

Conhecimento Inteligente para Motoristas

## Caixa de Mudanças Automatizada

- ❖ **Descrição do sistema:** É uma caixa de mudanças mecânica que possui um módulo eletrônico de controle. O módulo é responsável pela troca de informações entre a caixa de mudanças, o motor e o tacógrafo e determina o momento exato da troca de marcha.

### Chave seletora

- D:** Dirigir para a frente  
**N:** Posição Neutra  
**R:** Dirigir para trás  
**DM:** Manobrar para a frente  
**RM:** Manobrar para trás

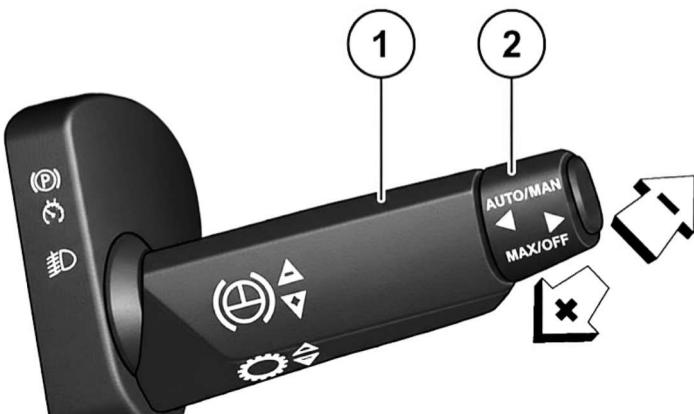


- ❖ **Assistência de partida em rampa:** A assistência de partidas em rampa atua somente nas marchas de partida do veículo, estando a alavanca de seleção em **D** ou **R** e o veículo parado. Quando o motorista libera o pedal de freio e pressiona o acelerador, a caixa de mudanças retém o veículo até que o torque para deslocamento seja suficiente.
- ❖ **Função Predictive Shifting:** Através da caixa Traxon, seu veículo está equipado com a função “Predictive Shifting”. Basicamente, essa função conecta a transmissão a um sistema GPS que faz a leitura e avaliação constante da topografia e do curso da estrada. **Para que a função “Predictive Shifting” entre em funcionamento, é necessário que a caixa esteja no modo “Automatizado” e tenha sinal GPS e informação de topografia disponíveis na estrada onde se encontra o veículo.**
- ❖ **Interruptor de kickdown:** Ao pressionar o pedal do acelerador com mais força, além da posição normal de aceleração, vencendo a resistência da mola do interruptor existente no final do curso do pedal, o veículo buscará obter o melhor desempenho do motor, promovendo, se necessário, a redução automática de marchas e elevando os pontos de troca de marcha enquanto o interruptor estiver acionado.



# OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas



## Alavanca seletora

- 1 - Alavanca na coluna de direção: muda marchas no modo manual.
- 2 - Alavanca "AUTO/MAN": Alterna entre o modo de troca de marcha automático e manual.

- ❖ **Modo de troca de marchas automático:** No modo de troca automático, a caixa de mudanças seleciona automaticamente a marcha necessária.
- ❖ **Modo de troca de marchas manual:** No modo de troca manual, o motorista deve selecionar as marchas. A caixa de mudanças não fará a troca de marcha mesmo se a faixa de velocidade ideal for ultrapassada.

Alternar para o modo manual: – Pressione a alavanca **AUTO/MAN** (2) em direção ao volante.

Aumentar uma marcha: – Puxe a alavanca (1) em direção ao volante.

Aumentar várias marchas: – Puxe algumas vezes a alavanca (1) em direção ao volante (ou puxe e mantenha).

Reducir uma marcha: – Empurre a alavanca (1) em direção ao painel.

Reducir várias marchas: – Empurre algumas vezes a alavanca (1) em direção ao painel (ou empurre e mantenha).

Retornar ao modo automático: – Pressione novamente alavanca **AUTO/ MAN** (2) em direção ao volante.

- ❖ **Função manobra:** A função manobra atua na transmissão para auxiliar o movimento na condição de manobra em baixa velocidade.  
Quando a função manobra estiver ativada, a indicação “**DM**” (manobra para frente) ou “**RM**” (manobra para trás) aparecerá no painel.  
Para desativar a função manobra, selecione novamente o modo **D** ou **R** através da alavanca de seleção.



