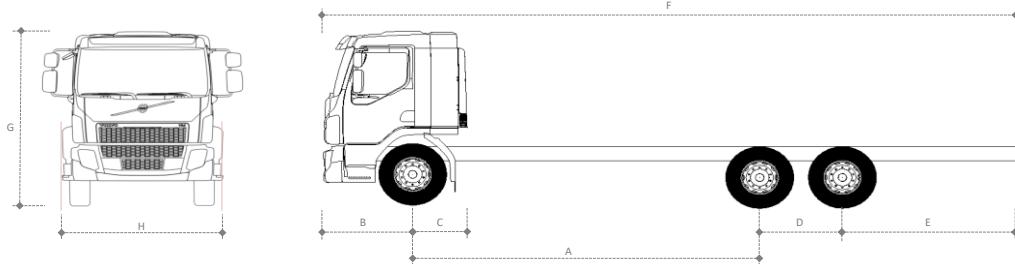


VOLVO VM 6x2R**Especificações Técnicas**

| VERSÃO | 3650 | 5150 | 5900 |
|---------------------------------------|---|---|---|
| DIMENSÕES (mm) | | | |
| A Entre eixos | 3650 | 5150 | 5900 |
| B Balanço dianteiro | 1320 | 1320 | 1320 |
| C Distância eixo dianteiro/implemento | 696 (cabine diurna) 890 (cabine leito) | 696 (cabine diurna) 890 (cabine leito) | 696 (cabine diurna) 890 (cabine leito) |
| D Distância entre os eixos traseiros | 1225 | 1225 | 1225 |
| E Balanço traseiro | 1070 | 2570 | 2570 |
| F Comprimento total | 7265 | 10265 | 11015 |
| G Altura da cabine diurna/leito | 2870 | 2870 | 2870 |
| H Largura da cabine | 2400 | 2400 | 2400 |
| Raio de giro | 8160 | 10480 | 11650 |

Especificação básica: Cabine leito, pacote LX, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 275/80 R22.5.

Veículos com climatizado acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Para outras opções de entre eixos consultar engenharia de vendas.

| PESOS (kg) - Caixa Manual | 3650 | 5150 | 5900 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Tara eixo dianteiro | 3910 | 4030 | 4380 |
| Tara no eixo traseiro | 3090 | 3460 | 3510 |
| Tara total do chassi | 7000 | 7490 | 7890 |
| Tanque de combustível | 200 l + 200 l | 345 l + 345 l | 345 l + 345 l |
| PESOS (kg) - Caixa I-Shift | | | |
| Tara eixo dianteiro | 3950 | 4070 | 4420 |
| Tara no eixo traseiro | 3100 | 3470 | 3520 |
| Tara total do chassi | 7050 | 7540 | 7940 |
| Tanque de combustível | 200 l + 200 l | 345 l + 345 l | 345 l + 345 l |

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine diurna (L1H1) remover 60 Kg.

| MOTOR | VOLVO D8K - 290 | VOLVO D8K - 360 |
|-------------------------------|---|-------------------------------|
| Potência | 290 cv - 210 kW @ 1900 rpm | 360 cv - 263 kW @ 2200 rpm |
| Torque | 1050 Nm (1000- 1700 rpm) | 1400 Nm (1100 - 1600 rpm) |
| Número de cilindros | 6 | 6 |
| Número de válvulas / cilindro | 4 | 4 |
| Cilindrada (litros) | 7,7 | 7,7 |
| Freio motor | Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv* | VEB de 300 cv |
| Emissões | Proconve P8 | Proconve P8 |
| Tipo de injeção | Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico | |

* VEB de 300 cv de série para motor 290 cv com caixa I-Shift.

