

# Novo Atego 3033

8x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

48      54      63

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2.350+3.010+1.250	2.350+3.010+1.250	2.350+3.950+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	9.357	9.846	9.778
[c] Largura	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.876/3.296	2.869/3.289	2.869/3.289
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1874	1.984/1874	1.984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.308	1.439/1.797	1.439/789
[g] Ângulo entrada s/ spoiler / c/ spoiler (carregado)	21°/15°	21°/15°	21°/15°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	nd	nd	nd
[i] Altura [C,E]/[LTB,LTA] ao chassis	1.893/2.313	1.886/2.306	1.886/2.306
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	21.700	23.700	26.800



## Pesos<sup>1</sup>

48      54      63

Eixos Dianteiros (1°+2°)	4.774	4.656	4.858
Eixos Traseiros (3°+4°)	2.638	2.960	2.702
Cab.[C]	7.460	7.620	7.700
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163		
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]		
Tanques (litros) 315 ou (2x315)	+117 / +322		

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 48 | 54 | 63

Eixos Dianteiros (1°+2°)	<b>12.000/12.200</b>
Eixos Traseiros (3°+4°)	<b>17.000/18.000</b>
PBT	<b>29.000/30.200</b>
Carga Útil Máx. + mais carroceria	<b>21.588/22.788 21.474/22.674 21.440/22.640</b>
PBTC	36.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), os valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto		
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica		
<b>Motor</b>	<b>MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)</b>					
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm					
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm					
Tomada de força	No volante do motor*					
<b>Sistema Elétrico</b>						
Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V   (2x12V)100Ah / (2x12V)   135Ah*   28V / 80A					
<b>Transmissão</b>	<b>MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced</b>					
Tipo   Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem   Monodisco, diâmetro 430mm					
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   14,93/1,00					
Tomada de força	MB NA 121-1b*					
<b>Eixos Traseiros</b>	<b>MB HL4 (R390)</b>					
Bloqueio	Transversal * (opcional)					
Relações de eixo	3,58(43:12) / 3,91(43:11)* / 4,30(43:10)*					
<b>Chassi</b>	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)					
Segundo eixo dianteiro	Suspensor pneumático					
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora					
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar					
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)					
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	315*   35	(2x315*   35 - somente nos ee 54 e 63.			
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/80R22.5	7.50x20*   10.00R20*	8.25x22.5*   295/80R22.5*			
<b>Desempenho</b>	<b>MB G 211-12</b>					
Pneus	275/80R22.5					
Relações de eixo	3,58 / 3,91* / 4,30*					
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup> /120 <sup>2</sup> /113					
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 29.000 kg (%)	44/48/53					
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 30.200 kg (%)	42/46/51					
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 36.000 kg (%)	35/38/42					

<sup>2</sup>/sup>>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup>Em movimento.

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luces Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

