



# Sistema de monitoramento da pressão dos pneus



O sistema de monitoramento de pneus é um sistema que monitora a pressão e a temperatura em cada pneu. Se uma falha for detectada, o sistema emite um aviso sonoro e uma mensagem é mostrada no display de instrumentos.

O sistema também facilita a verificação das pressões dos pneus, uma vez que é possível ver a pressão de cada pneu no display lateral. Com a pressão correta dos pneus, tanto o consumo de combustível quanto o desgaste dos pneus são reduzidos.

## Reboques

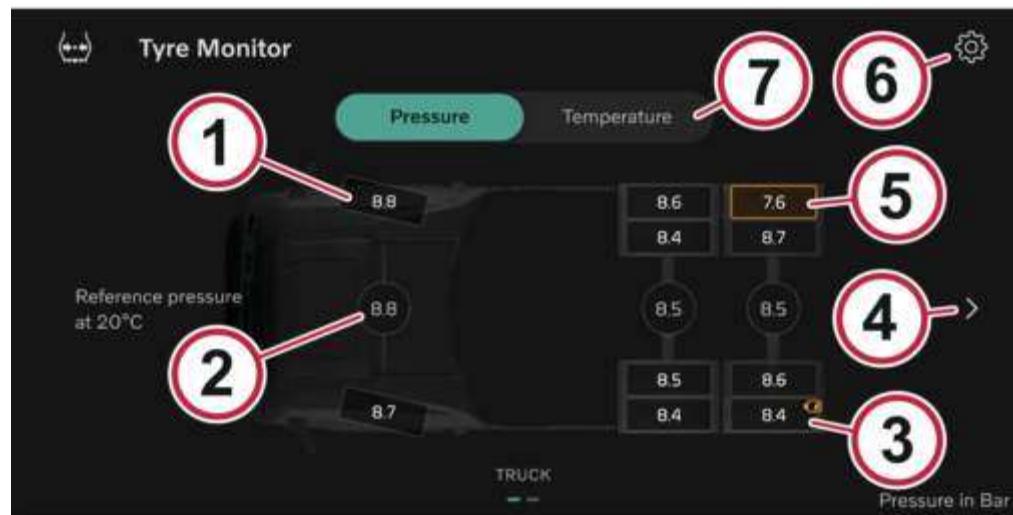
Se um reboque conectado tiver um sistema de monitoramento dos pneus que esteja em conformidade com ISO 11992, o sistema de monitoramento dos pneus pode mostrar a pressão e a temperatura também para os pneus do reboque. O monitoramento é suportado por até cinco reboques conectados simultaneamente.

Pode levar até 15 minutos até que as informações do pneu de um reboque possam ser vistas no display lateral.

## Visão geral

Cada pneu monitorado pelo sistema tem um sensor. O sensor envia informações sobre a pressão e temperatura dos pneus para o sistema. Depois que o caminhão é ligado, leva cerca de 65 segundos até que as informações do pneu do caminhão possam ser vistas no display lateral.

Dependendo da marca do reboque, as pressões dos pneus do reboque podem demorar mais para aparecer. Consultar o manual do usuário para o seu reboque.



Exemplo de informações sobre a pressão dos pneus no display lateral:

1. Pressão real neste pneu.
2. Pressão de referência a 20°C para os pneus neste eixo.
3. Bateria fraca no sensor.
4. Tocar para ver as informações sobre a pressão dos pneus de todos os reboques conectados.
5. Pneu com pressão incorreta do pneu.
6. Configurações de monitoramento de pneus.
7. Tocar para ver as informações de temperatura.

#### Avisos do sistema

Se alguma das seguintes condições for detectada em um pneu, uma mensagem será mostrada no display de instrumentos:

- Vazamento rápido de ar.

- Pressão muito alta ou muito baixa em comparação com uma pressão de referência ajustável.
- Temperatura muito alta, em comparação com uma temperatura de referência fixa.
- A bateria de um sensor está descarregada e o sensor deve ser substituído.

As pressões de referência e os níveis de alerta podem ser ajustados.