Conhecimento Inteligente para Motoristas





# OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas



- ❖ **Indicação de marchas** No visor de informações ao motorista, pode-se visualizar a indicação da marcha aplicada (1), variando entre “N” Neutro, “R” Marcha à ré e as marchas à frente. E, no modo de operação (2), variando entre as marchas 1 a 12 (ou 1 a 16), pode-se visualizar “M” para manual e “D” para automático.

**Nota:** Nas indicações de “N” e “R”, o modo de operação não aparece no visor.

- ❖ **Para trás –** Coloque a chave seletora em “R”. **Nota:** • Esta transmissão possui 2 opções de marcha a ré (R1 e R2). A marcha R1 é a marcha padrão. Em casos em que for necessário movimentar o veículo em aclives em marcha a ré, estando o veículo carregado, recomendamos a marcha R1, a qual é mais reduzida.
- ❖ Os modos de condução “DM” e “RM” devem ser utilizados somente para movimentos extremamente lentos, como, por exemplo, conectar ou desconectar um reboque ou semirreboque. • O uso prolongado nesses modos de condução pode causar superaquecimento do sistema de embreagem.
- ❖ Ao dirigir em estradas não pavimentadas, utilize sempre o modo manual.

# OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas





# OTIAdriver



Conhecimento Inteligente para Motoristas

## Modos de condução



Selecione os modos de condução através do botão **MODE**

Este veículo possui alguns modos de condução através da caixa automatizada.

### Veículos 6x2

**Normal:** A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de melhor condução conforme faixa de torque e aceleração requerida.

**Eco:** A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de menor consumo. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.

**Power:** A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de melhor performance. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.

### Veículos 6x4

**Normal:** A transmissão efetua a troca de marchas nas condições de melhor conforto do veículo em rodovias.

**OFF ROAD:** O modo OFF ROAD é específico para operações fora de estrada em terrenos acidentados e topografia severa e privilegia trocas de marcha mais rápidas e um comportamento dinâmico mais agressivo, adequado a operação fora de estrada. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.

**OFF ROAD:** Uma luz no painel permanece acesa enquanto o modo Off-road estiver ativo (se equipada). A luz se apagará quando outro modo de condução for selecionado.



Conhecimento Inteligente para Motoristas





# OTIAdriver



Conhecimento Inteligente para Motoristas

## Modos de condução



### **Rocking Free:** O modo Rocking

Free deve ser usado como auxílio em situações mais críticas onde o veículo encontra-se atolado em terrenos com baixa tração, como por exemplo, terrenos arenosos ou lamaçentos. Esse modo permanece indicado na tela de funções ativas do computador de bordo.

Esse modo é melhor aproveitado quando usado em conjunto com o bloqueio do diferencial + ATC OFF.

Pise completamente no pedal do acelerador e mantenha-o pressionado até que o veículo saia da condição atolada.

Após sair dessa condição, desative este modo, pressionando novamente a tecla.

**Após acionar a tecla com o veículo em operação, aguarde a mudança para o modo OFF ROAD que será indicada no painel. Índice**



### ❖ Baixa pressão de ar no atuador de mudança de marcha

Caso seja identificada pelo módulo principal da caixa uma baixa pressão de ar no sistema, uma indicação no visor de informações ao motorista será apresentada, informando sobre o comprometimento do funcionamento do sistema de troca de marchas. A indicação no visor será apresentada quando a pressão de ar no cilindro auxiliar estiver entre 5 e 6 bar.



# OTIAdriver





# OTIAdriver



## Conhecimento Inteligente para Motoristas Modos de condução



### Preservar a embreagem

#### ATENÇÃO

Se o veículo se desloca no sentido oposto ao da mudança de condução selecionada, a embreagem pode ser danificada.

Por essa razão:

- Sempre pare completamente o veículo antes da inversão da trajetória, por exemplo: "D" para "R" ou "R" para "D".

❖ **Sobrecarga na embreagem:** Caso o veículo seja utilizado em condições extremas de paradas e saídas consecutivas, principalmente se estiver operando em plena carga e em rampas, pode aparecer no painel central o aviso de "Sobrecarga Embreagem".



❖ **Desgaste da embreagem** Quando o ícone acima aparecer no painel de instrumentos, indica que a embreagem atingiu seu limite de uso, podendo resultar no escorregamento.



# OTIAdriver

Conhecimento Inteligente para Motoristas

