































































ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
	amarelo	Erro no sensor de temperatura do catalisador.
	cinza	Temperatura do catalisador elevada.
	Vermelho	Baixa pressão freios dianteiros e traseiros.
	Vermelho	Baixa pressão freio reboque.
ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
	amarelo	Alavanca do desacelerador - Anomalia.
	amarelo	Conector Body Builder -instaladores - Anomalia.
	amarelo	Sensor AEBS/ACC sujo ACC: Adaptive Cruise Control (programador de velocidade adaptativo). AEBS: Advanced Emergency Braking System (Sistema de frenagem de emergência).
	amarelo	HSA acionado. (antirretorno na subida).
	branco	Elevação do eixo de semirreboque (se houver).
	branco	Reboque conectado eletricamente (se houver).
EM	amarelo	Anomalia Módulo de Expansão EM.
	amarelo	Anomalia LDWS.
	amarelo	Aviso ou intervenção AEBS.
	amarelo	AEBS desativado.
	amarelo	Anomalia AEBS.
	branco	Motor desligado por tempo de veículo parado.

ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
SGW	amarelo/vermelho	Anomalia/Falha da unidade de controle SGW.
EHP	amarelo	EHP Timeout (Tempo expirado PECC).
EHP	amarelo	EHP Warning (aviso de anomalia sistema PECC).
	branco	Consumo de ar elevado.
	vermelho	Baixa pressão do líquido da direção assistida.
	vermelho	Falha do sensor da direção assistida.
	amarelo	Anomalia o sensor de radar.
	vermelho	Falha grave do sensor de radar.
	amarelo	Aviso Adaptive Cruise Control (ACC).
	amarelo	Erro chave.
	amarelo	Botões no volante - Anomalia.
	vermelho	Fiação - Falha.
	amarelo	Caixa de câmbio - Anomalia.
	amarelo	Pedal do acelerador - Anomalia.
ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
	vermelho	Alta temperatura do óleo do Intarder (apenas para câmbios Allison).
MC	amarelo	Falha da unidade de controle Mirror Control.
BM	amarelo	"Timeout" Bed Module: Tempo expirado para interruptores de módulo de cama.
	amarelo	Falha do sistema de ar condicionado.
	amarelo	Falha do sistema do aquecedor adicional.
SWI	amarelo	Falha da unidade de controle SWI.
	amarelo	Anomalia ECU no indicador de direção direito.
	amarelo	Anomalia ECU no indicador de direção esquerdo.
	amarelo	Falha do fechamento centralizado.
	amarelo	Anomalia. Chave ausente, desligar.
	vermelho	Falha. Chave incorreta - desligar.
VCM	amarelo/vermelho	Anomalia/Falha da unidade de controle VCM.
SGW	amarelo	"Timeout" SGW. Tempo expirado unidade de controle de segurança cibernética SGW.








ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
	amarelo	Falha do indicador lateral da luz direita.
BCM	amarelo/vermelho	Anomalia/Falha da unidade de controle BC Body Computer.
	amarelo/vermelho	Anomalia/Falha da unidade de controle ECM.
	amarelo	Erro do sensor de temperatura do catalizador.
	vermelho	Temperatura elevada do catalisador.
	amarelo	Acendimento da luz de advertência do motor no painel de instrumentos, (apenas para veículos ADR); com desconexão da alimentação elétrica do veículo (em caso de emergência), por meio do botão de desconexão de bateria no painel de instrumentos, sem esperar os 2 min previstos para o "after run". Para mais detalhes, consulte o parágrafo "Interruptor de desconexão de bateria".
	amarelo	Anomalia. Presença de combustível no óleo do motor.
	vermelho	Falha. Presença de combustível no óleo do motor.
	branco	Proteção do motor (limitação de torque ativa).
	amarelo/vermelho	Falha da caixa de câmbio Hi-TroniX.
	amarelo	Falha ABS.
	amarelo/vermelho	Falha do Intarder.
ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
	amarelo	Filtro de óleo entupido.
	amarelo	Filtro de combustível entupido.
	amarelo	Baixo nível do óleo de motor.
	vermelho	Baixa pressão do óleo de motor.
	amarelo/vermelho	Avaria ABS do reboque.
	amarelo	Filtro do ar saturado.
	amarelo	Temperatura elevada do óleo de motor.
TCO	amarelo	Avaria na unidade de controle TCO.
PCM	amarelo/vermelho	Anomalia/Falha da unidade de controle PCM.
CAN	amarelo/vermelho	Anomalia/Falha da rede CAN.
	amarelo/vermelho	Anomalia/Falha da ignição.
	vermelho	Falha do freio de estacionamento.
	amarelo	Falha do indicador lateral da luz esquerda.







ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
	amarelo	ESC/ATC desativado.
	amarelo	Avaria ABS do reboque.
	amarelo	Plataforma de embarque ocupada/operador na plataforma (se houver).
	vermelho	Dispositivo de segurança da plataforma (se houver).
	vermelho	Erro no sistema que controla o compactador ENI 501 (se houver).
	vermelho	Plataforma traseira de carga/Plataforma fora da sede (se houver).
IC	amarelo/vermelho	Anomalia/Avaria do Instrument Cluster.
	vermelho	Nível insuficiente de líquido de arrefecimento do motor.
	vermelho	Temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor.
	vermelho	Baixo nível de combustível.
	amarelo	Baixo nível de líquido ARLA32.
	amarelo	Baixo nível do líquido da direção assistida.

IDEOGRAMA	COR	DESCRIÇÃO	
	vermelho	Luzes de emergência.	O acendimento indica sua ativação.
	vermelho	Falha no sistema de frenagem.	O acendimento indica a presença de uma falha no sistema.
	amarelo	Freio do motor.	O acendimento indica a ativação do sistema. A intermitência indica a presença de uma falha no sistema.
	amarelo	Retardador.	A intermitência indica uma solicitação de ativação do sistema. O acendimento indica a ativação do sistema.
	amarelo	Falha na suspensão pneumática (ECAS).	Se a luz indicadora permanecer acesa, ela indica que o ECAS não está na posição de marcha (o veículo tem seu eixo abaixado ou levantado). Com a luz indicadora apagada, o ECAS está na posição de funcionamento.
	amarelo	Elevação do terceiro eixo.	O acendimento indica a ativação do sistema.
	amarelo	Auxílio durante a partida.	
	amarelo	Aquecimento dos espelhos.	O acendimento indica a ativação do sistema.
	amarelo	Indicador de saída de faixa LDWS (se previsto).	A intermitência indica a intervenção do sistema. O acendimento fixo indica sua desativação.
T	amarelo	Falha ou aviso do velocímetro.	O acendimento indica a presença de uma falha no sistema.

ÍCONE	COR	DESCRIÇÃO
	branco	Desligamento automático do motor.
	amarelo	Pré-aquecimento.
	amarelo/vermelho	Basculamento da cabine habilitado ou cabine não bloqueada.
	vermelho	Porta aberta.
	vermelho	Baixa pressão de ar do circuito de freios de eixo.
	vermelho	Baixa pressão de ar do circuito de freios de eixo.
	vermelho	Baixa pressão de ar do circuito de freios do reboque.
	branco	Luz de superfície de carga (somente trator).
	amarelo	Nível mínimo de líquido de arrefecimento do motor.
	amarelo	Temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor.
	amarelo	Baixo nível do reservatório do lava para-brisa.
	amarelo	ABS funcionalidade reduzida.

IDEOGRAMA	COR	DESCRIÇÃO	
	azul claro	Faróis altos.	O acendimento indica sua ativação.
STOP	vermelho	Sinalização genérica de anomalia/avaria.	-
	amarelo	Alarme genérico.	-
	verde	Faróis de neblina.	O acendimento indica sua ativação.
	amarelo	Faróis traseiros de neblina.	
	amarelo	Tomada de potência (PTO).	O acendimento indica a ativação do sistema.
	vermelho	Falha no painel de instrumentos.	A ativação indica a presença de uma falha no funcionamento do painel de instrumentos.
	verde	Indicador de direção direito.	A luz indicadora acende quando a alavanca de controle do volante é movida para cima.
		Luzes de emergência.	A luz indicadora acende junto com o indicador de direção esquerdo quando é pressionado o botão das luzes de emergência.
	amarelo	Imobilizer.	Avaria no sistema de imobilizer.
	amarelo	Bloqueio diferencial.	O acendimento indica a ativação do sistema.
	vermelho	Freio de estacionamento.	O acendimento indica a ativação do sistema.

