

Em ambientes inflamáveis ao dirigir abaixo de 40 km/h.

Para baixo: Iniciar a regeneração manual.

Quando o display solicita regeneração. O caminhão deve estar estacionado.



Este símbolo aparecerá com as mensagens "Regeneração em andamento..." e "Alta temperatura de escape" quando a regeneração é iniciada.

Informações relacionadas Filtro de partículas diesel (DPF)



Retenção automática

O Auto Hold mantém o freio aplicado automaticamente quando você freia o caminhão até a parada e libera o pedal do freio. Isso é feito independentemente de o caminhão estar em uma estrada plana ou em uma encosta de subida ou descida.

Como ativar o Auto Hold

O Auto Hold é ativado por padrão quando você liga o caminhão.

Auto Hold ativo



Quando o Auto Hold estiver ativado com o freio aplicado, o símbolo do Auto Hold ^(O) _{HOLD} será exibido no display de instrumentos.

O sistema liberará os freios quando você pressionar o pedal do acelerador e o torque estiver suficientemente alto.

Como desativar o Auto Hold

Pressionar o botão uma vez para desativar a função. O LED no interruptor será desligado.

Pressionar o interruptor novamente para ativar a função.

Interruptor para o Auto Hold. Se você desativar o Auto Hold ou abrir a porta enquanto a função estiver ativa, o freio de estacionamento será aplicado.



Aviso

Se você quiser que o Auto Hold mantenha o caminhão parado, certifique-se de que o símbolo  esteja ativo antes de soltar o pedal do freio. Como motorista, você tem a responsabilidade final de garantir que o veículo permaneça parado quando esta função estiver ativa.



Auxílio para prevenção de colisões laterais

O Side Collision Avoidance Support (Assistência para evitar colisões laterais) é um sistema de suporte ao motorista que alerta sobre a presença de outros usuários da estrada na área monitorada ao lado do caminhão. O comportamento do sistema é adaptado à velocidade do seu caminhão.

Em velocidades mais baixas do caminhão, o sistema é projetado principalmente para detectar usuários da estrada com baixa velocidade, como bicicletas. Em algumas situações de baixa velocidade, o caminhão também pode frear para evitar um acidente. Em velocidades mais altas do caminhão, ele é projetado para detectar veículos com maior velocidade. A área monitorada também é ajustada em baixa velocidade do caminhão para detectar melhor os usuários da estrada em movimento lento.

Como o sistema funciona

Radar do lado do condutor. Se houver um usuário da estrada na área monitorada do lado do motorista, você será informado por um ícone de

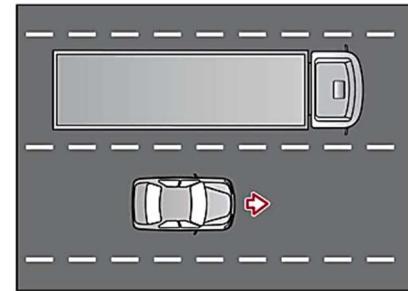
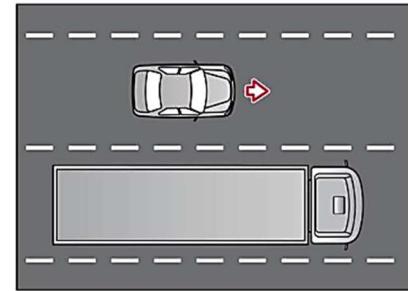
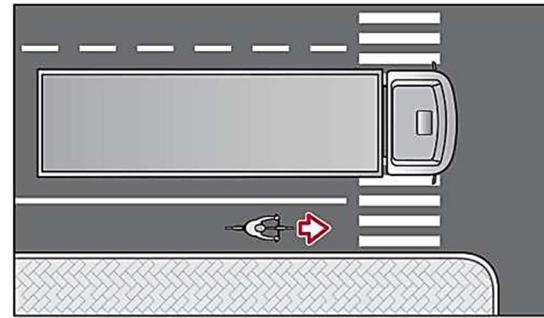
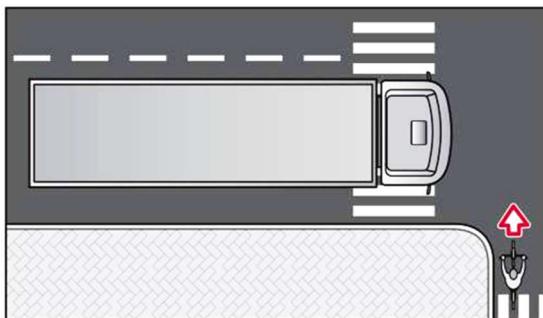


