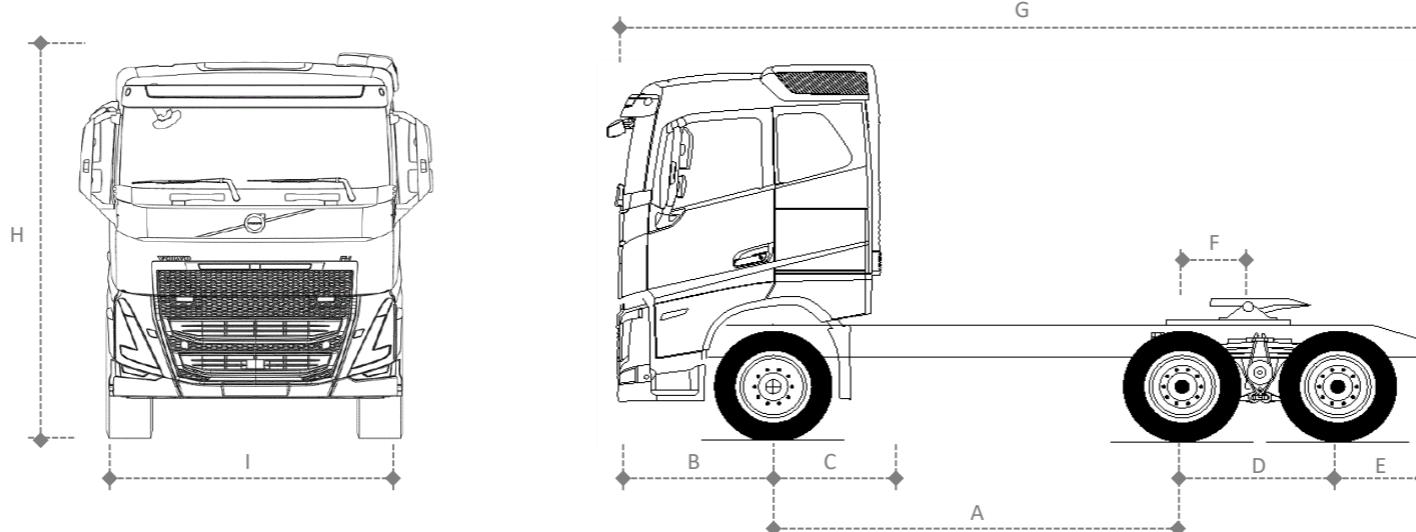


**VOLVO FH 6x4T (s/ redução nos cubos)****Especificações Técnicas**

VERSÃO	3000	3200	3600
<b>DIMENSÕES (mm)</b>			
A Entre eixos	3000	3200	3600
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	990	990	990
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370
E Balanço traseiro	805/995*	805/995*	805/995*
F Posição da 5ª roda	550 (Molas parabólicas) 575 (Pneumático)	525 (Molas parabólicas) 525 (Pneumático)	525 (Molas parabólicas) 525 (Pneumático)
G Comprimento total	6540	6740	7140
H Altura da cabine leito teto alto, descarregado	3955	3955	3955
I Largura da cabine	2495	2495	2495
Raio de giro	7309	7615	8228
*Balanço traseiro para veículos com eixo suspensor (LIFT-BAS)			
<b>PESOS (kg)</b>			
Tara eixo dianteiro	5351	5411	5606
Tara no eixo traseiro	4089	4084	4284
Tara total do chassis	9440	9495	9890
Tanque de combustível	210+210	330+210	530+530

Especificação básica: suspensão traseira parabólica, freio a tambor, cabine Globetrotter, sem deflectores de ar, pneus 295/80 R22,5

Para cabines CAB-SLP subtrair 305 mm e 50 kg e para CAB-XHSL somar 145 mm e 25 kg à altura e peso, respectivamente.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

Todas as medidas e pesos são referência e podem variar de acordo com opcionais.