IDEOGRAMA	COR	DESCRIÇÃO	
	amarelo	ESC.	A intermitência indica a intervenção do sistema. O acendimento indica a presença de uma falha no sistema.
	verde	Indicador de direção esquerdo.	A luz indicadora acende quando a alavanca de controle do volante é movida para baixo.
		Luzes de emergência.	A luz indicadora acende junto com o indicador de direção direito quando é pressionado o botão das luzes de emergência.
	vermelho	Cintos de segurança (lado do condutor).	O acendimento indica sua não utilização quando o veículo está parado. A intermitência acompanhada por um aviso sonoro indica sua não utilização com o veículo em movimento.
	amarelo	Inducement.	A ativação alerta o condutor com relação à quantidade, qualidade e consumo anormal de ARLA32 e ao mau funcionamento do sistema de controle das emissões.
	amarelo	Luz indicadora EOBD II/MIL (European On Board Diagnostic/ Malfunction Indicator Lamp).	Ao inserir a chave na sua sede, o indicador acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor é ligado. O lampejo antes do motor ser ligado sinaliza um funcionamento perfeito de um ou de vários componentes/subsistemas do motor. O acendimento fixo com o motor desligado ou ligado sinaliza um mal funcionamento de um ou de vários componentes/subsistemas do motor. O indicador apaga-se quando o funcionamento impróprio desaparecer, mas o sistema memoriza sempre a sinalização.
	verde	Luzes externas.	O acendimento indica sua ativação.
	amarelo	INDISPONÍVEL.	-

NOTA I	ÍCONE	LUZ DE ADVERTÊNCIA	POP-UP	COMPORTAMENTO
Anomalia DPF nível 1	 (amarelo)	-	"Anomalia do filtro de partículas" (amarelo)	Quando o ideograma DPF aparece no painel de instrumentos, a temperatura dos gases de escape deve ser aumentada com o aumento da velocidade e carga média do motor (independentemente da marcha acionada). Por exemplo, é sugerido viajar em um ciclo extraurbano/rodovia ou em subida, percorrendo uma distância suficiente para o desligamento do ideograma. O ideograma DPF será desligado dentro de 20 min-30 min após os quais, a fim de limpar o filtro o melhor possível, é necessário continuar por mais cerca de 30 min após o desligamento do ideograma DPF.
Anomalia DPF nível 2	 (amarelo)  (amarelo)	 (EOBD-MIL)	"Anomalia ECM" (amarelo) seguida de "Anomalia do filtro de partículas" (amarelo)	Caso a indicação do ideograma DPF continue a ser ignorada, a unidade de controle exibirá o ideograma ECM (amarelo). O veículo passa a uma condição de "limitação de potência" (Derating). Neste caso, será necessário contactar urgentemente a Rede de Assistência para realizar uma intervenção 'service' para restaurar o funcionamento normal do dispositivo DPF. No caso de um atraso na assistência, o ideograma EOBD-MIL também acenderá após um certo tempo.
Anomalia DPF nível 3	 (vermelho)	 (EOBD-MIL)	"Falha ECM" (vermelho) seguida de "Anomalia do filtro de partículas" (amarelo)	Continuando a ignorar a condição anterior e persistindo no uso do veículo em condição de limitação de potência (Derating), o ideograma ECM (vermelho) acenderá, o veículo entra no modo "CREEP" sendo limitado a 20 km/h . Neste caso, não se deve continuar usando o veículo: entre em contacto com a Rede de Assistência. No caso de um atraso na assistência, o ideograma EOBD-MIL também acenderá após um certo tempo.