



# OTIAdriver

**Excelência em conjunto de transmissão**

primeiro ponto por onde se alcança uma eficiência de consumo de combustível líder de mercado. O novo XF possui motor PACCAR MX-13 de torque variável com novas potências incluindo uma variante extrapotente de 530cv (390kW).

As muitas inovações conferem um torque ainda maior em rotações mais baixas, o que proporciona uma eficiência máxima de consumo de combustível. Os veículos podem agora circular a cerca de 900 rpm, o que também resulta em níveis de ruído equiparáveis a automóveis de luxo top de linha. O torque mais elevado está sempre disponível na marcha mais elevada, com o intuito de se alcançar um maior tempo de exposição em última marcha, minimizando trocas desnecessárias e reduzindo ainda mais o consumo de combustível. O novo MX Engine Brake proporciona uma potência de frenagem de classe mundial em rotações mais baixas, entregando 490cv em 2.100 rpm. O freio motor mais eficiente da categoria.

## **Inovações no motor**

Um novo pacote de anel de pistão e o novo perfil de aba do pistão contribuem para reduzir a fricção, resultando numa economia de combustível líder na indústria. Além disso, incluímos um novo turbocompressor e um novo sistema de injeção para alcançar uma eficiência máxima.

## **Modo Eco**

Para aumentar a economia de combustível, reduzir as emissões e os custos operacionais, o DAF XF inclui um conjunto ampliado de opções no modo Eco. O Modo de Desempenho Eco garante um excelente compromisso entre uma ótima manobrabilidade e a melhor eficiência de consumo de combustível. Quando a eficiência de consumo de combustível é uma prioridade, o Modo Eco de Combustível é a melhor opção, possuindo, por exemplo, mudança de velocidades a rotações mais baixas.

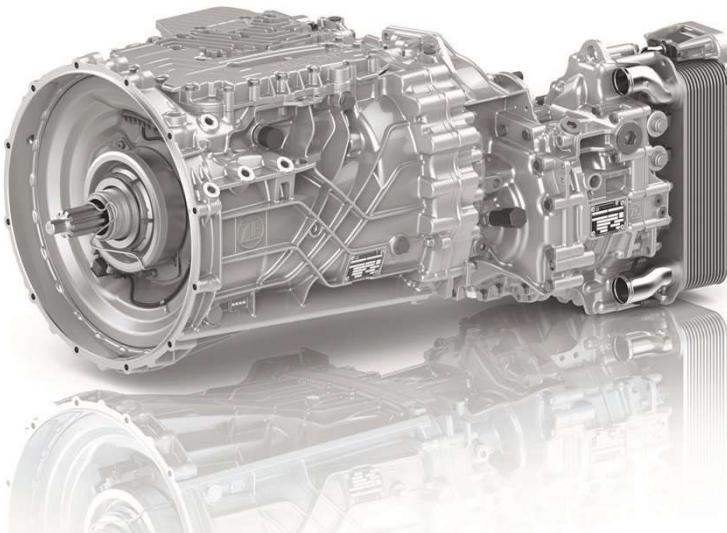
## **Menores custos de reparo**

Os custos de reparo e manutenção podem impactar significativamente seus resultados financeiros. Por isso, foram adicionadas inovações com o objetivo de diminuir ao máximo o desgaste. Por exemplo, agora, o controle da embreagem está dentro da própria carcaça da embreagem, protegido contra danos causados por água e sujeira. E o alternador é controlado eletronicamente para melhorar o carregamento da bateria. Juntos, essas melhorias aumentam a durabilidade, a confiabilidade e, por último, sua lucratividade.



