



Caixa de Mudanças Automatizada

- ❖ **Descrição do sistema:** É uma caixa de mudanças mecânica que possui um módulo eletrônico de controle. O módulo é responsável pela troca de informações entre a caixa de mudanças, o motor e o tacógrafo e determina o momento exato da troca de marcha.

Chave seletora

D: Dirigir para a frente

N: Posição Neutra

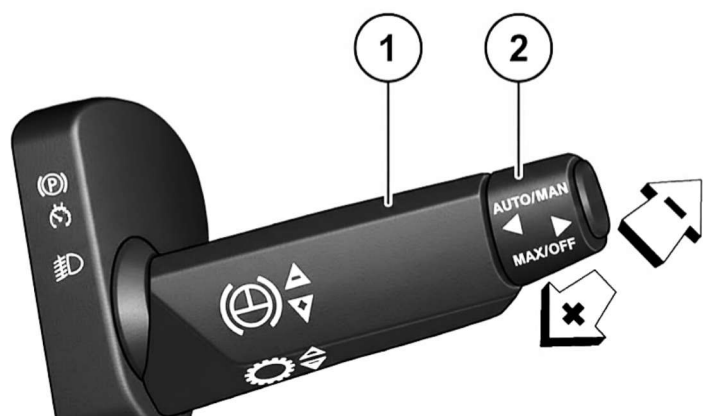
R: Dirigir para trás

DM: Manobrar para a frente

RM: Manobrar para trás



- ❖ **Assistência de partida em rampa:** A assistência de partidas em rampa atua somente nas marchas de partida do veículo, estando a alavanca de seleção em **D** ou **R** e o veículo parado. Quando o motorista libera o pedal de freio e pressiona o acelerador, a caixa de mudanças retém o veículo até que o torque para deslocamento seja suficiente.
- ❖ **Função Predictive Shifting:** Através da caixa Traxon, seu veículo está equipado com a função “Predictive Shifting”. Basicamente, essa função conecta a transmissão a um sistema GPS que faz a leitura e avaliação constante da topografia e do curso da estrada. **Para que a função “Predictive Shifting” entre em funcionamento, é necessário que a caixa esteja no modo “Automatizado” e tenha sinal GPS e informação de topografia disponíveis na estrada onde se encontra o veículo.**
- ❖ **Interruptor de kickdown:** Ao pressionar o pedal do acelerador com mais força, além da posição normal de aceleração, vencendo a resistência da mola do interruptor existente no final do curso do pedal, o veículo buscará obter o melhor desempenho do motor, promovendo, se necessário, a redução automática de marchas e elevando os pontos de troca de marcha enquanto o interruptor estiver acionado.



Alavanca seletora

- 1 - Alavanca na coluna de direção: muda marchas no modo manual.
- 2 - Alavanca "AUTO/MAN": Alterna entre o modo de troca de marcha automático e manual.

❖ **Modo de troca de marchas automático:** No modo de troca automático, a caixa de mudanças seleciona automaticamente a marcha necessária.

❖ **Modo de troca de marchas manual:** No modo de troca manual, o motorista deve selecionar as marchas. A caixa de mudanças não fará a troca de marcha mesmo se a faixa de velocidade ideal for ultrapassada.

Alternar para o modo manual: – Pressione a alavanca **AUTO/MAN (2)** em direção ao volante.

Aumentar uma marcha: – Puxe a alavanca **(1)** em direção ao volante.

Aumentar várias marchas: – Puxe algumas vezes a alavanca **(1)** em direção ao volante (ou puxe e mantenha).

Reduzir uma marcha: – Empurre a alavanca **(1)** em direção ao painel.

Reduzir várias marchas: – Empurre algumas vezes a alavanca **(1)** em direção ao painel (ou empurre e mantenha).

Retornar ao modo automático: – Pressione novamente alavanca **AUTO/ MAN (2)** em direção ao volante.

❖ **Função manobra:** A função manobra atua na transmissão para auxiliar o movimento na condição de manobra em baixa velocidade.

Quando a função manobra estiver ativada, a indicação “**DM**” (manobra para frente) ou “**RM**” (manobra para trás) aparecerá no painel.

