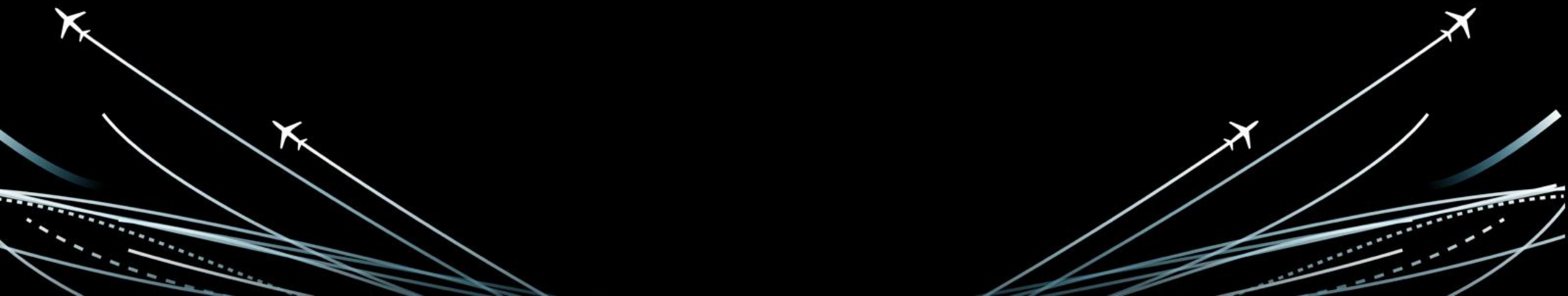


广东航空大数据创新大赛

数据引领 飞粤云端

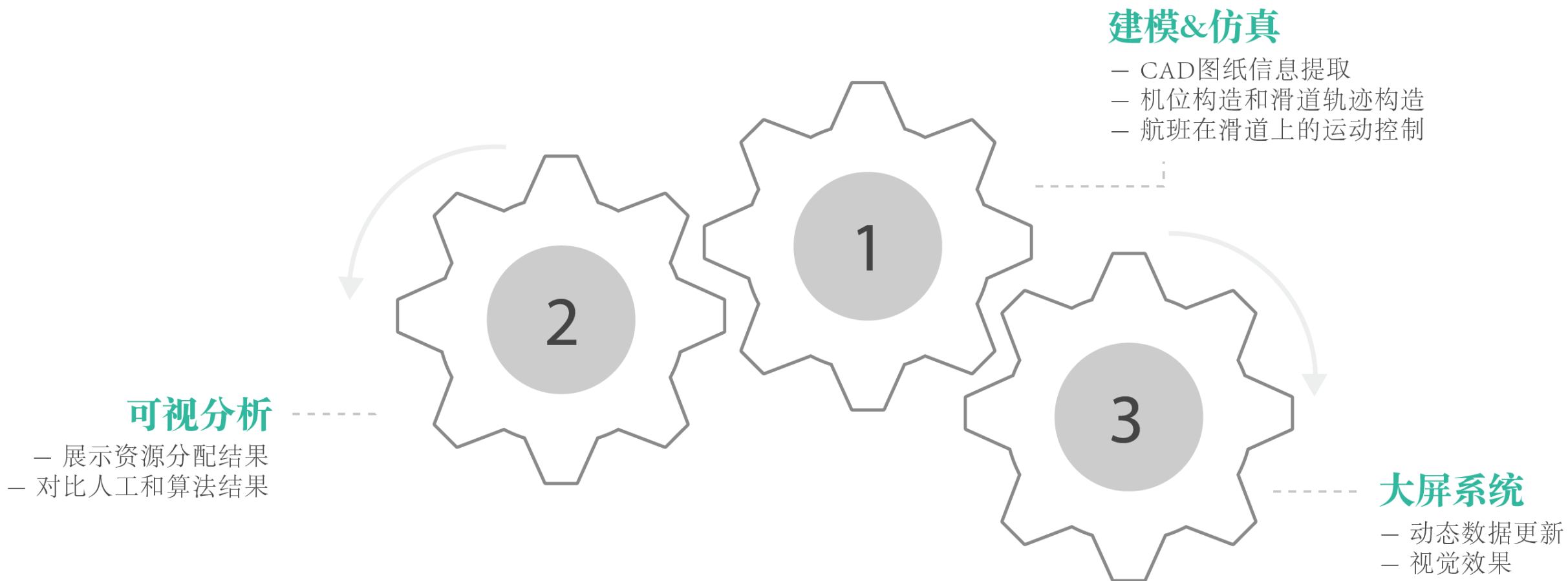
# 可视化作品介绍

VISION团队 杨溢