informações no monitor da câmera. Ao conduzir em qualquer velocidade e usar concomitantemente o indicador de direção, você será avisado por uma luz LED que começa a piscar e por um alarme sonoro que começa a soar.

Radar do lado do passageiro. Se houver um usuário da estrada na área monitorada do lado do passageiro, você será informado por um ícone de



informações no monitor da câmera. Ao dirigir e se você ao mesmo tempo também usar o indicador de direção, você será avisado pelo ícone que começa a piscar, e um som de alerta será emitido.



Bicicleta passando na frente do caminhão

Com o veículo parado, você também é informado se uma bicicleta está prestes a passar na frente do caminhão.

Bicicleta passando na frente do caminhão. Bicicleta paralela ao caminhão. Se houver uma bicicleta se deslocando em paralelo com o seu caminhão, você será informado. Bicicleta paralela ao caminhão. Bicicleta em ponto cego.

Durante a condução e se você usar o indicador de direção para fazer uma curva para o lado do passageiro e houver uma bicicleta na zona de ponto cego ao lado do caminhão, o sistema avisará você. Nesse tipo de situação, o sistema também freia o caminhão se você começar a virar apesar do aviso. Se você ativar o indicador de direção para fazer uma curva e houver uma bicicleta na zona de ponto cego ao lado do caminhão, o sistema avisará você. Se você começar a virar em direção ao meio-fio apesar da advertência e o sistema julgar que há risco de colisão, ele acionará o freio de emergência. Quando houver um veículo na linha adjacente, o sistema irá informá-lo e, ao usar o indicador de direção, avisá-lo. O sistema está constantemente avaliando sua própria velocidade e a velocidade dos veículos adjacentes para que o aviso seja feito na situação correta.



Aviso de colisão frontal com frenagem de emergência

O objetivo do Collision Warning with Emergency Brake (Aviso de colisão com frenagem de emergência) (CW-EB) é ajudar o motorista a evitar ou reduzir a gravidade das colisões em cenários de colisão traseira. O sistema detecta veículos motorizados. Ele também detecta usuários vulneráveis na estrada, como pedestres e ciclistas. O sistema usa uma combinação de dados de sensores de câmera e radar para detectar e medir posições e dinâmicas de veículos e usuários vulneráveis da estrada.

Como o sistema funciona

O sistema detecta os usuários vulneráveis na estrada e os veículos à frente e determina se representam uma condição perigosa e se o motorista tem uma oportunidade adequada para evitar o perigo. Se houver apenas um tempo muito limitado disponível para o motorista responder freando ou esterçando, sistema primeiro avisa o motorista. Se o sistema avaliar que uma colisão ainda é iminente, o sistema ativa o freio do veículo. Isso para evitar uma colisão ou para mitigar a gravidade de uma colisão.

O sistema é ativado automaticamente quando o caminhão é ligado e está disponível em velocidades acima de 10 km/h. O pré-alerta está disponível acima 30 km/h.



Aviso

CW-EB é uma ferramenta complementar e pode não funcionar em todas as situações de condução. Não substitui a condução atenta. Manter sempre os olhos na estrada e nunca confiar apenas no CW-EB para evitar colisões.



O Assistente frontal de curto alcance (Front Short Range Assist) é um sistema que monitora a área próxima à frente do caminhão com câmera e radares.

Em baixa velocidade, o sistema detecta pedestres e bicicletas aos quais você deve estar atento. O sistema tem dois níveis de alerta.

