



OTIAdriver

Excelência em conjunto de transmissão

primeiro ponto por onde se alcança uma eficiência de consumo de combustível líder de mercado. O novo XF possui motor PACCAR MX-13 de torque variável com novas potências incluindo uma variante extrapotente de 530cv (390kW).

As muitas inovações conferem um torque ainda maior em rotações mais baixas, o que proporciona uma eficiência máxima de consumo de combustível. Os veículos podem agora circular a cerca de 900 rpm, o que também resulta em níveis de ruído equiparáveis a automóveis de luxo top de linha. O torque mais elevado está sempre disponível na marcha mais elevada, com o intuito de se alcançar um maior tempo de exposição em última marcha, minimizando trocas desnecessárias e reduzindo ainda mais o consumo de combustível. O novo MX Engine Brake proporciona uma potência de frenagem de classe mundial em rotações mais baixas, entregando 490cv em 2.100 rpm. O freio motor mais eficiente da categoria.

Inovações no motor

Um novo pacote de anel de pistão e o novo perfil de aba do pistão contribuem para reduzir a fricção, resultando numa economia de combustível líder na indústria. Além disso, incluímos um novo turbocompressor e um novo sistema de injeção para alcançar uma eficiência máxima.

Modo Eco

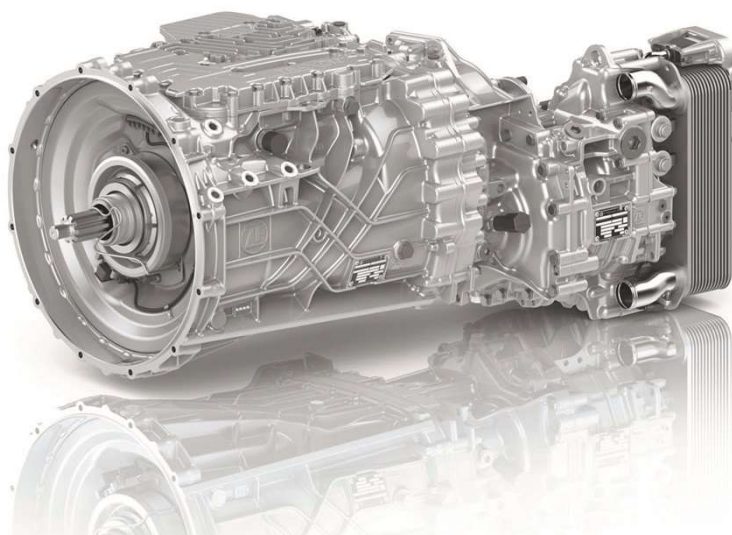
Para aumentar a economia de combustível, reduzir as emissões e os custos operacionais, o DAF XF inclui um conjunto ampliado de opções no modo Eco. O Modo de Desempenho Eco garante um excelente compromisso entre uma ótima manobrabilidade e a melhor eficiência de consumo de combustível. Quando a eficiência de consumo de combustível é uma prioridade, o Modo Eco de Combustível é a melhor opção, possuindo, por exemplo, mudança de velocidades a rotações mais baixas.

Menores custos de reparo

Os custos de reparo e manutenção podem impactar significativamente seus resultados financeiros. Por isso, foram adicionadas inovações com o objetivo de diminuir ao máximo o desgaste. Por exemplo, agora, o controle da embreagem está dentro da própria carcaça da embreagem, protegido contra danos causados por água e sujeira. E o alternador é controlado eletronicamente para melhorar o carregamento da bateria. Juntos, essas melhorias aumentam a durabilidade, a confiabilidade e, por último, sua lucratividade.



OTIAdriver



Transmissões de alto desempenho

O novo XF vem equipado de série com a última geração de caixas de velocidades automatizadas TraXon de 12 velocidades. O menor consumo de combustível é obtido através de menos perdas por fricção, de mudanças ainda mais rápidas em velocidades superiores e de uma utilização prolongada da função EcoRoll, ao mesmo tempo que o conforto do condutor é melhorado graças a um funcionamento silencioso e suave e a um acionamento preciso de embreagem. A nova geração de transmissões automatizadas TraXon também proporciona uma maior taxa de propagação, permitindo trocas ainda mais rápidas.