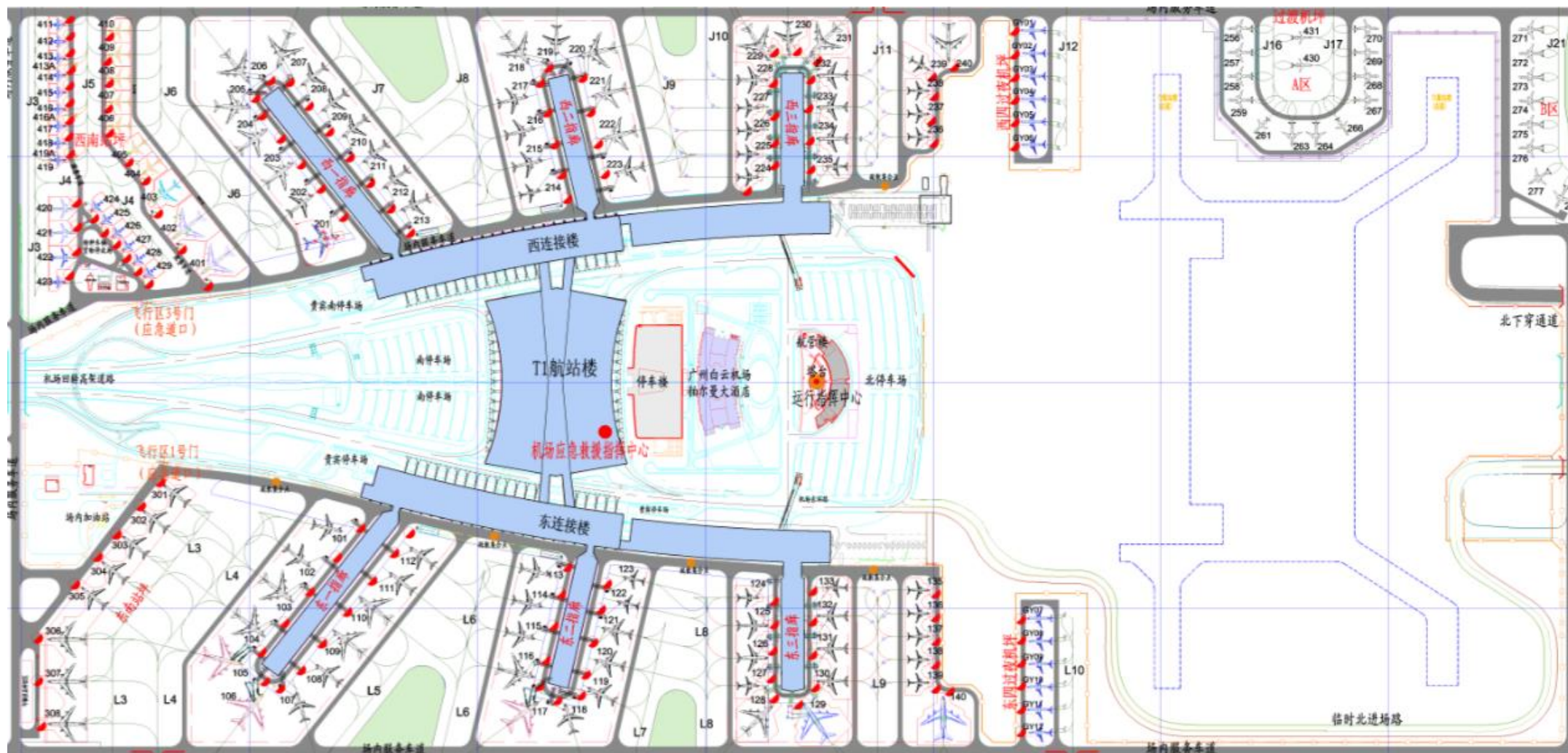


# 研究的问题？

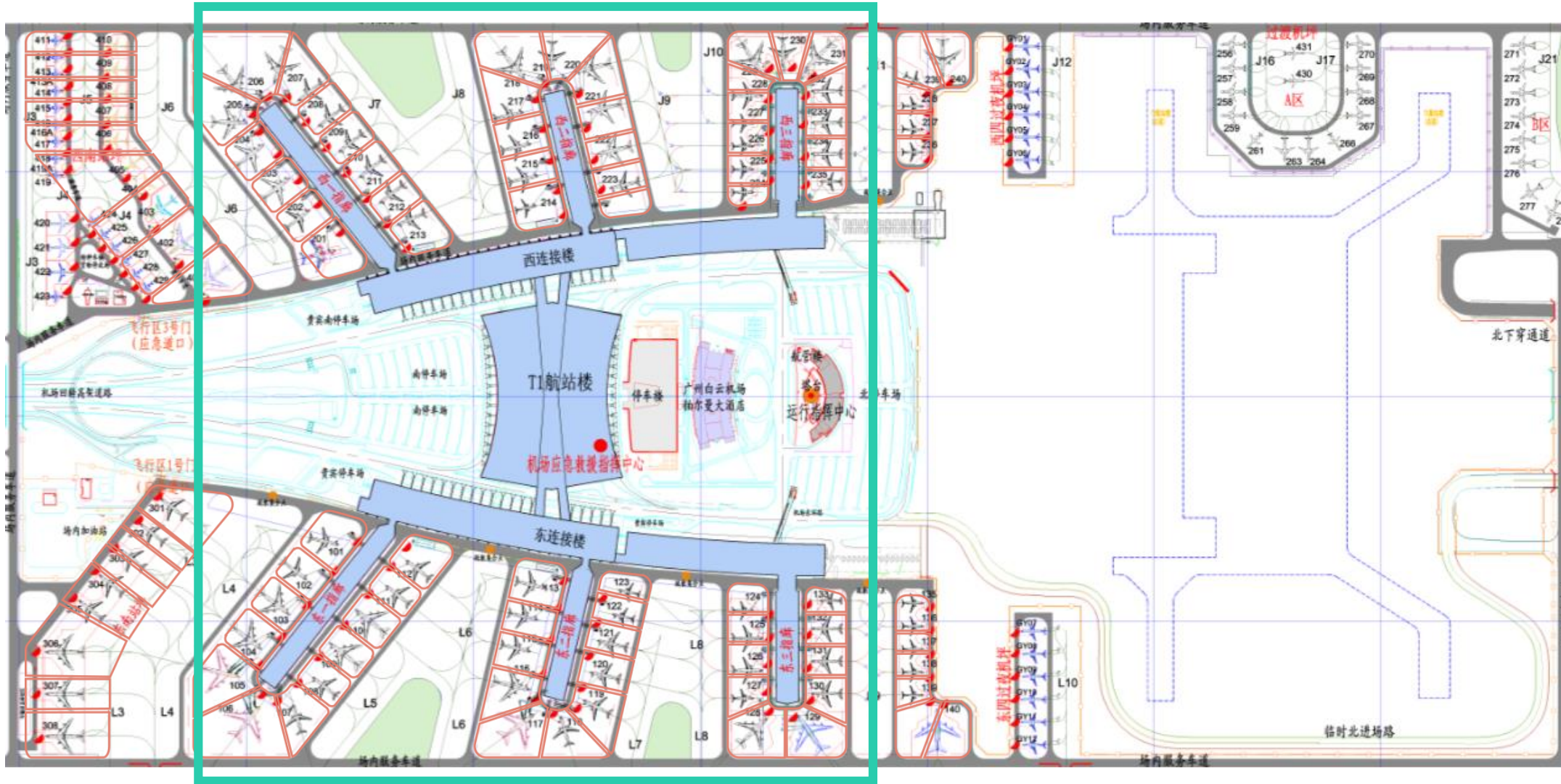
# 技术路线



