## 华北科技学院计算机学院综合性实验

# 实验报告

课程名称	管理	<b>2统计学</b>	
实验学期	2024 至_	2025	学年 第1学期
学生所在院部		计算机学	院
年级202	22 专业	班级	信管 B221
学生姓名	李智文	学号_	202207034116
成绩评定:			
1、工作量:	A ( ), B (	) , C ( )	, D ( ),F( )
2、难易度:	A ( ) , B (	) , C ( )	, D ( ),F( )
3、答辩情况:			
分析过程:	A ( ), B (	) , C ( )	, D ( ),F( )
分析结论:	A ( ), B (	) , C ( )	, D ( ),F( )
4、报告规范度:	A ( ), B (	) , C ( )	, D ( ),F( )
5、学习态度:	A ( ), B (	) , C ( )	, D ( ),F( )
总评成绩:_			
任课教师:		郭慧	

### 《管理统计学》课程综合性实验报告

开课实验室:基础二

2024年 12月27 日

实验题目

SUV 汽车市场调研案例分析

#### 一、实验目的

针对 SUV 汽车市场调研案例的数据进行分析(第 8、9、10、11 章案例数据),使用 EXCEL 作为分析工具,使用描述统计和推断统计方法,对消费者购买行为和消费者个人信息进行统计分析,得出分析结论,用以指导 SUV 汽车的生厂和销售行为。通过对案例分析,使学生了解数据分析的基本流程,掌握常用的描述统计和推断统计方法,熟练使用 EXCEL 进行数据分析。

#### 二、设备与环境

硬件: 多媒体计算机

软件: Windows, Excel2010

#### 三、实验内容

MBL 公司目前在市场上销售的 SUV 车型共有 4 款 2.0 排量车型,下面为 4 款 2.0 车辆的具体厂家指导价格: Stone 2.0 L 手动标准 10.98 万元,Stone 2.0 L 自动标准 11.98 万元,Stone 2.0 L 手动豪华 12.38 万元,Stone 2.0 L 自动豪华 13.38 万元。MBL 公司战略决策部门的 SUV 市场研究小组,为了给今后公司新款 SUV 车型的市场定价提供依据,通过分层抽样的形式在全国不同区域的经销商那里共抽取了 218 辆 4 款 Stone 车型的具体经销商定价、实际售价和该车在经销商那里的库存时间,数据在"第四章案例研究数据文件"和"第七章案例研究数据"文件。

(1) 请给出目前中国市场 SUV 车辆市场价格总体均值的 95%置信区间。

A	B C	. D	E	G	H	ı l	J	K	L	M	N	0	P	Q	K
车型	市场指导价														
汉兰达3.5 至尊	42.98														
汉兰达3.5 豪华导航	39. 98														
汉兰达2.7 豪华导航	31.88	3	il1	95%置有	直区间										
途观2.0T 自旗舰	29.48			边际误	差 2.917899										
奇驶 自至尊	26.98	平均	20. 44667	下限	17. 52877										
CRV2.4 自导航	26. 28	标准误差	1.466021	上限	23. 36457										
奇驶2.5 自旗舰	25.88	中位数	21.58												
RAV4 2.4 自豪华	24.68	众数	21.78												
途胜2.7 自豪华	24. 18	标准差	8. 421649												
奇驶2.5 自豪华	23.98	方差	70. 92417												
狮跑2.7 GLS 自四驱	23.88	峰度	0.647695												
途观1.8T 自风尚	23. 38	偏度	0.699286												
奇驶2.5 手豪华	22.98	区域	33.7												
智跑2.4 自豪华四驱	22.98	最小值	9. 28												
CRV2.0 自经典	21.78	最大值	42.98												
奇驶2.0 自舒适	21.78	求和	674. 74												
tx35 2.0 白尊贵	21, 58	观测数	33												

表 1: 总体均值 95%置信区间

如图用 excel 计算可得 suv 车辆市场价格总体均值的 95%置信区间为(17.52877——23.36457)

