1073 ICS 13.040.50 Z 64

# DB

# 湖南省地方标准

DB43/645-2011

# 在用点燃式发动机汽车排气污染物 排放限值(稳态工况法)

Limits for exhaust pollutants from in-use vehicles equipped ignition engine under steady-state loaded mode conditions

2011-05-09 发布

2011-06-09 实施

湖南省环境保护厅湖南省质量技术监督局

发布

## 目 次

前	音······	ΙI
	范围	
2	规范性引用文件	1
3	术语和定义	1
4	排气污染物排放限值	1
	测量方法	
	单一燃料车和两用燃料车	
	测量结果判定	
8	标准的实施与监督	2

### 前 言

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》和《中华人民共和国大气污染防治法》,控制在用汽车污染物排放,改善湖南省的环境空气质量,根据《中华人民共和国大气污染防治法》第七条的规定,制定本标准。

本标准由湖南省环境保护厅提出并归口。

本标准起草单位:湖南省环境保护科学研究院、湖南恒凯环保科技投资有限公司。

本标准由湖南省人民政府批准。

### 在用点燃式发动机汽车排气污染物排放限值 (稳态工况法)

#### 1 范围

本标准规定了在用点燃式发动机轻型汽车稳态工况法排气污染物的排放限值和测量方法。本标准适用于使用汽油、单一燃料和两用燃料的在用轻型汽车,但不适用于全时四轮驱动的汽车。

#### 2 规范性引用文件

下列文件对于本标准的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。 凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18285-2005 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)

#### 3 术语和定义

GB 18285-2005 所规定的以及下列术语和定义适用于本标准。

#### 3.1 稳态加载工况(ASM)

指车辆在与基准质量成正比的负荷和稳定不变的车速下匀速行驶的试验工况。ASM 5025 工况的稳定车速为 25 km/h, ASM 2540 工况的稳定车速为 40 km/h。

#### 3.2 全时四轮驱动汽车

四个车轮一直保持有驱动力的汽车,可分成固定扭矩分配(前后50:50比例分配)和变扭矩分配(前后动力分配比例可变)两大类。

#### 3.3 车载诊断 (OBD) 系统

指排放控制用车载诊断(OBD)系统。它必须具有识别可能存在故障的区域的功能,并以故障代码的方式将该信息储存在电控单元存储器内。

#### 4 排气污染物排放限值

稳态工况排气污染物排放限值见表1、表2。其中,第 I 类限值适用于2000年7月1日以前生产的第一类轻型汽车,以及2001年10月1日以前生产的第二类轻型汽车;第 II 类限值适用于2000年7月1日以后生产的第一类轻型汽车,以及2001年10月1日以后生产的第二类轻型汽车。

基准质量(RM)	ASM5025			ASM2540		
kg	HC (10 <sup>-6</sup> )	CO (%)	NO (10 <sup>-6</sup> )	HC (10 <sup>-6</sup> )	CO (%)	NO (10 <sup>-6</sup> )
RM≤1020	230	2.2	4200	230	2.9	3900
1020 <rm≤1250< td=""><td>190</td><td>1.8</td><td>3400</td><td>190</td><td>2.4</td><td>3200</td></rm≤1250<>	190	1.8	3400	190	2.4	3200
1250 <rm≤1470< td=""><td>170</td><td>1.6</td><td>3000</td><td>170</td><td>2.1</td><td>2800</td></rm≤1470<>	170	1.6	3000	170	2.1	2800
1470 <rm≤1700< td=""><td>160</td><td>1.5</td><td>2650</td><td>150</td><td>1.9</td><td>2500</td></rm≤1700<>	160	1.5	2650	150	1.9	2500
1700 <rm≤1930< td=""><td>130</td><td>1.2</td><td>2200</td><td>130</td><td>1.6</td><td>2050</td></rm≤1930<>	130	1.2	2200	130	1.6	2050
1930 <rm≤2150< td=""><td>120</td><td>1.1</td><td>2000</td><td>120</td><td>1.5</td><td>1850</td></rm≤2150<>	120	1.1	2000	120	1.5	1850
2150 <rm<2500< td=""><td>110</td><td>1.1</td><td>1700</td><td>110</td><td>1.3</td><td>1600</td></rm<2500<>	110	1.1	1700	110	1.3	1600

表1 稳态工况(ASM)排气污染物排放限值 I 类限值

表2 稳态工况(ASM)排气污染物排放限值II类限值

基准质量(RM)		ASM5025			ASM2540	
kg	HC (10 <sup>-6</sup> )	CO (%)	NO (10 <sup>-6</sup> )	HC (10 <sup>-6</sup> )	CO (%)	NO (10 <sup>-6</sup> )
RM≤1020	230	1.3	1850	230	1.5	1700
1020 <rm≤1250< td=""><td>190</td><td>1.1</td><td>1500</td><td>190</td><td>1.2</td><td>1350</td></rm≤1250<>	190	1.1	1500	190	1.2	1350
1250 <rm≤1470< td=""><td>170</td><td>1.0</td><td>1300</td><td>170</td><td>1.1</td><td>1200</td></rm≤1470<>	170	1.0	1300	170	1.1	1200
1470 <rm≤1700< td=""><td>160</td><td>0.9</td><td>1200</td><td>150</td><td>1.0</td><td>1100</td></rm≤1700<>	160	0.9	1200	150	1.0	1100
1700 <rm≤1930< td=""><td>130</td><td>0.8</td><td>1000</td><td>130</td><td>0.8</td><td>900</td></rm≤1930<>	130	0.8	1000	130	0.8	900
1930 <rm≤2150< td=""><td>120</td><td>0.7</td><td>900</td><td>120</td><td>0.8</td><td>800</td></rm≤2150<>	120	0.7	900	120	0.8	800
2150 <rm≤2500< td=""><td>110</td><td>0.6</td><td>750</td><td>110</td><td>0.7</td><td>700</td></rm≤2500<>	110	0.6	750	110	0.7	700

#### 5 测量方法

在用点燃式发动机轻型汽车的排气污染物检测使用稳态工况法 (ASM),按GB 18285-2005 附录B 规定执行。

#### 6 单一燃料车和两用燃料车

单一燃料车和两用燃料车均适用于本标准的规定,对于两用燃料车,要对两种燃料分别进行排放检测。

#### 7 测量结果判定

按GB 18285-2005中附录B的B. 2. 5. 2、B. 2. 5. 3规定判定。

#### 8 标准的实施与监督

#### 8.1 标准实施

本标准结合全省的实际情况,分区域、分阶段实施,具体如下:

第一阶段于2011年6月9日起在长沙市实施;

第二阶段于2011年12月1日起在株洲、湘潭实施;

第三阶段于2012年6月1日起在全省实施。

#### 8.2 标准监督

本标准由湖南省环境保护厅监督实施。