# OTIAdriver

# OTIAdriver



## Transmissões de alto desempenho

O novo XF vem equipado de série com a última geração de caixas de velocidades automatizadas TraXon de 12 velocidades. O menor consumo de combustível é obtido através de menos perdas por fricção, de mudanças ainda mais rápidas em velocidades superiores e de uma utilização prolongada da função EcoRoll, ao mesmo tempo que o conforto do condutor é melhorado graças a um funcionamento silencioso e suave e a um acionamento preciso de embreagem. A nova geração de transmissões automatizadas TraXon também proporciona uma maior taxa de propagação, permitindo trocas ainda mais rápidas.

## Eixos traseiros de elevada eficiência

Além de novos motores e caixas de velocidades de qualidade excepcional, introduzimos eixos traseiros de elevada eficiência. Uma gama de relações mais rápidas, a partir de 2,64, permite rotações do motor ainda mais baixas, o que garante uma maior eficiência e redução de consumo de combustível. O nosso objetivo: fazer tudo o que está ao nosso alcance para obter o máximo rendimento de cada Modo Eco gota de combustível!



# OTIAdriver

## Transmissão Automatizada ZF Traxon

A transmissão ZF Traxon é um componente chave do conjunto de transmissão do DAF XF, projetada para trabalhar em conjunto com os motores PACCAR MX-13 para oferecer alta eficiência e desempenho.

- **Tecnologia e Eficiência:** A Traxon apresenta perdas por atrito reduzidas, trocas de marcha mais rápidas e o uso estendido da função EcoRoll, o que contribui diretamente para a economia de combustível.
- **Conforto do Motorista:** A operação da transmissão é suave e silenciosa, com acionamento preciso da embreagem, melhorando o conforto a bordo.
- **Velocidades:** As opções incluem transmissões automatizadas de **12 velocidades**, dependendo da configuração e mercado. No Brasil, por exemplo, o modelo DAF XF 530 FTT utiliza a versão de 12 velocidades (12TX2620 DD).
- **Integração:** A transmissão é parte de um conjunto de transmissão (driveline) otimizado, que inclui também eixos traseiros Meritor com diferentes relações de diferencial, como 2,64, 2,85, 3,08 e 3,40, para se adaptar a diversas aplicações de transporte.

## Outras Opções (Modelos Anteriores)

Em modelos DAF XF mais antigos, como o XF 105.460, a transmissão comumente encontrada é a **ZF AS Tronic** automatizada de 12 marchas.

- A DAF encerrou a produção de caminhões com câmbio manual, focando totalmente nas soluções automatizadas para a linha XF.

### Recursos Adicionais

- **Intarder ZF:** Um retardador opcional da ZF está disponível para auxiliar na frenagem, aumentando a segurança e reduzindo o desgaste dos freios de serviço.
- **Tomada de Força (PTO):** Conexões opcionais para tomada de força estão disponíveis, mas a DAF adverte que o uso de componentes de outras marcas pode anular a garantia da caixa de câmbio.

A referência em termos de eficiência de transporte

Com um torque mais elevado em rotações mais baixas, aliado a transmissões otimizadas e eixos traseiros de elevada eficiência e uma melhor aerodinâmica, o novo DAF XF Euro 6 oferece alta performance. O design premium o torna o caminhão pesado mais atraente da estrada. E com uma cabine espaçosa e luxuosa, é um prazer dirigí-lo.

Com as novidades do Proconve P8/Euro 6, aliadas a todos os benefícios já citados, o DAF traz pequenas alterações mecânicas, comparadas à versão Euro 5, o que eleva sua robustez e confiabilidade. Essa combinação traz até 2% de economia de combustível e redução de CO<sub>2</sub>. Além disso, a inclusão do Controle de Cruzeiro Preditivo de série pode trazer até 6% de economia. Isso resulta em até 8% de economia de combustível.