(2) 分别给出不同市场区隔(30万元以上、20~30万元、15~20万元、15万元以下)的 SUV 车型市场价格总体均值的 95%置信区间。

<b>高端市场</b>		高端市场		次高端市	场	中端市场	j	低端市场	70	
又兰达3.5 至尊	42.98	3	iJ1	3	īJ1		列1		列1	
又兰达3.5 豪华导航	39. 98									
又兰达2.7 豪华导航	31.88	平均	31. 92286	平均	22. 48	平均	15. 48	平均	10. 205	
金观2.0T 自旗舰	29.48	标准误差	2.60922	标准误差	0.450214	标准误差	0.695701	标准误差	£ 0. 273698	
<b>奇驶 自至尊</b>	26. 98	中位数	29. 48	中位数	22. 98	中位数	15. 98	中位数	10. 13	
RV2.4 自导航	26. 28	众数	#N/A	众数	22.98	众数	#N/A	众数	10.18	
<b>奇驶2.5</b> 自旗舰	25. 88	标准差	6. 903346	标准差	1.623268	标准差	1.555635	标准差	0.774135	
		方差	47.65619	方差	2.635	方差	2. 42	方差	0. 599286	
		峰度	-0.85033	峰度	0.105643	峰度	-2.97533	峰度	-0.65338	
		偏度	0.949838	偏度	-0.65096	偏度	-0.38848	偏度	0.605697	
欠高端市场		区域	17.1	区域	5. 7	区域	3.3	区域	2. 1	
'AV4 2.4 自豪华	24.68	最小值	25. 88	最小值	18. 98	最小值	13.68	最小值	9. 28	
金胜2.7 自豪华	24. 18	最大值	42.98	最大值	24. 68	最大值	16.98	最大值	11.38	
<b></b>	23. 98	求和	223. 46	求和	292. 24	求和	77.4	求和	81.64	
师跑2.7 GLS 自四驱	23. 88	观测数	7	观测数	13	观测数	5	观测数	8	
金观1.8T 自风尚	23. 38	95%置信[	X间	95%置信	X间	95%置信	区间	95%置信	区间	
<b></b>	22. 98	边际误差	6. 38453	边际误差	0. 980931	边际误差	1.931576	边际误差	€ 0.647193	
習跑2.4 自豪华四驱	22. 98	下限	25. 53833	下限	21. 49907	下限	13. 54842	下限	9. 557807	
RV2.0 自经典	21.78	上限	38. 30739	上限	23. 46093	上限	17. 41158	上限	10. 85219	
<b></b>	21.78									
00000点搬車	01 50									

表 2: 四种市场各自总体均值 95%置信区间

高端市场价格总体均值的 95%置信区间为(25.54-38.31) 次高端市场价格总体均值的 95%置信区间为(21.50-23.46) 高端市场价格总体均值的 95%置信区间为(13.55-17.41) 高端市场价格总体均值的 95%置信区间为(9.56-10.85)

(3)分别对 4 款不同的 Stone 车型,用适当的描述统计量对 3 个变量中的每个变量进行汇总。

如下图,其中第一个统计项代表市场指导价,第二个统计项为实际售价,第三 个统计项为库存时间

	В					I J	K	L M		
11.04	10. 24	1	"Stone" 2.0L手动标准	3	īJ1	3	īJ1		列1	•
11.23	10.24	7	"Stone" 2.0L手动标准							
10.51	10.01	3	"Stone" 2.0L手动标准	平均	10.72994	平均	10. 18219	平均	6.38	
11.81	11.79	7	"Stone" 2.0L手动标准	标准误差	0.056772	标准误差	0.071626	标准误	差 0.498889	
11.29	10.86	5	"Stone" 2.0L手动标准	中位数	10. 73563	中位数	10.16306	中位数	7	
11.14	10.74	9	"Stone" 2.0L手动标准	众数	10.64636	众数	#N/A	众数	10	
11.23	10.72	10	"Stone" 2.0L手动标准	标准差	0.40144	标准差	0.506475	标准差	3. 527675	
10.73	10.23	4	"Stone" 2.0L手动标准	方差	0. 161154	方差	0. 256517	方差	12. 44449	
10.65	10.53	12	"Stone" 2.0L手动标准	峰度	0.563238	峰度	1.514686	峰度	-1.09648	
10.87	10.19	9	"Stone" 2.0L手动标准	偏度	0.574035	偏度	0. 350232	偏度	-0.18929	
10.44	9.98	10	"Stone" 2.0L手动标准	区域	1.913516	区域	2.881161	区域	12	
11.29	10.73	4	"Stone" 2.0L手动标准	最小值	9. 896359	最小值	8.919959	最小值	0	
10.98	10.12	0	"Stone" 2.0L手动标准	最大值	11.80988	最大值	11.80112	最大值	12	
10.41	9.67	7	"Stone" 2.0L手动标准	求和	536. 4971	求和	509. 1096	求和	319	
10.39	9. 55	12	"Stone" 2.0L手动标准	观测数	50	观测数	50	观测数	50	
10.23	9. 27	5	"Stone" 2.0L手动标准		1					