Desligando o sistema. Se houver equipamento montado no caminhão que perturbe os sensores e cause alarmes falsos. Você pode desligar o sistema.



Para desligar a função, pressionar e segurar o interruptor por 1,5 segundos. Um símbolo âmbar é exibido no display de instrumentos quando a função é desligada. Se o sistema tiver sido desligado manualmente, ele será ligado automaticamente quando você reiniciar o caminhão.



Aviso

O Assistente frontal de curto alcance (Front Short Range Assist) ajuda você a monitorar a área à frente do caminhão. No entanto, não pode substituir sua responsabilidade estar sempre atento ao trânsito e aos arredores do caminhão.





Dispositivo antiderrapante, corrente



Dispositivo antiderrapante, agregado de areia



DAS - Driver Alert Support (Suporte de alerta do motorista)

O Suporte de Alerta ao Motorista (DAS) é um sistema que monitora seu comportamento como motorista e avalia seu nível de atenção. O sistema o alerta se você, por exemplo, parecer sonolento. O sistema usa a câmera voltada para frente para monitorar o comportamento do caminhão. Dois níveis de alerta são emitidos. No primeiro nível, uma notificação na cor branca será exibida no display de instrumentos. Se a atenção do motorista não melhorar após a primeira advertência, uma segunda advertência será emitida. No segundo nível, uma notificação em amarelo será exibida no display de instrumentos. Um alerta sonoro é emitido em ambos os níveis. Se o piloto automático ou piloto automático adaptativo estiver ativado quando o DAS emitir um segundo alerta, o DAS o desativará.

Ativando o sistema

O DAS é ligado automaticamente quando o caminhão é ligado e a função é ativada em velocidades de 65 km/h ou superior. O sistema está ativo quando o LED no interruptor está aceso. O DAS liga automaticamente quando o caminhão é ligado. A câmera de rastreamento ocular está ativa em velocidades acima de 18 km/h. A câmera voltada para frente usada pelo DAS está ativa em velocidades acima de 65 km/h. Quando o sistema está ativo, o LED no interruptor é ligado. O DAS é desativado quando a velocidade cai abaixo de 60 km/h.

Desligando o sistema manualmente

Para desligar o DAS manualmente, pressione e segura o interruptor por 1,5 segundos. O indicador LED se apagará para confirmar que o sistema está desativado. Para ligar o DAS manualmente, pressione o interruptor brevemente. O indicador LED deve acender para confirmar que o sistema está ativado.

Assistência de permanência na faixa



O Lane Keeping Assist (Assistência de permanência na faixa) é um sistema de assistência ao condutor com duas funções direção e aviso. Se o caminhão inadvertidamente se desviar da faixa de pista, o motorista pode receber um aviso por uma vibração do volante de direção ou uma intervenção de direção ou ambos.

Ativando o sistema

A função liga-se automaticamente quando o caminhão é ligado. Se as marcações na estrada forem visíveis, uma função que tenha sido ligada fica automaticamente ativa a uma velocidade de cerca de 55 km/h.

Quando a função intervém? O Lane Keeping Assist system (sistema de assistência de permanência na faixa) ativa as funções de direção e/ou aviso quando o caminhão se aproxima das marcações da faixa de rodagem, desde que sejam cumpridas as seguintes condições:

- Função de direção e/ou alerta ligada.
- O caminhão está se deslocando a uma velocidade superior a aproximadamente 55 km/h.
- A pista está claramente marcada e pelo menos 2,8 metros de largura.
- O motorista não utilizou os indicadores de mudança de direção, nem pressionou recentemente o pedal do freio. No entanto, se um veículo for detectado na faixa adjacente do lado do passageiro ou do motorista, o sistema foi projetado para ser ativado mesmo quando o indicador de direção estiver em uso.
- Não houve manobras intencionais ou o caminhão está retornando à sua faixa.

O sistema determina quando intervir com base na largura e curvatura da pista, bem como na atividade com que o motorista está controlando o caminhão.