- Nova plataforma Proconve P8/Euro 6 altamente testada
- Máxima confiabilidade

- Mais tecnologia e segurança

# OTIAdriver

## Mais economia de combustível

- Novo motor PACCAR MX-13 Euro 6
- Controle de Cruzeiro Preditivo de série
- Até 8% de economia de combustível
- Nova geração de transmissões automatizadas ZF TraXon de 12 velocidades
- Eixos traseiros de elevada eficiência
- Design premium que contribui para uma excelente aerodinâmica

## Máxima disponibilidade operacional

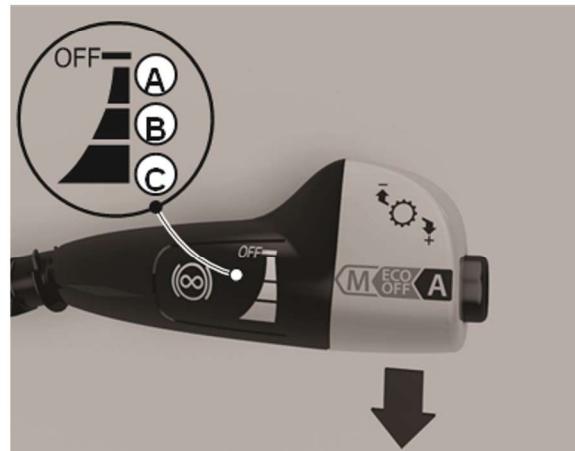
O caminhão DAF já é conhecido pela sua elevada confiabilidade. Mas a nova arquitetura elétrica e eletrônica do DAF XF consegue tornar este desempenho ainda melhor. Todo o roteiro elétrico e suas ligações foram reduzidos e simplificados para maximizar a confiabilidade e garantir uma excelente flexibilidade no que diz respeito à adição de acessórios auxiliares. Isso significa disponibilidade máxima do veículo ao mais baixo custo operacional.

## **Seletor da coluna da direção à direita com cambio automatizado Freio motor MX**

Posição A: aproximadamente 40% do desempenho de frenagem máximo

Posição B:aproximadamente 70% do desempenho de frenagem máximo

Posição C:o desempenho de frenagem máximo (100%)



# OTIAdriver

# Função Modo Eco

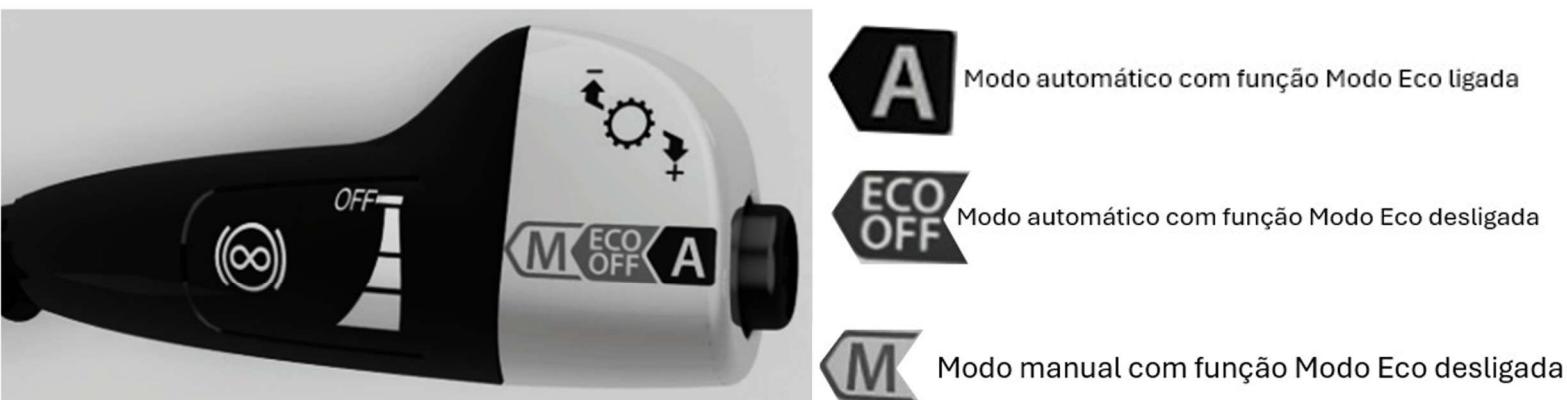
## Introdução

O Modo Eco é uma função do sistema de gerenciamento do **motor projetada para diminuir** o consumo de combustível.