表 3 手动标准型统计分析

	<b>∨</b> ]	$\checkmark f_x \checkmark$									
	В	С	D	Е		Н	Ј	K	M		
13.03	12.84	9	"Stone"	2.0L手动豪华	歹	J1	3	J1	3	J1	
12.49	12.02	7	"Stone"	2.0L手动豪华							
11.71	11.20	2	"Stone"	2.0L手动豪华	平均	12.46797	平均	11.92405	平均	4. 490909	
12.48	11.67	1	"Stone"	2.0L手动豪华	标准误差	0.121069	标准误差	0.128351	标准误差	0.441815	
12.20	11.50	3	"Stone"	2.0L手动豪华	中位数	12.38	中位数	11.86103	中位数	4	
10.76	9.80	8	"Stone"	2.0L手动豪华	众数	12. 38	众数	#N/A	众数	1	
12.38	11.40	4	"Stone"	2.0L手动豪华	标准差	0.89787	标准差	0.951873	标准差	3. 276588	
12.23	11.43	4	"Stone"	2.0L手动豪华	方差	0.806171	方差	0.906063	方差	10.73603	
11.54	11.04	2	"Stone"	2.0L手动豪华	峰度	-0.21884	峰度	-0.44928	峰度	-0.75323	
10.71	10.13	5	"Stone"	2.0L手动豪华	偏度	0.206897	偏度	0.198211	偏度	0.616596	
11.88	11.16	1	"Stone"	2.0L手动豪华	区域	3.872149	区域	3.967809	区域	12	
11.40	10.81	8	"Stone"	2.0L手动豪华	最小值	10.71246	最小值	10. 10592	最小值	0	
11.46	11.34	1	"Stone"	2.0L手动豪华	最大值	14. 58461	最大值	14.07373	最大值	12	
13.60	13.55	3	"Stone"	2.0L手动豪华	求和	685. 7381	求和	655. 8225	求和	247	
14.06	13.07	1	"Stone"	2.0L手动豪华	观测数	55	观测数	55	观测数	55	
13.90	13.79	8	"Stone"	2.0L手动豪华							
11.73	11.01	2	"Stone"	2.0L手动豪华							
12, 25	11. 38	11	"Stone"	2.0L手动豪华							

