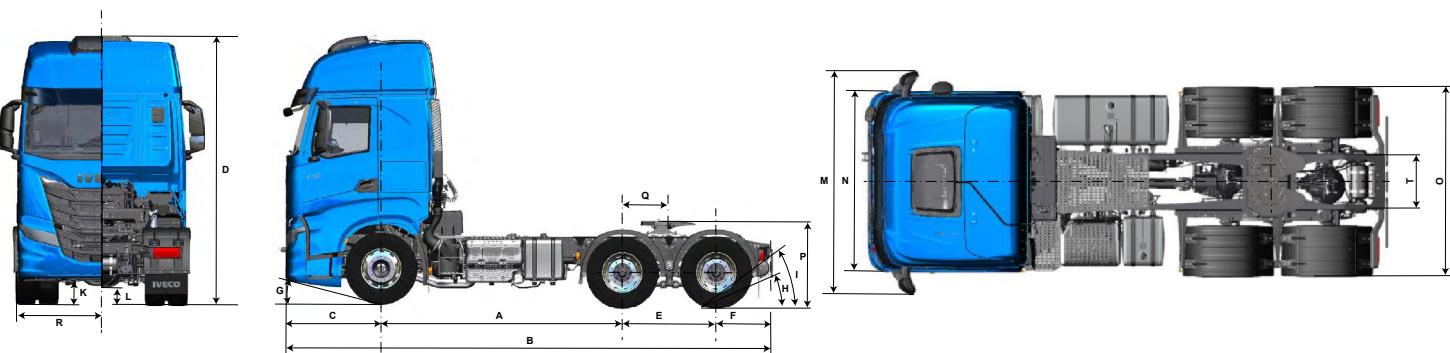


S-WAY 540 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência:

- Branco Iveco
- Amarelo Florence
- Verde Montreal
- Azul Iveco
- Azul Milano
- Rosé Gold
- Vermelho Modena
- Vermelho Ferrara
- Marrom Verona
- Prata Bari
- Cinza Mônaco
- Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		3.540
Distância entre-eixos real	A	3.540
Comprimento total	B	7.156
Balanço dianteiro	C	1.406
Balanço traseiro	F	830
Altura da cabine - Gran Cab / Mega Cab	D	3.434 / 3.900
Distância entre eixos traseiros	E	1.380
Ângulo de entrada	G	13°
Ângulo de saída	H	52°
Ângulo de saída - Até o chassi	I	32°
Altura do eixo dianteiro	K	195
Altura do eixo traseiro	L	204
Largura da cabine total	M	3.074
Largura da cabine - Sem retrovisores	N	2.490
Largura traseira	O	2.617
Altura 5ª roda ao solo	P	1.335
Posição 5ª roda	Q	577
Face externa da cabine - Até centro do veículo	R	2.084
Distância entre abas externas do chassi - Bitola	T	771
Raio de giro - Entre paredes	-	8.390
Raio de giro - Entre pneus	-	7.470
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)		
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro		7.100
Eixo traseiro		22.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		29.100
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		80.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		74.000
PESO VAZIO - GRAND CAB		
Eixo dianteiro		4.995
Eixo traseiro		4.219
Total		9.214
PESO VAZIO - MEGA CAB		
Eixo dianteiro		5.075
Eixo traseiro		4.239
Total		9.314
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		
Relação de redução do eixo traseiro		3,07 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)		32%
Partida em rampa (startability)		18%
Velocidade máxima no plano		Limitado eletronicamente a 120 km/h



S-WAY 540 (6x4)

MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / Cursor 13									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 12.900 cm ³									
Potência máxima	540 cv (397 kW) @ 1.500 - 1.900 rpm									
Torque máximo	2.550 Nm (260 kgfm) @ 1.000 - 1.500 rpm									
TRANSMISSÃO										
Marca / Modelo	ZF TraXon 12TX2624 TD									
Tipo / Acionamento	Automatizada, com sistema de resfriamento do óleo									
Nº de marchas	12 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relação de marchas	1 ^a	16,69	4 ^a	7,69	7 ^a	3,66	10 ^a	1,68	R1	15,54
	2 ^a	12,92	5 ^a	5,90	8 ^a	2,83	11 ^a	1,29	R2	12,03
	3 ^a	9,93	6 ^a	4,57	9 ^a	2,17	12 ^a	1,00		
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível									
Tomada de Força (PTO)	Transmissão com pré-disposição para instalação de tomada de força									
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco seco com mola a diafragma com revestimento orgânico									
Diâmetro do disco (mm)	430 mm / 17"									
EIXOS										
Diantero - Marca / Modelo	Dana / Iveco 5876									
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T"									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MT50-168									
Tipo	Eixo Tandem de simples redução a par cônicos com bloqueio longitudinal e transversal									
Relação de redução	3,07 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
Traseira	Mecânica tipo "cantilever", com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora									
CHASSI										
Tipo / Dimensão	Seção longitudinal "C" / Longarinas de 304,4 x 80 x 7,7 mm									
Material	Aço Fe E490									
DIREÇÃO										
Marca / modelo	Bosch / 8097 Servocom									
Tipo	Hidráulica com setor e esfera recirculante									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (diantero, traseiro, estacionamento e reboque) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESP/ESC - Electronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem									
	Freio de estacionamento									
	Tipo pistão com atuação pneumática no eixo traseiro									
	Freio motor									
	Com quatro estágios e potência total de frenagem de 610 cv (no quarto estágio). Freio de cabeçote combinado com atuador no turbo eVGT, freio de exaustão do tipo borboleta, válvula no tubo do escapamento e funcionamento elétrico									
Intarder	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico (opcional)									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço 8,25" x 22,5", alumínio (opcional)									
Pneus	295 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)										
Tanque de combustível / Material	620 l + 220 l ou 470 l + 220 l / Alumínio									
Tanque de Arla	80l									
Motor (cárter)	28l (31l com troca de filtro)									
Caixa de câmbio	12l									
Sistema de arrefecimento	Sem intarder 44 l / Com intarder 62 l									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V - 225 Ah									
Alternador	24 V x 90 Ah com regulador incorporado									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão									
SEGURANÇA										
AEBS (Advanced Emergency Braking System) - Opcional	Sistema de frenagem de emergência									
LDWS (Lane Departure Warning System) - Opcional	Sistema de advertência de saída involuntária de faixa de rolagem									
ACC (Adaptive Cruise Control) - Opcional	Sistema automático de regulagem da velocidade									

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.