MOTOR	D13K420	D13K460	D13K500	D13K540
Potência	420 cv - 309kW (1400-1800 rpm)	460 cv - 338 kW (1400-1800 rpm)	500 cv - 368 kW (1400-1800 rpm)	540 cv - 397 kW (1460-1800 rpm)
Torque	2100 Nm (905-1400 rpm)	2300 Nm (945-1400 rpm)	2500 Nm (980-1400 rpm)	2600 Nm (1000-1460 rpm)
Número de cilindros	6	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4	4
Cilindrada (litros)	12,8	12,8	12,8	12,8
Freio motor	VEB+	VEB+	VEB+	VEB+
Emissões	Proconve P8	Proconve P8	Proconve P8	Proconve P8
Tipo de injeção	Common Rail			

Transmissão	AT2612 G	AT2612 G + ASO-ULC (Super reduzida)	ATO2612 G + ASO-C (Super reduzida)
Tipo	Automatizada	Automatizada	Automatizada (Overdrive)
Trocas de marcha	Manual ou Automático	Manual ou Automático	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12	14 (12 + 2 super-reduzidas)	13 (12 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	4	6	6
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	-	32,04 / 19,38	17,54
1 <sup>a</sup> /2 <sup>a</sup>	14,94 / 11,73	14,94 / 11,73	11,73 / 9,21
3 <sup>a</sup> /4 <sup>a</sup>	9,04 / 7,09	9,04 / 7,09	7,09 / 5,57
5 <sup>a</sup> /6 <sup>a</sup>	5,54 / 4,35	5,54 / 4,35	4,35 / 3,41
7 <sup>a</sup> /8 <sup>a</sup>	3,44 / 2,70	3,44 / 2,70	2,70 / 2,12
9 <sup>a</sup> /10 <sup>a</sup>	2,08 / 1,63	2,08 / 1,63	1,63 / 1,28
11 <sup>a</sup> /12 <sup>a</sup>	1,27 / 1,00	1,27 / 1,00	1,00 / 0,78
Ré 1/Ré 2	17,48 / 13,73	37,49 / 17,48	20,53 / 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,16	13,73 / 8,62	10,78 / 4,72
Ré 5/Ré 6	-	4,02 / 3,16	3,16 / 2,48
Capacidade de óleo (l)	16	17,6	17,6

FREIOS	
Tipo	Tambor/Disco com ABS e EBS*
Freio motor	VEB+
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático
Freio auxiliar	Retarder (opc.)

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS).

<b>EIXO DIANTEIRO</b>	
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	7,5

<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>	
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

<b>EIXOS TRASEIROS</b>	
Tipo	Simples velocidade
Redução nos cubos	Não
Tipo de carcaça	Fundida
CMT (t)	80
	2.83:1
	3.09:1
	3.40:1
	3.78:1
	4.50:1
Relações de redução	
Capacidade de óleo (l)	20 + 14
Bloqueio de diferencial	Sim

<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>	RADD-BR	RADD-GR*	RADD-G3*
Tipo	Parabólica	Pneumática	Pneumática
Amortecedores	2	4	4
Barra estabilizadora	Não	Sim	Sim
Freio	Tambor	Disco	Tambor
Capacidade vertical (t)	20,0	21,0	21,0

\* Opcional de LIFT-BAS (Suspensor)

\*LIFT-BAS - Na posição central (em automático), o 2º eixo abaixa e acopla automaticamente ao atingir a carga de 10,5 t no 1º eixo de tração.

\*LIFT-BAS - Manualmente, comandando a tecla na posição superior, o 2º eixo é elevado e desacoplado caso a carga no 1º seja inferior a 10,5 t.

<b>CAPACIDADE DE CARGA (t)</b>	RADD-BR	RADD-GR	RADD-G3
Tipo de suspensão traseira	RADD-BR	RADD-GR	RADD-G3
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR3	FST-PAR3	FST-PAR3
Modelos de eixo traseiro	RTS2370A	RTS2370A	RTS2370A
Dianteira	7,5	7,5	7,5
Traseira	20,0	21,0	21,0
PBT - Técnico	27,5	28,5	28,5
CMT	80	80	80

<b>CHASSIS</b>	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	850
Altura da alma (mm)	300
Largura da aba (mm)	90
Espessura da longarina (mm)	8
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)

<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x225 Ah/ 12V
Alternador	150A/28V

<b>EMBREAGEM</b>	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Acionamento	Automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	430

<b>CABINES</b>	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
Tipo	Leito baixa	Leito alta (Globetrotter)	Leito extra alta (Globetrotter XL)
Tipo de suspensão	Pneumática	Pneumática	Pneumática