表 4: 手动豪华型统计分析

О		$\checkmark$ : $[\times]$	$\vee$ Jx $\vee$									
		В							K	M		
	10.77	9.95	1	"Stone" 2.0L自动	标准	歹	J1	5	]1	3	J1	
	12.72	11.90	12	"Stone" 2.0L自动	标准							
	12.50	12.20	9	"Stone" 2.0L自动	标准	平均	12.00826	平均	11.51622	平均	6.067797	
	12.41	12.12	6	"Stone" 2.0L自动	标准	标准误差	0.131396	标准误差	0.139838	标准误差	0.524036	
	10.48	10.07	9	"Stone" 2.0L自动	标准	中位数	11.96427	中位数	11.5562	中位数	6	
	13.50	13. 27	4	"Stone" 2.0L自动	标准	众数	11.98	众数	#N/A	众数	11	
	10.70	10.23	5	"Stone" 2.0L自动	标准	标准差	1.009269	标准差	1.074116	标准差	4.025198	
	12.99	12.31	10	"Stone" 2.0L自动	标准	方差	1.018623	方差	1.153725	方差	16. 20222	
	12.84	12.56	10	"Stone" 2.0L自动	标准	峰度	1.324204	峰度	1.756654	峰度	-1.38542	
	10.11	9.62	8	"Stone" 2.0L自动	标准	偏度	0.655867	偏度	0.774951	偏度	-0.10868	
	12.81	12.70	8	"Stone" 2.0L自动	标准	区域	5. 388859	区域	5. 756716	区域	12	
	11.69	11.04	8	"Stone" 2.0L自动	标准	最小值	10. 11372	最小值	9.566429	最小值	0	
	14.09	13.90	11	"Stone" 2.0L自动	标准	最大值	15. 50258	最大值	15. 32315	最大值	12	
	10.44	10.31	1	"Stone" 2.0L自动	标准	求和	708. 4871	求和	679. 4571	求和	358	
•	12.85	12.63	1	"Stone" 2.0L自动	标准	观测数	59	观测数	59	观测数	59	
	11.20	10.39	11	"Stone" 2.0L自动	标准							
	11.39	11.31	1	"Stone" 2.0L自动	标准							
	11.04	10.59	1	"Stone" 2.0L自动	标准							
	12.43	11.80	2	"Stone" 2.0L自动	标准							
	11.44	10.79	9	"Stone" 2.0L自动	标准							
	11.52	11.15	1	"Stone" 2.0L自动	标准							
	12.14	11.33	11	"Stone" 2.0L自动	标准							
	11.93	11.47	8	"Stone" 2.0L自动	标准							
	11.28	11.05	1	"Stone" 2.0L自动	标准							
	12.50	12.06	6	"Stone" 2.0L自动	标准							
•				# " <del></del>	1-14							

表 5: 自动标准统计分析



表 6: 自动豪华统计分析

(4)比较你的汇总结果,讨论有助于 MBL 公司了解终端市场的各种统计结果。 库存时间的平均值可以了解到该车型的受欢迎程度,方便商家进出货。 公司可以考虑调整定价策略,以更好地匹配市场售价,减少库存时间。 95%置信区间估计了总体均值的范围,可以帮助公司了解售价的波动范围。

标准差衡量数据的离散程度,值越小说明数据越集中。这里的标准差较小,说明售价相对集中。

平均值是所有观测值的平均售价,可以作为这种类型汽车在市场上的平均价格参考。

(5)分别对 4 款不同 Stone 车型,求实际售价的总体均值以及车型库存时间的 95%置信区间。解释你的结果。

C	D E F	G	Н	I J	K	L M	N	0
1	"Stone" 2.0L手动标准	歹	J1	3	刊1	2	列1	
7	"Stone" 2.0L手动标准							
3	"Stone" 2.0L手动标准	平均	10.72994	平均	10. 18219	平均	6. 38	
7	"Stone" 2.0L手动标准	标准误差	0.056772	标准误差	0.071626	标准误差	0.498889	
5	"Stone" 2.0L手动标准	中位数	10.73563	中位数	10.16306	中位数	7	
9	"Stone" 2.0L手动标准	众数	10.64636	众数	#N/A	众数	10	
10	"Stone" 2.0L手动标准	标准差	0.40144	标准差	0.506475	标准差	3. 527675	
4	"Stone" 2.0L手动标准	方差	0.161154	方差	0.256517	方差	12. 44449	
12	"Stone" 2.0L手动标准	峰度	0.563238	峰度	1.514686	峰度	-1.09648	
9	"Stone" 2.0L手动标准	偏度	0.574035	偏度	0.350232	偏度	-0.18929	
10	"Stone" 2.0L手动标准	区域	1.913516	区域	2.881161	区域	12	
4	"Stone" 2.0L手动标准	最小值	9.896359	最小值	8.919959	最小值	0	
0	"Stone" 2.0L手动标准	最大值	11.80988	最大值	11.80112	最大值	12	
7	"Stone" 2.0L手动标准	求和	536. 4971	求和	509. 1096	求和	319	
12	"Stone" 2.0L手动标准	观测数	50	观测数	50	观测数	50	
5	"Stone" 2.0L手动标准			95%置信[	区间	95%置信	区间	
8	"Stone" 2.0L手动标准			边际误差	0. 140385	边际误差	0.977804	
3	"Stone" 2.0L手动标准			下限	10.04181	下限	5. 402196	
9	"Stone" 2.0L手动标准			上限	10. 32258	上限	7. 357804	
7	"Stone" 2.0L手动标准							
1	"Stone" 2.0L手动标准							