Se as funções de direção e aviso estiverem ligadas, o sistema tentará primeiro direcionar o caminhão de volta para a pista. Em algumas situações, o sistema pode não estar seguro o suficiente para realizar uma intervenção de direção e então apenas avisa ou até mesmo não faz nada.





Trava de direção, reboque

A lâmpada fica acesa quando o eixo traseiro do reboque está travado.



Unidade de aviso de marcha à ré

O sinal de alerta da unidade de aviso de marcha a ré alerta os arredores de que um caminhão está dando ré. O sinal de aviso é conectado à luz de ré do caminhão e inicia automaticamente quando a marcha a ré é selecionada.

O sinal de aviso de marcha à ré tem apenas um tom.

- Engate a marcha á ré para ativar a unidade de aviso.

Desligando o sinal de aviso

Quando o caminhão é ligado, a unidade de aviso de reversão está ativada por padrão. Em algumas situações, como ao dirigir à noite em uma área urbana, você pode querer desativar a unidade de aviso de reversão para que nenhum sinal de aviso seja emitido por ela. Para desligar o sinal de aviso, usar o interruptor no painel de instrumentos.



Aquecimento

Aquecer o motor conduzindo em baixas velocidades do motor em vez de o deixar funcionando em marcha-lenta. Evitar o arraste do motor e que ele desenvolva velocidades muito altas.

Velocidade limitada do motor

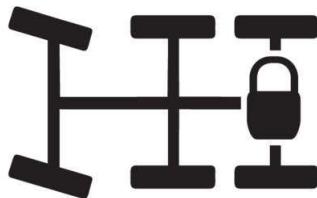
Se a temperatura do fluido refrigerante for inferior a 50°C quando se liga o motor, a velocidade será limitada a 1 000 r.p.m. durante 15 segundos.

Velocidade do motor aumentada

Para assegurar o fornecimento de potência, os caminhões equipados com motores Euro 6, estes dispõem de uma marcha lenta acelerada do motor para climas frios. O sistema de controle do motor determina quando é que a velocidade do motor deve ser aumentada, e isso não pode ser influenciado manualmente pelo condutor. É especialmente importante engatar o ponto morto quando o motor está em marcha lenta com o caminhão parado. Isto é para evitar sobreregar a embreagem e a caixa de mudanças.

A eficiência de combustível

Este caminhão tem configurações otimizadas para uma condução com baixo consumo de combustível. Por exemplo, ao dirigir com o piloto automático, a sub velocidade permitida é definida para menos 5 km/h e a velocidade excessiva entre 0 e 10 km/h.



Trava de direção, eixo traseiro



Tomada de força

A tomada de força é geralmente uma bomba hidráulica acionada pelo motor ou pela caixa de mudanças. A tomada de força é montada no motor, no volante do motor ou na caixa de mudanças. Uma tomada de força conectada com o volante do motor ou motor é chamada tomada de força independente da embreagem. O implementador adapta o controle normal da tomada de força ao seu equipamento específico.

Generalidades

Existem inúmeras opções para a personalização do caminhão. Para informações detalhadas, consultar o manual do implementador. Todas as tomadas de força são desativadas quando o motor é desligado. A tomada de força permanece desativada quando o motor é ligado novamente, se o interruptor estiver na posição desligado. Na posição ligado a tomada de força estará ativada quando ligado o motor.

Quando se utiliza tomadas de força a velocidade do motor pode ser aumentada temporariamente. As tomadas de força também podem ser programadas para uma velocidade um pouco mais elevada do motor. Em certos casos, é possível programar uma velocidade máxima permitida do motor, para não danificar o equipamento.

Desativação da tomada de força

Para desativar a tomada de força, pressione o interruptor. A lâmpada indicadora no interruptor se apaga.

Velocidade do motor aumentada

Se a caixa de velocidades estiver na posição N, é possível mudar entre duas velocidades, N1 ou N2. Tal resulta em nível de velocidades diferentes na tomada de força.

1. Coloque a alavanca das mudanças na posição N
2. Selecione N1 ou N2 com o botão +/-
3. Veja no display qual a velocidade selecionada

N2 permite um regime do motor cerca de 30% superior a N1.