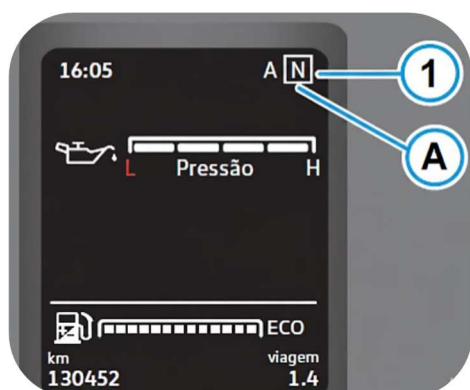
Para desativar a função manobra, selecione novamente o modo **D** ou **R** através da alavanca de seleção.





OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas



- ❖ **Indicação de marchas** No visor de informações ao motorista, pode-se visualizar a indicação da marcha aplicada (1), variando entre “N” Neutro, “R” Marcha à ré e as marchas à frente. E, no modo de operação (2), variando entre as marchas 1 a 12 (ou 1 a 16), pode-se visualizar “M” para manual e “D” para automático.

Nota: Nas indicações de “N” e “R”, o modo de operação não aparece no visor.

- ❖ **Para trás** – Coloque a chave seletora em “R”. **Nota:** • Esta transmissão possui 2 opções de marcha a ré (R1 e R2). A marcha R1 é a marcha padrão. Em casos em que for necessário movimentar o veículo em acíves em marcha a ré, estando o veículo carregado, recomendamos a marcha R1, a qual é mais reduzida.
- ❖ Os modos de condução “DM” e “RM” devem ser utilizados somente para movimentos extremamente lentos, como, por exemplo, conectar ou desconectar um reboque ou semirreboque. • O uso prolongado nesses modos de condução pode causar superaquecimento do sistema de embreagem.
- ❖ Ao dirigir em estradas não pavimentadas, utilize sempre o modo manual.

OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas





OTIAdriver



Conhecimento Inteligente para Motoristas

Modos de condução



Selecione os modos de condução através do botão **MODE**

Este veículo possui alguns modos de condução através da caixa automatizada.

Veículos 6x2



Normal: A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de melhor condução conforme faixa de torque e aceleração requerida.



Eco: A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de menor consumo. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.



Power: A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de melhor performance. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.

Veículos 6x4



Normal: A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de melhor conforto do veículo em rodovias.



Off-Road: O modo OFF ROAD é específico para operações fora de estrada em terrenos acidentados e topografia severa e privilegia trocas de marcha mais rápidas e um comportamento dinâmico mais agressivo, adequado a operação fora de estrada. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.

OFF ROAD Uma luz no painel permanece acesa enquanto o modo Off-road estiver ativo (se equipada). A luz se apagará quando outro modo de condução for selecionado.



OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas





Conhecimento Inteligente para Motoristas

Modos de condução



Rocking Free: O modo Rocking Free deve ser usado como auxílio em situações mais críticas onde o veículo encontra-se atolado em terrenos com baixa tração, como por exemplo, terrenos arenosos ou lamacentos. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.

Esse modo é melhor aproveitado quando usado em conjunto com o bloqueio do diferencial + ATC OFF.

Pise completamente no pedal do acelerador e mantenha-o pressionado até que o veículo saia da condição atolada.

Após sair dessa condição, desative este modo, pressionando novamente a tecla.

Após acionar a tecla com o veículo em operação, aguarde a mudança para o modo OFF ROAD que será indicada no painel. Índice



❖ **Baixa pressão de ar no atuador de mudança de marcha**

Caso seja identificada pelo módulo principal da caixa uma baixa pressão de ar no sistema, uma indicação no visor de informações ao motorista será apresentada, informando sobre o comprometimento do funcionamento do sistema de troca de marchas. A indicação no visor será apresentada quando a pressão de ar no cilindro auxiliar estiver entre 5 e 6 bar.






Conhecimento Inteligente para Motoristas

Modos de condução



Preservar a embreagem

 ATENÇÃO
Se o veículo se desloca no sentido oposto ao da mudança de condução selecionada, a embreagem pode ser danificada. Por essa razão: <ul style="list-style-type: none">• Sempre pare completamente o veículo antes da inversão da trajetória, por exemplo: "D" para "R" ou "R" para "D".

- ❖ **Sobrecarga na embreagem:** Caso o veículo seja utilizado em condições extremas de paradas e saídas consecutivas, principalmente se estiver operando em plena carga e em rampas, pode aparecer no painel central o aviso de “Sobrecarga Embreagem”.



- ❖ **Desgaste da embreagem** Quando o ícone acima aparecer no painel de instrumentos, indica que a embreagem atingiu seu limite de uso, podendo resultar no escorregamento.