表 7: 手动标准置信区间分析

由结果可得手动标准车型的实际售价都集中在 10 万左右,既有 95%把握认为该车型的平均实际售价差异在 (10.04,10.32) 区间,库存时间的平均差异在 (5.40,7.36) 区间

	C	D	E F	G	Н	I	J	K	L	M	
1	9	"Stone"	2.0L手动豪华	歹	J1		歹	J1		歹	IJ1
	7	"Stone"	2.0L手动豪华								
	2	"Stone"	2.0L手动豪华	平均	12.46797		平均	11.92405		平均	4. 490909
	1	"Stone"	2.0L手动豪华	标准误差	0.121069		标准误差	0.128351		标准误差	0.441815
	3	"Stone"	2.0L手动豪华	中位数	12. 38		中位数	11.86103		中位数	4
	8	"Stone"	2.0L手动豪华	众数	12.38		众数	#N/A		众数	1
	4	"Stone"	2.0L手动豪华	标准差	0.89787		标准差	0.951873		标准差	3. 276588
	4	"Stone"	2.0L手动豪华	方差	0.806171		方差	0.906063		方差	10.73603
	2	"Stone"	2.0L手动豪华	峰度	-0.21884		峰度	-0.44928		峰度	-0.75323
	5	"Stone"	2.0L手动豪华	偏度	0.206897		偏度	0.198211		偏度	0.616596
	1	"Stone"	2.0L手动豪华	区域	3.872149		区域	3.967809		区域	12
	8	"Stone"	2.0L手动豪华	最小值	10.71246		最小值	10.10592		最小值	0
	1	"Stone"	2.0L手动豪华	最大值	14. 58461		最大值	14.07373		最大值	12
	3	"Stone"	2.0L手动豪华	求和	685. 7381		求和	655. 8225		求和	247
	1	"Stone"	2.0L手动豪华	观测数	55		观测数	55		观测数	55
	8	"Stone"	2.0L手动豪华				95%置信 □	门间		95%置信区	门间
	2	"Stone"	2.0L手动豪华				边际误差	0. 251563		边际误差	0.865941
	11	"Stone"	2.0L手动豪华				下限	11.67248		下限	3.624968
	4	"Stone"	2.0L手动豪华				上限	12. 17561		上限	5. 356851