Além da mensagem, um símbolo é mostrado no canto superior esquerdo do display de instrumentos. O símbolo informa se a falha é detectada em



um pneu do caminhão



ou em um pneu de um reboque

.

#### Nota

Se houver um mau funcionamento no sistema, o símbolo pisca por algum tempo e, em seguida, permanece constantemente ligado. Contatar uma oficina Volvo.

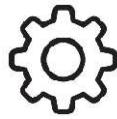
Quando você for notificado de que uma pressão ou temperatura incorreta é detectada em um pneu, parar o caminhão, verificar o menu de monitoramento de pneus para ver qual pneu está em questão e corrigir a falha imediatamente.

A função do sistema de monitoramento de pneus e seus sensores é monitorada e você é informado de quaisquer falhas por uma mensagem no display de instrumentos. Se aparecer alguma das seguintes mensagens, contactar uma oficina Volvo autorizada para substituir o sensor ou para rastrear o sistema:

- Replace sensor, Tyre pressure sensor malfunction
- Contact workshop, Tyre pressure system malfunction

Você pode continuar a sua viagem com um sistema de monitoramento de pneus que não funciona, mas a falha deve ser corrigida o mais rapidamente possível.

#### Configurações



Para abrir as definições de monitoramento dos pneus, tocar em Configurações

no canto superior do display lateral.

### **Reference Pressure**

A pressão de referência é exibida no centro de cada eixo. O valor de referência pode ser ajustado para corresponder aos seus pneus e condições de condução específicos.

Para alterar a pressão de referência, o caminhão deve estar estacionado e em modo de função Condução.

Para ajustar a pressão de referência de um eixo, fazer o seguinte:

1. Tocar no eixo desejado.
2. Ajustar a pressão de referência desejada.
3. Tocar em Salvar no canto superior do display lateral.

### **Warning Levels**

Existem três níveis diferentes de avisos de pressão:

- High pressure
- Low pressure
- Extreme low pressure

Essas configurações para os níveis de aviso são dadas como uma porcentagem da pressão de referência e são válidas para todos os eixos. O valor de alta e baixa pressão pode ser ajustado, enquanto o valor para pressão extremamente baixa é fixo.

Para alterar os níveis de alerta, o caminhão deve estar estacionado e em modo de função Running (Em operação).

### **Posição do sensor**

Se um sensor ou um pneu com um sensor for movido para outra posição no caminhão, o sistema deve aprender a nova posição do sensor.

Substituindo os pneus

Para garantir informações precisas sobre o pneu no display lateral após a troca de pneus, o sensor do pneu que está a ser substituído deve ser reinstalado no pneu novo, na mesma posição da roda. Se o sensor for movido para outra posição do pneu, o sistema deve aprender a nova posição.

### Como substituir ou realocar um sensor TPM

Os sensores de pressão estão localizados dentro de cada pneu.

Os sensores com um nível de bateria baixo devem ser substituídos. A vida útil das baterias é de aproximadamente cinco anos.

Quando os sensores são movidos para novos locais ou substituídos, o sistema deve aprender as novas posições dos sensores. Esse posicionamento é realizado via Sensor Position nas configurações.

### Como substituir um sensor

1. Instalar o sensor dentro do pneu e montar a roda no caminhão.
2. Espere 2 minutos.
3. Selecionar Sensor Position no display lateral.
4. Selecionar a roda que deve ser emparelhada com o novo sensor.
5. Confirmar a posição do sensor esvaziando o pneu selecionado. A nova posição é confirmada quando as luzes de advertência piscam oito vezes e o cursor no display de instrumentos movendo-se para o próximo pneu.
6. Encher o pneu até pressão correta.
7. Repetir essas etapas 1 a 6 para cada novo sensor ou sensor com nova posição de acordo com a sequência indicada no display de instrumentos. Lembrar-se de esperar por luzes de perigo piscando antes de prosseguir para o próximo pneu.
8. Verificar se todos os sensores fornecem valores na visão geral do monitoramento de pneus.