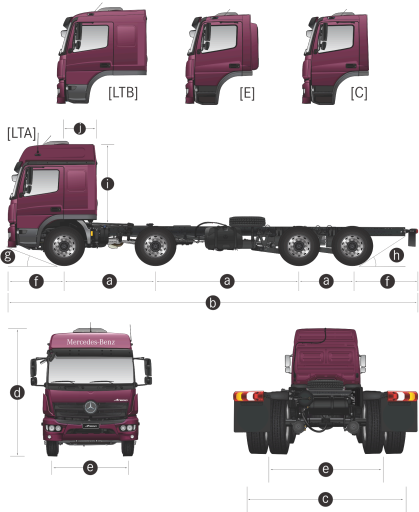


# Novo Atego 3033

8x2 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	48	54	63
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2.350+3.010+1.250	2.350+3.010+1.250	2.350+3.950+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	9.357	9.846	9.778
[c] Largura	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.876/3.296	2.869/3.289	2.869/3.289
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1874	1.984/1874	1.984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.308	1.439/1.797	1.439/789
[g] Ângulo entrada s/ spoiler / c/ spoiler (carregado)	21°/15°	21°/15°	21°/15°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	nd	nd	nd
[i] Altura [C,E]/[LTB,LTA] ao chassi	1.893/2.313	1.886/2.306	1.886/2.306
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	21.700	23.700	26.800



Pesos <sup>1</sup>	48	54	63
Eixos Dianteiros (1°+2°)	4.774	4.656	4.858
Eixos Traseiros (3°+4°)	2.638	2.960	2.702
Cab.[C]	7.460	7.620	7.700
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163		
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]		
Tanques (litros) 315 ou (2x315)	+117 / +322		

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 48   54   63		
Eixos Dianteiros (1º+2º)	12.000/12.200		
Eixos Traseiros (3º+4º)	17.000/18.000		
PBT	29.000/30.200		
Carga Útil Máx. + mais carroceria	21.588/22.788	21.474/22.674	21.440/22.640
PBTC	36.000		
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o <b>menor valor</b> entre, o <b>LEGAL</b> e o <b>TÉCNICO</b>			

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V   (2x12V)100Ah / (2x12V)   135Ah*   28V / 80A
---------------------------------------	---

Transmissão

MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced

Tipo   Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem   Monodisco, diâmetro 430mm
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   14,93/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros

MB HL4 (R390)

Bloqueio	Transversal * (opcional)
Relações de eixo	3,58(43:12) / 3,91(43:11)* / 4,30(43:10)*

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Segundo eixo dianteiro	Suspensor pneumático		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)		
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	315*   35	(2x315*   35 - somente nos ee 54 e 63.
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/80R22.5	7.50x20*   10.00R20*	8.25x22.5*   295/80R22.5*

Desempenho

MB G 211-12

Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	3,58 / 3,91* / 4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup> /120 <sup>2</sup> /113
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 29.000 kg (%)	44/48/53
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 30.200 kg (%)	42/46/51
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 36.000 kg (%)	35/38/42

2/sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup>Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

