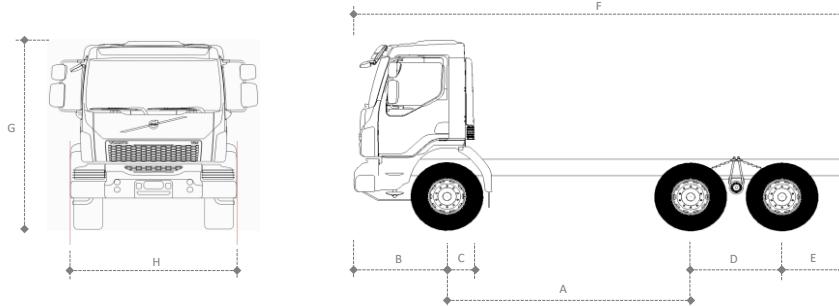


VOLVO VMX 6x4R MAX**Especificações Técnicas**

VERSÃO	3650	4800
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	696	696
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
F Comprimento total	7335	9785
G Altura da cabine diurna	3060	3060
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8250	10010

Especificação básica: Cabine diurna, pacote SX, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5.

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	4110	4190
Tara no eixo traseiro	4440	4760
Tara total do chassis	8550	8950
Tanque de combustível	345 l	345 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

MOTOR	VOLVO D8K - 360
Potência	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1400 Nm (1100 - 1650 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	7,7
Freio motor	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

TRANSMISSÃO	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	360
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	2
Relações de Transmissão	1 ^a) 14,94 2 ^a) 11,73 3 ^a) 9,04 4 ^a) 7,09 5 ^a) 5,54 6 ^a) 4,35 7 ^a) 3,44 8 ^a) 2,70 9 ^a) 2,08 10 ^a) 1,63 11 ^a) 1,27 12 ^a) 1,00 Ré 1) 17,48 Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	16

FREIOS		BRAKE-ZV
Tipo		Tambor tipo Z-CAM com ABS e EBS*
Freio motor		VEB de 300 cv
Estacionamento		Mola acumuladora com acionamento pneumático

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO		FATYP100
Tipo		Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos		Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)		8

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim

EIXOS TRASEIROS		RTH3210F
Motor (cv)		360
Tipo		Simples velocidade
Redução nos cubos		Sim
Tipo de carcaça		Fundida
Capacidade máxima do eixo (t)		63*
Relações de redução		4,12:1** 4,55:1 5,41:1
Capacidade de óleo (l)		26,5 + 24
Bloqueio de diferencial		Sim, entre eixos e entre rodas

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

** Para relação de diferencial 4,12 consultar Engenharia de Vendas

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADD-TR1
Tipo		Semi-elíptica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim
Freio		Tambor Z-CAM
Capacidade vertical (t)		26

CAPACIDADE DE CARGA (t)		
Tipo de suspensão traseira		RADD-TR1
Tipo de suspensão dianteira		FST-PAR
Modelos de eixo traseiro		RTH3210F
Dianteira		8
Traseira		26
PBT - Técnico		34
CMT		57
		63*

* CMT de 63 t sob-consulta.

CHASSIS		
Tipo		Perfil "U"
Material		LNE60
Bitola (mm)		866
Altura da alma (mm)		260
Largura da aba (mm)		70
Espessura da longarina (mm)		8
Espessura do reforço (mm)		7

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal		24V
Bateria (em série)		2x 100 Ah / 12V
Alternador		90 A / 28 V

EMBREAGEM		
Tipo		Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento		Hidropneumático
Diâmetro do disco (mm)		430

CABINES		
Tipo		Diurna
Tipo de suspensão		mola/amortecedor