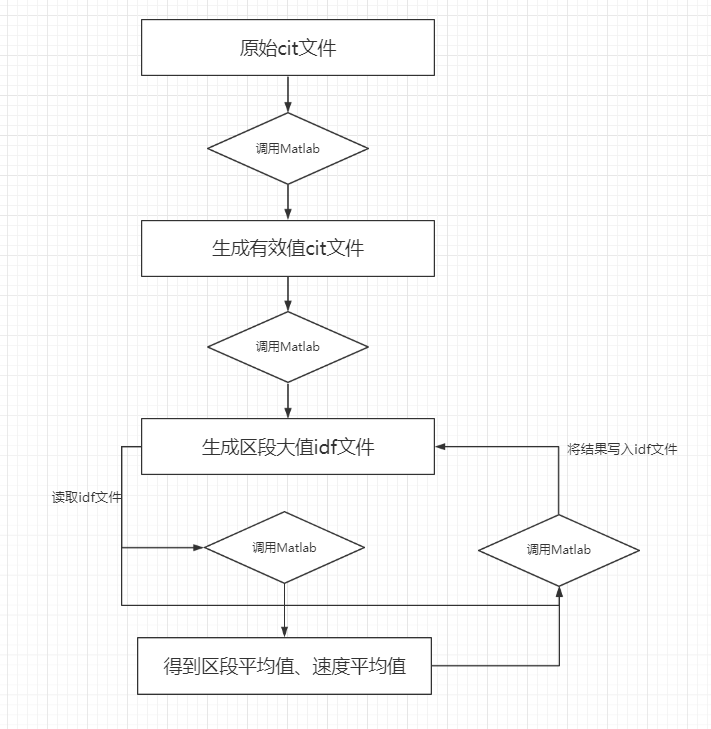
**批处理计算说明**

## 1. 批处理流程

### 1.1 总体流程图



### 1.2 计算有效值

#### 1.2.1 功能描述

1、读取原始cit，判断cit是否属于动力学波形文件

2、通道 KM，M，SPEED，各个断面通道

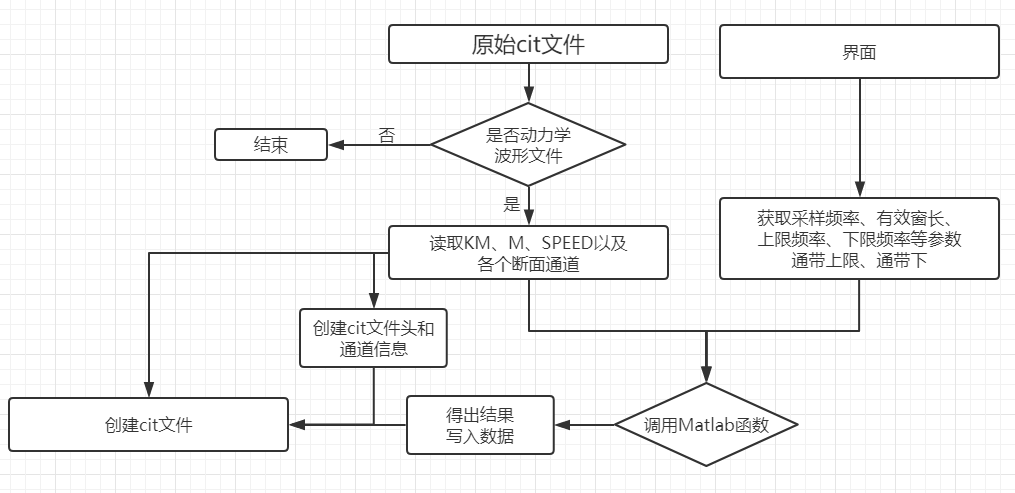
3、创建文件头信息，创建新的通道信息，将原来的断面通道名称修改，改为通道名+\_Rms+通道数量，新的有效值的cit文件名称在原始cit的基础上+通道数量.cit

4、获取数据通道名称AB开头的

5、根据获取里程、速度以及该通道的数据，然后根据界面上的采样频率、有效窗长、上限频率、下限频率，使用Matlab算法计算有效值；对于车体构架的通道，根据获取该通道的数据以及界面上的采样频率、通带上限、通带下限参数使用Matlab算法计算通道滤波。

6、最终将这些结果数据写入到新的cit文件中。

#### 1.2.2 流程图



### 1.3 计算区段大值

#### 1.3.1 功能描述

1、读取计算有效值生成的cit文件

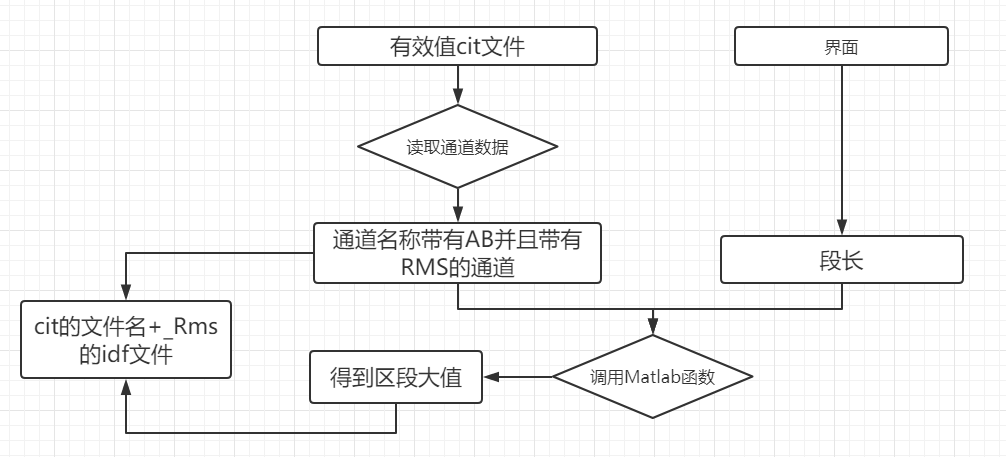
2、找出通道名称带有AB并且带有RMS的通道

3、创建这个cit的文件名+\_Rms的idf文件，创建文件头信息表，表明CitFileInfo，动态创建找到符合条件的通道的表，表名segmentRms\_+通道名称

