



Conhecimento Inteligente para Motoristas

Caixa Iveco S-Way ZF TraXon



Utilização da caixa de velocidades Hi-TroniX

1. Informações gerais

O câmbio Hi-TroniX é uma transmissão mecânica automatizada.

Pode trabalhar no modo automático (AUTO) ou manual (SEMI).

No modo automático, as marchas são selecionadas pelo sistema relativamente às condições de dirigibilidade. No modo manual, as marchas são selecionadas pelo motorista.

Todas as informações necessárias sobre o funcionamento da caixa de câmbio são apresentadas no visor do painel de instrumentos.

Comandos da transmissão:

- O botão “D” Drive
- O botão “N” Neutro
- O botão “R” Reverse

Para uma condução mais econômica, utilize sempre o modo AUTO do câmbio Hi-TroniX associado com modo ECO.





OTIAdriver



Conhecimento Inteligente para Motoristas

Alavanca multifuncional lado direito do volante



As seguintes marchas de partida são possíveis:

- Caixa de 12 velocidades: 1, 2, 3, 4, 5.

A troca de marcha pode ser feita manualmente (acionando relações mais altas e mais baixas) movendo a alavanca no volante sem sair do modo automático (AUTO).



❖ Kick-down

Acionando o curso total do pedal de acelerador, o câmbio reduz uma marcha aumentando o giro do motor buscando rotações de potência, proporcionando maior performance no ganho de velocidade.

Esta função pode ser usada, por exemplo, em ultrapassagens.

O modo "ECO" será desabilitado enquanto o kick-down estiver ativo. O modo PERF é acionado mantendo o kick-down acionado.

❖ Mantenha a marcha engatada

Para manter a marcha atual engatada, mude para o modo manual (SEMI), pressionando por alguns instantes a tecla "D".

O câmbio passará para a modalidade manual. Outros processos de mudança também são possíveis mediante a alavanca na direita do volante. Para voltar a modalidade automática, pressionar novamente a tecla "D".



OTIAdriver





OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas



❖ ECOROLL

ECOROLL é uma função que deve ser habilitada a partir do menu rápido Quick menu (ver seção correspondente).

Se ECOROLL estiver ativado e o modo automático (AUTO) estiver ativo, a caixa de câmbio pode mudar automaticamente para neutro durante a condução do veículo para reduzir o consumo de combustível. Isso pode acontecer sob certas condições.



❖ Mudança de marcha a ré durante a marcha a ré

A marcha a ré pode ser alterada, ao dirigir em marcha a ré, movendo a alavanca no volante:

- Ao mover rapidamente a alavanca para cima, o câmbio muda para uma marcha mais alta “R2”.
- Ao mover rapidamente a alavanca para baixo, o câmbio muda para uma marcha mais baixa “R1”.

Quando dirigir o veículo, as seguintes marchas a ré são possíveis:

- R1; R2.

As barras indicadas no display mostram o número de possíveis mudanças de relação superior/inferior que podem ser engatadas.



Conhecimento Inteligente para Motoristas





OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas



❖ Modo de manobra (MDM)

Ao acionar o modo MDM, o veículo reconhece a intenção de motorista em realizar uma manobra. Nesse modo é possível regular de forma precisa a embreagem com base no curso do acelerador até (**100%**). Em tal situação o regime do motor será limitado e se evitará uma aceleração rápida do veículo.

Ativação

O veículo deve estar parado.

Manobras para a frente:

- Pressione o botão “D” por mais de **2 s**

O modo de manobra para a frente é ativado e a marcha de manobra mais lenta está disponível. O display mostra a marcha a frente engatada e a escrita “MDM”

Manobras de marcha a ré:

- Pressione o botão “R” por mais de **2 s.**

A manobra de marcha a ré é ativada e a marcha de manobra mais lenta está disponível. O display mostra a marcha a ré engrenada e a escrita MDM”.

❖ Desativação

Veículo parado:

- Pressionar brevemente “D”

A marcha a frente de partida calculada está engatada e o modo automático (AUTO) está ativo.

Ou:

- Pressionar brevemente “R” (3).



Conhecimento Inteligente para Motoristas





OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas



❖ Modo ROCKING

A função Rocking é um auxílio de partida em condição aclive acentuado, alterando o tempo de fechamento da embreagem possibilitando mais força nas rodas.

Ao ativar a função, automaticamente a transmissão altera para modo SEMI.

Antes de realizar a ativação da função é recomendado ativar as funções abaixo:

6x4 - Bloqueio do diferencial 01.

6x2 - Acionar a função auxílio Spunto (Elevação no 3º eixo para auxílio em partida).

Desabilitar a função, logo após superar a condição de partida.



Comandos na moldura direita do painel de instrumentos



Conhecimento Inteligente para Motoristas