Essas economias de combustível são obtidas com a otimização da aceleração do veículo e do torque do motor. Se um câmbio automatizado estiver instalado, uma estratégia de mudança de marchas diferente é também selecionada.

Por padrão, a função Modo Eco é **pré-selecionada** ativa ao ligar a ignição.

## Função Modo Eco com um câmbio automatizado



## Chave seletora da transmissão



Manopla do câmbio automatizado para selecionar as posições de marcha para a frente, marcha a ré e manobra.

## MODO DUAL DRIVE

### DIRIGINDO COM O MODO DUAL DRIVE

- Para acionar o modo **DUAL DRIVE** da transmissão, o seletor de marchas deve estar nas posições **D (Drive)** ou **R (Ré)**.
- Quando o modo **Dual drive** é selecionado o comportamento da transmissão muda, o modo dual drive oferece praticamente tração ininterrupta nas rodas de tração, para manter o veículo em movimento em condições extremas.

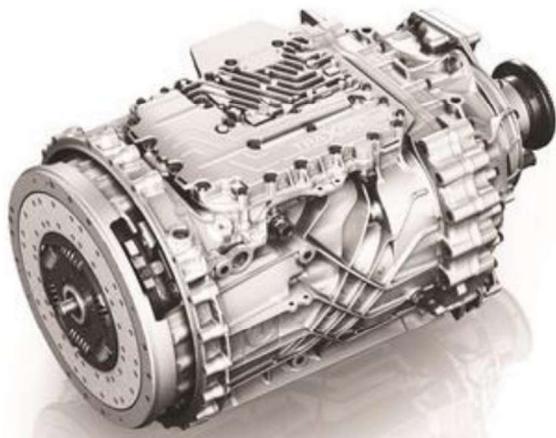


## MODO DUAL DRIVE

- **A PRINCIPAL DIFERENÇA ENTRE O MODO OFF-ROAD E MODO RODOVIÁRIO;**
- Comportamento da embreagem mais rápido para suportar à alta resistência à patinação,
- Manter o veículo em movimento e evitar a parada do motor com a abertura rápida da embreagem quando o pedal do acelerador é liberado.
- Trocas de marchas mais rápidas, em rotações mais altas.



## TREM DE FORÇA Transmissão ZF-TRAXON XF OFF -ROAD



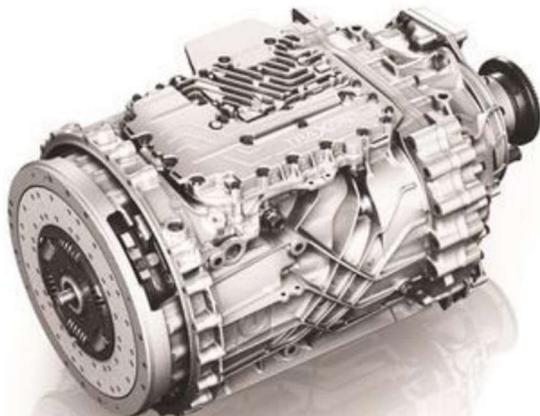
**TRAXON**

12 TX 2820 TO Over Drive



Dual Drive programa de troca de marchas que garante uma atuação mais agressiva da transmissão em condições mais severas de tráfego

## TREM DE FORÇA Transmissão ZF-TRAXON XF OFF -ROAD



**TRAXON**

12 TX 2820 TO Over Drive



Auxílio de partida em aclives



# OTIAdriver



# OTIAdriver

## TREM DE FORÇA Transmissão ZF-TRAXON XF OFF -ROAD



12 TX 2820 TO Over Drive

Função EcoRoll



OTIAdriver