4、根据速度通道和该通道以及界面上的段长参数，调用Matlab算法sub\_calculate\_segment\_rms，得到的结果，再次调用Matlab算法sub\_calculate\_peak\_factor，计算通道的区段大值，将结果插入到对应的idf表中。

表名有：KiloMeter,Speed,Segment\_RMS,Segment\_RMS\_Peak,Valid

#### 1.3.2 流程图



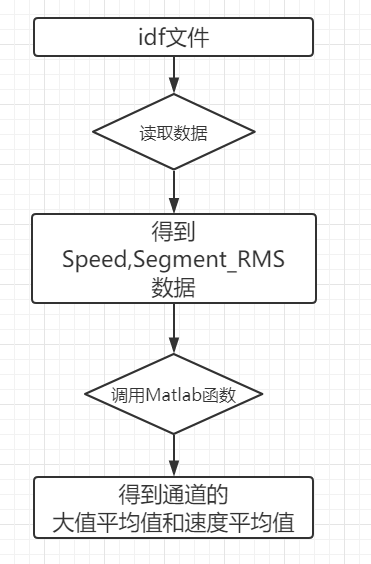
### 1.4 计算平均值

#### 1.4.1 功能描述

从生成的idf文件中读取Speed,Segment\_RMS数组数据，然后调用Matlab算法sub\_calculate\_mean\_rms，得出该通道的大值平均值和速度平均值；

需要计算三个通道的，分别为 AB\_Lt、AB\_Vt\_L、AB\_Vt\_R

#### 1.4.2 流程图



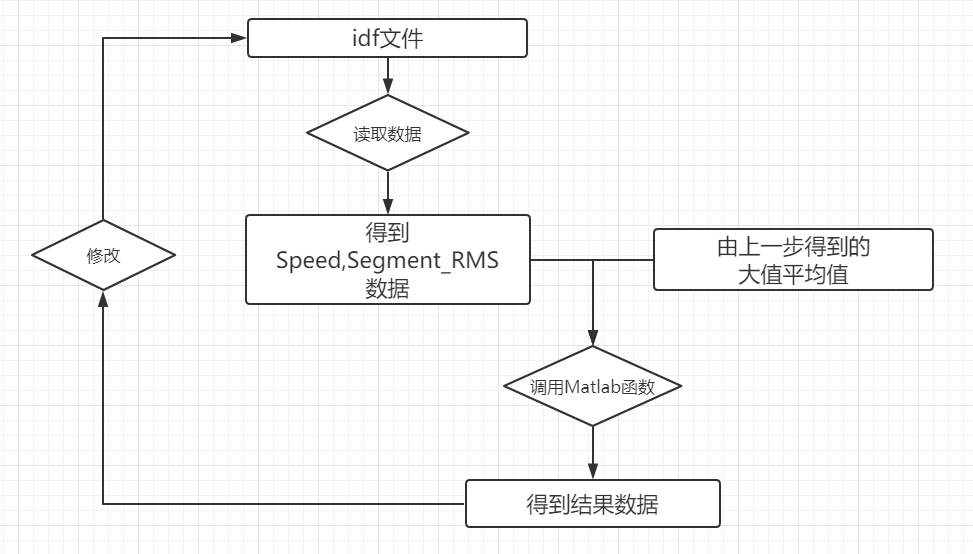
### 1.5 计算轨道冲击指数

#### 1.5.1 功能描述

从生成的idf文件中读取Speed,Segment\_RMS数组数据，然后根据上一步生成的平均值调用Matlab算法sub\_calculate\_peak\_factor，得出该通道的结果数据，然后在对idf文件进行修改。

需要计算三个通道的，分别为AB\_Lt、AB\_Vt\_L、AB\_Vt\_R

#### 1.5.2 流程图



### 1.6 表结构设计

Idf数据文件中的表结构

#### 1.6.1 CitFileInfo

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段 | 类型 | 是否可空 | 描述 |
| 1 | Id | integer | 否 | 自动增长列 |
| 2 | LineName | varchar(255) | 是 |  |
| 3 | LineCode | varchar(255) | 是 |  |
| 4 | LineDir | varchar(255) | 是 |  |
| 5 | KmInc | varchar(255) | 是 |  |
| 6 | SDate | date | 是 |  |
| 7 | STime | date | 是 |  |
| 8 | Train | varchar(255) | 是 |  |

#### 1.6.2 记录结果表

表名为（segmentRms\_+通道英文名）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段 | 类型 | 是否可空 | 描述 |
| 1 | Id | integer | 否 | 自动增长列 |
| 2 | KiloMeter | varchar(255) | 是 | 公里标 |
| 3 | Speed | varchar(255) | 是 | 速度 |
| 4 | Segment\_RMS | varchar(255) | 是 | 有效值 |
| 5 | Segment\_RMS\_Peak | varchar(255) | 是 | 轨道冲击指数 |
| 6 | valid | integer | 是 | 默认为1 |