



OTIAdriver

TRANSFERÊNCIA DE CARGA

Ative e desative a transferência de carga manualmente

Em alguns mercados você tem a opção de efetuar a transferência de carga gradualmente até um limite predefinido.

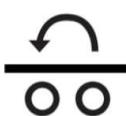
Se estiver dirigindo um veículo com bogie de acionamento duplo, ative a trava do diferencial longitudinal ao efetuar uma transferência de carga.

A transferência de carga pode ser controlada com um interruptor para ativá-la; veja a seguir:



Transferência de carga.

1. Mantenha o interruptor pressionado na posição superior para ativar a transferência de carga.



O símbolo acende-se em amarelo quando a transferência de carga é ativada.



Este símbolo será exibido quando não for possível realizar uma transferência de carga porque a trava do diferencial para o bogie não estiver ativada.



INTERRUPTOR

LEVANTADOR DO EIXO DE APOIO

Levantador do eixo de apoio no reboque



NÍVEIS DO VEÍCULO ALTERNATIVOS

Como salvar os níveis alternativos do veículo

O interruptor permite definir o veículo em um nível de veículo previamente salvo. Quando você pressiona o nível de veículo salvo, o veículo adota esse nível de veículo.



Interruptor de níveis do veículo salvo.

1. Ajuste os eixos na posição desejada
2. Mantenha o interruptor pressionado por pelo menos 5 segundos.

NÍVEIS DO VEÍCULO ALTERNATIVOS

Alternância entre os níveis alternativos do veículo

Você pode alternar entre o nível normal do veículo e o nível alternativo do veículo usando o interruptor. O interruptor ajusta o nível de todo o veículo.



Interruptor de nível do veículo alternativo

- Quando você pressiona a parte superior do interruptor, o veículo adota o nível normal do veículo.
- Quando você pressiona a parte inferior do interruptor, o veículo adota o nível alternativo do veículo.

INTERRUPTOR

LEVANTADOR DO EIXO DE APOIO

Interruptor do levantador do eixo de apoio



INTERRUPTOR**BASCULAMENTO DA CABINA**

Inclinar a cabina de volta para a posição normal

Há risco de esmagamento ao inclinar a cabina de volta. A cabina desce livremente durante a última parte da fase de inclinação de volta.

1. Feche as portas.

2. Retire o controle remoto para basculamento da cabina.



Controle remoto para basculamento da cabina.

O controle remoto está localizado sob o painel da grade frontal.

3. Segure o botão de ativação na parte traseira do controle remoto. Segure o botão para inclinar a cabina para trás e mantenha-o pressionado até que a

CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL

Mude a janela de tempos para o controle de cruzeiro adaptável

Diminua e aumente a janela de tempos para o veículo à frente.



Controle de cruzeiro adaptável.

- Pressione a parte superior do interruptor para reduzir a janela de tempo para o veículo à frente.
- Pressione a parte inferior do interruptor para aumentar a janela de tempo ao veículo à frente.

INTERRUPTOR**FRENAGEM DE EMERGÊNCIA AVANÇADA (AEB)**

Interruptor para frenagem de emergência avançada (AEB)

**INTERRUPTOR****CONTROLE REMOTO PARA AQUECEDOR AUXILIAR**

Função soneca no controle remoto para aquecedor auxiliar

Se você pressionar este botão quando o despertador estiver em operação, a cigarra deixará de tocar por 10 minutos.



Ative a função de soneca.

INTERRUPTOR**TETO SOLAR**

Interruptor para abrir e fechar o teto solar.

INTERRUPTOR**PARA-BRISA AQUECIDO ELETRICAMENTE**

Para-brisa aquecido eletricamente

O para-brisa aquecido eletricamente é controlado por um interruptor.



Interruptor do para-brisa aquecido eletricamente.

INTERRUPTOR**INTERRUPTOR EXT**

Ative o EXT interruptor.

Ative o interruptor quando precisar controlar algumas funções do veículo de fora do veículo.



Interruptor EXT

1. Pressione o interruptor EXT.

O símbolo EXT acende no display.

INTERRUPTOR**TRAVAMENTO ELÉTRICO****Travamento elétrico**

O travamento elétrico é uma função para travamento ou destravamento simultâneo de todas as portas do veículo e, em alguns casos, tampas com uma chave ou controle remoto.

O travamento elétrico não funciona se a tensão da bateria for desconectada usando a chave geral da bateria.

**Controle remoto**

1. Luz de segurança.
2. Trave as portas.
3. Teste da iluminação externa.
4. Destrave as portas.

INTERRUPTOR**CHAVE GERAL DA BATERIA****Interruptor para chave geral da bateria**

Desconecte as baterias usando o interruptor.