表 8: 手动豪华置信区间分析

既有 95%把握认为手动豪华车型的平均实际售价差异在 (11.67,12.18) 区间,库存时间的平均差异在 (3.62,5.36) 区间

В	С	D	E F	G	H I	J	K	L M	N O P
10. 13	1	"Stone"	2.0L自动标准	5	J1	歹	J1	歹	<b>J</b> 1
12.57	12	"Stone"	' 2.0L自动标准						
12.09	9	"Stone"	2.0L自动标准	平均	12.00826	平均	11.51622	平均	6. 067797
12.06	6	"Stone"	2.0L自动标准	标准误差	0. 131396	标准误差	0.139838	标准误差	0. 524036
9.75	9	"Stone"	' 2.0L自动标准	中位数	11.96427	中位数	11.5562	中位数	6
12.51	4	"Stone"	' 2.0L自动标准	众数	11.98	众数	#N/A	众数	11
9.77	5	"Stone"	' 2.0L自动标准	标准差	1.009269	标准差	1.074116	标准差	4. 025198
12.62	10	"Stone"	2.0L自动标准	方差	1.018623	方差	1. 153725	方差	16. 20222
12. 11	10	"Stone"	' 2.0L自动标准	峰度	1. 324204	峰度	1.756654	峰度	-1.38542
9.66	8	"Stone"	2.0L自动标准	偏度	0.655867	偏度	0.774951	偏度	-0. 10868
12.43	8	"Stone"	2.0L自动标准	区域	5. 388859	区域	5. 756716	区域	12
11.31	8	"Stone"	2.0L自动标准	最小值	10. 11372	最小值	9. 566429	最小值	0
13. 31	11	"Stone"	'2.0L自动标准	最大值	15. 50258	最大值	15. 32315	最大值	12
9.79	1	"Stone"	' 2.0L自动标准	求和	708. 4871	求和	679. 4571	求和	358
12.45	1	"Stone"	'2.0L自动标准	观测数	59	观测数	59	观测数	59
10.41	11	"Stone"	2.0L自动标准			95%置信区	区间	95%置信区	∑间
11.09	1	"Stone"	2.0L自动标准			边际误差	0.274077	边际误差	1. 027092
10. 35	1	"Stone"	2.0L自动标准			下限	11. 24214	下限	5. 040705
12.07	2	"Stone"	' 2.0L自动标准			上限	11. 7903	上限	7. 094889
10.98	9	"Stone"	2.0L自动标准						
11. 30	1	"Stone"	2.0L自动标准						
11.78	11	"Stone"	2.0L自动标准						
11 71	-	uc. "	2 2 1 - ++-14						

表 9: 自动标准置信区间分析

有 95%把握认为自动标准车型的平均实际售价差异在 (11.24,11.79) 区间,库存时间的平均差异在 (5.04,7.09) 区间

В	C	D E F	G	H	I J	K	L M	N	0	P	Q	R
. 49	0	"Stone" 2.0L自动豪华	歹	J1	3	列1	歹	J1				
. 89	8	"Stone" 2.0L自动豪华										
. 79	11	"Stone" 2.0L自动豪华	平均	13. 25649	平均	12. 78241	平均	7.018519				
. 33	7	"Stone" 2.0L自动豪华	标准误差	0.060633	标准误差	0.069075	标准误差	0.48275				
. 90	9	"Stone" 2.0L自动豪华	中位数	13. 25651	中位数	12.66894	中位数	7				
. 38	11	"Stone" 2.0L自动豪华	众数	#N/A	众数	#N/A	众数	11				
. 49	12	"Stone" 2.0L自动豪华	标准差	0. 445563	标准差	0.507597	标准差	3. 547472				
. 05	10	"Stone" 2.0L自动豪华	方差	0. 198526	方差	0.257654	方差	12. 58456				
. 71	11	"Stone" 2.0L自动豪华	峰度	0.177642	峰度	0.780103	峰度	-0.89828				
. 05	6	"Stone" 2.0L自动豪华	偏度	0.300125	偏度	0.858994	偏度	-0.29496				
. 07	8	"Stone" 2.0L自动豪华	区域	2. 204437	区域	2. 421249	区域	12				
. 54	3	"Stone" 2.0L自动豪华	最小值	12. 38052	最小值	11. 98667	最小值	0				
. 95	4	"Stone" 2.0L自动豪华	最大值	14. 58495	最大值	14. 40791	最大值	12				
. 63	6	"Stone" 2.0L自动豪华	求和	715. 8506	求和	690. 2503	求和	379				
. 34	5	"Stone" 2.0L自动豪华	观测数	54	观测数	54	观测数	54				
. 59	5	"Stone" 2.0L自动豪华			95%置信	区间	95%置信▷	门				
. 71	12	"Stone" 2.0L自动豪华			边际误差	0.135385	边际误差	0.946172				
99	1	"Stone" 2.0L自动豪华			下限	12.64703	下限	6. 072346				
. 78	2	"Stone" 2.0L自动豪华			上限	12. 9178	上限	7. 964691				
. 76	12	"Stone" 2.0L自动豪华										
. 55	6	"Stone" 2.0L自动豪华										

