

**VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO MINERAÇÃO**

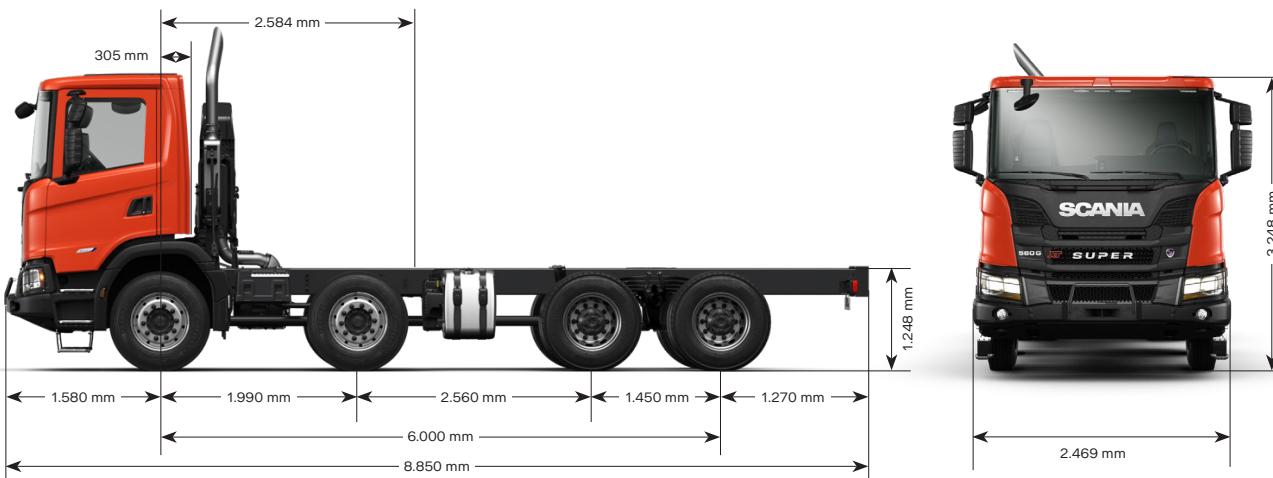
FD.MI.001

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**G 560 B8X4HZ XT (SUPER)**

APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassis	Rígido
Configuração das rodas	8x4
Altura	3.248 mm
Largura	2.469 mm
Balanço Dianteiro	1.580 mm
Balanço Traseiro	1.270 mm
Ângulo de Entrada	31º
Ângulo de Saída	44º
Bitola Dianteira	2.069 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	40º
Ângulo de Giro Máximo (direito)	40º
Raio de Giro (externo)	11.708 mm
Tomada de Ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força	Sem*   ED*   EG
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e Off-road
Redução do Eixo Traseiro	RBP900 + RP900
Relação de Diferencial	7,63
Trava de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	310 litros (aço) + FOU   395 litros (aço) + FOU*
Tanque de Combustível – Lado Direito	Sem
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	39 litros
Distância Entre-eixos	4.550 mm   4.350 a 6.550 mm*
Comprimento Total	8.850 mm

# G 560 B8X4HZ XT (SUPER)



## PESOS

Eixos Dianteiros	8.090 kg
Eixos Traseiros	4.859 kg
Total	12.949 kg

## MOTOR

Modelo	DC13 173
Cilindrada	12,7 litros
Potência	560 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.800 Nm @ 900-1.400 rpm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	Twin-SCR
Tipo de injeção	Common Rail

## CAPACIDADE DE CARGA

Eixos Dianteiros (Técnico)	22.000 kg
Eixo Traseiro (Técnico)	38.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Técnico)	60.000 kg
Capacidade máxima de Tração (CMT)	210.000 kg

## CABINE

Linha	G
Modelo	CG14L
Altura	Baixa
Farol	H7   Led*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica HD   Ar*
Basculamento da cabine	Mecânico   Elétrico*
Defletor de Ar no Teto	Sem
Defletor de Ar Lateral	Sem

## FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
CRB + Freio motor	350 kW
Retarder (500 kW)	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

## CHASSIS

Altura do chassis	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída de escape	Vertical
Para-choque saliente	150 mm (Aço)

## SEGURANÇA

Airbag no volante	Com
Airbag lateral	Com
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Opcional
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

## SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	5x27, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM800T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão 3º Eixo Direcional	Mola + Ar
Suspensão traseira	8x30/100, molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD800TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

## TRANSMISSÃO

Modelo	G33CH
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	
1ª (C)	20,81:1
14ª (OD)	0,78:1
Nº de marchas à ré	4

## RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	24 x 8,5
Categoria dos pneus	Off-road
Medida dos pneus	325/95 R24

## SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 Volts
Bateria	180 Ah   225 Ah*
	100 A   150 A*
Alternador	150 A*   180 A*

## DESEMPENHO

Relação do Eixo	7,63:1
Velocidade Máxima Sugerida	53 km/h @ 1.400 rpm**
Velocidade Máxima Teórica	68 km/h @ 1.800 rpm**

Observações:

- Os itens marcados com \* são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com \*\* de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).



\* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.