

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO LONGA DISTÂNCIA

FD.LD.003

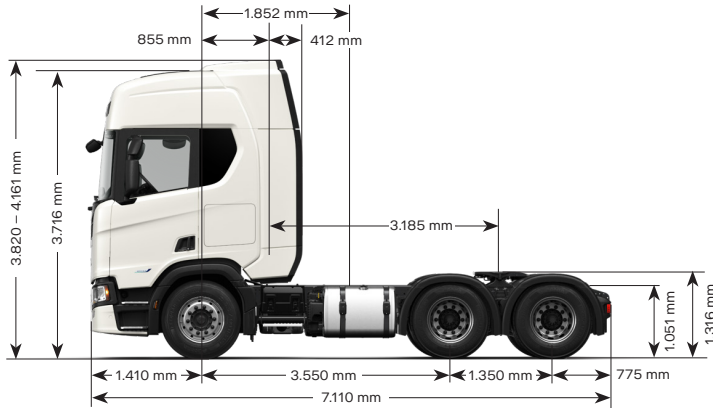
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



R 500 / R 560 A6X4NZ (SUPER)

APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.820 mm – 4.161 mm
Largura	2.577 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	14°
Ângulo de Saida	59°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	45°
Tomada de Ar	Frontal* Traseira alta
Tomada de Força	Sem ED* EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência
Redução do Eixo Traseiro	RB885 + R885
Relação de Diferencial	3,07 3,42*
Bloqueio de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	470 litros (alumínio) + FOU 165 a 510 litros (alumínio)*
Tanque de Combustível – Lado Direito	355 litros (alumínio) 165 a 510 litros (alumínio)*
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	123 litros (alumínio) 105 a 150 litros (alumínio)*
Tanque ARLA – Lado Direito	Sem
Distância Entre-eixos	3.550 mm 3.150 a 3.750 mm*
Comprimento Total	7.110 mm

R 500 / R 560 A6X4NZ (SUPER)



TECHNOART

PESOS

Eixo Dianteiro	5.646 kg
Eixo Traseiro	4.467 kg
Total	10.113 kg

MOTOR

Modelo	DC13 174	DC13 173
Cilindrada	12,7 litros	
Potência	500 hp @ 1.800 rpm	560 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.650 Nm @ 900-1.320 rpm	2.800 Nm @ 900-1.400 rpm
Nº de cilindros	6	
Norma de Emissões	Euro 6	
Tecnologia de emissões	Twin-SCR	
Tipo de injeção	Common Rail	

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.100 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	17.000 kg	21.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	28.100 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	74.000 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	90.000 kg	

CABINE

Linha	R		
Modelo	CR20H		
Altura	Alta		
Farol	H7 LED*		
Tacógrafo	Digital 2.0		
Suspensão da cabine	Ar		
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*		
Defletor de ar no teto	Sem* 5 cm 25 cm*		
Defletor de ar lateral	Sem* 12 cm* 53 cm		

FREIOS

Tipo de freio	Tambor		
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)		
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável		
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples		
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque		
CRB + Freio motor	350 kW		
Retarder (500 kW)	Opcional		
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático		
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold		
Freio de estacionamento	Pneumático		

CHASSIS

Altura do chassi	Normal		
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + reforço 7,0 mm		
Saída de escape	Traseiro Vertical*		
Para-choque saliente	0 mm* 40 mm		
Posição do para-choque	Normal		
Posição da quinta roda	490 mm 90 a 690 mm*		

SEGURANÇA

Airbag no volante	Com
Airbag lateral	Com
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	2x38 + 2,45, molas parabólicas progressivas
Eixo traseiro	AD400TZ

TRANSMISSÃO

Modelo	G33CM	
Nº de marchas à frente	14	
Relação de transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de marchas à ré	4	

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço Alumínio*
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Categoria dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24 V		
Bateria	180 Ah*	225 Ah	
Alternador	100 A*	100 A*	180 A

DESEMPENHO

Relação do eixo	3,07:1		
Velocidade máxima teórica	144 km/h @ 1.800 rpm**		
Velocidade máxima sugerida (12ª marcha)	82 km/h @ 1.320 rpm**		

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.