



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง

หมายเลขอ้างอิง 7199020134

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ MC094228-24RBK

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัท" เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลงรับประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยในความสูญหาย หรือ ความเสียหาย หรือ ส่งมอบซากชำรุดของของผู้เอาประกันภัยรับขนและโดยยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยตามรายละเอียดข้างล่างนี้ และภายใต้ข้อสัญญาเงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ดังปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังเป็นสำคัญ)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ชื่อผู้เอาประกันภัย: ชื่อ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และผู้ขนส่งร่วม
ที่อยู่ 56/9-10 ถ.สมเด็จพระเจ้าตากสิน แขวงบวรคดี เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600

ยานพาหนะขนส่ง

| ประเภท | เลขตัวถังและเลขทะเบียน หรืออื่นๆ |
|-----------------------|----------------------------------|
| รถบรรทุก/ รถเทรลเลอร์ | ตามรายการแนบ |

ระยะเวลาประกันภัย

☒ แบบกำหนดเวลา เริ่มวันที่ 31/12/2024 เวลา 00.01 น. สิ้นสุดวันที่ 31/12/2025 เวลา 16.30 น.

ขอบเขต ภายในอาณาเขตประเทศไทย เส้นทางขนส่ง ตามเส้นทางปกตินิยม

☐ แบบขนส่งเฉพาะเที่ยว : จาก ถึง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทน

- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม ตามรายการแนบ บาท
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้องหรืออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามรายการแนบ บาท
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะ ตามรายการแนบ บาท
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดเพื่อการส่งมอบซากชำรุดต่อการเรียกร้องหรืออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และต่อหนึ่งยานพาหนะ -ไม่คุ้มครอง- บาท

ความเสียหายส่วนแรก ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามรายการแนบ

ภัยเพิ่มพิเศษหรือข้อรับรองหรือเอกสารแนบท้าย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☒ มี ข้อ คือ ตามรายการแนบ

| อัตราเบี้ยประกันภัย | เบี้ยประกันภัย | อากรแสตมป์ | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | รวมเงิน |
|---------------------|----------------|------------|-----------------|---------------|
| % | 24,700.00 บาท | 99.00 บาท | 1,735.93 บาท | 26,534.93 บาท |

☐ ตัวแทน ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ บจก. ทหารไทยชนชาติ โบรกเกอร์ โบราณเลขที่ ๖๐๐๒๐/๒๕๔๙

วันทำสัญญาประกันภัย...31/12/2024..... วันออกกรมธรรม์...29/11/2024.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

(โพธิพงษ์ ลำซำ)
(Photipong Lamsam)
กรรมการ-Director



(นวลพรรณ ลำซำ)
(Nualphan Lamsam)
กรรมการ-Director

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ MC094228-24RBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. MC094228-24RBK

5.ข้อยกเว้นความคุ้มครองภัยทางไซเบอร์ LMA5402 11 November 2019

6.เอกสารแนบท้ายภัยทางไซเบอร์ LMA5403 11 November 2019

การชดเชยค่าสินไหมทดแทน : มูลค่าการชดเชย ตามความเสียหายที่แท้จริงตามราคาในใบกำกับสินค้ารวมถึงภาษีมูลค่าเพิ่ม การนำเข้าและการส่งออกแต่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หากสินค้ามีมูลค่าขาดต้องดำเนินการหักค่าขาดออกจากมูลค่าสินไหมทดแทน

ข้อตกลงพิเศษในการชดเชยค่าสินไหมทดแทน : 1.จำกัดความรับผิดที่ 50% ของความเสียหายที่แท้จริงของมูลค่าที่ได้รับความเสียหายจากภัยหรือสาเหตุที่ได้รับความคุ้มครอง หากผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายต้องทำลายสินค้าดังกล่าวไม่ว่ากรณีใดๆ หรือไม่ส่งมอบสินค้าที่เสียหายดังกล่าวให้แก่บริษัทได้
2.สำหรับตู้คอนเทนเนอร์ทั้งที่มีสินค้าบรรจุ และ ไม่มีสินค้าบรรจุ (ตู้เปล่า) (ไม่คุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์ ที่ติดตั้งเครื่องเป็นส่วนหนึ่งของตัวรถ ซึ่งเป็นของผู้เอาประกันภัย) จำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ไม่เกิน 100,000 บาท