表 10: 自动豪华置信区间分析

有 95%把握认为自动标准车型的平均实际售价差异在 (12.64,12.92) 区间,库存时间的平均差异在 (6.07,7.96) 区间

(6) 假定公司经理要求在 0.16 万元的标准误差下对 2.0L 自动标准款 Stone 车型售价的均值进行估计,在 0.20 万元的标准误差下对 2.0L 自动豪华款 Stone 车型售价的均值进行估计,去置信度为 95%,则应该选取多大的样本容量。

	"Stone 2.UL日功家平	力差	U. 198526	力差	0. 25/654	力差	12. 58456	
11	"Stone" 2.0L自动豪华	峰度	0.177642	峰度	0. 780103	峰度	-0.89828	
6	"Stone" 2.0L自动豪华	偏度	0. 300125	偏度	0.858994	偏度	-0. 29496	
8	"Stone" 2.0L自动豪华	区域	2. 204437	区域	2. 421249	区域	12	
3	"Stone" 2.0L自动豪华	最小值	12.38052	最小值	11.98667	最小值	0	
4	"Stone" 2.0L自动豪华	最大值	14. 58495	最大值	14. 40791	最大值	12	
6	"Stone" 2.0L自动豪华	求和	715. 8506	求和	690. 2503	求和	379	
5	"Stone" 2.0L自动豪华	观测数	54	观测数	54	观测数	54	
5	"Stone" 2.0L自动豪华			95%置信▷	[间	95%置信▷	门间	
12	"Stone" 2.0L自动豪华			边际误差	0. 135385	边际误差	0. 946172	
1	"Stone" 2.0L自动豪华			下限	12.64703	下限	6. 072346	
2	"Stone" 2.0L自动豪华			上限	12.9178	上限	7. 964691	
12	"Stone" 2.0L自动豪华							
6	"Stone" 2.0L自动豪华							
1	"Stone" 2.0L自动豪华							
12	"Stone" 2.0L自动豪华			均值估计				
4	"Stone" 2.0L自动豪华			误差	0. 2			
10	"Stone" 2.0L自动豪华			置信度	95%			
8	"Stone" 2.0L自动豪华			样本容量	24. 74512			
8	"Stone" 2.0L自动豪华			样本容量	25			

表 11: 样本容量计算 1

8	"Stone" 2.0L自动标准	区域	5. 388859	区域	5. 756716
8	"Stone" 2.0L自动标准	最小值	10. 11372	最小值	9. 566429
1	"Stone" 2.0L自动标准	最大值	15. 50258	最大值	15. 32315
1	"Stone" 2.0L自动标准	求和	708. 4871	求和	679. 4571
1	"Stone" 2.0L自动标准	观测数	59	观测数	59
1	"Stone" 2.0L自动标准			95%置信▷	门间
1	"Stone" 2.0L自动标准			边际误差	0.274077
1	"Stone" 2.0L自动标准			下限	11. 24214
2	"Stone" 2.0L自动标准			上限	11. 7903
9	"Stone" 2.0L自动标准				
1	"Stone" 2.0L自动标准				
1	"Stone" 2.0L自动标准				
8	"Stone" 2.0L自动标准			均值估计	
1	"Stone" 2.0L自动标准			误差	0.16
6	"Stone" 2.0L自动标准			置信度	95%
0	"Stone" 2.0L自动标准			样本容量	173. 1309
5	"Stone" 2.0L自动标准			样本容量	174
5	"Stone" 2.0L自动标准				

表 12: 样本容量计算 2

为了了解国内 SUV 汽车市场的销售情况,对消费者的购买行为进行统计分析,MBL 公司的研究小组对 SUV 销售市场进行了调研。调研以问卷形式开展,调查问卷共包括客户基本信息、客户对 SUV 汽车的产地、性能和总体评价以及客户基本信息等内容,共计 36 个问题。共回收问卷 2268 份,所有数据整理汇总到了一个 Excel 文件中。需要通过描述统计和推断统计对问卷数据进行分析,并得出分析结论用以指导 SUV 汽车的生产和销售。需要做的分析处理包括:

(1) 对数据进行整理,处理异常数据;

空值数据的处理,常用处理方法: 1、使用 0 或其他固定值填充, 2、使用均值填充, 3、将空值数据行删掉

(2) 结合问卷中的调研问题,该公司市场研究小组可能会分析哪些有关消费者购买行为方面的问题?

