



VW Constellation 33.480 6x4

Especificações Técnicas



VW Constellation 33.480 6x4

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676LFAG
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	475 (350) @ 1.800
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	2.400 @ 930 - 1.350
Sistema de injecção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	EGR + SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2824 TO
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão	1 ^a / Última 12,92:1 / 0,77:1
Ré	12,03:1 / 9,29:1
Tração	6x4

Emblema

Fabricante / Tipo	ZF Sachs
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
---------------------	--------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13.610 + MR 13.610
Tipo	Eixo rígido motriz em aço estampado
Relação de redução	5,41:1 4,55:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
-----------	--

Traseira	Eixo rígidos em Tandem (tipo Bogie). Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
----------	--

Chassi

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada. Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da 5ª Roda)
------	---

Material	LNE 500
----------	---------

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8.25" x 22.5"
Pneus	Alumínio (Alcoa) / 8.25" x 22.5"

Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Freio Motor	EVB (Exhaust valve brake)

Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Edição 10/2024

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	630 litros (2 x 315 litros) / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	100 litros

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A (A+E)	3.200 (4.600)
Balanço dianteiro	B	1.513
Balanço traseiro	C	825
Comprimento total	D	6.938
Distância entre-eixos traseiros	E	1.400
Ângulo de entrada (carregado)	F	16°
Ângulo de saída (carregado)	G	39°
Altura do veículo (Cab. Estendida / Leito Teto Baixo)	H	2.980
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I	325
Altura da 5ª roda ao solo - quinta roda baixa / quinta roda alta (carregado)	J	1.264 1.318
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine (Cab. Estendida / Leito Teto Baixo)	K	476 786
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.498 2.987
Largura máxima traseira	M	2.550
Bitola dianteira	N	2.090
Bitola traseira	O	1.802
Vão livre dianteiro	P	254
Vão livre traseiro	Q	221
Largura entre longarinas (externa)	R	781
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		17.6

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida / Leito teto Baixo)	10.240	10.390
Eixo dianteiro (Cab. Estendida / Leito Teto Baixo)	5.310	5.410
Eixo traseiro (Cab. Estendida / Leito Teto Baixo)	4.930	4.980

Capacidade técnica (Total)

Eixo Dianteiro 7.500

Eixo Traseiro 26.200

Peso bruto total (PBT) - homologado 23.000

Eixo dianteiro Homologado 6.000

Eixo traseiro Homologado 17.000

Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado 74.000

Capacidade Máxima de TrAÇÃO (CMT) 125.000

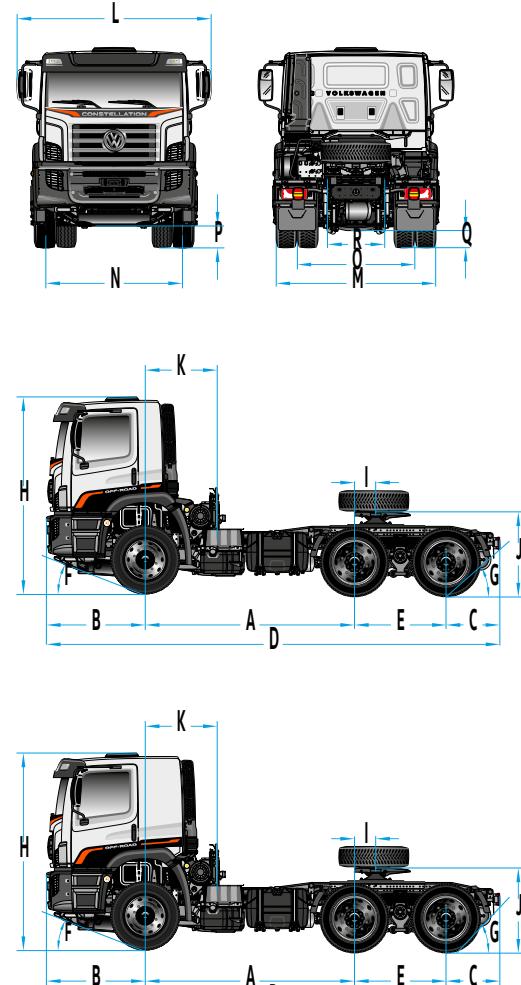
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida / Leito teto Baixo) 63.760 63.610

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5.41	4.55
Velocidade máxima com PBT (km/h)	99	113
Capacidade de rampa com PBT (%)	40	34
Partida em rampa com PBT (%)	40	34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões
Ônibus