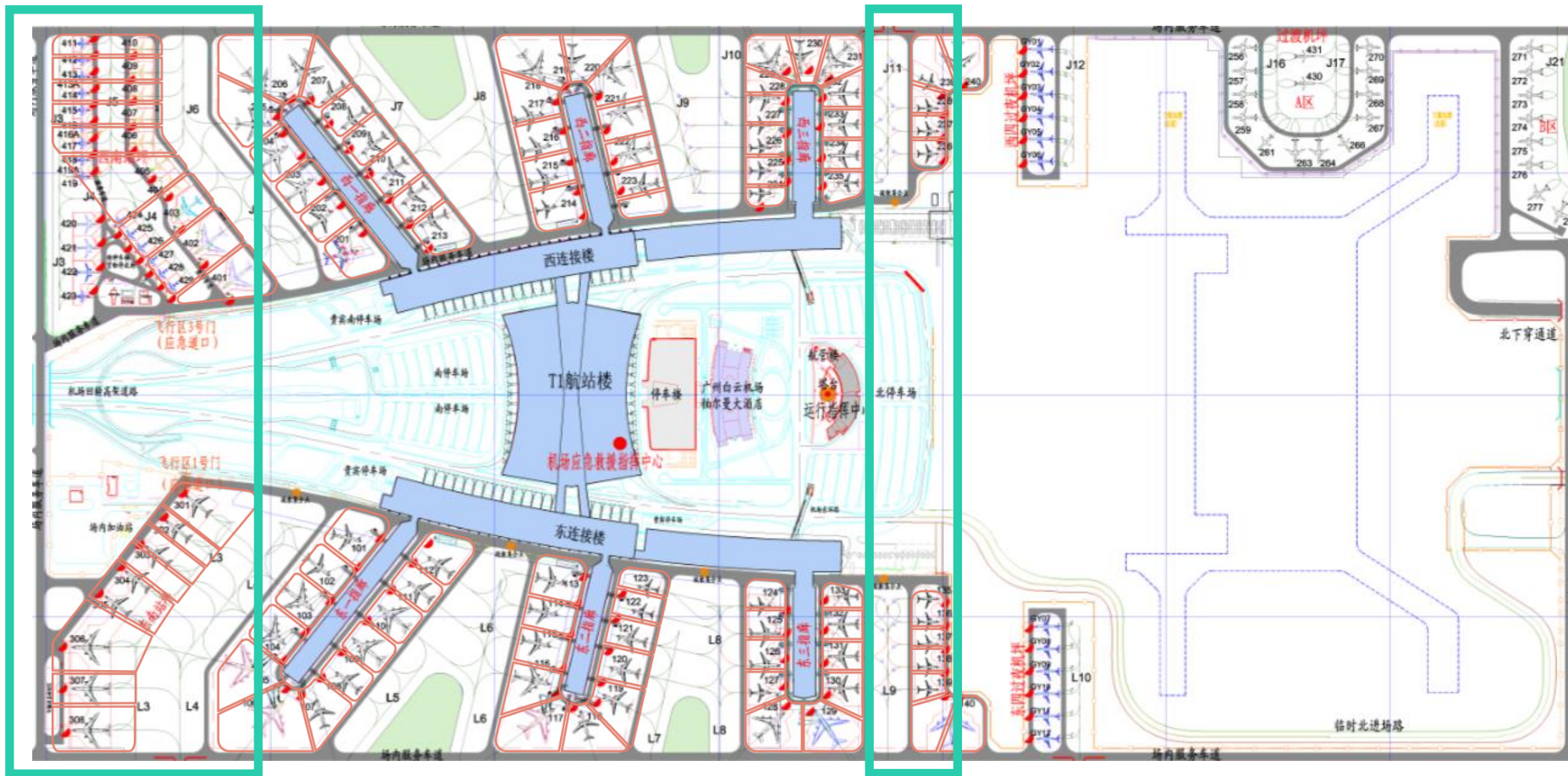
# 建模&仿真

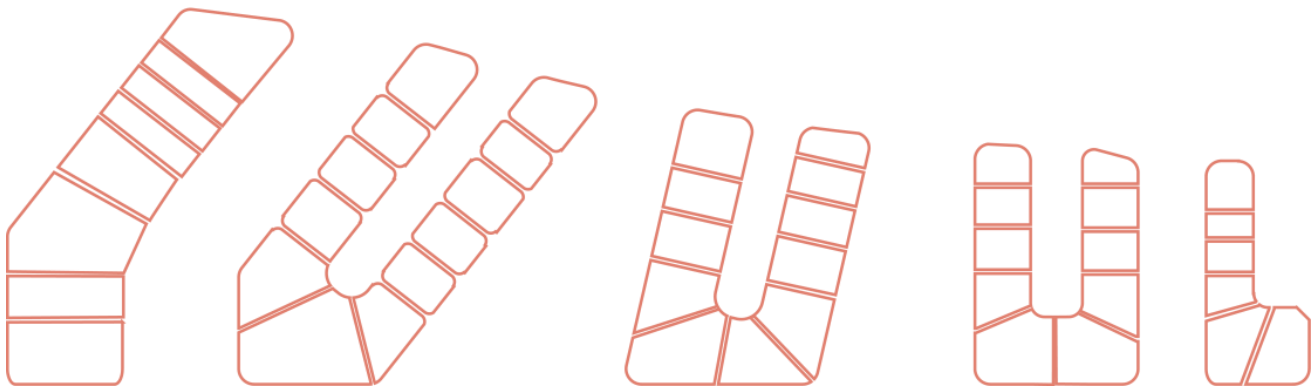
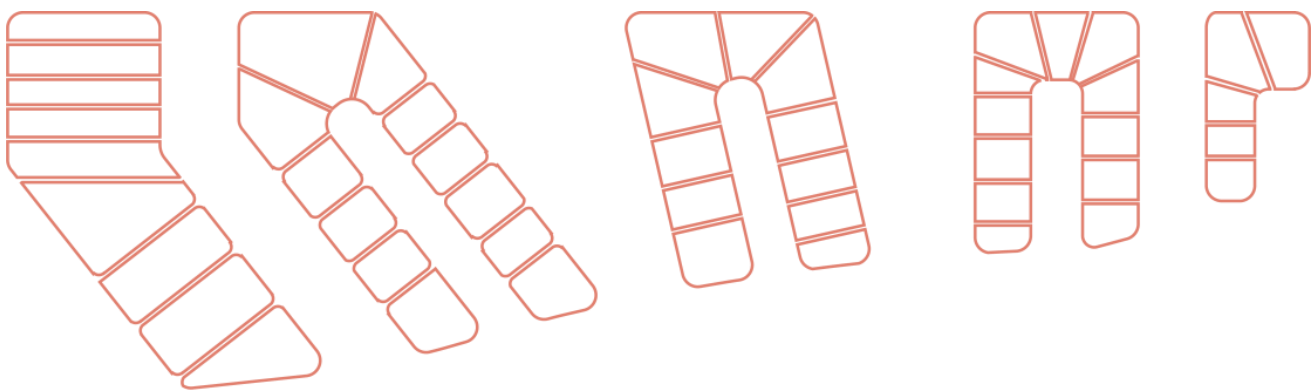




