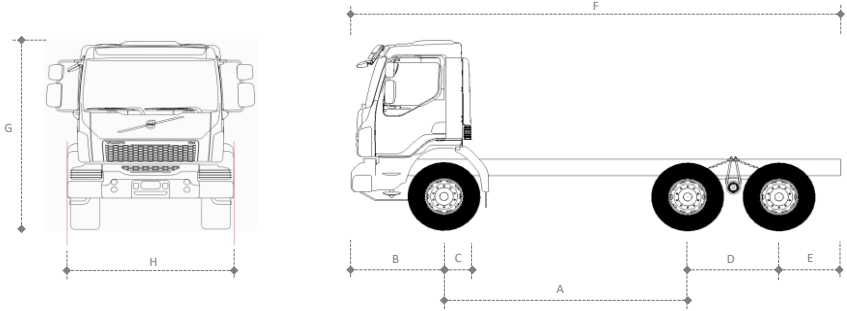


VOLVO VMX 6x4R MAX

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	4800
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	696	696
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
F Comprimento total	7335	9785
G Altura da cabine diurna	3060	3060
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8250	10010

Especificação básica: Cabine diurna, pacote SX, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5.

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	4110	4190
Tara no eixo traseiro	4440	4760
Tara total do chassi	8550	8950
Tanque de combustível	345 l	345 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

MOTOR	VOLVO D8K - 360
Potência	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1400 Nm (1100 - 1650 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	7,7
Freio motor	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

TRANSMISSÃO	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	360
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	2
Relações de Transmissão	
	1 ^a) 14,94
	2 ^a) 11,73
	3 ^a) 9,04
	4 ^a) 7,09
	5 ^a) 5,54
	6 ^a) 4,35
	7 ^a) 3,44
	8 ^a) 2,70
	9 ^a) 2,08
	10 ^a) 1,63
	11 ^a) 1,27
	12 ^a) 1,00
	Ré 1) 17,48
	Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	16

FREIOS		BRAKE-ZV
Tipo	Tambor tipo Z-CAM com ABS e EBS*	
Freio motor	VEB de 300 cv	
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático	

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO		FATYP100
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	8	

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RTH3210F
Motor (cv)	360	
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	Sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
Capacidade máxima do eixo (t)	63*	
Relações de redução	4,12:1**	
	4,55:1	
	5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 24	
Bloqueio de diferencial	Sim, entre eixos e entre rodas	

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

** Para relação de diferencial 4,12 consultar Engenharia de Vendas

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADD-TR1
Tipo	Semi-elíptica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor Z-CAM	
Capacidade vertical (t)	26	

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR1
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR
Modelos de eixo traseiro	RTH3210F
Dianteira	8
Traseira	26
PBT - Técnico	34
	57
CMT	63*

* CMT de 63 t sob consulta.

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	260
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8
Espessura do reforço (mm)	7

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V
Alternador	90 A / 28 V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Hidropneumático
Diâmetro do disco (mm)	430

CABINES		L1H1
Tipo	Diurna	
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	