Eixos traseiros de elevada eficiência

Além de novos motores e caixas de velocidades de qualidade excepcional, introduzimos eixos traseiros de elevada eficiência. Uma gama de relações mais rápidas, a partir de 2,64, permite rotações do motor ainda mais baixas, o que garante uma maior eficiência e redução de consumo de combustível. O nosso objetivo: fazer tudo o que está ao nosso alcance para obter o máximo rendimento de cada Modo Eco gota de combustível!



Transmissão Automatizada ZF Traxon

A transmissão ZF Traxon é um componente chave do conjunto de transmissão do DAF XF, projetada para trabalhar em conjunto com os motores PACCAR MX-13 para oferecer alta eficiência e desempenho.

- **Tecnologia e Eficiência:** A Traxon apresenta perdas por atrito reduzidas, trocas de marcha mais rápidas e o uso estendido da função EcoRoll, o que contribui diretamente para a economia de combustível.
- **Conforto do Motorista:** A operação da transmissão é suave e silenciosa, com acionamento preciso da embreagem, melhorando o conforto a bordo.
- **Velocidades:** As opções incluem transmissões automatizadas de **12 velocidades**, dependendo da configuração e mercado. No Brasil, por exemplo, o modelo DAF XF 530 FTT utiliza a versão de 12 velocidades (12TX2620 DD).
- **Integração:** A transmissão é parte de um conjunto de transmissão (driveline) otimizado, que inclui também eixos traseiros Meritor com diferentes relações de diferencial, como 2,64, 2,85, 3,08 e 3,40, para se adaptar a diversas aplicações de transporte.

Outras Opções (Modelos Anteriores)

Em modelos DAF XF mais antigos, como o XF 105.460, a transmissão comumente encontrada é a **ZF AS Tronic** automatizada de 12 marchas.

- A DAF encerrou a produção de caminhões com câmbio manual, focando totalmente nas soluções automatizadas para a linha XF.

Recursos Adicionais

- **Intarder ZF:** Um retardador opcional da ZF está disponível para auxiliar na frenagem, aumentando a segurança e reduzindo o desgaste dos freios de serviço.
- **Tomada de Força (PTO):** Conexões opcionais para tomada de força estão disponíveis, mas a DAF adverte que o uso de componentes de outras marcas pode anular a garantia da caixa de câmbio.

A referência em termos de eficiência de transporte

Com um torque mais elevado em rotações mais baixas, aliado a transmissões otimizadas e eixos traseiros de elevada eficiência e uma melhor aerodinâmica, o novo DAF XF Euro 6 oferece alta performance. O design premium o torna o caminhão pesado mais atraente da estrada. E com uma cabine espaçosa e luxuosa, é um prazer dirigi-lo.

Com as novidades do Proconve P8/Euro 6, aliadas a todos os benefícios já citados, o DAF traz pequenas alterações mecânicas, comparadas à versão Euro 5, o que eleva sua robustez e confiabilidade. Essa combinação traz até 2% de economia de combustível e redução de CO₂. Além disso, a inclusão do Controle de Cruzeiro Preditivo de série pode trazer até 6% de economia. Isso resulta em até 8% de economia de combustível.