Fonte de alimentação do guindaste



Escotilha do teto

A cabine tem uma escotilha do teto que pode ser aberta para ventilação.

Em uma situação de emergência, a escotilha do teto pode ser usada como uma escotilha de escape, usando a alça de emergência vermelha na extremidade traseira da escotilha.



Alarme e controle remoto da chave

Com o controle remoto com chave, você pode controlar o alarme, travar e destravar o caminhão à distância, ligar a iluminação guia ao redor do caminhão e ativar o alarme de pânico.

Alarme

O alarme monitora as portas do caminhão, a tampa de serviço e as portas do compartimento de bagagem. Quando o alarme é acionado, uma sirene soa e os indicadores de direção piscam enquanto o assalto estiver em andamento, mas não mais do que cinco minutos.

Ativações de alarme

Quando o alarme é ativado, passa a monitorar continuamente todas as entradas de alarme.

O alarme dispara, se

- as portas forem abertas
- as portas da bagageira forem abertas
- a tampa de serviço for aberta
- for detectado movimento no interior da cabine
- a cabine for basculada
- houver interferência com as baterias
- houver interferência com a sirene do alarme
- houver interferência com as portas
- o alarme de emergência for ativado
- a ligação com o reboque for interrompida.





Luz de identificação



Luz extra

Pressione a parte inferior: Acende a luz extra.

Pressione a parte superior: Desliga a luz.



Luzes de aviso de perigo

Interruptor de Pisca Alerta





Luzes de trabalho, traseira da cabine



Luzes de trabalho, quinta roda



Farol de curva estático

Farol direcional estático ilumina áreas escuras durante as curvas à esquerda e à direita.

A luz é ativada pelo interruptor de luzes na posição "B", "C" ou "D".

Na posição "B", a luz de curva estática só estará ativa quando o farol baixo estiver ativo.

A luz de cada lado será ligada quando as seguintes condições forem atendidas:

- A velocidade é inferior a 36 km/h.
- O indicador de direção para cada direção está ativado.

Os faróis direcionais estáticos também acendem ao fazer curvas com um grande ângulo do volante.





Iluminação interior

A iluminação interior funcional é um importante parte do ambiente do motorista na cabine. Quando a porta se abre a iluminação interior automática acende a iluminação interior da cabine, da porta e dos degraus. O comando da iluminação interior encontra-se na prateleira dianteira. Você pode optar porque a iluminação interior se ligue automaticamente quando se abre a porta ou se desliga o motor. Para conduzir à noite existe uma iluminação noturna própria com luz vermelha. Esta contribui para um ambiente do motorista mais confortável durante a condução à noite sem perturbar a visão noturna. Você pode ligar ou desligar a última iluminação interior ativada a partir do painel traseiro.



Faróis, Teto

Pressione a parte inferior: Acende a luz.

Pressione a parte superior: Desliga a luz.



Faróis, Dianteiros

Pressione a parte inferior: Acende a luz.

Pressione a parte superior: Apaga a luz.





Luzes auxiliares, Faróis

Pressione a parte inferior: Liga o farol alto extra.

Pressione a parte superior: Desliga o farol novamente.



Luz de aviso, Teto



Sinal Globetrotter

Pressione a parte inferior: Ativa o sinal Globetrotter. O sinal acenderá ao mesmo tempo que as luzes de posição.

Pressione a parte superior: Desativa o sinal.



Luzes de trabalho traseiras instaladas nas laterais



AUTO

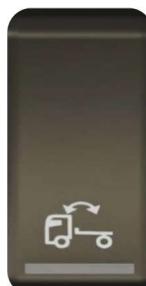


Luzes de trabalho automáticas traseiras instaladas nas laterais



Altura para balsa

Empurre para drenar os foles de ar e desligar o sistema de ar. Use ao colocar o caminhão em uma balsa.



Rebaixamento



Interruptor de Emergência, Volvo Action Service

Pressione e segure três segundos para entrar em contato com o Volvo Action Service