购买该车的可能性,对汽车品牌所属国家的偏好,消费者任务该车与其他车型 比较的优势,消费者对 suv 相关属性功能的重视程度

(3) 利用描述统计分析对被调研消费者的个人信息进行汇总分析,并使用适当的图表;

华北科技学院计算机学院综合性实验报告

A	В	C	D	E	F	G	H
职	业		教育	程度		平均	收入
平均	5. 275055		平均	2. 774735		平均	4. 667991
标准误差	0.0719		标准误差	0.013394		标准误差	
中位数	4		中位数	3		中位数	4
众数	3		众数	3		众数	3
标准差	3. 421872		标准差	0.637298		标准差	2. 317197
方差	11.70921		方差	0.406149		方差	5. 369403
峰度	0. 186369		峰度	1.073182		峰度	-0.14256
偏度	1.092401		偏度	-0.77061		偏度	0.789977
区域	13		区域	3		区域	9
最小值	1		最小值	1		最小值	1
最大值	14		最大值	4		最大值	10
求和	11948		求和	6282		求和	10573
观测数	2265		观测数	2264		观测数	2265

表 13: 客户信息统计分析

使用数据透析图处理数据结果如下



表 14: 消费者工资情况



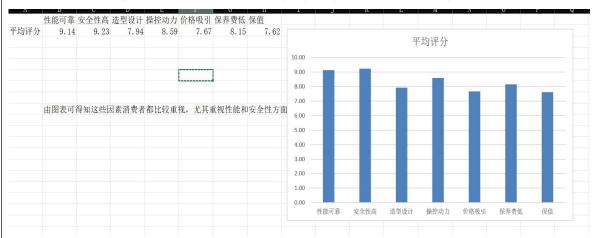
表 15: 消费者教育情况



表 16: 消费者职业统计

(4) 使用适当的图表和描述统计量对消费者购买 SUV 车型过程中最看重的因素 进行分析,并得出分析结论;

可通过用户做问卷给的评分的平均值来判断用户注重的因素



(5) 判断计划购买 SUV 车型的消费者,其平均驾驶经验是否与购买普通轿车车型消费者的平均驾驶经验年限有差异(资料表明,买普通轿车车型消费者的平均驾驶经验年限为 5.4 年),取显著性水平为 0.05;

	双侧检验	
平均	驾驶年龄	7. 360583
样本	标准差	6. 297087
	样本总数	2265
	标准误差	0.132375
	Z值	14.81081
0.025	临界Z值	1.959964

表 17: 平均驾驶经验假设检验 1

#### 手动计算结果如下

No.: 
$$M = 5.4$$
  
No.:  $M = 5.4$   
 $\sqrt{3} = 7.36$   $\leq = 6.3$   $N = 2265$   $Q = 0.05$   
 $S = \frac{6}{JN} = \frac{6.3}{526} \approx 0.132$   
 $Z = \sqrt{\frac{-M_0}{SE}} = \frac{7.36 - 5.4}{0.132} \approx 14.85$   
 $\sqrt{2} = \pm 1.96$   
 $\sqrt{2} = 14.85 > 1.96$   
拒绝存储该

图 1: 平均驾驶经验假设检验 2

结果表明,购买 SUV 的消费者在驾驶经验方面显著高于购买普通轿车的消费者。 说明 SUV 更吸引那些有较多驾驶经验的消费者,公司可以考虑在市场推广时侧重于 吸引经验丰富的消费者群体

(6) 进行假设检验,确定消费者对计划所购 SUV 车型品牌所属国家形象的评价 是否高于 7, 取显著性水平 0.01;

	单侧检验	
平均	国家形象	6.767329
样本	标准差	2.794206
	样本总数	2265
	标准误差	0.058833
	Z值	-3.95474
0.01	临界Z值	2. 326348

表 18: 国家形象评分假设检验 1

如果消费者对品牌所属国家形象的评价没有显著高于7,MBL公司在进行市场定位时可能需要加强对品牌形象的塑造了

华北科技学院计算机学院综合性实验报告				