

**VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO SEMIPESADO**

FD.SP.003

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

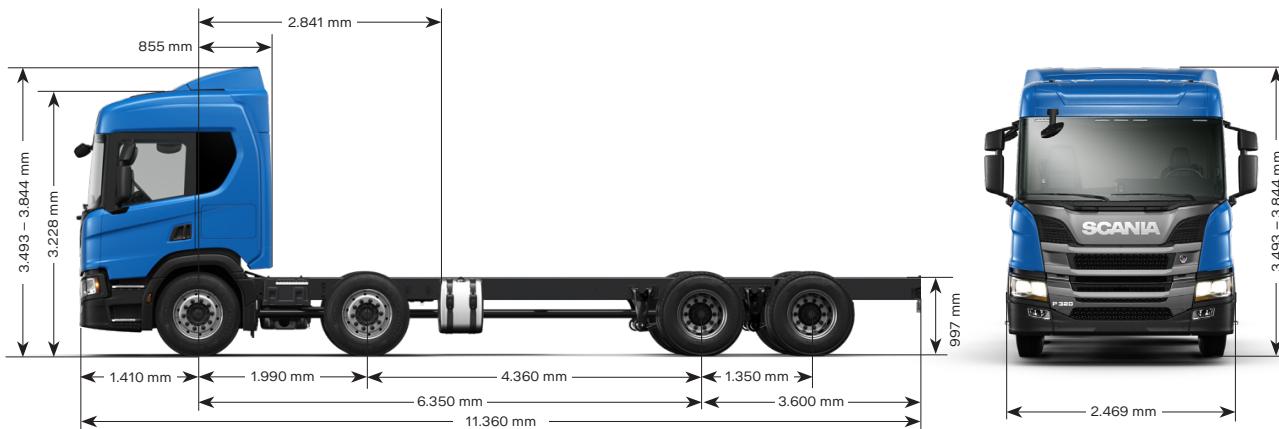
**P 320 B8X2NA**

APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	8x2
Altura	3.493 – 4.368 mm
Largura	2.469 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	2.250 mm
Ângulo de Entrada	18º
Ângulo de Saída	18º
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	45º
Ângulo de Giro Máximo (direito)	41º
Tomada de Ar	Frontal
Tomada de Força	Sem ED* EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência
Redução do Eixo Traseiro	R780
Relação de Diferencial	2,92* 3,08 3,27* 3,42* 3,80* 4,25*
Bloqueio de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	315 litros (alumínio) 165 a 510 litros*
Tanque de Combustível – Lado Direito	Sem 165 a 510 litros*
Posição dos tanques de combustível	Para frente Para trás*
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	47 litros* 80 litros
Distância Entre-eixos	6.350 mm 4.550 a 6.950 mm*
Comprimento Total	11.360 mm

P 320 B8X2NA



TECHNO/ART



PESOS

Eixos Dianteiros	6.563 kg
Eixos Traseiros	3.138 kg
Total	9.701 kg

MOTOR

Modelo	DC09 140
Cilindrada	9,3 litros
Potência	320 hp @ 1.900 rpm
Torque	1.600 Nm @ 1.050-1.400 rpm
Nº de cilindros	5
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA

Eixos Dianteiros (Legal/Técnico)	12.000 kg	14.200 kg
Eixos Traseiros (Legal/Técnico)	17.000 kg	19.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	29.000 kg	33.200 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	40.000 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	45.000 kg	

CABINE

Linha	P
Modelo	CP14L* CP17N* CP20N
Altura	Baixa* Normal
Farol	H7
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica básica Ar*
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem* 5 cm* 25 cm 65 cm*
Defletor de ar lateral	Sem* 12 cm 53 cm*

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
Freio motor	183 kW
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS

Altura do chassis	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm
Saída de escape	Traseiro Vertical* Lateral direito* Vertical curto*
Ajuste de nível da suspensão	Avançado
Para-choque saliente	0 mm 40 mm*
Posição do para-choque	Alto

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Opcional
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	Ar
Eixo traseiro	AD400TA
Medidor de carga no eixo	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G25CM
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1 ^ª (C) 20,81:1 14 ^ª (OD) 0,78:1
Nº de marchas à ré	4

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço Alumínio*
Medidas das rodas	22,5 x 8,25
Categoria dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	295/80 R22,5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 Volts
Bateria	180 Ah* 225 Ah
Alternador	100 A 180 A*

DESEMPENHO

Relação do eixo	3,08:1
Velocidade máxima teórica	151 km/h @ 1.900 rpm**
Velocidade máxima sugerida (12 ^a marcha)	86 km/h @ 1.400 rpm**

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).

* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.

