

Caixa de mudanças automatizada

Alavanca multifuncional



- ① Selecionar o sentido de deslocamento:
 - D** drive/marcha à frente
 - N** neutro
 - R** marcha à ré
- ② Selecionar o programa de condução:
 - A** programa de condução automática com o programa de mudança de marcha de acordo com o tipo de condução do veículo
 - M** programa de condução manual
- ③ **-** redução manual de uma marcha no programa de condução automática/manual
- ④ **+** engate manual de uma marcha acima no programa de condução automática/manual



| | |
|-------------------------|---|
| 1-12 | 1 ^a até 12 ^a marcha |
| N | Neutro |
| N1 | Grupo split lento |
| N2 | Grupo split rápido |
| E | Neutro no modo EcoRoll |
| R1-R4 | 1 ^a até 4 ^a marcha à ré |
| A | Programa de condução automática padrão |
| A economy, A offroad | Programa de condução automática com mudança de marcha de acordo com o tipo de condução do veículo |
| M | Programa de condução manual |



Programas e funções de condução

Funcionamento do programa de condução automática e manual caixa de mudanças automatizada

Programa de condução automática

O comando da caixa de mudanças automatizada muda as marchas de acordo com as seguintes variáveis:

Rotação do motor;

Posição do pedal do acelerador;

Acionamento do freio contínuo;

Condição de carga do veículo;

Relevo da pista.

Programa de condução automática com mudança de marcha de acordo com o tipo de condução do veículo

O programa de mudança de marcha pode estar nos seguintes modos:

economy - modo de condução para economia de combustível;

O programa de mudança de marcha **economy** possui as seguintes características:

o modo EcoRoll está sempre ligado; a velocidade ajustável no TEMPOMAT é limitada a 110 km/h.

Off-road - modo de condução para situações fora de estrada.

Programa de condução manual

Você muda manualmente as marchas no programa de condução manual. No display do computador de bordo, é exibida a recomendação de mudança de marcha.



Acione o programa de condução manual em situações especialmente difíceis. Assim, você pode evitar interrupções acidentais na força de tração, que poderá ocorrer no modo de condução automática.

Selecionar o programa de condução

O programa de condução manual **M** pode ser ativado somente até a 6ª marcha (para caixa de mudanças de 12 marchas).

Após a partida do motor, o último programa de mudança selecionado estará ativo.

O display exibe **A** ou, por exemplo, A economy e N ou N1.

O programa de condução pode ser alterado a qualquer momento.

Ligar o programa de condução manual

Pressione a tecla **A/M** prolongadamente.

O display exibe o programa de condução manual **M**, a marcha engatada e uma recomendação de mudança de marcha.

Ligar o programa de condução automática

Pressione a tecla **A/M** prolongadamente. O display exibe o programa de condução automática **A**, a marcha engatada e a marcha pré-selecionada.

Alternar o programa de condução automática com mudança de marcha de acordo com o tipo de condução de veículo:

Pressione a tecla **A/M** prolongadamente. Se o display exibir **A**, o programa de condução automática está ligado. Se o display exibir **A economy**, por exemplo, o programa de mudança de marcha específico está ligado.



OTIAdriver



Função do modo EcoRoll

Modo EcoRoll

O modo EcoRoll permite um estilo de condução em termos de economia de combustível. Se durante o funcionamento do veículo você não pisar no pedal do acelerador, o comando da caixa de mudanças automatizada engata **N** neutro dependendo da situação de condução. O display exibirá **E**.

A caixa de mudanças não engata neutro ou muda de neutro para uma marcha se:

você pisar no pedal do acelerador; você pressionar o freio de serviço;

você ligar o freio contínuo; o TEMPOMAT frear ou acelerar; o limitador estiver ativo e o limite de velocidade ajustado for ultrapassado; você ultrapassar a velocidade definida com o TEMPOMAT em mais de 6 km/h (ajuste padrão) aproximadamente ou a tolerância de velocidade definida por você; você ultrapassar o limite programado da velocidade máxima em aprox. 4 km/h; você sair de uma determinada faixa de rotação ou de velocidade; o peso bruto total do veículo for muito alto. No programa de condução **A** padrão e nos outros programas de mudança de marcha, o modo EcoRoll fica sempre ligado após a partida do motor.

Você pode ligar e desligar o modo EcoRoll no programa de condução **A** padrão através da opção do menu Sistema e no menu Configurações.

No programa de mudança de marcha economy, você não pode desligar o modo EcoRoll.

O modo EcoRoll opera a partir de uma velocidade de aproximadamente 35 km/h.

Com o modo EcoRoll ativado, poderá ser notado um pequeno aumento na força de esterçamento em algumas situações, como, por exemplo, descidas com curva, porém isso não compromete a segurança operacional do veículo.



Modo Creeping

Dependendo da configuração do veículo, ele poderá dispor do modo Creeping. O modo Creeping permite que o veículo se mova automaticamente com o freio de serviço liberado e se deslocando em marcha lenta com o pedal do acelerador não acionado.