Interruptor para chave geral da bateria.



Travamento elétrico.

O interruptor de travamento elétrico está posicionado no painel de revestimento da porta.

INTERRUPTOR**ILUMINAÇÃO NA CABINA**

Interruptores para iluminação na porta do passageiro

Há 2 interruptores diferentes na porta do passageiro.



Iluminação do teto



Luz de leitura, passageiro

INTERRUPTOR**ILUMINAÇÃO NA CABINA**

Interruptores para iluminação na porta do passageiro

Há 2 interruptores diferentes na porta do passageiro.



Iluminação do teto



Luz de leitura, passageiro

INTERRUPTOR**ILUMINAÇÃO NA CABINA**

Ligar a iluminação de fundo sob o painel de instrumentos

A iluminação de fundo sob o painel de instrumentos consiste em uma luz vermelha fraca, e pode ser usada durante a condução à noite, por exemplo.



Interruptor para iluminação de fundo sob o painel de instrumentos.

1. Pressione o interruptor na parte central para ligar ou desligar a iluminação de fundo sob o painel de instrumentos.

A seta para cima ou a seta para baixo é usada para diminuir a iluminação até atingir o brilho desejado.

INTERRUPTOR**ILUMINAÇÃO NA CABINA**

Luz de leitura para o motorista

Utilize o interruptor para ligar ou desligar a luz de leitura.



Interruptor para luz de leitura do motorista.

INTERRUPTOR**ILUMINAÇÃO NA CABINA**

Configuração da iluminação geral

Utilize o interruptor para fazer configurações para a iluminação geral.



Interruptor para iluminação geral.

- A posição 0 desativa toda a iluminação geral. A iluminação fica desligada mesmo quando as portas se abrem. Toda a iluminação interna e a iluminação dos compartimentos de armazenamento é desligada e não pode ser ligada com outros interruptores.
- A posição central do interruptor ativa o modo automático da iluminação interna. É possível ativar e ajustar manualmente toda a iluminação interna. A iluminação é desligada automaticamente quando as portas do

INTERRUPTOR**FREIO MOTOR**

Ative a frenagem com velocidade constante



Frenagem com velocidade constante

1. Pressione + ou - para mudar a velocidade ajustada na qual o veículo começará a frear.
2. Pressione 0 para desativar o controle de frenagem com velocidade constante.
3. Pressione a seta para ativar a frenagem com velocidade constante com a velocidade do veículo ajustada anteriormente.

INTERRUPTOR**CONTROLE DE TRAÇÃO (TC)****Comando para o controle de tração**

O comando para o controle de tração está localizado no botão para as travas do diferencial ou em um interruptor separado. O trem de força do veículo, as caixas de mudanças e a tração total (se equipada) determinam o design e a localização dos comandos.



Interruptor para controle de tração.

**INTERRUPTOR****TRAVA DO DIFERENCIAL****Como engatar e desengatar as travas do diferencial**

Você pode ativar e desativar a trava do diferencial via interruptor enquanto dirige, desde que as rodas não estejam girando.



1. Pressione o interruptor para engatar a trava do diferencial em eixos diferentes.
2. Desengate a trava do diferencial pressionando o interruptor.

INTERRUPTOR**ADVERTÊNCIA PARA SAÍDA DA PISTA (LDW)****Ative LDW**

Ative e desative a LDW executando o seguinte:

**LDW**

- A LDW é ativada automaticamente quando a ignição é ligada. A lâmpada no interruptor acende com a cor verde.
- A LDW pode ser desativada pressionando o interruptor por um tempo. Quando o LDW é desativado, a lâmpada no interruptor fica amarela.

A LDW está disponível quando:

- A velocidade for maior que 60 km/h e o sistema conseguir identificar pelo menos 1 faixa.
- A função é desligada quando a velocidade cai abaixo de 55 km/h.

INTERRUPTOR**FRENAGEM DE EMERGÊNCIA AVANÇADA (AEB)**

Interruptor para frenagem de emergência avançada (AEB)



INTERRUPTOR**ACELERADOR MANUAL**

Interruptor para aceleração manual



1. Retornar à rotação do motor salva previamente.
2. Desligar a função de aceleração manual temporariamente.
3. Ativar a função de aceleração manual e ajustar a rotação do motor.

AJUSTE DA VELOCIDADE DE MARCHA LENTA**Ajuste da velocidade da marcha lenta**

A marcha lenta poderá ser ajustada usando o pedal do freio e o mesmo interruptor para o controle de cruzeiro ou por uma oficina Scania.

INTERRUPTOR**CONTROLE DE CRUZEIRO COM PREDIÇÃO ATIVA****Cancelamento da predição ativa**

Você pode cancelar um aumento ou diminuição na velocidade pressionando o interruptor no volante de direção para voltar à velocidade definida anteriormente.