| TRANSMISSÃO | Caixa Manual ZT1309 | I-Shift AT2612 G |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Motor (cv) | 290 | 290 / 360 |
| Tipo | Sincronizada | Automatizada |
| Trocas de marcha | Manual | Manual ou Automático |
| Número de marchas a frente | 9 (8 + 1 super-reduzida) | 12 |
| Número de marchas a ré | 1 | 2 |
| Relações de Transmissão | SR) 12,73 | |
| | 1 ^a) 8,83 | 1 ^a) 14,94 |
| | 2 ^a) 6,28 | 2 ^a) 11,73 |
| | 3 ^a) 4,64 | 3 ^a) 9,04 |
| | 4 ^a) 3,48 | 4 ^a) 7,09 |
| | 5 ^a) 2,54 | 5 ^a) 5,54 |
| | 6 ^a) 1,81 | 6 ^a) 4,35 |
| | 7 ^a) 1,34 | 7 ^a) 3,44 |
| | 8 ^a) 1,00 | 8 ^a) 2,70 |
| | | 9 ^a) 2,08 |
| | | 10 ^a) 1,63 |
| | | 11 ^a) 1,27 |
| | | 12 ^a) 1,00 |
| | Ré) 12,04 | Ré 1) 17,48 |
| | | Ré 2) 13,73 |
| Capacidade de óleo (l) | 8,9 | 16 |

| FREIOS | | BRAKE-M2 |
|----------------|--|---|
| Tipo | | Tambor com ABS e EBS* |
| Freio motor | | Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv |
| Estacionamento | | Mola acumuladora com acionamento pneumático |

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

| EIXO DIANTEIRO | | FATYPE67 |
|--------------------------|--|---|
| Tipo | | Perfil "I" em Aço Forjado |
| Cubos | | Lubrificados a graxa e livres de manutenção |
| Capacidades de carga (t) | | 6,7 |

| SUSPENSÃO DIANTEIRA | | FST-PAR |
|----------------------------|--|-----------------|
| Tipo | | Parábólica |
| Amortecedores | | 2 de dupla ação |
| Barra estabilizadora | | Sim |

| EIXOS TRASEIROS | | RSS1043 |
|-------------------------------|--|--------------------|
| Tipo | | Simples velocidade |
| Redução nos cubos | | Não |
| Tipo de carcaça | | Estampada |
| Capacidade máxima do eixo (t) | | 45* |
| | | 3,21:1 |
| | | 3,42:1 |
| | | 3,58:1 |
| | | 3,73:1 |
| | | 3,91:1 |
| Relações de redução | | |
| Capacidade de óleo (l) | | 21 |
| Bloqueio de diferencial | | Sim, entre rodas** |

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

** Opcional (DL-FULL)

| SUSPENSÃO TRASEIRA | | RADT-CR (Balancim) |
|---------------------------|--|---------------------------|
| Tipo | | Semi-elíptica |
| Amortecedores | | Não |
| Barra estabilizadora | | Não |
| Freio | | Tambor |
| Capacidade vertical (t) | | 18,0 |

| CAPACIDADE DE CARGA (t) | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Tipo de suspensão traseira | RADT-CR |
| Tipo de suspensão dianteira | FST-PAR |
| Modelos de eixo traseiro | RSS1043 |
| Dianteira | 6,7 |
| Traseira | 18 |
| PBT - Técnico | 24,7 |
| CMT | 35 (290 cv) 45 (360 cv) |

| CHASSIS | |
|-----------------------------|------------|
| Tipo | Perfil "U" |
| Material | LNE60 |
| Bitola (mm) | 866 |
| Altura da alma (mm) | 260 |
| Largura da aba (mm) | 70 |
| Espessura da longarina (mm) | 8 |
| Espessura do reforço (mm) | 7 |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|-------------------------|-----------------|
| Tensão nominal | 24V |
| Bateria (em série) | 2x 100 Ah / 12V |
| Alternador | 90 A / 28 V |

| EMBREAGEM | |
|------------------------|---|
| Tipo | Monodisco de fricção a seco tipo push-type |
| Acionamento | Hidropneumático (Caixa Manual) e automático (I-Shift) |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 (Caixa Manual) 430 (I-Shift) |

| CABINES | | L1H1 | L2H1 |
|-------------------|------------------|-------------|------------------|
| Tipo | Diurna | | Leito |
| Tipo de suspensão | Mola/amortecedor | | Mola/amortecedor |