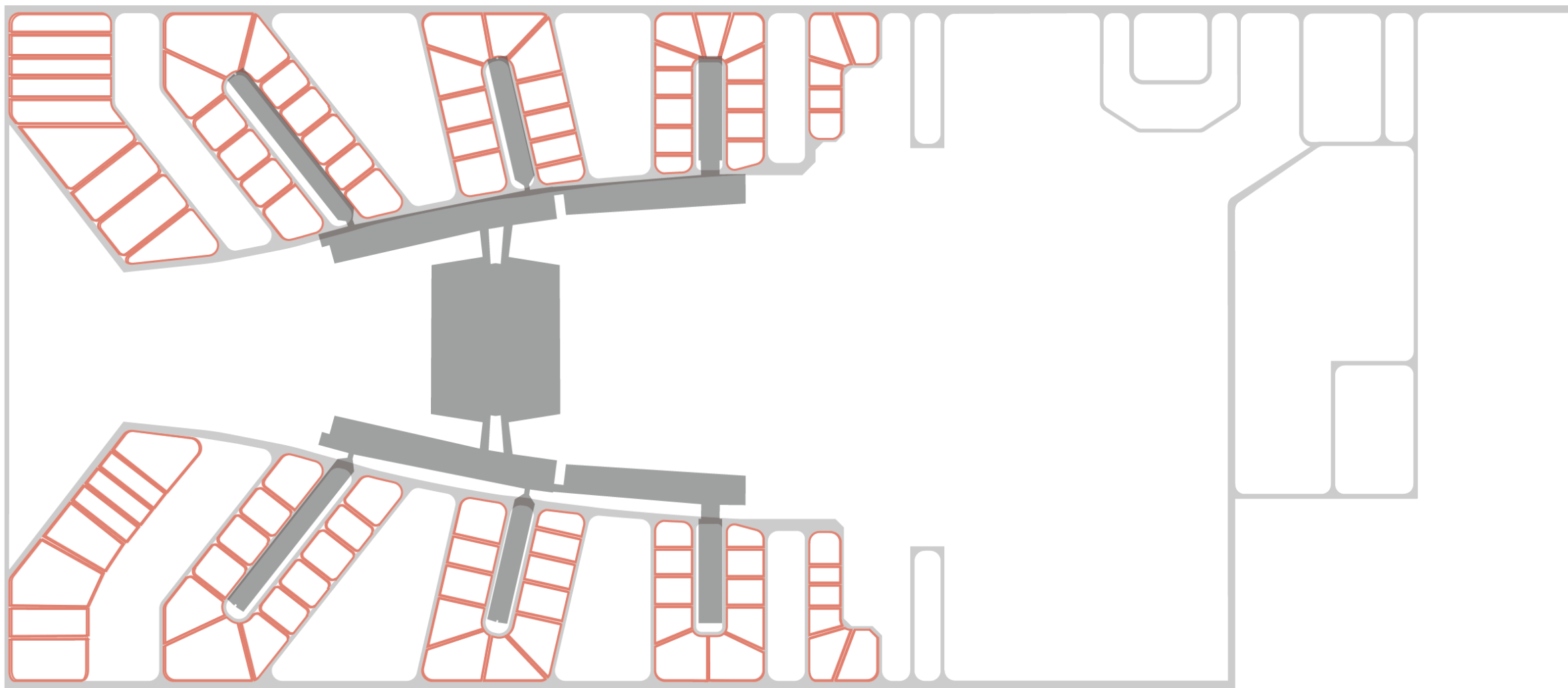




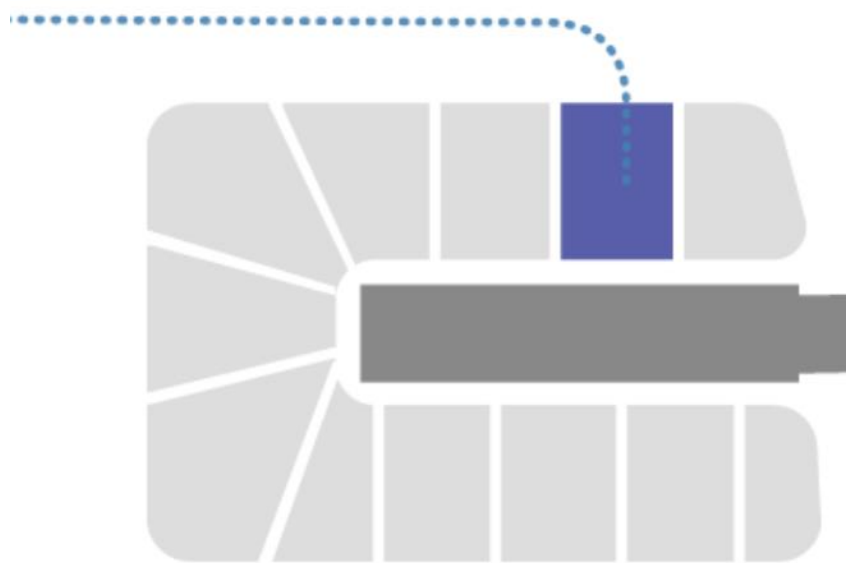




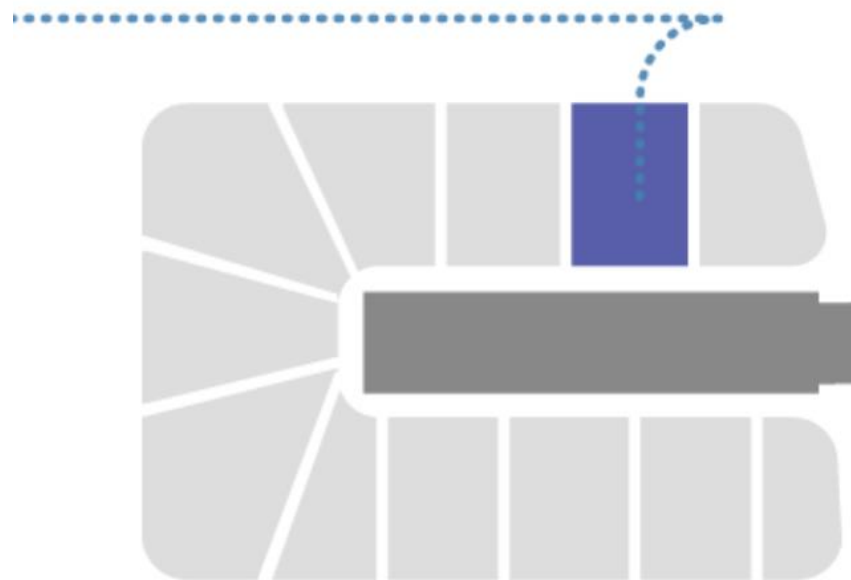




# 滑道运动控制

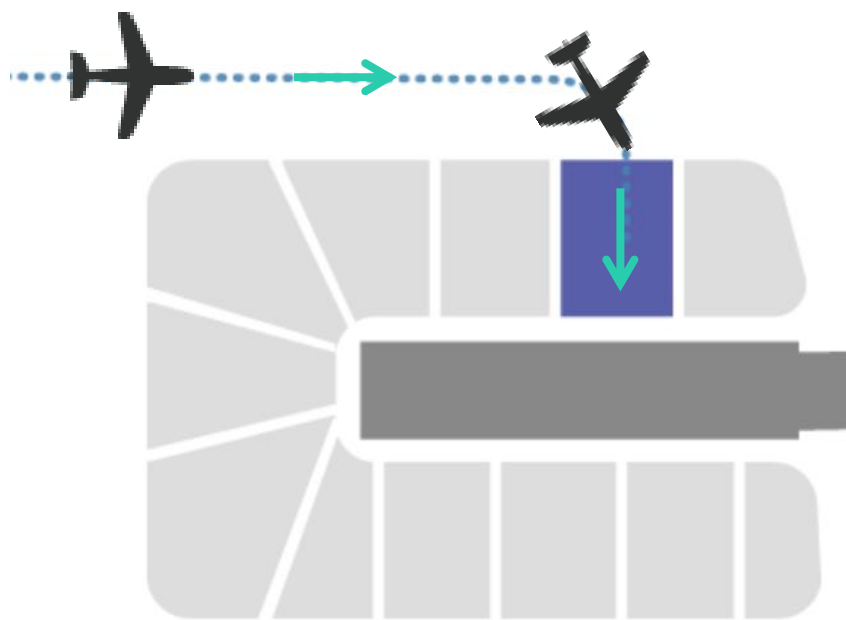


飞机滑入机位

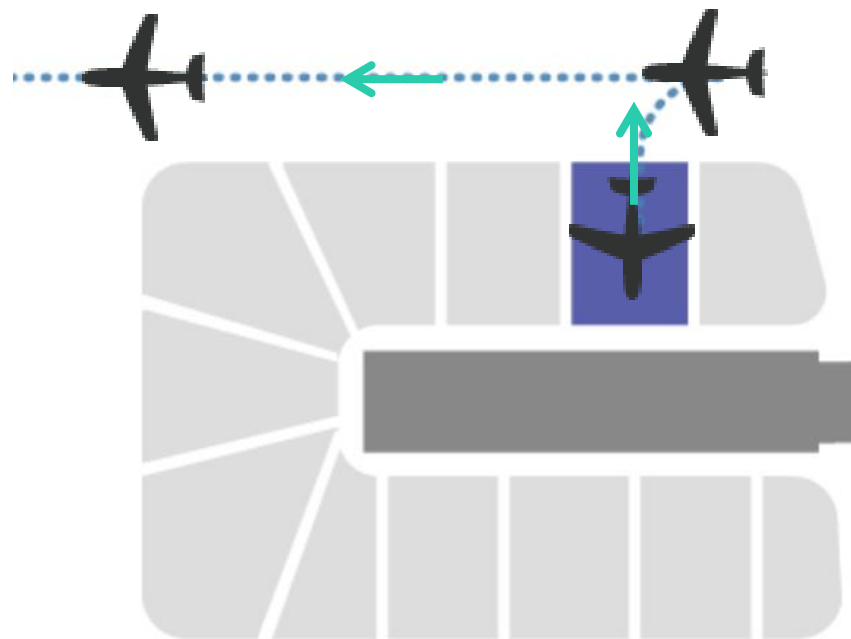


