



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.320 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 26.320 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de injecção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR
(* Valores conforme NBR ISO 1585.	

Transmissão

	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
Reduzida	12,73	-
1ª / Última	8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
Relação de transmissão	Ré	12,04:1
Tracção	6x2	

Embleagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395
430	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.155
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 (Longarina e Reforço)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22.5" x 7.5"	Aço 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tracção) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	6.024 (4.800)	6.431 (5.207)
Balanço dianteiro	B	1.515	
Balanço traseiro	C	2.165	1.897
Comprimento total	D	9.704	9.843
Ângulo de entrada	F	19°	19°
Ângulo de saída	G	21°	23°
Altura (Cab. Estendida)	H	2.847	
Altura da plataforma de carga	I	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	J	710 / 830 / 830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.987 / 2.545	
Largura máxima traseira	L	2.430	
Bitola dianteira	M	2.105	
Bitola traseira	N	1.830	
Vôo livre dianteiro	O	260	
Vôo livre traseiro	P	246	
Largura entre longarinas (extremos)	Q	867	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.262	7.335
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.222	4.265
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	3.039	3.070

Capacidade técnica (Total)	25.600
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.100
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	19.000 / 17.000

Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	36.000

Capacidade Máxima de Tracção (CMT)	36.000
------------------------------------	--------

Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	15.738	15.665
--	--------	--------

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	129	122
Capacidade de rampa com PBT (%)	42	46
Partida em rampa com PBT (%)	33	36
Partida em rampa com PBT (%)	44	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