- Nova plataforma Proconve P8/Euro 6 altamente testada
- Máxima confiabilidade

- Mais tecnologia e segurança

Mais economia de combustível

- Novo motor PACCAR MX-13 Euro 6
- Controle de Cruzeiro Preditivo de série
- Até 8% de economia de combustível
- Nova geração de transmissões automatizadas ZF TraXon de 12 velocidades
- Eixos traseiros de elevada eficiência
- Design premium que contribui para uma excelente aerodinâmica

Máxima disponibilidade operacional

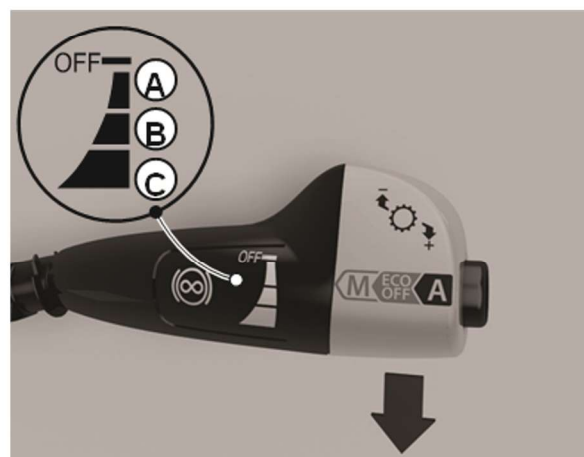
O caminhão DAF já é conhecido pela sua elevada confiabilidade. Mas a nova arquitetura elétrica e eletrônica do DAF XF consegue tornar este desempenho ainda melhor. Todo o roteiro elétrico e suas ligações foram reduzidos e simplificados para maximizar a confiabilidade e garantir uma excelente flexibilidade no que diz respeito à adição de acessórios auxiliares. Isso significa disponibilidade máxima do veículo ao mais baixo custo operacional.

Seletor da coluna da direção à direita com cambio automatizado Freio motor MX

Posição **A**: aproximadamente 40% do desempenho de frenagem máximo

Posição **B**: aproximadamente 70% do desempenho de frenagem máximo

Posição **C**: o desempenho de frenagem máximo (100%)



Função Modo Eco

Introdução




O Modo Eco é uma função do sistema de gerenciamento do **motor projetada para diminuir** o consumo de combustível.

Essas economias de combustível são obtidas com a otimização da aceleração do veículo e do torque do motor. Se um câmbio automatizado estiver instalado, uma estratégia de mudança de marchas diferente é também selecionada.

Por padrão, a função Modo Eco **é pré-selecionada** ativa ao ligar a ignição.

Função Modo Eco com um câmbio automatizado



-  Modo automático com função Modo Eco ligada
-  Modo automático com função Modo Eco desligada
-  Modo manual com função Modo Eco desligada

Chave seletora da transmissão



Manopla do câmbio automatizado para selecionar as posições de marcha para a frente, marcha a ré e manobra.

MODO DUAL DRIVE

DIRIGINDO COM O MODO DUAL DRIVE

- Para acionar o modo **DUAL DRIVE** da transmissão, o seletor de marchas deve estar nas posições **D (Drive)** ou **R (Ré)**.
- Quando o modo **Dual drive** é selecionado o comportamento da transmissão muda, o modo dual drive oferece praticamente tração ininterrupta nas rodas de tração, para manter o veículo em movimento em condições extremas.



MODO DUAL DRIVE

- **A PRINCIPAL DIFERENÇA ENTRE O MODO OFF-ROAD E MODO RODOVIÁRIO;**
- Comportamento da embreagem mais rápido para suportar á alta resistência á patinação,
- Manter o veículo em movimento e evitar a parada do motor com a abertura rápida da embregam quando o pedal do acelerador é liberado.
- Trocas de marchas mais rápidas, em rotações mais altas.



TREM DE FORÇA Transmissão ZF-TRAXON XF OFF -ROAD



12 TX 2820 TO Over Drive



Dual Drive programa de troca de marchas que garante uma atuação mais agressiva da transmissão em condições mais severas de trafego

TREM DE FORÇA Transmissão ZF-TRAXON XF OFF -ROAD



12 TX 2820 TO Over Drive



Auxílio de partida em aclives



OTIAdriver



OTIAdriver

TREM DE FORÇA Transmissão ZF-TRAXON XF OFF -ROAD



12 TX 2820 TO Over Drive

Função EcoRoll



OTIAdriver