飞机滑出机位

# 滑道运动控制



飞机滑入机位

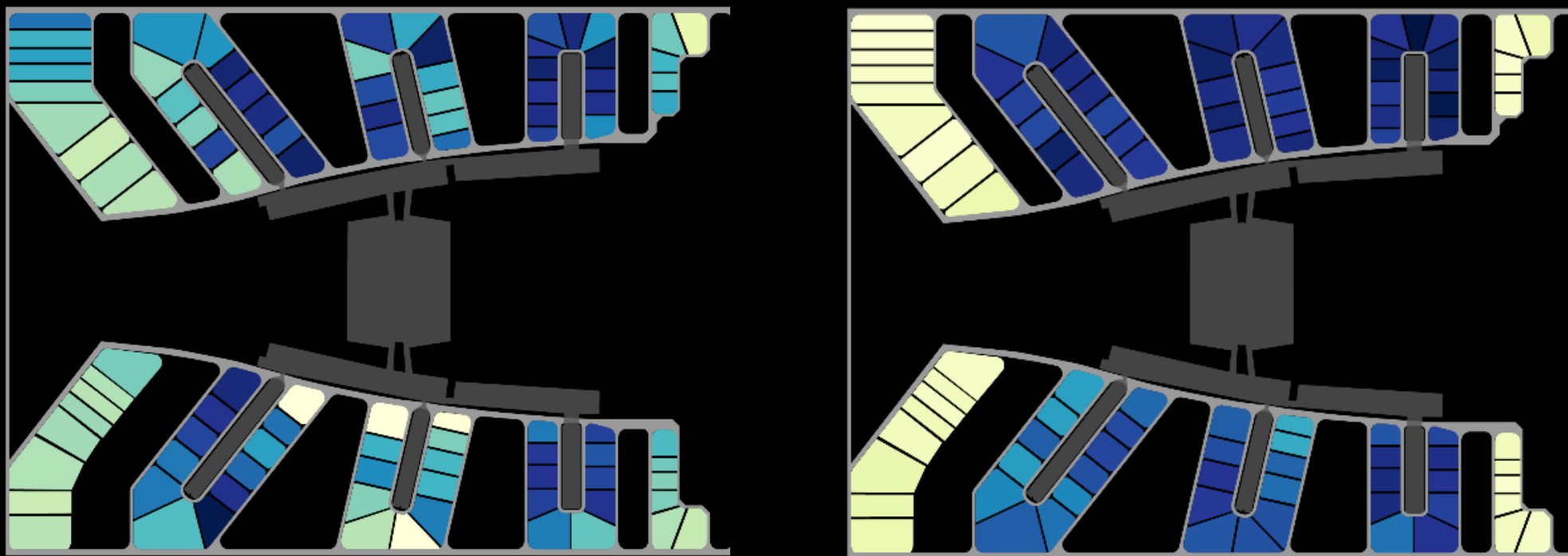


飞机滑出机位

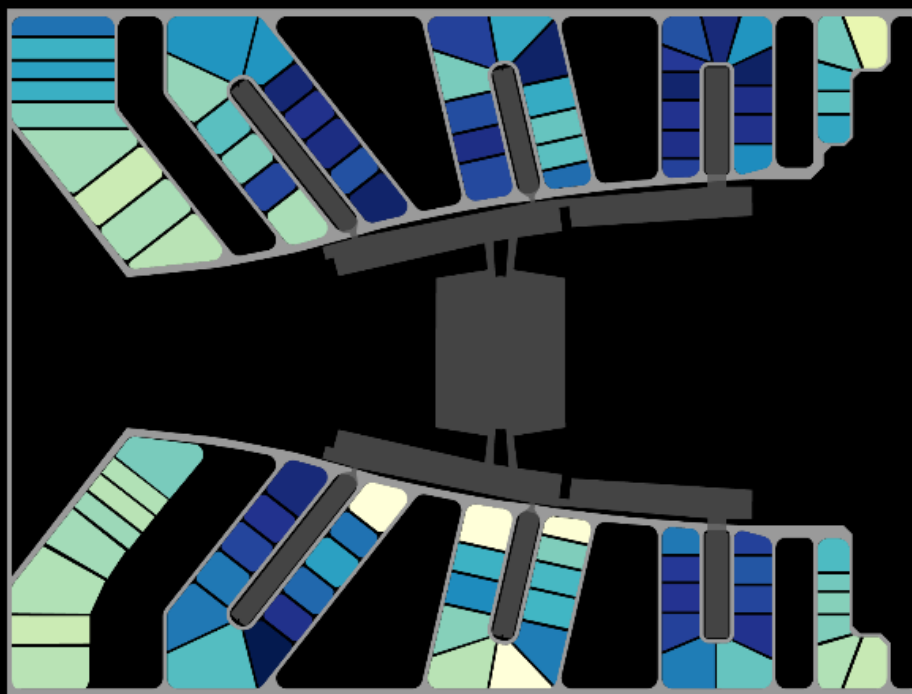


# 可视分析

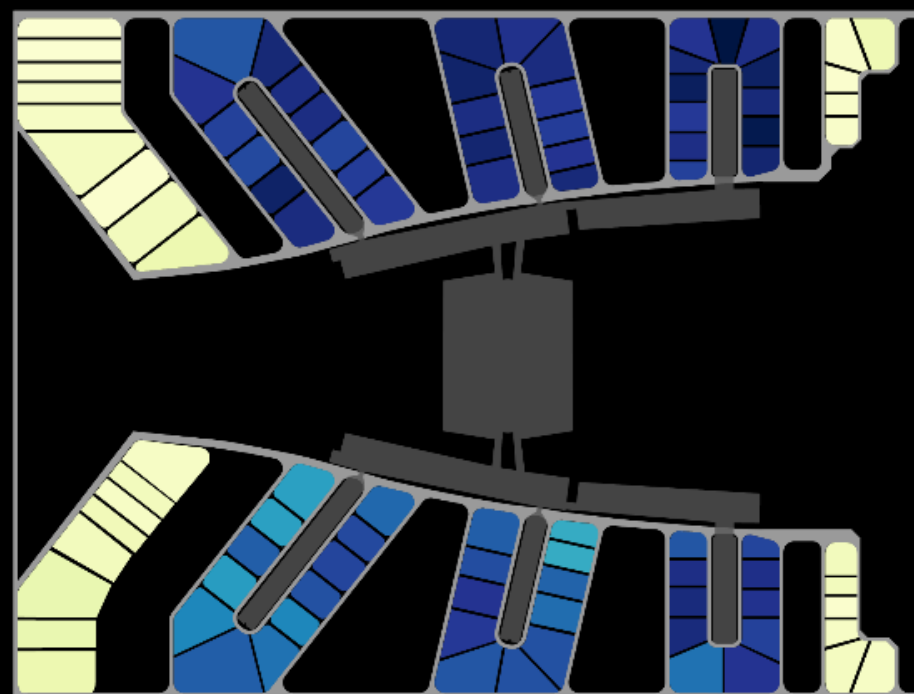
# 机位使用次数



# 机位使用次数



人工分配

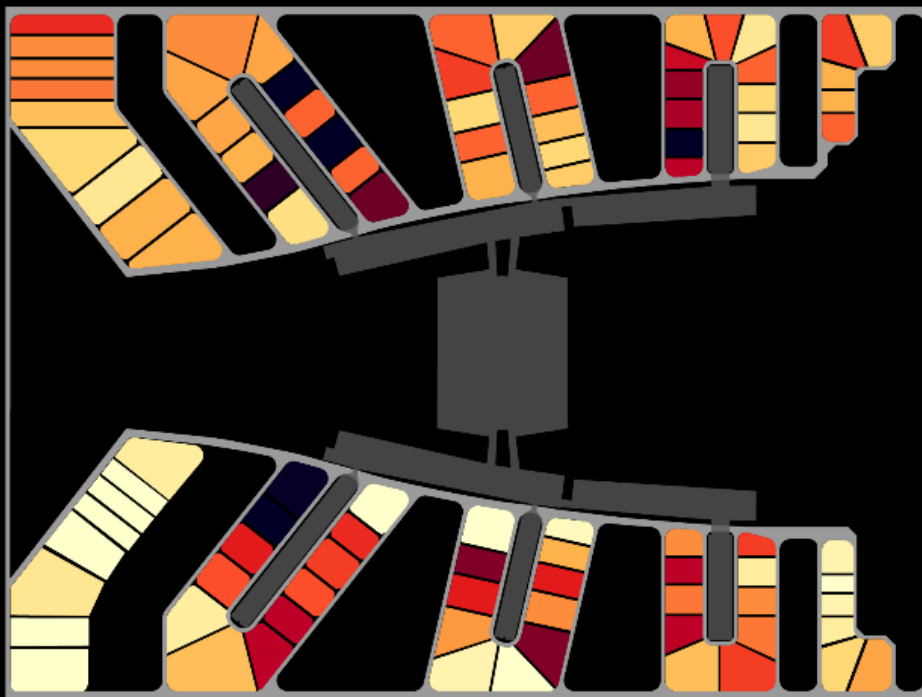


