



OTIAdriver

REGENERAÇÃO DO DPF, SISTEMA DE PÓS-TRATAMENTO DE EMISSÕES

O EAS oferece pós-tratamento dos gases do escapamento para reduzir as emissões.

O EAS pode ser dividido em:

- Sistema DPF
- Sistema SCR
- Sistema EGR



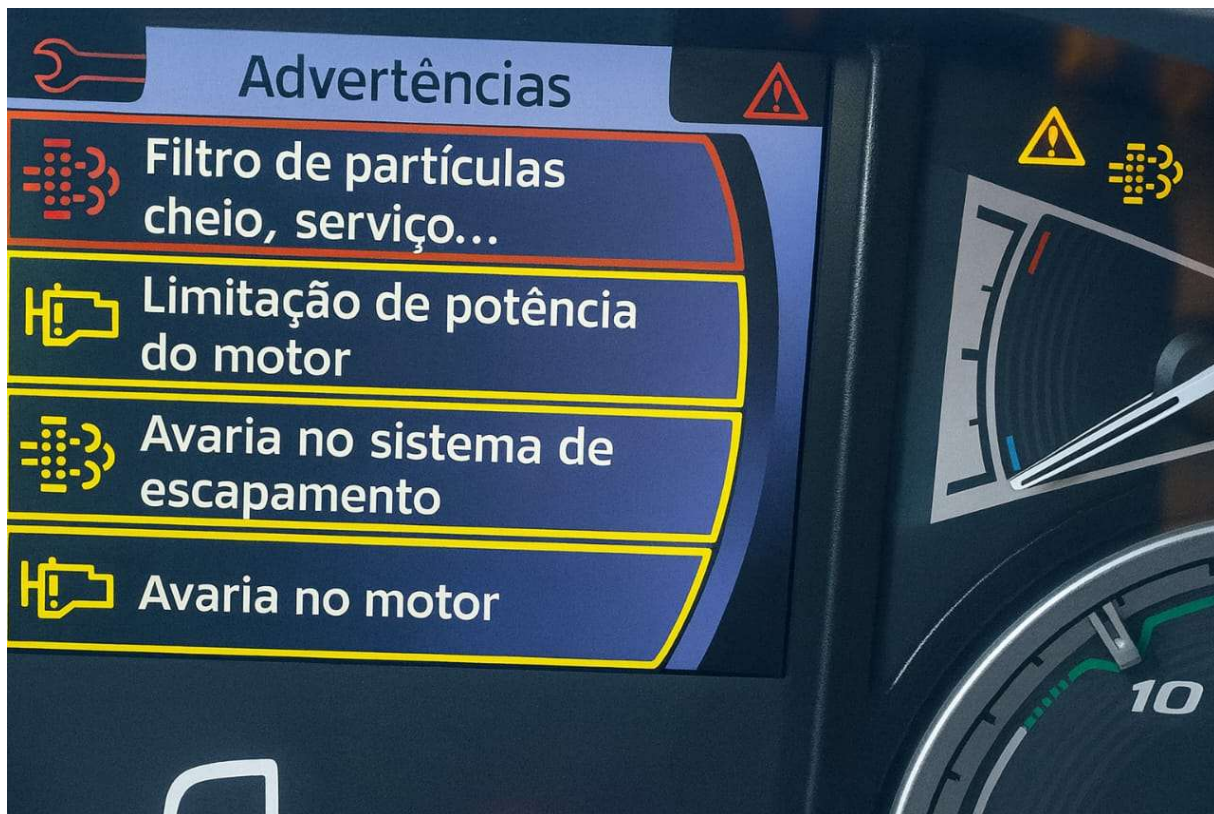
O DPF é limpo (regenerado) automaticamente. Há três níveis para essa regeneração do DPF:

- Regeneração passiva (a fuligem é queimada automaticamente no DPF)
- Regeneração ativa (o sistema realiza a regeneração ativa móvel)
- Regeneração estacionária forçada (tais advertências orientam o motorista a realizar uma regeneração estacionária forçada)



OTIAdriver

REGENERAÇÃO ESTACIONÁRIA FORÇADA



Seletor do SCR

Seletor para iniciar, parar ou inibir a regeneração do Sistema de pós-tratamento de emissões.



Para baixo: Impedimento de regeneração.



OTIAdriver

Seletor do SCR

Seletor para iniciar, parar ou inibir a regeneração do Sistema de pós-tratamento de emissões.

Para cima: Iniciar a regeneração manual.

Quando no display solicitar regeneração.

O caminhão parado com o freio estacionário aplicado, motor em marcha lenta.



REGENERAÇÃO – ESTACIONÁRIA

OTIAdriver