Após a ativação do modo Creeping, o veículo se desloca em rotação de marcha lenta até que você pare o veículo com o freio de serviço ou o modo Creeping seja desativado/cancelado.

O motorista pode utilizar o pedal do freio de serviço para controlar a velocidade e abertura/fechamento da embreagem.

O deslocamento em marcha lenta ocorre em todas as marchas de partida admissíveis. Você pode mudar uma marcha manualmente e, com isso, adaptar a velocidade de deslocamento no trânsito em congestionamentos, por exemplo. O modo Creeping é desativado automaticamente se: você engatar neutro na caixa de mudanças por mais de dois segundos aproximadamente;

você ligar a função de desatolamento do veículo;

o freio de estacionamento for acionado;

a rotação de marcha lenta for superior a

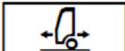
aproximadamente 700 rpm;

houver sobrecarga da embreagem;

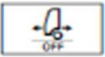
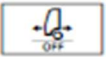

uma mudança do sentido de deslocamento não puder ser concluída.



Ligar/desligar o modo Creeping


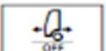
O modo Creeping, ajustado para conduções todo terreno, fica sempre desligado após a partida do motor. A luz indicadora na tecla  acende.

Ligar

- ▶ Engate a marcha de partida.
 - ▶ Pressione a parte inferior da tecla .
 - ▶ A luz indicadora na tecla  apaga.
 - ▶ Pise no pedal do acelerador e mova o veículo.
 - ▶ O modo Creeping está ativado.
- i** Se você não mover o veículo imediatamente após pressionar a tecla , a luz indicadora volta a acender e o modo Creeping permanece desligado.



Desligar

- ▶ Pressione novamente a parte inferior da tecla .
- ▶ A luz indicadora na tecla  acende.

O modo Creeping é desligado automaticamente se:

- for engatada uma marcha acima das marchas de partida admissíveis;
- o neutro **N** for engatado;
- o freio de estacionamento for acionado;
- a função de desatolamento do veículo estiver ativada.



Função de desatolamento do veículo

A função de desatolamento do veículo permite desatolar o veículo, usando todas as marchas de partida permitidas. Após acioná-la, o comando da caixa de mudanças automatizada muda automaticamente para o programa de condução manual. Se você soltar o pedal do acelerador durante o desatolamento do veículo, a embreagem abre bruscamente e o veículo se desloca para trás. Quando você pisar novamente no pedal do acelerador, a embreagem se fecha imediatamente e o veículo arranca.

Para veículos com tração total, ligue ou desligue a função de desatolamento do veículo depois de engatar a marcha de partida através da tecla



A função de desatolamento do veículo desliga automaticamente se:

• você dirigir em uma velocidade superior a 8 km/h;

• você engatar uma marcha acima das marchas de partida permitidas.

! **NOTA** Um peso bruto total do veículo muito alto pode danificar a embreagem

A embreagem pode ser sobrecarregada e danificada na função de desatolamento do veículo por causa do peso bruto total muito alto do veículo.


- ▶ Não utilize a função de desatolamento do veículo se o peso bruto total do veículo estiver muito alto.



Ligar/desligar a função de desatolamento do veículo (veículos com tração total)

Pressione a tecla



Se a luz indicadora na tecla  acender, a função de desatolamento do veículo está ligada.



Funcionamento do ASR (regulagem do controle de tração)

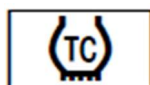
O sistema ASR melhora a capacidade de tração, ou seja, a transmissão de força entre o pneu e a pista. Além disso, auxilia no controle de estabilidade na condução do veículo.

Durante a partida e a aceleração do veículo, especialmente sobre pistas lisas e escorregadias, o ASR realiza automaticamente a frenagem seletiva das rodas motrizes, evitando que elas patinem.

No caso de patinarem simultaneamente para ambos os lados, o ASR é ativado automaticamente, reduzindo direcionadamente a potência do motor. Quando o ASR estiver no comando:

a luz indicadora  ou  pisca no painel de instrumentos; o TEMPOMAT não pode ser ativado.

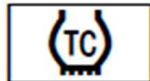

Se o TEMPOMAT já estiver ligado, ele permanece ativo, mas você não pode acelerar ou desacelerar com ele. Se a ignição estiver ligada, a luz indicadora



ou



acende no painel de instrumentos e apaga após

aproximadamente dois segundos. O ASR está ligado. Se a luz indicadora  ou  não apagar, há uma falha no ASR.



Desligar/ligar o ASR

Tecla ASR OFF



Desligue o ASR se houver problemas de tração do veículo durante a condução por trajetos com pistas escorregadias, por exemplo, trajetos com cascalho. Ao dar partida no motor, o ASR liga automaticamente.

Veículos com vários eixos tracionados

Ligue os bloqueios do diferencial em pistas escorregadias.

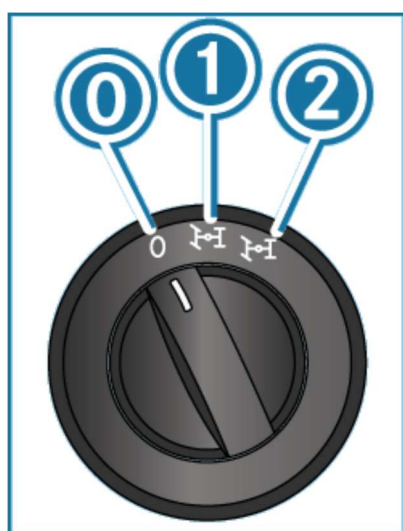
Pressione a tecla  para desligar ou ligar o ASR.

Se a luz indicadora  ou  acender no painel de instrumentos, o ASR está desligado.

Usar os bloqueios do diferencial

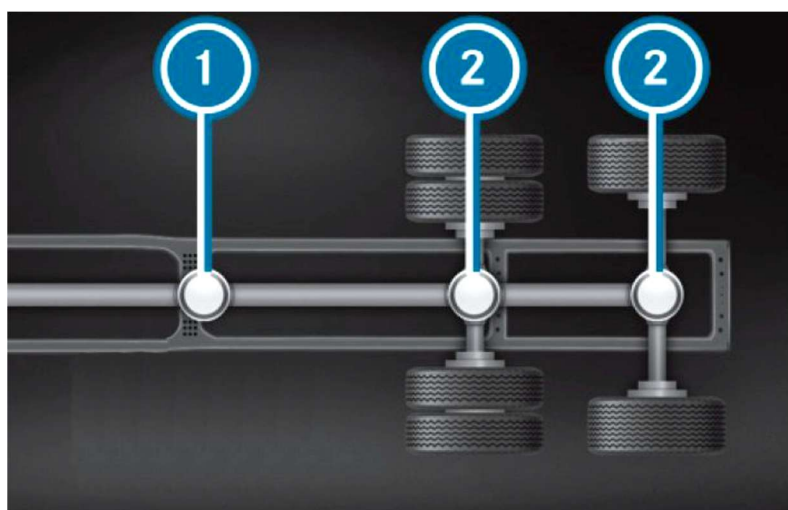


Interruptor dos bloqueios do diferencial traseiros



Seletor giratório dos bloqueios do diferencial

- 0 Bloqueios do diferencial desligados
- 1 Posição de manobra e exibição do bloqueio longitudinal do diferencial passante
- 2 Posição de manobra e exibição dos bloqueios transversais dos eixos traseiros





Usar os bloqueios do diferencial

Se o bloqueio longitudinal e o ABS estiverem ligados ao dirigir no modo todo terreno, a força de tração nas posições do interruptor 1 ou 2 pode ser interrompida. Se o bloqueio do diferencial estiver ativado, o display mostra ●

Se o bloqueio do diferencial estiver desativado, o display mostra ○

Se o círculo ● piscar na indicação, o bloqueio do diferencial ainda não está ativado/desativado. As condições para ativação/desativação não foram cumpridas, por exemplo, no caso de rotações das rodas diferentes. O bloqueio do diferencial é automaticamente ativado assim que todas as condições de ativação forem cumpridas. Em pistas planas ou em todo terreno, por exemplo, ligue os bloqueios do diferencial para melhorar a tração. Se um bloqueio do diferencial estiver ligado, o intervalo de mudança de marcha para engatar em uma marcha superior é limitado automaticamente para veículos com caixas de mudanças automatizadas. Durante uma regulagem do ABS, os bloqueios longitudinais são desativados e o círculo da tela pisca. Quando a regulagem do ABS estiver concluída, os bloqueios longitudinais são religados.



! NOTA Usar os bloqueios do diferencial de forma inadequada pode danificá-los

Considere os pontos abaixo ao usar bloqueios do diferencial para não danificá-los:



- ▶ Não ligue os bloqueios do diferencial se as rodas motrizes estiverem patinando.
- ▶ Não ligue os bloqueios do diferencial quando o pedal do acelerador ou do freio estiver pressionado.
- ▶ Ligue os bloqueios do diferencial somente quando o veículo estiver parado ou em caso de velocidade de passo.
- ▶ Mova o veículo lentamente após ligar os bloqueios do diferencial.
- ▶ Se a pista estiver coberta de neve, não dirija com os bloqueios do diferencial ligados.
- ▶ Quando os bloqueios do diferencial estiverem ligados, não dirija a uma velocidade superior a 50 km/h.

Veículos com um bloqueio do diferencial

Ligar

- ▶ Pare o veículo
- ▶ Para evitar processos de mudança de marcha e interrupções na força de tração acidentais em situações de condução especialmente exigentes, selecione o programa de condução manual.
- ▶ Pressione o interruptor  na parte superior. A luz indicadora no interruptor  no painel de instrumentos acende, e é exibida uma mensagem no painel de instrumentos com o status atual do bloqueio do diferencial.

Desligar

- ▶ Pressione o interruptor  para baixo. A luz indicadora no interruptor  apaga, e é exibida uma mensagem no painel de instrumentos com o status atual do bloqueio do diferencial.