算法分配

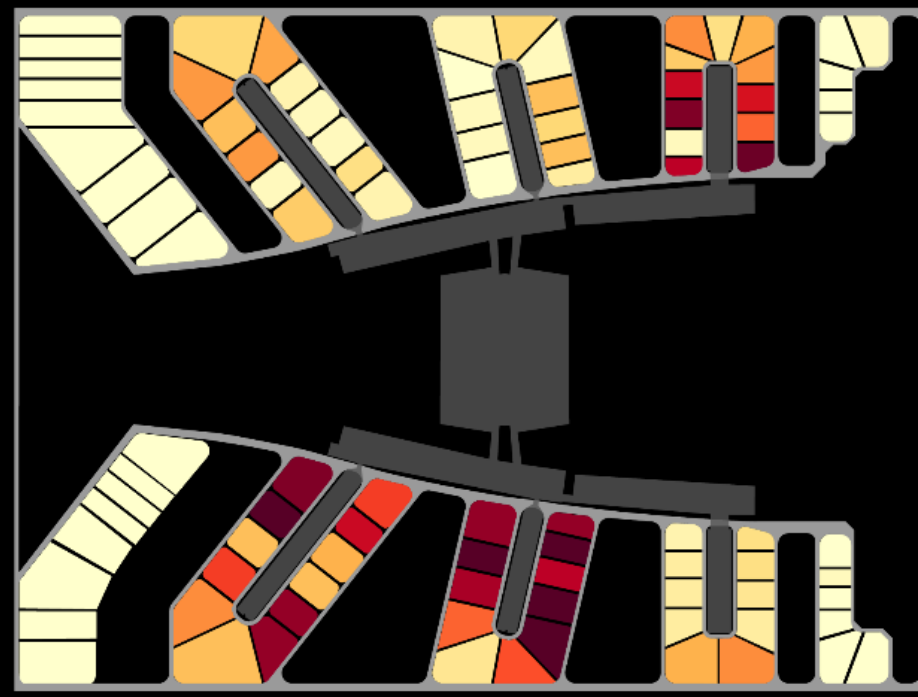




# 打破规则次数



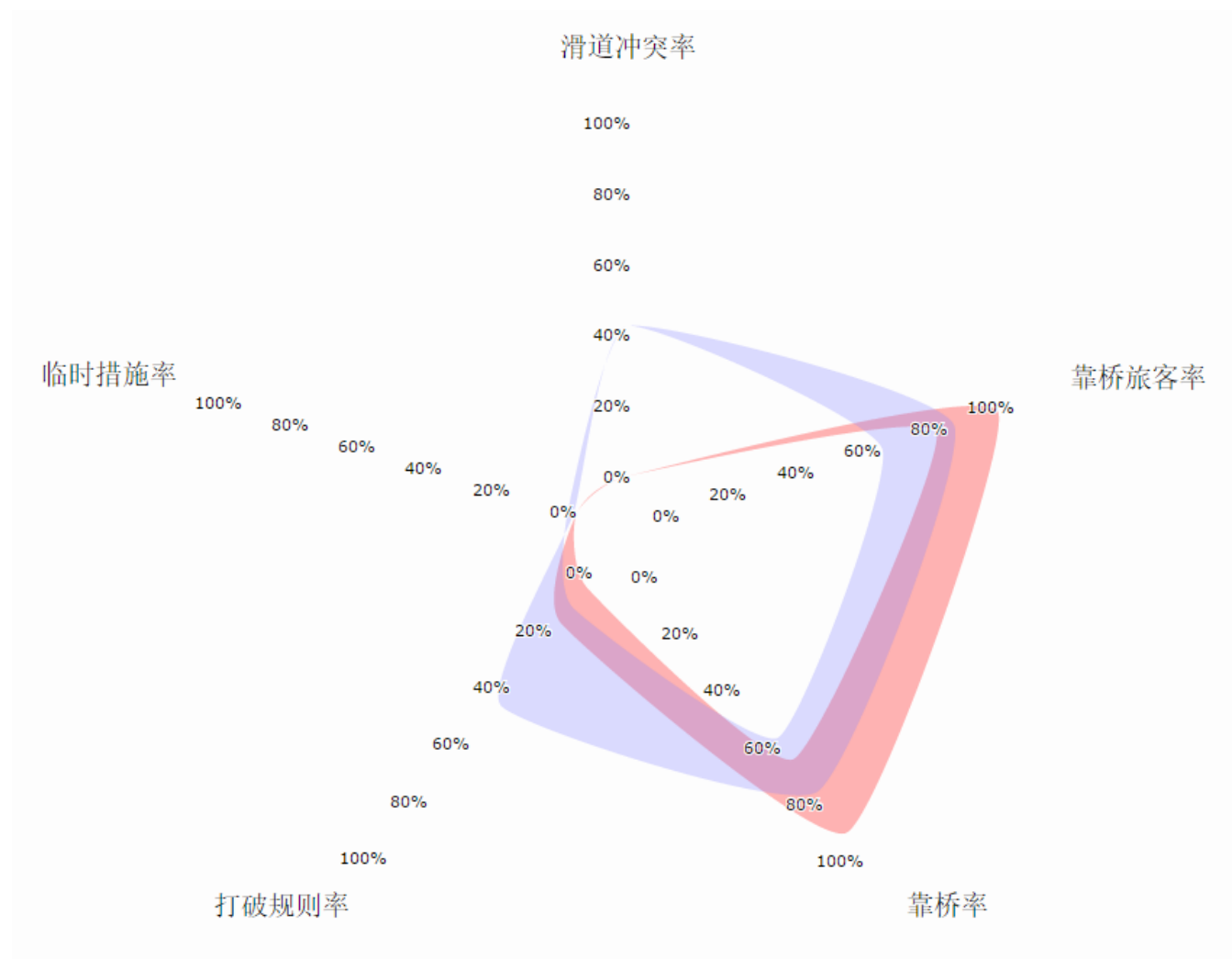
人工分配



算法分配



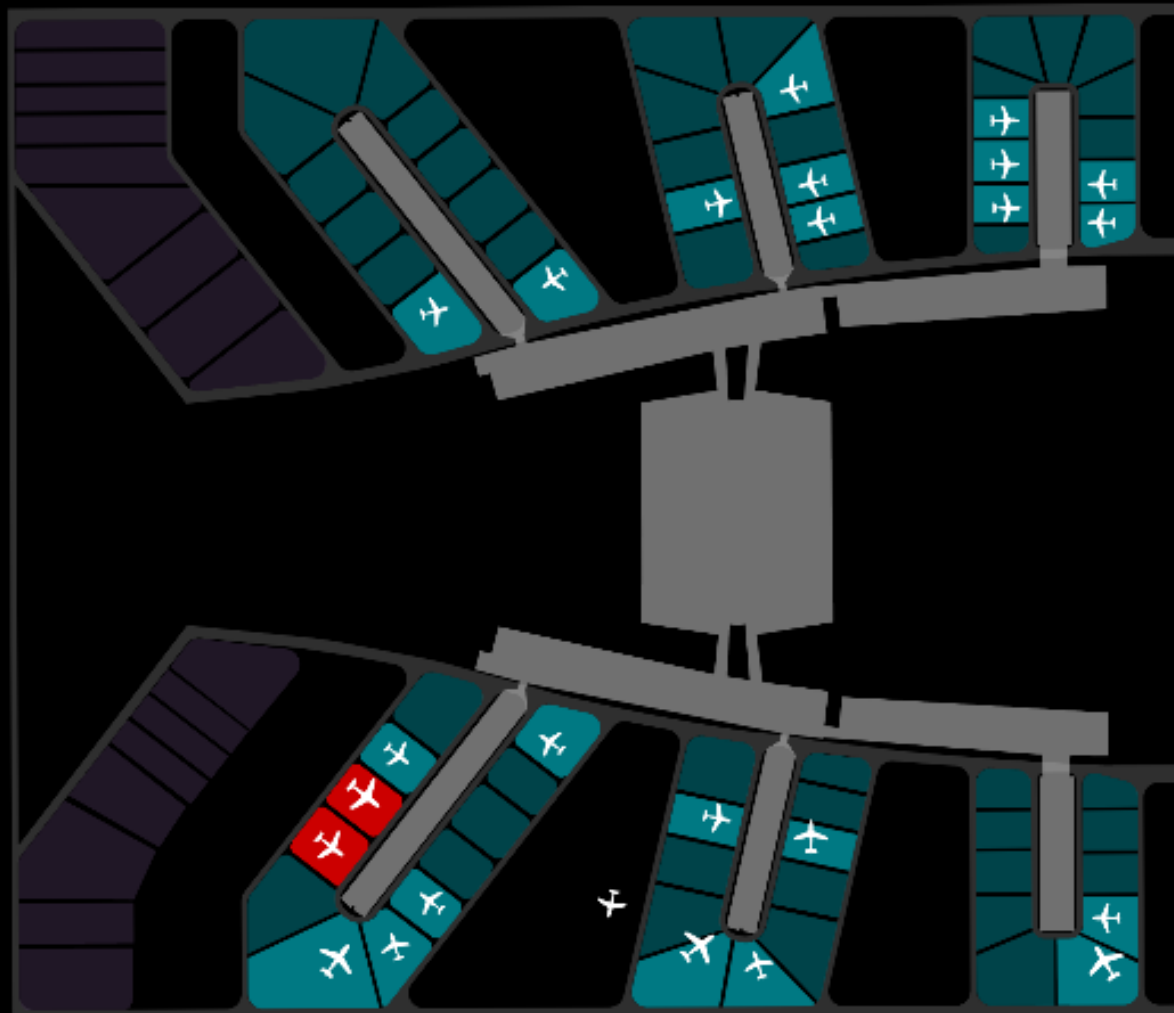
	人工	算法
靠桥率	71.82%	90.91%
瞬时靠桥率-最高	76%	90.28%
瞬时靠桥率-最低	56.99%	64.52%
靠桥旅客率	76.72%	94.73%
瞬时靠桥旅客率-最高	82%	94.97%
瞬时靠桥旅客率-最低	60.53%	76.61%
临时措施率	0.93%	0%
瞬时临时措施率-最高	2.46%	0.00%
瞬时临时措施率-最低	0.77%	0.00%
打破规则率	23.52%	14.74%
瞬时打破规则率-最高	45.75%	16.82%
瞬时打破规则率-最低	11.23%	4.30%
道口冲突次数	2216	12



