

Luzes de aviso Painel



OTIAdriver



Luzes de aviso

Luzes de aviso **vermelhas**

Indicam advertência importante para o motorista ou uma falha grave no veículo. O veículo não deve ser posto em movimento com qualquer destas luzes de aviso acesas. Caso se acenda com o veículo em movimento, pare assim que as condições de trânsito oferecer segurança e procure corrigir o problema.

- Luzes **amarelas**

Indicam que algum dispositivo auxiliar foi acionado ou que alguma falha leve está ocorrendo (freio motor acionado, restrição no filtro de ar, etc). Em caso de falha leve, não é necessário parar o veículo imediatamente, mas a falha deve ser corrigida na primeira oportunidade.






- Luzes **verdes/azuis**


Indicam acionamento de iluminação externa, ou ativação de funções auxiliares.

OTIAdriver

Luzes de aviso



	Modo OFF ROAD acionado
	Rock Free acionado
	Controle automático de tração
	Luz de neblina traseira
	Controle de tração automático (terrenos que patinam)
	Falha leve no Sistema eletrônico (informe a manutenção)
	Luzes de direção do reboque/semi-reboque
	Farol alto
	Carga de bateria
	Filtro de ar obstruído (substituir)

	Água no sistema combustível (drenar)
	Nível de líquido de arrefecimento
	Freio de estacionamento
	Cabine basculada
	Levantamento de 3º eixo (6x2)
	Falha de tacógrafo
	Sistema auxiliar de partida em rampa
	Mau funcionamento do Sistema de emissões (informe a manutenção)
	Freio motor primeiro estágio
	Freio motor segundo estágio

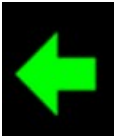
OTIAdriver

Luzes de aviso



“H” baixo (Grupo GP)

Indica quando o veículo está operando no 1º H do sistema de marchas



Seta indicadora esquerda

Pisca quando o comando de seta para esquerda ou o pisca-alerta foi ativado



Nível de líquido de arrefecimento

Indica baixo nível do reservatório de líquido de arrefecimento



Freio de estacionamento

Indica quando o freio de estacionamento está aplicado

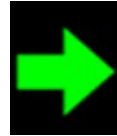
- Pisca acompanhado de som específico caso o motorista desligue o veículo com o mesmo desaplicado



Piloto automático / PTO



Falha grave (Pare o veículo)



Seta indicadora direita

Pisca quando o comando de seta para direita ou o pisca-alerta foi ativado



Cabine basculada

Acende quando a cabine do caminhão está destravada e basculada



Levantamento de 3º Eixo

Acende quando o levantamento de 3º Eixo é ativado. Pisca quando o Sistema de Máxima Tração é ativado

Obs.: Pisca com aviso Âmbar no caso de falha da válvula eletropneumática



Filtro de ar

Acende indicando que há restrição no filtro de ar.



Água no combustível

Acende no caso de presença de água no reservatório de combustível.



Filtro de Combustível

Acende caso o filtro separador de água esteja saturado. Fica registrado no módulo.



Luzes de aviso



Falha de Tacógrafo

Indica falhas no sistema do tacógrafo



Lâmpada de aviso

Acende geralmente acompanhada de outro símbolo, indicando que há uma falha de severidade moderada relativa ao sistema



Proteção de Embreagem

Acende no caso de mau uso ou de falhas no sistema da embreagem



Luzes de direção do Reboque / Semi-reboque

Pisca no caso de o veículo possuir reboque (ou semi-reboque) e forem acionadas as luzes indicadoras de direção ou o Pisca-Alerta



LIM (OBD) – Lâmpada indicadora de mau funcionamento

Falhas de tratamento de gases de escape. Acima de 16 ton reduz 40% da potência; abaixo de 16 ton reduz 20% da potência.



Farol Alto

Acende quando o farol alto é ativado



Freio Motor

Freio motor ativado



Alternador

Indica que o alternador está desligado ou com falha