3.กรมธรรม์ให้ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้ผู้เอาประกันภัยรับขนต้องสูญหายหรือเสียหาย หรือเพื่อช่วยลดความสูญหาย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง ตามหมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปข้อ 4.2

จำกัดความรับผิดไม่เกิน 80,000 บาท โดยไม่หักความเสียหายส่วนแรก

4.การลักทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ หรือการชิงทรัพย์ ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อเหตุการณ์

5.กรมธรรม์ขยายความคุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายจากการเปื้อนน้ำ เนื่องจากผ้าใบ โคนกึ่งไม้ หรือโดนวัตถุอื่นๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด,น้ำฝนรั่วซึมเข้าผ้าใบหรือตามขอบตะเข็บผ้าใบ, รวมถึงน้ำฝนรั่วซึมเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์ ในวงเงิน ไม่เกิน 100,000 บาท/เหตุการณ์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายอันเกิดจากผ้าใบ หรือตู้คอนเทนเนอร์ เสื่อมสภาพ,มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรูมาก่อน

6.กรมธรรม์ขยายความคุ้มครองการกระแทกกัน การพลัดตก การพลิกล้ม การแตก การบุบ สลายของสินค้าที่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่ง โดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นไม่ได้ประสบอุบัติเหตุ จำกัดความรับผิด ไม่เกิน 100,000 บาท ต่อเหตุการณ์

*** จำนวนเงินความรับผิดในข้อตกลงพิเศษที่ระบุไว้ เมื่อรวมกันแล้วต้องไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่เอาประกันภัยไว้ตามที่ระบุ ต่อรถ 1 คัน / ทะเบียน

ข้อรับรอง : การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง ตามด้านล่าง บริษัทฯ มีสิทธิที่จะปฏิเสธการชดเชยค่าสินไหมทดแทนในทุกกรณี นับตั้งแต่เริ่มมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง

1.ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าหากเกิดความเสียหาย ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ ผู้เอาประกันภัยให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ ในการขอความร่วมมือจากผู้มีสิทธิ์เรียกร้องค่าสินไหม เพื่อพิสูจน์มูลค่าเสียหายที่แท้จริงตามข้อกำหนด การพิจารณาขอชดเชยค่าสินไหมทดแทน ในหมวด 4 ข้อ 3 ของกรมธรรม์ หากการพิสูจน์มูลค่าความเสียหายที่แท้จริงมีอาจกระทำไม่ได้ เพราะ



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ MC094228-24RBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. MC094228-24RBK

เหตุบุคคลภายนอกผู้มีสิทธิ์เรียกร้องนั้นปฏิเสธหรือไม่ยอมให้ดำเนินการพิสูจน์มูลค่าความเสียหายที่แท้จริง บริษัทฯสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาสินไหมทดแทนตามเกณฑ์

2. การขนส่งสินค้าทุกเที่ยวของผู้เอาประกันภัยต้องแสดงใบกำกับสินค้า ใบสั่งงาน หรือเอกสารรายละเอียดของสินค้า จำนวน น้ำหนัก และราคา ซึ่งออกโดยเจ้าของสินค้าหรือเป็นผู้ว่าจ้าง และส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ
3. ผู้เอาประกันภัยรับรองผู้คอนเทนเนอร์ ต้องมีอุปกรณ์ล็อกที่ได้มาตรฐานและผู้เอาประกันภัยต้องทำการล็อกและรัดให้แน่นหนาตามมาตรฐาน การขนส่ง ก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง
4. สินค้าต้องมีภาชนะที่มีความแข็งแรงและเหมาะสมกับสินค้านั้นๆ รวมทั้งสินค้าที่มีการบรรจุทุกจะต้องถูกจัดเก็บอย่างเหมาะสมและมีการยึดตรึงโดยอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการขนส่งและตลอดช่วงการขนส่งภายใต้ความดูแลของผู้เอาประกันภัย
5. ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งจะต้องผ่านการตรวจสอบและมีทะเบียนใบอนุญาตสำหรับรถบรรทุกจากกองทะเบียนกรมการขนส่งทางบกและรถขนส่งต้องอยู่ในสภาพดีก่อนการขนส่งทุกครั้ง