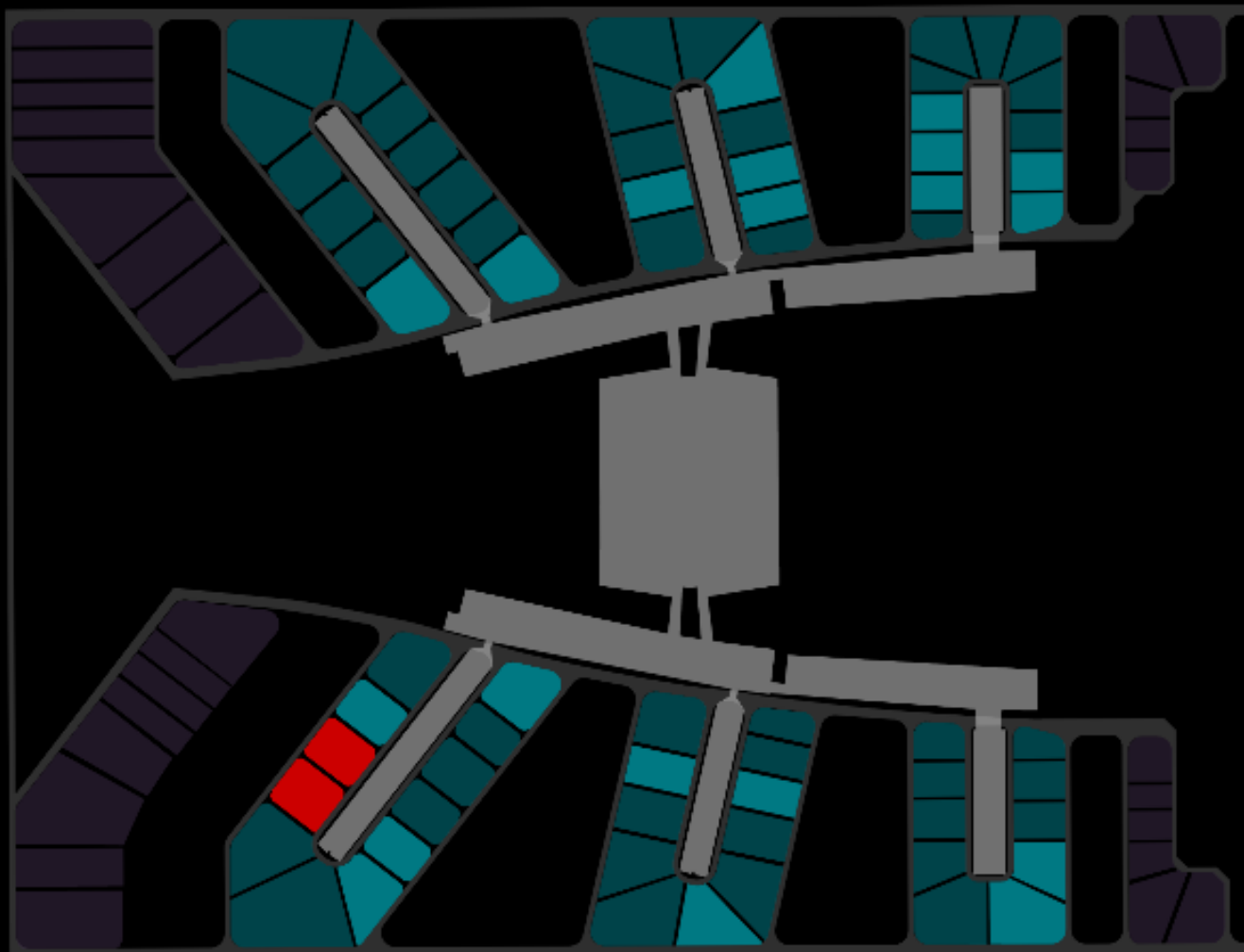
# 大屏系统



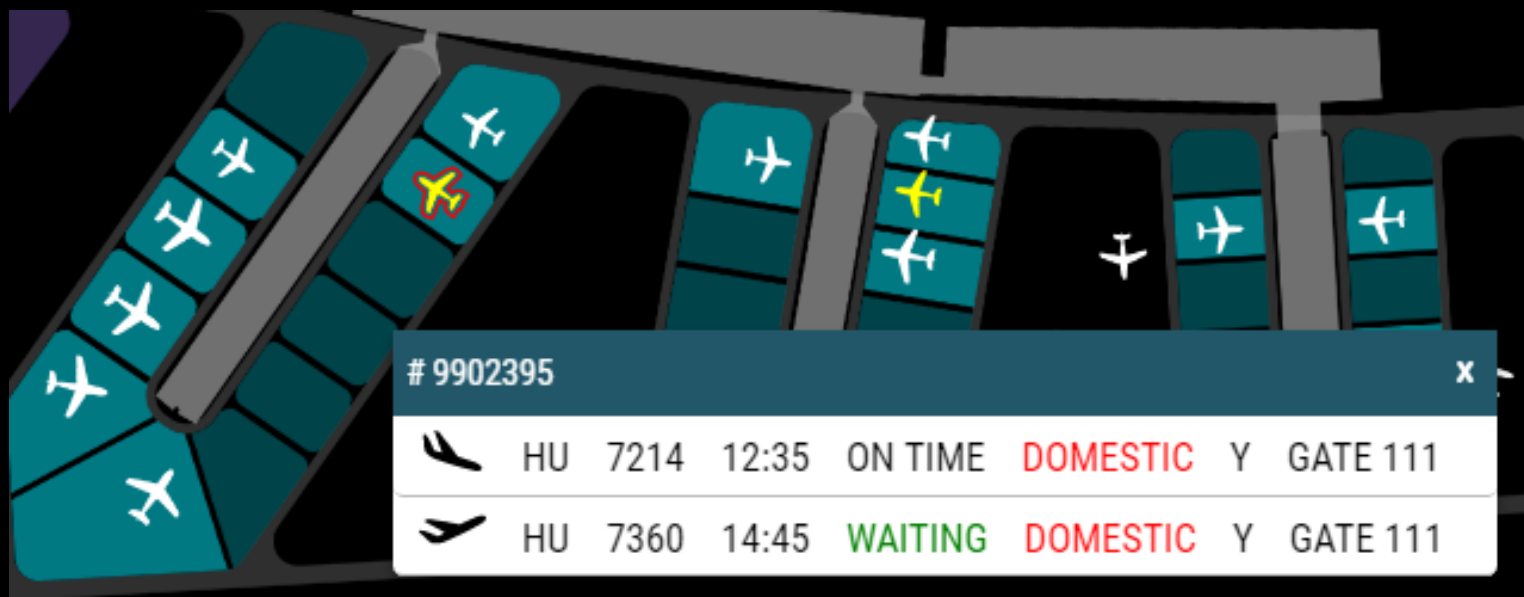
- 机位可视化
- 航班可视化
- 辅助信息可视化



- 机位可视化
  - 区分远近机位
  - 高亮滑道冲突
  - 占用动态
- 航班可视化
- 辅助信息可视化



- 机位可视化
- 航班可视化
  - 飞机型号
  - 航班动态
  - 轨道滑行仿真
  - 打破规律航班
- 辅助信息可视化





- 机位可视化
- 航班可视化
- 辅助信息可视化

#### Detail Info

靠桥率 71.82%

90.91% ↑

靠桥旅客率 76.72%

94.73% ↑

临时措施率 0.93%

0% ↓

道口冲突次数 2216

12 ↓

打破规则率 23.52%

14.74% ↓

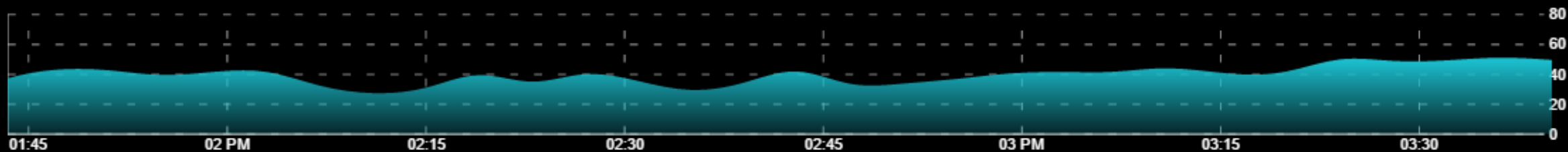
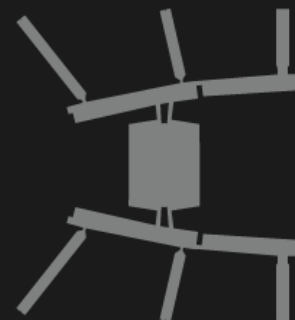
#### Progress of Arrival

BY Flight  
BY Person

63.73%

64.19%

#### Thumb View



Thanks !