Retorne à velocidade ajustada anteriormente.

1. Pressione o interruptor.

INTERRUPTOR**CONTROLE REMOTO PARA AQUECEDOR AUXILIAR****Função soneca no controle remoto para aquecedor auxiliar**

Se você pressionar este botão quando o despertador estiver em operação, a cigarra deixará de tocar por 10 minutos.



Ative a função de soneca.

INTERRUPTOR**CONTROLE REMOTO PARA AQUECEDOR AUXILIAR**

Ative o despertador utilizando o controle remoto do aquecedor auxiliar



Ative o despertador.

1. Pressione o botão do despertador.
2. Aumente ou reduza o valor para selecionar a hora. Pressione OK.
3. Aumente ou reduza o valor para selecionar os minutos. Pressione OK.
4. Escolha entre cigarra, rádio e cigarra+ rádio indo para cima ou para baixo. Pressione OK.



INTERRUPTOR**CONTROLE REMOTO
PARA AQUECEDOR
AUXILIAR**

Ative o radiador de cabina auxiliar usando o controle remoto

1. Pressione o botão para ativar o radiador de cabina auxiliar. Ajuste a temperatura usando os botões de mais e menos no controle remoto.



Akte o radiador de cabina auxiliar.

Quando a função estiver ativa, um símbolo será exibido no display.



O radiador de cabina auxiliar está ativado.

Pressione o botão novamente para desligar o radiador de cabina auxiliar.

**CONTROLE REMOTO
PARA AQUECEDOR
AUXILIAR**

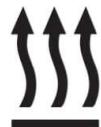
Ative o aquecedor auxiliar utilizando o controle remoto

1. Pressione o botão para ativar o aquecedor auxiliar. Ajuste a temperatura usando os botões de mais e menos no controle remoto.



Akte o aquecedor auxiliar.

Quando o aquecedor auxiliar estiver ativo, um símbolo será exibido no display.



O aquecedor auxiliar está ativado.

Pressione o botão novamente para desligar o aquecedor auxiliar.

TETO SOLAR

Interruptor para abrir e fechar o teto solar.

INTERRUPTOR**LEVANTADORES DE VIDRO**

Controle dos levantadores dos vidros

Controle os levantadores dos vidros com os interruptores para levantar ou abaixar as janelas laterais.



Levantadores de vidro.

- Levante ou pressione o interruptor para controlar os levantadores de vidro.

Use a função de um toque levantando ou pressionando o interruptor 2 posições para ativar a automação nos levantadores do vidro.

**AQUECIMENTO DO
ESPELHO RETROVISOR**

Ativar o aquecimento do espelho retrovisor

Utilize o aquecimento do espelho retrovisor para neutralizar o embaçamento e a geada.



Interruptor para aquecimento do espelho retrovisor.

O interruptor está localizado na porta no lado do motorista.

1. Pressione o interruptor para ativar o aquecimento do espelho retrovisor.

O interruptor acende em amarelo.

ESPELHOS

Ajuste do espelho retrovisor dianteiro e do espelho de proximidade ao mesmo tempo



Espelho retrovisor dianteiro.



Espelho de proximidade.

1. Pressione os interruptores para os espelhos que deseja ajustar.
O interruptor selecionado acende em verde.
2. Use o joystick para ajustar os espelhos selecionados.
Os espelhos são ajustados em torno de um ponto no chão.

Ajuste do espelho de proximidade

Use o espelho de proximidade para enxergar abaixo da porta do passageiro.

O interruptor para o espelho retrovisor dianteiro é posicionado na parte interna da porta.



Espelho de proximidade.

1. Pressione o interruptor para o espelho que deseja ajustar.
O interruptor selecionado acende em verde.
2. Use o joystick para ajustar o espelho selecionado.

INTERRUPTOR

BOTÃO DE ID

Botão de identificação

O botão de identificação é utilizado para identificar o motorista do veículo do Scania Fleet.



1. Diodo

2. Leitor do botão de ID

3. Botão de identificação

INTERRUPTOR

BOTÃO DE ID

Identificação do motorista do veículo com o botão de identificação

Faça isso para identificar o motorista do veículo com o botão de identificação:



Botão de identificação.

1. Fixe o botão de identificação junto ao leitor do botão de ID.

A identificação pode levar até 30 segundos.

O botão de identificação é magnético e deve ser deixado no leitor do botão de ID durante o turno de trabalho.

O leitor do botão de ID está equipado com um diodo que sinaliza o status da identificação. Quando o diodo está aceso de forma contínua, o motorista é identificado.

OTIAdriver