รายละเอียดยานพาหนะที่ขนส่ง : รถบรรทุก/ รถเทรลเลอร์ จำนวน 2 คัน

1. ทะเบียน 63-7685 กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ ISUZU เลขตัวถัง GXZ23KZ24-7001908
2. ทะเบียน 79-9178 กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ ISUZU เลขตัวถัง MP1GXZ77N8T000718

แบบที่ 2

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

(ใช้สำหรับการประกันภัยความรับผิด)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ข้อความใดขัด หรือแย้งกับข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้แทน

1. การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิด ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีความเสียหายที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมกับโรคติดต่อ หรือความหวนเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดค่อนั้น

2. เพื่อวัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ ความสูญเสีย ความรับผิด ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) MUANG THAI INSURANCE PCL.

เอกสารประกอบนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ MC094228-24RBK

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. MC094228-24RBK

ข้อยกเว้นความคุ้มครองภัยทางไซเบอร์

ข้อกำหนดนี้เป็นเงื่อนไขสูงสุด และอยู่เหนือส่วนใดก็ตามในสัญญาประกันภัยนี้ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

1. ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม การประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะมีสาเหตุ มีส่วนร่วม หรือเกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

1.1 การไม่สามารถทำงาน การผิดพลาด หรือการทำงานที่ผิดปกติของคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์ คอมพิวเตอร์ รหัส หรือกระบวนการใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใด หรือ

1.2 การใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัสที่ใช้มุ่งร้ายต่อระบบ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ไวรัสคอมพิวเตอร์ หรือกระบวนการทางคอมพิวเตอร์ใดๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดเพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย

LMA5402

11 November 2019

เอกสารแนบท้ายภัยทางไซเบอร์

1. ภายใต้บังคับของหน้าที่ 3 ด้านล่างนี้เท่านั้น ไม่ว่าในกรณีใดการประกันภัยนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าจะมีสาเหตุ มีส่วนร่วม หรือเกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ รหัสที่ใช้มุ่งร้ายต่อระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ไวรัสคอมพิวเตอร์ กระบวนการทางคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดเพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย

2. ภายใต้เงื่อนไข การจำกัดความรับผิด และข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยที่ข้อกำหนดประกันภัยนี้แนบท้าย การชดเชยที่สามารถเรียกร้องได้ภายใต้ข้อกำหนดนี้ จะไม่ถูกทำให้เสื่อมสิทธิจากการใช้หรือการดำเนินการกับคอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ กระบวนการคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใด หากการใช้หรือการดำเนินการดังกล่าว ไม่ได้ใช้เพื่อเป็นวิธีการทำให้เกิดความเสียหาย

3. ในกรณีที่ข้อกำหนดนี้ได้สลักหลังไว้กับกรมธรรม์ประกันภัย ที่คุ้มครองภัยสงคราม สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การกบฏ การจลาจลต่อต้านรัฐบาล การโค่นล้มรัฐบาล หรือความขัดแย้งของพลเรือนอันเกิดจากเหตุหนึ่ง หรือการกระทำใด ๆ อันเป็นปฏิปักษ์ที่กระทำโดย หรือที่กระทำต่อประเทศคู่สงคราม หรือการก่อการร้ายหรือบุคคลใด ๆ ที่กระทำการจากมูลเหตุซึ่งใจทางการเมือง ข้อหน้าที่ 1 นี้จะไม่ก่อให้เกิดการยกเว้นความสูญเสีย (ซึ่งมีฉะนั้นแล้วจะได้รับความคุ้มครอง) ที่เกิดจากการใช้คอมพิวเตอร์ ระบบคอมพิวเตอร์ หรือโปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ใด ๆ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นใดในระบบปล่อยและ/หรือระบบนำวิถี และ/หรือกลไกการยิงของอาวุธ หรือขีปนาวุธใด ๆ

LMA5403

11 November 2019



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED